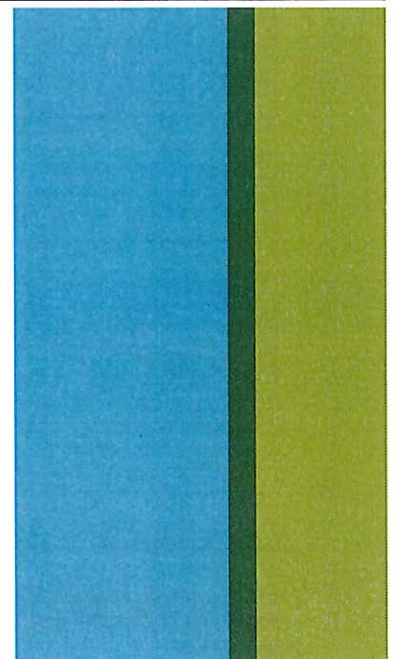


DVMAD



April 2013

# Klimastrategi for hovedstadsregionen

Baggrundsrapport for nulpunktsmåling

---

For information on obtaining additional copies, permission  
to reprint or translate this work, and all other correspondence,  
please contact:

DAMVAD

[info@damvad.com](mailto:info@damvad.com)  
[damvad.com](http://damvad.com)

Copyright 2013

---

### Spor 1: En klimaberedt region

---

#### Målsætning 1: Planer for klimatilpasning

1a. Antal kommuner, der har udarbejdet en klimatilpasningsplan

#### Målsætning 2: Detaljeret kortlægning over alle kritiske med risiko for oversvømmelser.

1b. Kommuner, der har gennemført risikokortlægning for oversvømmelser eller af muligheder for at forebygge oversvømmelser

#### Målsætning 3: Klimatilpasning bliver koordineret

1c. Antal kommuner, der samarbejder med en eller flere nabokommuner om at håndtere konsekvenser af klimaforandringer – i regi af KLIKOVAND eller i andet regi

#### Målsætning 4: Planer og initiativer for at håndtere regnvand lokalt

1d. Antal kommuner, der har igangsat initiativer til at håndtere regnvand lokalt (nedsivning/genanvendelse)

1e. Antal kommuner, der har igangsat initiativer over for borgere og virksomheder med henblik på at håndtere regnvand lokalt og forebygge oversvømmelser

1f. Antal kommuner, der vurderer, de mangler nødvendig viden og værktøjer

1g. Årligt antal udrykninger relateret til oversvømmelser

1h. Antal samarbejder med virksomheder om udvikling af miljøteknologi

### Spor 2: Klimavenlig transport

---

#### Målsætning 1: Udvikling af klimavenlig transport

2a. Antallet af elbiler i hovedstadsregionen

#### Målsætning 2: Regionen er testområde opbygning af et marked for elbiler

2b. Antal kommuner der har samarbejdet med private aktører om demonstrations-projekter for elbiler

2c. Antal off. tilgængelige ladestandere til elbiler pr. indbygger

#### Målsætning 3: Kommuner og region har indført flådestyring af egen vognpark

2d. Andel af kommunal vognpark der udgøres af elbiler/andre køretøjer drevet af fossilfri energi

2e. Antal kommuner der har gennemført analyser af transportbehov sammenholdt med eksisterende vognpark

2f. Antal kommuner, der har gennemført initiativer med henblik på at rationalisere og optimere drift af vognpark.

#### Målsætning 4: Busser i hovedstadsregionen er baseret på grønne drivmidler

2g. Co2-udledning per person km rejst med bus

#### Målsætning 5: Mobilitetsplanlægning sikrer et markant styrket samspil mellem trafikformer

2h. Gennemsnitligt antal passagerer pr. biltur.

2i. Antal km rejst hhv. med off. transport og på cykel for hver rejst km samlet

2j. Gennemsnitlig Co2-udledning per rejst motoriseret km

2k. Kommunale planer for at forbedre forholdene for cyklister og samspil til andre transportformer

2l. Antal kommuner, der samarbejder om mobilitetsplanlægning på tværs af kommunegrænser

### Spor 3: Omstilling af energisystemet

---

#### Målsætning 1: Adgang til en fossilfri el- og varmforsyning

3a. Antal af kommuner med planer for, hvordan en omstilling af naturgasnettet til biogas eller fjernvarme kan foregå i kommunen

3b. Antal kommuner, der har foretaget strategisk energiplanlægning med henblik på at fremme omlægning til fossilfri energi

3c. Kilo udledt CO2 fra el og varme pr. indbygger fra husstande, 2010

3d. Kilo udledt CO2 fra el og varme pr. indbygger fra virksomheder, 2010

3e. Antal MWH fra vindmøller pr. indbygger

3f. Antal kommuner, der har igangsat initiativer/ kampagner overfor borgere / virksomheder med henblik på at reducere energiforbrug

3g. Antal kommuner, der har igangsat initiativer/ kampagner overfor borgere / virksomheder med henblik på at fremme produktion/ indkøb af vedvarende energi

### Spør 3: Omstilling af energisystemet - fortsat

---

Målsætning 2: Regionen bidrager via efterspørgsel til omstilling af energiforsyningen

- 3h. Antal Terajoule udvundet ved vedvarende energikilder i hovedstadsregionen
- 3i. Antal kommuner med strategier til reduktion af eget energiforbrug

### Spør 4: Energieffektive bygninger

---

Målsætning 1: Offentlige bygninger lever op til målene i "Energistrategi 2050"

- 4a. Kilo udledt CO<sub>2</sub> pr. indbygger fra kommunale bygninger
- 4b. Energiforbrug pr. m<sup>2</sup> i kommunen fra offentlige bygninger
- 4c. Monitorering og tiltag ift. energiforbruget i kommunale bygninger

Målsætning 2 & 3: Nybyggeri og offentlig renovering lever op til bedste energiklasse

- 4c. Monitorering og tiltag ift. energiforbruget i kommunale bygninger

Målsætning 5: Fremme borgernes viden og adfærd omkring energieffektivisering af boliger.

- 4d. Energiforbrug pr. indbygger i kommunen fra husstande
- 4e. Energiforbrug pr. m<sup>2</sup> i erhvervsbygninger
- 4f. Antal kommuner, der har igangsat oplysningskampagner og/eller tilbyder redskaber eller rådgivning

### Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

---

Målsætning 1: Regionen bruger klimavenlige indkøb som et strategisk redskab til at fremme nye grønne løsninger

- 5a. Antal kommuner, der har udarbejdet en politik/strategi for grønne kommunale indkøb
- 5b. Antal kommuner, der igennem offentlige indkøb har efterspurgt innovative løsninger på vandområdet
- 5c. Antal kommuner, der har igangsat initiativer rettet mod at reducere klimafodaftrykket hos borgere og virksomheder
  
- 5d. Antal kommuner, der har planer om at beregne (eller har beregnet) deres eget, lokale virksomheders og/eller borgeres klimafodaftryk
- 5e. antal kommuner der vurderer de har den nødvendige viden og værktøjer til at arbejde med grønne indkøb



## Spør 1: En klimaberedt region

Indikator 1a.

Har jeres kommune udarbejdet en klimatilpasningsplan indeholdende konkrete handlinger vedr. klimatilpasning?

Vedtagelse / forventet vedtagelse i parentes

Udarbejdet og vedtaget politisk	Udarbejdet, men ikke vedtaget politisk	I gang med at udarbejde	Endnu ikke påbegyndt udarbejdelse
11%	19%	59%	11%
Albertslund (2012)	Ballerup (2013)	Bornholm (2013)	Allerød (2013)
Gentofte (2010)	Frederiksberg (2013)	Brøndby (2013)	Glostrup (2013)
København (2011)	Helsingør (2013)	Dragør (2013)	Tårnby (2013)
	Hvidovre (2013)	Egedal (2013)	
	Ishøj (2014)	Fredensborg (2013)	
		Frederikssund (2014)	
		Furesø (2013)	
		Halsnæs (2014)	
		Herlev (2014)	
		Hillerød (2013)	
		Høje-Taastrup (2014)	
		Hørsholm (2014)	
		Lyngby-Taarbæk (2013)	
		Rudersdal (2013)	
		Rødovre (2013)	
		Vallensbæk (2013)	
Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet			

Indikator 1a. - fortsat

**HVIS JA:** Er målene fra klimatilpasningsplanen indarbejdet i kommuneplanen?

Forventet vedtagelse i parentes

Ja	Nej
København	Albertslund (2013)
	Gentofte (2013)



Spor 1: En klimaberedt region

Indikator 1b:

Har jeres kommune gennemført detaljeret risikokortlægning for oversvømmelser eller af muligheder for at forebygge oversvømmelser?

Risiko for oversvømmelser

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
30%	11%	48%	11%	0%	0%
Albertslund	Bornholm	Ballerup	Brøndby		
Allerød	Dragør	Egedal	Rudersdal		
Fredensborg	Hvidovre	Frederikssund	Tårnby		
Frederiksberg		Furesø			
Hørsholm		Gentofte			
Ishøj		Glostrup			
København		Halsnæs			
Rødovre		Helsingør			
		Herlev			
		Hillerød			
		Høje-Taastrup			
		Lyngby-Taarbæk			
		Vallensbæk			
<i>Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 1b - fortsat

Har jeres kommune gennemført detaljeret risikokortlægning for oversvømmelser eller af muligheder for at forebygge oversvømmelser?

Muligheder for at forebygge oversvømmelser

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
22%	15%	44%	15%	0%	4%
Albertslund	Dragør	Ballerup	Brøndby		Glostrup
Allerød	Fredensborg	Egedal	Rudersdal		
Frederiksberg	Hvidovre	Frederikssund	Rødovre		
Hørsholm		Furesø	Tårnby		
Ishøj		Gentofte			
København		Halsnæs			
		Helsingør			
		Herlev			
		Hillerød			
		Høje - Taastrup			
		Lyngby - Taarbæk			
		Vallensbæk			
<i>Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Spør 1: En klimaberedt region

Indikator 1c:

**Deltager jeres kommune i et eller flere af følgende typer samarbejder vedrørende konsekvenser af klimaforandringer?**

Samarbejder omkring vandløb på tværs af kommunegrænser

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
56%	4%	11%	11%	15%	4%
Albertslund	Vallensbæk	Egedal	Allerød	Bornholm	Frederikssund
Ballerup		Halsnæs	Hillerød	Dragør	
Brøndby		Lyngby - Taarbæk	Høje - Taastrup	Helsingør	
Fredensborg				Tårnby	
Frederiksberg					
Furesø					
Gentofte					
Glostrup					
Herlev					
Hvidovre					
Hørsholm					
Ishøj					
København					
Rudersdal					
Rødovre					
<i>Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 1c - fortsat

**Samarbejder om at mindske konsekvenser af havvandsstigninger**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
12%	12%	19%	8%	42%	8%
Albertslund	Helsingør	Halsnæs	Fredensborg	Allerød	Brøndby
Dragør	Hvidovre	Hørsholm	Rudersdal	Ballerup	Frederikssund
Ishøj	Tårnby	København		Bornholm	
		Lyngby - Taarbæk		Frederiksberg	
		Vallensbæk		Furesø	
				Gentofte	
				Glostrup	
				Herlev	
				Hillerød	
				Høje - Taastrup	
				Rødovre	
<i>Egedal, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



Indikator 1c - fortsat

### Samarbejde med forsyningselskaber om at mindske konsekvenser af klimaforandringer

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
65%	23%	12%	0%	0%	0%
Albertslund	Brøndby	Hillerød			
Allerød	Frederikssund	Høje - Taastrup			
Ballerup	Glostrup	Lyngby - Taarbæk			
Bornholm	Helsingør				
Dragør	Rudersdal				
Fredensborg	Tårnby				
Frederiksberg					
Furesø					
Gentofte					
Halsnæs					
Herlev					
Hvidovre					
Hørsholm					
Ishøj					
København					
Rødovre					
Vallensbæk					
<i>Egedal, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Spor 1: En klimaberedt region

Indikator 1d

### Har jeres kommune igangsat konkrete tiltag for at forebygge oversvømmelser (inkl. Projektudvikling/projektering)?

Investeret i ombygning af spildevandssystemet primært pga. klimaforandringer

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
46%	4%	15%	35%	0%	0%
Albertslund	Vallensbæk	Allerød	Ballerup		
Bornholm		Fredensborg	Brøndby		
Dragør		Frederikssund	Egedal		
Frederiksberg		Rødovre	Glostrup		
Furesø			Helsingør		
Gentofte			Herlev		
Halsnæs			Hillerød		
Hvidovre			Rudersdal		
Hørsholm			Tårnby		
Ishøj					
København					
Lyngby - Taarbæk					
<i>Gladsaxe, Gribskov og Høje-Taastrup kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 1d fortsat

### Etableret vådområder i kommunen?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
12%	12%	4%	60%	12%	0%
Albertslund	Bornholm	Hørsholm	Allerød	Dragør	
Frederikssund	Ishøj		Ballerup	Frederiksberg	
Furesø	Vallensbæk		Brøndby	Hvidovre	
			Egedal		
			Fredensborg		
			Gentofte		
			Glostrup		
			Helsingør		
			Herlev		
			Hillerød		
			København		
			Lyngby - Taarbæk		
			Rudersdal		
			Rødovre		
			Tårnby		
<i>Gladsaxe, Gribskov, Halsnæs og Høje-Taastrup kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Spor 1: En klimaberedt region

Indikator 1d fortsat

**Kombineret sikring mod oversvømmelser med etablering af grønne områder eller udnyttelse af eksisterende gr. områder?**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
23%	12%	8%	54%	0%	4%
Albertslund	Bornholm	Hørsholm	Ballerup		Brøndby
Allerød	Frederiksberg	Ishøj	Dragør		
Fredensborg	Vallensbæk		Egedal		
Frederikssund			Furesø		
Høje - Taastrup			Gentofte		
København			Glostrup		
			Helsingør		
			Herlev		
			Hillerød		
			Hvidovre		
			Lyngby - Taarbæk		
			Rudersdal		
			Rødovre		
			Tårnby		
<i>Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 1d fortsat

**Kombineret sikring mod oversvømmelser med andre offentlige arealer som f.eks. parkeringspladser?**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
8%	0%	8%	72%	4%	8%
Albertslund		Furesø	Allerød	Ishøj	Brøndby
København		Glostrup	Ballerup		Frederikssund
			Bornholm		
			Dragør		
			Egedal		
			Fredensborg		
			Frederiksberg		
			Gentofte		
			Helsingør		
			Herlev		
			Hillerød		
			Hvidovre		
			Hørsholm		
			Lyngby - Taarbæk		
			Rudersdal		
			Rødovre		
			Tårnby		
			Vallensbæk		
<i>Gladsaxe, Gribskov og Høje-Taastrup kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Spor 1: En klimaberedt region

### Indikator 1e

#### Har jeres kommune igangsat initiativer over for borgere og virksomheder med henblik på at håndtere regnvand og forebygge oversvømmelser?

Informationskampagner (fx omkring nedsvivning af regnvand på egen grund og etablering af dræn omkring bygninger)

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
52%	16%	4%	20%	4%	4%
Albertslund	Ballerup	Allerød	Egedal	Hvidovre	Frederikssund
Bornholm	Glostrup		Herlev		
Dragør	Helsingør		Hillerød		
Fredensborg	Tårnby		Høje - Taastrup		
Frederiksberg			Ishøj		
Furesø					
Gentofte					
Hørsholm					
København					
Lyngby - Taarbæk					
Rudersdal					
Rødovre					
Vallensbæk					
<i>Brøndby, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

### Indikator 1e - fortsat

#### Tilskudsordninger (fx reduktion af vandafledningsafgiften på lokal afledning af regnvand, grønne tage og friarealer)

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
31%	8%	4%	46%	8%	4%
Albertslund	Egedal	Allerød	Ballerup	Lyngby - Taarbæk	Frederikssund
Frederiksberg	Helsingør		Bornholm	Rudersdal	
Furesø			Dragør		
Gentofte			Fredensborg		
Halsnæs			Glostrup		
Hillerød			Herlev		
Hvidovre			Høje - Taastrup		
Hørsholm			Ishøj		
			København		
			Rødovre		
			Tårnby		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

### Indikator 1e - fortsat

#### Krav om lokal regnvandshåndtering indført i lokal- og/eller kommuneplaner



## Spor 1: En klimaberedt region

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
<b>38%</b>	<b>19%</b>	<b>0%</b>	<b>23%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>
Albertslund	Ballerup		Fredensborg	Dragør	Gentofte
Allerød	Helsingør		Herlev	Furesø	
Bornholm	Hillerød		Høje - Taastrup	Hvidovre	
Egedal	Rudersdal		Hørsholm	Lyngby - Taarbæk	
Frederiksberg	Tårnby		Ishøj		
Frederikssund			Rødovre		
Glostrup					
Halsnæs					
København					
Vallensbæk					
<i>Brøndby, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



Spør 1: En klimaberedt region

Indikator 1f

**Behov for viden og værktøjer**

Mangler I viden eller værktøjer i kommunen til at kunne tage beslutninger om klimatilpasning?

Ja, i høj grad	Ja, i nogen grad	Nej, vi har den nødvendige viden	Ved ikke
<b>12%</b>	<b>62%</b>	<b>27%</b>	<b>0%</b>
Frederikssund	Albertslund	Dragør	
Lyngby - Taarbæk	Allerød	Egedal	
Rudersdal	Ballerup	Fredensborg	
	Bornholm	Herlev	
	Frederiksberg	Hvidovre	
	Furesø	Høje - Taastrup	
	Gentofte	Ishøj	
	Glostrup		
	Halsnæs		
	Helsingør		
	Hillerød		
	Hørsholm		
	København		
	Rødovre		
	Tårnby		
	Vallensbæk		
<i>Brøndby, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>			

Indikator 1f - fortsat

**Mangler I viden om konsekvenser af klimaforandringer for forskellige sektorer?**

Ja, i høj grad	Ja, i nogen grad	Nej, vi har den nødvendige viden	Ved ikke
<b>4%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>4%</b>
Rudersdal	Albertslund	Ballerup	Frederikssund
	Allerød	Bornholm	
	Fredensborg	Dragør	
	Furesø	Egedal	
	Gentofte	Frederiksberg	
	Glostrup	Helsingør	
	Halsnæs	Herlev	
	Hørsholm	Hillerød	
	Ishøj	Hvidovre	
	Lyngby - Taarbæk	Høje - Taastrup	
	Tårnby	København	
	Vallensbæk	Rødovre	
<i>Brøndby, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>			



Indikator 1f - fortsat

**Mangler I viden om konkrete handlemuligheder for tilpasning i kommunen?**

Ja, i høj grad	Ja, i nogen grad	Nej, vi har den nødvendige viden	Ved ikke
12%	42%	42%	4%
Frederikssund	Allerød	Albertslund	Halsnæs
Lyngby - Taarbæk	Frederiksberg	Ballerup	
Rudersdal	Furesø	Bornholm	
	Glostrup	Dragør	
	Helsingør	Egedal	
	Herlev	Fredensborg	
	Hillerød	Gentofte	
	Hørsholm	Hvidovre	
	København	Høje - Taastrup	
	Tårnby	Ishøj	
	Vallensbæk	Rødovre	
<i>Brøndby, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>			



## Spor 1: En klimaberedt region

### Indikator 1g

#### Udrykninger pr. 1.000 bygning i kommunen

Uanset årsag, juli 2011

	Antal udrykninger	pr. 1.000 bygning i kommunen
Frederiksberg	2.014	338,1
København	7.577	158,4
Gentofte	1.358	83,0
Rødovre	564	74,2
Hvidovre	630	57,1
Brøndby	279	45,1
Vallensbæk	103	25,0
Gladsaxe	318	23,6
Lyngby-Taarbæk	288	22,3
Glostrup	129	21,4
Tårnby	166	13,5
Ballerup	154	11,2
Ishøj	49	10,2
Hørsholm	68	9,1
Herlev	47	8,0
Furesø	74	6,4
Bornholm	185	5,3
Egedal	58	3,5
Rudersdal	50	3,0
Albertslund	20	2,9
Hillerød	30	1,7
Høje-Taastrup	18	1,4
Allerød	10	1,1
Helsingør	9	0,5
Frederikssund	10	0,4
Gribskov	10	0,3
Dragør	-	-
Fredensborg	-	-
Halsnæs	-	-
Hovedstadsregionen	14.218	34,0

Kilde: Falck og Danmarks Statistik

### Indikator 1h

#### Viden med samarbejde om miljøteknologi

	Antal samarbejder
København	1
Gentofte	1
Gladsaxe	1
Ballerup	1
Frederikssund	1
Region Hovedstaden	5

Kilde: DAMVADs samspilsdatabase



## Spør 2: Klimavenlig transport

Indikator 2a

### Elbiler i hovedstadsregionen, nov. 2012

Hvide tal indikerer flere elbiler pr. indbygger end gennemsnittet for Regionen

	Antal	Antal pr. 1.000 indbygger
København	517	0,95
Tårnby	37	0,90
Hørsholm	14	0,57
Glostrup	12	0,56
Høje Taastrup	24	0,50
Albertslund	11	0,40
Rudersdal	19	0,35
Ballerup	16	0,33
Hillerød	15	0,31
Rødovre	11	0,30
Gentofte	21	0,29
Hvidovre	14	0,28
Fredensborg	10	0,25
Gladsaxe	15	0,23
Brøndby	7	0,21
Helsingør	12	0,20
Lyngby-Taarbæk	9	0,17
Frederiksberg	16	0,16
Herlev	4	0,15
Dragør	2	0,15
Allerød	3	0,12
Ishøj	2	0,10
Furesø	3	0,08
Gribskov	3	0,07
Egedal	-	-
Frederikssund	-	-
Halsnæs	-	-
Vallensbæk	-	-
<b>Hovedstadsregionen</b>	<b>797</b>	<b>0,47</b>
<b>Hele landet</b>	<b>1.454</b>	<b>0,26</b>

Kilde: De Danske Bilimportører

Spør 2: Klimavenlig transport

Indikator 2b

Deltager jeres kommune, eller har I deltaget, i samarbejder med private aktører om demonstrationsprojekter for elbiler?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
38%	29%	0%	33%	0%	0%
Allerød	Bornholm		Albertslund		
Ballerup	Fredensborg		Dragør		
Egedal	Fredrikssund		Frederiksberg		
Helsingør	Gentofte		Halsnæs		
Hillerød	Glostrup		Hørsholm		
Hvidovre	Herlev		Ishøj		
Lyngby - Taarbæk	Høje - Taastrup		Rødovre		
	København		Vallensbæk		
	Rudersdal				
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



### Ladestationer i Region Hovedstaden

Dec. 2012

	Antal	Antal pr 1.000 indbygger
Lyngby-Taarbæk	10	0,19
København	70	0,13
Herlev	3	0,11
Høje Taastrup	5	0,10
Glostrup	2	0,09
Hillerød	3	0,06
Gentofte	4	0,06
Ballerup	2	0,04
Hørsholm	1	0,04
Hvidovre	2	0,04
Albertslund	1	0,04
Helsingør	2	0,03
Furesø	1	0,03
Frederikssund	1	0,02
Frederiksberg	2	0,02
Rudersdal	-	-
Rødovre	-	-
Allerød	-	-
Bornholm	-	-
Brøndby	-	-
Dragør	-	-
Egedal	-	-
Fredensborg	-	-
Gladsaxe	-	-
Gribskov	-	-
Halsnæs	-	-
Ishøj	-	-
Tårnby	-	-
Vallensbæk	-	-
	-	-
<b>Hovedstadsregionen</b>	109*	0
<b>Hele landet</b>	343**	0

\* heraf én batteriskiftestation, placeret i Herlev

\*\* heraf 18 batteriskiftestationer, én i region Hovedstaden

Kilde: Clever, Betterplace, Dansk Elbil Alliance



**Kommunale vognpark efter kommune**

	Kommunal vognpark pr 1. januar 2013			Anskaffet (købt / leaset) i kalenderåret 2012		
	Køretøjer i alt	Eldrevne køretøjer	Øvrige klimavenlige køretøjer	Anskaffet i alt	Eldrevne køretøjer	Øvrige klimavenlige køretøjer
Regionen	3.584	274	8	356	110	0
Albertslund	94	2	0		2	0
Allerød	43	2	0		2	0
Ballerup	230	0	0		0	0
Bornholm		5	0		0	0
Dragør	30	0	0		0	0
Egedal	185	0	0	18	0	0
Fredensborg	111	6	0	6	1	0
Frederiksberg	165	5	0	22	0	0
Frederikssund	0	0	0	0	0	0
Gentofte	100	2	0	7	1	0
Glostrup	63	5	0	0	1	0
Halsnæs	122	0	0	12	0	0
Helsingør	197	1	0	26	1	0
Herlev	102	2	0	5	0	0
Hillerød	50	1	0	29	0	0
Hvidovre	125	2	0	8	1	0
Høje - Taastrup	150	11	0	11	11	0
Hørsholm	65	2	0	0	0	0
Ishøj		1	0			0
København	1.287	226	8	173	90	0
Lyngby - Taarbæk	365	0	0	27	0	0
Rudersdal	0	0	0	0	0	0
Rødovre	100	1	0	12	0	0
Vallensbæk	0	0	0	0	0	0

Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet. Køretøjer er biler, varebiler, lastbiler og busser. Øvrige klimavenlige køretøjer er fx brint-, hybrid-plug in- eller gasdrevne



Har jeres kommune gennemført analyser af kommunens transportbehov med henblik på flådestyring og optimering af vognparken?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
50%	17%	4%	25%	0%	8%
Albertslund	Glostrup	Herlev	Dragør		Frederikssund
Allerød	Høje - Taastrup		Hillerød		Rudersdal
Egedal	Ishøj		Hørsholm		
Fredensborg			Ishøj		
Frederiksberg			Vallensbæk		
Gentofte					
Halsnæs					
Helsingør					
Hvidovre					
København					
Lyngby - Taarbæk					
Rødovre					
Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet					



Spør 2: Klimavenlig transport

Indikator 2f

**Antal kommuner, der har gennemført initiativer med henblik på at rationalisere og optimere drift af vognpark.**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
29%	25%	4%	33%	0%	8%
Allerød	Fredensborg	Ballerup	Albertslund		Frederikssund
Egedal	Frederiksberg		Bornholm		Rudersdal
Gentofte	Glostrup		Dragør		
Hillerød	Halsnæs		Helsingør		
Hvidovre	Høje - Taastrup		Hørlev		
København	Ishøj		Hørsholm		
Rødovre			Lyngby - Taarbæk		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 2f - fortsat

**[Hvis ja] Har jeres kommune som følge af indsatsen formået at reducere den samlede udledning af CO2 fra kommunens køretøjer?**

Nej	Ja				Men har ikke overblik over omfang	Ved ikke
	Mere end 20 %	11 - 20 %	6 - 10 %	0 - 5 %		
9%	0%	9%	0%	0%	27%	55%
Glostrup		København			Frederiksborg	Frederiksberg
					Høje - Taastrup	Ishøj
					Hvidovre	Allerød
						Egedal
						Gentofte
						Rødovre
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>						



#### CO2-udledning for offentlig busstrafik

	Gram CO2-udledning fra busser	
	Pr. personkm	Pr. km
Dragør	84	1.009
Tårnby	97	1.105
Gentofte	106	1.050
København	107	1.266
Rudersdal	115	986
Lyngby-Taarbæk	116	1.006
Rødovre	116	1.165
Frederiksberg	117	1.266
Fredensborg	122	963
Hørsholm	122	1.034
Hillerød	125	980
Gladsaxe	126	1.138
Ballerup	128	1.080
Frederikssund	129	935
Albertslund	129	1.118
Herlev	134	1.115
Hvidovre	135	1.229
Glostrup	136	1.091
Helsingør	153	921
Allerød	155	979
Gribskov	163	939
Vallensbæk	169	1.066
Halsnæs	183	979
Brøndby	183	1.093
Høje Taastrup	188	1.075
Ishøj	196	1.018
Egedal	210	1.008
Furesø	221	1.016
Hovedstadsregionen	105	1.079
Kilde: MOVIA - ekskl. tal for Bornholm		

# Klimastrategi for hovedstadsregionen - Nulpunktsmåling



## Spor 2: Klimavenlig transport

Indikator 2h

Gennemsnitlige antal passagerer pr. biltur	
	pr. km
Glostrup	2,23
Høje-Taastrup	1,60
Gladsaxe	1,45
Hørsholm	1,44
Bornholm	1,42
-----	-----
Lyngby-Taarbæk	1,27
Tårnby	1,25
Vallensbæk	1,24
Allerød	1,24
Dragør	1,20
<i>Region Hovedstaden</i>	1,35
<i>Region Sjælland</i>	1,34
<i>Region Syddanmark</i>	1,36
<i>Region Midtjylland</i>	1,40
<i>Region Nordjylland</i>	1,36
<i>Hele landet</i>	1,36

Note: Gnm.snit over år 2011+2010

Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse. Udvalgte tal gengivet med tilladelse.



## Spør 2: Klimavenlig transport

Indikator 2i

<b>Antal km rejst med offentlig transport</b>	
Offentligt transportarbejde pr. samlet rejst km	
København	0,30
Brøndby	0,25
Hvidovre	0,22
Helsingør	0,20
Ishøj	0,19
-----	-----
Furesø	0,11
Hørsholm	0,10
Gribskov	0,08
Glostrup	0,07
Bornholm	0,04
<i>Region Hovedstaden</i>	<i>0,19</i>
<i>Region Sjælland</i>	<i>0,11</i>
<i>Region Syddanmark</i>	<i>0,08</i>
<i>Region Midtjylland</i>	<i>0,09</i>
<i>Region Nordjylland</i>	<i>0,07</i>
<i>Hele landet</i>	<i>0,11</i>

Note: Gnm.snit over år 2011+2010

Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse. Udvalgte tal gengivet med tilladelse.

Indikator 2i - fortsat

<b>Antal km rejst med cykel</b>	
Cykelkm pr. samlet rejst km	
København	0,124
Frederiksberg	0,118
Tårnby	0,108
Rødovre	0,087
Albertslund	0,084
-----	-----
Glostrup	0,023
Halsnæs	0,020
Gribskov	0,018
Frederikssund	0,017
Allerød	0,016
<i>Region Hovedstaden</i>	<i>0,069</i>
<i>Region Sjælland</i>	<i>0,023</i>
<i>Region Syddanmark</i>	<i>0,032</i>
<i>Region Midtjylland</i>	<i>0,026</i>
<i>Region Nordjylland</i>	<i>0,023</i>
<i>Hele landet</i>	<i>0,037</i>

Note: Gnm.snit over år 2011+2010

Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse. Udvalgte tal gengivet med



## Spør 2: Klimavenlig transport

Indikator 2k

Har jeres kommune vedtaget en overordnet plan med det formål at forbedre forholdene for cyklister og/eller samtænke cyklisme og offentlig transport?

Ja			Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Vedtaget inden januar 2010	Vedtaget ml. jan '10 - apr '12	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke budgetteret		
13%	35%	4%	17%	26%	0%	4%
Dragør	Albertslund	Vallensbæk	Allerød	Bornholm		Gentofte
Frederiksberg	Egedal		Ballerup	Herlev		
Hørsholm	Fredensborg		Rudersdal	Hillerød		
	Frederikssund		Rødovre	Hvidovre		
	Glostrup			Ishøj		
	Helsingør			Lyngby - Taarbæk		
	Høje - Taastrup					
	København					
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov, Halsnæs og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>						

Indikator 2k - fortsat

Har jeres kommune arbejdet med transportreducerende byplanlægning?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
54%	0%	0%	29%	4%	13%
Albertslund			Allerød	Dragør	Glostrup
Ballerup			Bornholm		Helsingør
Egedal			Gentofte		Rudersdal
Fredensborg			Halsnæs		
Frederiksberg			Herlev		
Frederikssund			Hvidovre		
Hillerød			Ishøj		
Høje - Taastrup					
Hørsholm					
København					
Lyngby - Taarbæk					
Rødovre					
Vallensbæk					
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Klimastrategi for hovedstadsregionen - Nulpunktsmåling

### Spor 2: Klimavenlig transport

Indikator 2j



Gennemsnitlig CO2-udledning pr. rejst motoriseret km	
Gram CO2 pr. motoriseret km	
Egedal	100,8
Albertslund	107,1
Herlev	112,6
Dragør	119,5
Furesø	120,4
-----	-----
Frederiksberg	336,1
Hvidovre	390,9
Brøndby	473,5
Helsingør	481,9
København	637,0
<i>Region Hovedstaden</i>	<i>332,5</i>
<i>Region Sjælland</i>	<i>274,3</i>
<i>Region Syddanmark</i>	<i>248,1</i>
<i>Region Midtjylland</i>	<i>268,0</i>
<i>Region Nordjylland</i>	<i>235,2</i>
<i>Hele landet</i>	<i>275,8</i>

Note: Gnm.snit over år 2011+2010

Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse. Udvalgte tal gengivet med tilladelse.



Spor 2: Klimavenlig transport

Indikator 2I

Har jeres kommune igangsat samarbejder med virksomheder omkring mobilitetsplanlægning?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
30%	4%	9%	48%	0%	9%
Allerød	Fredensborg	Helsingør Hvidovre	Bornholm Dragør Egedal Frederiksberg Gentofte Hillerød Høje - Taastrup Ishøj Lyngby - Taarbæk Rødovre Vallensbæk		Frederikssund Rudersdal
Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet					

Indikator 2I - fortsat

Dialog med borgere omkring, hvordan de i højere grad kan benytte cykel, off. transport, delebil eller privat samkørsel

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
30%	0%	9%	57%	0%	4%
Ballerup		Albertslund	Egedal		Frederikssund
Bornholm		Allerød	Fredensborg		
Herlev			Frederiksberg		
Hillerød			Gentofte		
Høje - Taastrup			Glostrup		
København			Halsnæs		
Lyngby - Taarbæk			Helsingør		
			Hvidovre		
			Hørsholm		
			Ishøj		
			Rudersdal		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
Brøndby, Dragør, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet					



Har jeres kommune igangsat samarbejder med virksomheder omkring mobilitetsplanlægning?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
5%	5%	9%	73%	0%	9%
København	Hvidovre	Albertslund Ballerup	Allerød Bornholm Egedal Fredensborg Frederiksberg Gentofte Glostrup Halsnæs Herlev Høje - Taastrup Hørsholm Ishøj Lyngby - Taarbæk Rudersdal Rødovre Vallensbæk		Frederikssund Helsingør

Brøndby, Dragør, Furesø, Gladsaxe, Gribskov, Hillerød og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

Har jeres kommune igangsat samarbejder med virksomheder omkring mobilitetsplanlægning?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
14%	0%	0%	64%	9%	14%
Albertslund Bornholm Høje - Taastrup			Allerød Ballerup Egedal Fredensborg Gentofte Glostrup Halsnæs Herlev Hvidovre Hørsholm Ishøj Lyngby - Taarbæk Rudersdal Vallensbæk	Frederiksberg Rødovre	Frederikssund Helsingør København

Brøndby, Dragør, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



Har jeres kommune igangsat samarbejder med virksomheder omkring mobilitetsplanlægning?					
Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
5%	5%	9%	73%	0%	9%
Høje - Taastrup	Glostrup	Albertslund Ballerup	Allerød Bornholm Egedal Fredensborg Frederiksberg Gentofte Halsnæs Herlev Hvidovre Hørsholm Ishøj København Lyngby - Taarbæk Rudersdal Rødovre Vallensbæk		Frederikssund Helsingør
<i>Brøndby, Dragør, Furesø, Gladsaxe, Gribskov, Hillerød og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 2I - fortsat

Samarbejder jeres kommune med andre kommuner omkring mobilitetsplanlægning?					
Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
30%	9%	4%	52%	0%	4%
Albertslund Allerød Fredensborg Frederikssund Herlev Lyngby - Taarbæk Vallensbæk	Glostrup Hvidovre	Ballerup	Bornholm Dragør Egedal Frederiksberg Gentofte Helsingør Hillerød Høje - Taastrup Hørsholm Ishøj København Rødovre		Rudersdal
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov, Halsnæs og Tårnby kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Spør 3: Omstilling af energisystemet

Indikator 3a

### Planer for omstilling af naturgasnettet til biogas

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
0%	0%	0%	60%	36%	4%
			Albertslund	Allerød	Tårnby
			Ballerup	Bornholm	
			Dragør	Fredensborg	
			Egedal	Frederiksberg	
			Frederikssund	Halsnæs	
			Gentofte	Helsingør	
			Glostrup	Ishøj	
			Herlev	København	
			Hillerød	Rødovre	
			Hvidovre		
			Høje - Taastrup		
			Hørsholm		
			Lyngby - Taarbæk		
			Rudersdal		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

### Planer for omstilling af naturgasnettet til fjernvarme

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
27%	15%	4%	38%	12%	4%
Gentofte	Fredensborg	Allerød	Albertslund	Bornholm	Tårnby
Gladsaxe	Helsingør		Ballerup	Frederiksberg	
Glostrup	Ishøj		Dragør	København	
Høje - Taastrup	Lyngby - Taarbæk		Egedal		
Hørsholm			Frederikssund		
Rudersdal			Halsnæs		
Rødovre			Herlev		
			Hillerød		
			Hvidovre		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



Indikator 3b

**Kommunen har gennemført analyser eller på anden måde styrket videngrundlaget ift. mulighederne for at omlægge energisystemet til fossilfri energi**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
38%	12%	12%	35%	0%	4%
Bornholm	Ballerup	Allerød	Albertslund		Tårnby
Egedal	Frederiksberg	Fredensborg	Dragør		
Frederikssund	Lyngby - Taarbæk	Hillerød	Halsnæs		
Gentofte			Herlev		
Gladsaxe			Hvidovre		
Glostrup			Høje - Taastrup		
Helsingør			Ishøj		
Hørsholm			Rudersdal		
København			Vallensbæk		
Rødovre					
<i>Brøndby, Furesø og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikator 3b - fortsat

**Kommunen har deltaget i tværkommunale energisamarbejder rettet mod omlægning af energisystemet til fossilfri energi**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt		
28%	12%	8%	44%	4%	4%
Albertslund	Egedal	Frederikssund	Allerød	Bornholm	Tårnby
Gentofte	Fredensborg	Lyngby - Taarbæk	Dragør		
Gladsaxe	Frederiksberg		Glostrup		
Helsingør			Halsnæs		
Hørsholm			Herlev		
København			Hillerød		
Rudersdal			Hvidovre		
			Høje - Taastrup		
			Ishøj		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



#### Kilo udledt CO2 fra el og varme pr. indbygger fra husstande, 2010

Efter kommune, hvor slutforbruget finder sted

Gladsaxe	899
Ballerup	1.038
Dragør	1.042
Gentofte	1.042
Herlev	1.057
Rudersdal	1.057
Lyngby-Taarbæk	1.061
Glostrup	1.065
Rødovre	1.078
Allerød	1.082
Tårnby	1.106
Hvidovre	1.120
Egedal	1.181
Hørsholm	1.187
Ishøj	1.191
Helsingør	1.239
Furesø	1.247
Vallensbæk	1.288
Fredensborg	1.300
København	1.322
Brøndby	1.347
Høje-Taastrup	1.361
Frederikssund	1.384
Frederiksberg	1.399
Albertslund	1.406
Hillerød	1.463
Bornholm	1.731
Gribskov	1.751
Halsnæs	1.813
<b>Region Hovedstaden</b>	<b>1.270</b>
<b>Hele landet</b>	<b>1.455</b>

Anm.: Private erhverv omfatter; Landbrug, skovbrug og fiskeri, Industri, Bygge og anlæg, Handel og transport mv., Information og kommunikation, Finansiering og forsikring, Ejend.hand., udl. af erhv. ejend. og Erhvervsservice.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik



# Klimastrategi for hovedstadsregionen - Nulpunktsmåling

## Spor 3: Omstilling af energisystemet

### Indikator 3d



Kilo udledt CO2 fra el og varme pr. indbygger fra virksomheder, 2010		
Efter kommune, hvor slutforbruget finder sted		
	Erhverv i alt	Private virksomheder
Dragør	569	331
Vallensbæk	949	731
Egedal	1.112	883
Gribskov	1.134	875
Furesø	1.198	904
Fredensborg	1.241	975
Rødovre	1.259	979
Frederiksberg	1.354	840
Ishøj	1.364	1.047
Helsingør	1.421	1.056
Halsnæs	1.571	1.318
Gentofte	1.697	1.198
Rudersdal	1.790	1.452
Bornholm	1.836	1.401
Hillerød	1.922	1.291
Gladsaxe	1.952	1.543
Allerød	2.004	1.618
Frederikssund	2.129	1.817
Herlev	2.172	1.470
Lyngby-Taarbæk	2.238	1.613
Hørsholm	2.251	1.920
Tårnby	2.523	2.211
København	2.569	1.879
Albertslund	2.785	2.333
Hvidovre	3.010	2.488
Brøndby	3.078	2.460
Høje-Taastrup	3.112	2.799
Ballerup	3.580	3.124
Glostrup	3.989	3.180
<b>Region Hovedstaden</b>	<b>2.158</b>	<b>1.653</b>
<b>Hele landet</b>	<b>2.317</b>	<b>1.884</b>

Anm.: Private erhverv er ekskl. offentlig administration, undervisning, sundhed, kultur, fritid og anden service. CO2-udledningen fra husstandene er det forbrug, der kan henføres til forbruget af varme og el. Der anvendes tal for bruttoudledning, der korrigeres således, energiproducenternes udledning henføres til de kommuner, hvor forbruget af deres produkter, fx el og fjernvarme, finder sted

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik



## Spor 3: Omstilling af energisystemet

### Indikator 3e

Produktion af energi fra vindmøller		
	kWh pr. indbygger	MWh pr. km <sup>2</sup>
Bornholm	1.636,2	115,6
Halsnæs	236,3	60,7
Allerød	152,9	54,7
Hillerød	125,0	28,2
Frederikssund	116,0	16,9
Hvidovre	75,9	153,7
Gribskov	35,6	5,2
Høje-Taastrup	27,5	16,8
København	15,7	114,6
Egedal	1,8	0,6
Ishøj	0,7	0,6
<b>Region Hovedstaden</b>	<b>61,9</b>	<b>41,2</b>
<b>Hele landet</b>	<b>1.219,0</b>	<b>157,4</b>

Kilde: Energistyrelsens stamregister for vindmøller

Anm.: Angiver energimængden, der stammer fra landvindmøller. Det er langt fra i alle kommunerne i Region Hovedstaden, der er opstillet landvindmøller. Faktisk er der kun landvindmøller i 11 ud af 29 kommuner. Der er beregnet produktion pr indbygger, såvel som pr km<sup>2</sup>, for også at korrigere for arealforskelle kommunerne imellem.



#### Har jeres kommune (evt. igennem kommunalt energiselskab) igangsat initiativer med henblik på at reducere energiforbrug?

Informationskampagner over for borgere

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
48%	12%	0%	48%	4%	0%
Albertslund	Gentofte		Allerød	Tårnby	
Ballerup	Glostrup		Dragør		
Bornholm	Helsingør		Frederikssund		
Egedal			Halsnæs		
Fredensborg			Herlev		
Frederiksberg			Hillerød		
Glostrup			Hvidovre		
Helsingør			Ishøj		
Høje - Taastrup			København		
Hørsholm			Rødovre		
Lyngby - Taarbæk			Vallensbæk		
Rudersdal			Hørsholm		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

### Indikator 3f - fortsat

#### Andre tiltag over for borgere (med henblik på at styrke motivation/incitament)

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
46%	17%	0%	42%	0%	0%
Albertslund	Gentofte		Allerød		
Ballerup	Glostrup		Frederikssund		
Bornholm	København		Hillerød		
Egedal	Helsingør		Hvidovre		
Fredensborg			Hørsholm		
Frederiksberg			Ishøj		
Halsnæs			Rudersdal		
Helsingør			Rødovre		
Herlev			Tårnby		
Høje - Taastrup			Vallensbæk		
Lyngby - Taarbæk					
<i>Brøndby, Dragør, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



Informationskampagner over for virksomheder					
Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
36%	16%	4%	52%	4%	0%
Albertslund	Høje - Taastrup	Fredensborg	Allerød	Tårnby	
Ballerup	Ishøj		Børnholm		
Egedal	Glostrup		Dragør		
Frederiksberg	Helsingør		Frederikssund		
Glostrup			Gentofte		
Helsingør			Halsnæs		
København			Herlev		
Lyngby - Taarbæk			Hillerød		
Rudersdal			Hvidovre		
			Hørsholm		
			Ishøj		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Andre tiltag over for virksomheder (med henblik på at styrke motivation/incitament)					
Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
36%	20%	4%	44%	4%	0%
Albertslund	Helsingør	Fredensborg	Dragør	Tårnby	
Allerød	Herlev		Frederikssund		
Ballerup	Høje - Taastrup		Gentofte		
Børnholm	Ishøj		Hillerød		
Egedal	Glostrup		Hvidovre		
Frederiksberg			Hørsholm		
Glostrup			Ishøj		
Halsnæs			Lyngby - Taarbæk		
København			Rudersdal		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## Spor 3: Omstilling af energisystemet

Indikatorer 3g

Har jeres kommune (evt. igennem kommunalt energiselskab) igangsat initiativer med henblik på at fremme produktion af vedvarende energi?

### Informationskampagner over for borgere

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
25%	4%	8%	58%	8%	0%
Bornholm	Fredensborg	Ballerup	Albertslund	Rødovre	
Egedal		København	Allerød	Tårnby	
Frederiksberg			Frederikssund		
Helsingør			Gentofte		
Høje - Taastrup			Glostrup		
Lyngby - Taarbæk			Halsnæs		
			Herlev		
			Hillerød		
			Hvidovre		
			Hørsholm		
			Ishøj		
			Rudersdal		
			Vallensbæk		
			Frederiksberg		
<i>Brøndby, Dragør, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikatorer 3g - fortsat

### Andre tiltag over for borgere (med henblik på at styrke motivation/incitament)

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
44%	8%	0%	40%	8%	0%
Ballerup	Fredensborg		Albertslund	Rødovre	
Bornholm	Glostrup		Allerød	Tårnby	
Egedal			Dragør		
Frederiksberg			Frederikssund		
Gentofte			Hillerød		
Halsnæs			Hvidovre		
Helsingør			Hørsholm		
Herlev			Ishøj		
Høje - Taastrup			Rudersdal		
København			Vallensbæk		
Lyngby - Taarbæk					
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



# Klimastrategi for hovedstadsregionen - Nulpunktsmåling



## Spor 3: Omstilling af energisystemet

Indikatorer 3g - fortsat

Informationskampagner over for virksomheder					
Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
20%	0%	4%	64%	8%	4%
Ballerup		København	Albertslund	Rødovre	Høje - Taastrup
Bornholm			Allerød	Tårnby	
Egedal			Dragør		
Helsingør			Fredensborg		
Lyngby - Taarbæk			Frederiksberg		
			Frederikssund		
			Gentofte		
			Glostrup		
			Halsnæs		
			Herlev		
			Hillerød		
			Hvidovre		
			Hørsholm		
			Ishøj		
			Rudersdal		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					

Indikatorer 3g - fortsat

### Andre tiltag over for virksomheder (med henblik på at styrke motivation/incitament)

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
20%	8%	0%	56%	8%	8%
Ballerup	Allerød	Fredensborg	Albertslund	Rødovre	Bornholm
Egedal	København		Dragør	Tårnby	Høje - Taastrup
Halsnæs			Fredensborg		
Helsingør			Frederiksberg		
Herlev			Frederikssund		
			Gentofte		
			Glostrup		
			Hillerød		
			Hvidovre		
			Hørsholm		
			Ishøj		
			Lyngby - Taarbæk		
			Rudersdal		
			Vallensbæk		
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>					



## TeraJoule udvundet ved vedvarende energikilder i hovedstadsregionen, 2010

	Region Hovedstaden		Region Sjælland	
	TeraJoules	% - andel	TeraJoules	% - andel
Brænde	2.431	14%	8.347	28%
Træaffald	1.310	8%	4.256	14%
Halm	863	5%	4.929	17%
Affald	11.331	67%	5.204	17%
Biogas	340	2%	561	2%
Vindkraft	747	4%	6.544	22%
Vandkraft	0	0%	0	0%
<b>Samlet udvinding</b>	<b>17.021</b>		<b>29.843</b>	
<i>- andel af landets produktion</i>	<i>12%</i>		<i>20%</i>	

	Region Syddanmark		Region Midtjylland	
	TeraJoules	% - andel	TeraJoules	% - andel
Brænde	6.659	16%	5.529	15%
Træaffald	7.508	18%	9.505	26%
Halm	6.682	16%	7.061	19%
Affald	10.583	25%	7.128	19%
Biogas	990	2%	1.443	4%
Vindkraft	9.937	23%	6.157	17%
Vandkraft	15	0%	58	0%
<b>Samlet udvinding</b>	<b>42.374</b>		<b>36.880</b>	
<i>- andel af landets produktion</i>	<i>29%</i>		<i>25%</i>	

	Region Nordjylland		Hele landet	
	TeraJoules	% - andel	TeraJoules	% - andel
Brænde	1.614	8%	24.580	17%
Træaffald	4.899	24%	27.478	19%
Halm	4.046	20%	23.581	16%
Affald	4.191	20%	38.437	26%
Biogas	994	5%	4.329	3%
Vindkraft	4.729	23%	28.114	19%
Vandkraft	1	0%	74	0%
<b>Samlet udvinding</b>	<b>20.476</b>		<b>146.593</b>	
<i>- andel af landets produktion</i>	<i>14%</i>		<i>100%</i>	

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, DAMVAD beregninger

Note: Hvide tal indikerer at udvinding er højere end Region Hovedstaden



Har jeres kommune udarbejdet og vedtaget en strategi til reduktion af kommunens eget samlede energiforbrug (el/varme)?

Ja		Nej		Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt	
88%	0%	8%	4%	0%
Albertslund		Herlev	Hvidovre	
Allerød		Rødovre		
Ballerup				
Bornholm				
Dragør				
Egedal				
Fredensborg				
Frederiksberg				
Frederikssund				
Gentofte				
Glostrup				
Halsnæs				
Helsingør				
Hillerød				
Høje - Taastrup				
Hørsholm				
Ishøj				
København				
Lyngby - Taarbæk				
Rudersdal				
Tårnby				
Vallensbæk				
<i>Brøndby, Furesø, Gladsøxe og Gribskov kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>				



Spor 4: Energieffektive bygninger

Indikator 4a

Kilo udledt CO<sub>2</sub> pr. indbygger fra kommunale bygninger i 2011

	Tons CO <sub>2</sub> udledt	Kilo CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> udledt pr. indbygger		Tons CO <sub>2</sub> udledt	Kilo CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> udledt pr. indbygger
Hillerød	4.214	87,6	Dragør	2.929	213,2
Frederiksberg	11.376	114,7	Furesø	8.338	217,2
Gentofte	8.759	121,6	Helsingør	13.595	221,6
Halsnæs	4.424	142,0	Gribskov	9.042	222,2
København	79.616	146,9	Frederikssund	10.459	235,4
Bornholm	6.210	149,3	Gladsaxe	16.307	250,6
Høje Taastrup	7.390	154,3	Lyngby-Taarbæk	13.281	251,5
Brøndby	5.486	161,2	Tårnby	10.644	259,5
Fredensborg	6.682	169,2	Albertslund	7.775	280,5
Vallensbæk	2.740	188,6	Ishøj	7.233	344,2
Hørsholm	4.607	188,9	Herlev	6225*	234,6
Egedal	8.226	197,0	Rudersdal	8970*	163,7
Rødovre	7.664	209,3	Ballerup	-	-
Hvidovre	10.637	211,5	Glostrup	-	-
Allerød	5.109	211,9			
<b>Hovedstadsregionen</b>				<b>272.743</b>	<b>175,6</b>

\* Tal for 2010

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, DAMVAD beregninger

Note: Angiver den faktiske udledning af CO<sub>2</sub> fra kommunale bygninger, der stammer fra el og fjernvarme. Hvide tal indikerer at udledning er lavere end gennemsnittet for Regionen



## Spør 4: Energieffektive bygninger

Indikator 4b

### Energiforbrug pr. m2 i kommunen fra offentlige bygninger

	MWh energiforbrug	MWh pr. 1.000 m2 komm. bygning		MWh energiforbrug	MWh pr. 1.000 m2 komm. bygning
Hillerød			Dragør	11.965	174,3
Frederiksberg	39.481	125,7	Furesø	31.472	137,9
Gentofte			Helsingør	62.043	218,7
Halsnæs	36.723	207,6	Gribskov	27.542	146,1
København	438.100	209,2	Frederikssund	29.945	108,9
Bornholm			Gladsaxe		
Høje Taastrup	44.648	154,3	Lyngby-Taarbæk		
Brøndby			Tårnby		
Fredensborg	18.094	105,3	Albertslund		
Vallensbæk	12.090	126,6	Ishøj		
Hørsholm			Herlev		
Egedal			Rudersdal		
Rødovre			Ballerup	968.804	3.079,6
Hvidovre	43.843	172,6	Glostrup		
Allerød					
<b>Hovedstadsregionen</b>				<b>795.945</b>	

\* Tal for 2010

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, DAMVAD beregninger

Note: Hvide tal indikerer at udledning er lavere end gennemsnittet for Regionen



Spor 4: Energieffektive bygninger

Indikator 4c

I hvilket omfang har I overblik over, hvor stor en procentdel af kommunens bygningsmasse, der er hhv. A1, A2 eller B-mærkede ejendomme

I høj grad	I nogen grad	I mindre grad	Slet ikke	Ved ikke
71%	17%	8%	0%	4%
Albertslund	Frederiksberg	Bornholm		Vallensbæk
Allerød	Frederikssund	Fredensborg		
Ballerup	Glostrup			
Dragør	Hørsholm			
Egedal				
Gentofte				
Helsingør				
Herlev				
Hillerød				
Hvidovre				
Høje - Taastrup				
Ishøj				
København				
Lyngby - Taarbæk				
Rudersdal				
Rødovre				
Tårnby				
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>				

Indikator 4c - fortsat

I hvilket omfang har I overblik over det gennemsnitlige energiforbrug per m2 for den kommunale bygningsmasse

I høj grad	I nogen grad	I mindre grad	Slet ikke	Ved ikke
54%	38%	4%	0%	4%
Albertslund	Ballerup	Glostrup		Vallensbæk
Allerød	Fredensborg			
Bornholm	Frederiksberg			
Dragør	Frederikssund			
Egedal	Hillerød			
Gentofte	Hørsholm			
Helsingør	Ishøj			
Herlev	København			
Hvidovre	Rudersdal			
Høje - Taastrup				
Lyngby - Taarbæk				
Rødovre				
Tårnby				
<i>Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet</i>				



## Spor 4: Energieffektive bygninger

Indikator 4c - fortsat

Måler og monitorerer jeres kommune udviklingen i den kommunale bygningsmasses energiforbrug?

Ja	Nej	Ved ikke
20%	0%	4%
		Glostrup
Albertslund		
Allerød		
Bornholm		
Dragør		
Egedal		
Gentofte		
Helsingør		
Herlev		
Hvidovre		
Høje - Taastrup		
Rødovre		
Tårnby		
Ballerup		
Fredensborg		
Frederiksberg		
Frederikssund		
Hillerød		
Hørsholm		
Ishøj		
København		
Rudersdal		
Vallensbæk		

Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov, Halsnæs og Lyngby-Taarbæk kommune

Indikator 4c - fortsat

Har kommunen vedtaget en handlingsplan for energieffektivisering af kommunale bygninger?

Ja	Nej	Ikke relevant		
Igangsæt inden april 2012	Igangsæt efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt	for denne kommune
79%	0%	8%	13%	0%
		Glostrup	Hvidovre	
		Herlev	Rudersdal	
			Rødovre	
Albertslund				
Allerød				
Ballerup				
Bornholm				
Dragør				
Egedal				
Fredensborg				
Frederiksberg				
Frederikssund				
Gentofte				
Helsingør				
Hillerød				
Høje - Taastrup				
Hørsholm				
Ishøj				
København				
Lyngby - Taarbæk				
Tårnby				
Vallensbæk				

Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



Spor 4: Energieffektive bygninger

Indikator 4c - fortsat

Opsat og vedtaget konkrete mål for energieffektivisering af kommunale bygninger?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt	
79%	4%	8%	8%	0%
Albertslund	Rudersdal	Glostrup	Hvidovre	
Allerød		Herlev	Rødovre	
Ballerup				
Bornholm				
Dragør				
Egedal				
Fredensborg				
Frederiksberg				
Frederikssund				
Gentofte				
Helsingør				
Hillerød				
Høje - Taastrup				
Hørsholm				
Ishøj				
København				
Lyngby - Taarbæk				
Tårnby				
Vallensbæk				

Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

Indikator 4c - fortsat

Vedtaget retningslinjer for energieffektivisering ved renovering af offentlige bygninger?

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt	
63%	4%	13%	21%	0%
Allerød	Rudersdal	Herlev	Albertslund	
Ballerup		Ishøj	Glostrup	
Bornholm		Lyngby - Taarbæk	Hvidovre	
Dragør			Rødovre	
Egedal			Vallensbæk	
Fredensborg				
Frederiksberg				
Frederikssund				
Gentofte				
Helsingør				
Hillerød				
Høje - Taastrup				
Hørsholm				
København				
Tårnby				

Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



**Vedtaget retningslinjer for energimærkningsklasse og energiforbrug i kommunalt nybyggeri?**

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Planlagt for 2013	Endnu ikke planlagt	
54%	0%	4%	33%	8%
Albertslund		Herlev	Dragør	Bornholm
Allerød			Fredensborg	Vallensbæk
Ballerup			Frederikssund	
Egedal			Hvidovre	
Frederiksberg			Ishøj	
Gentofte			Lyngby - Taarbæk	
Glostrup			Rødovre	
Helsingør			Tårnby	
Hillerød				
Høje - Taastrup				
Hørsholm				
København				
Rudersdal				

*Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet*



Indikator 4d

**Energiforbrug i MWh pr. indbygger, 2010**

- efter kommune, hvor slutforbruget finder sted

	Husstande
Gladsaxe	4,44
Dragør	4,72
Allerød	5,00
Rudersdal	5,00
Ballerup	5,28
Gentofte	5,28
Herlev	5,28
Glostrup	5,56
Lyngby-Taarbæk	5,56
Rødovre	5,56
Tårnby	5,56
Egedal	5,56
Hvidovre	5,83
Hørsholm	5,83
Helsingør	6,41
Ishøj	6,39
Furesø	6,39
Fredensborg	6,39
Vallensbæk	6,67
Frederikssund	6,67
Høje-Taastrup	7,22
Brøndby	7,50
København	7,78
Albertslund	7,78
Hillerød	7,78
Frederiksberg	8,33
Gribskov	8,33
Bornholm	8,61
Halsnæs	9,17
<i>Region Hovedstaden</i>	<i>6,94</i>
<i>Hele landet</i>	<i>7,78</i>

Anm.: Private erhverv omfatter; Landbrug, skovbrug og fiskeri, Industri, Bygge og anlæg, Handel og transport mv., Information og kommunikation, Finansiering og forsikring, Ejend.hand.,udl.af erhv.ejend. og Erhvervsservice.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, DAMVAD beregninger



Indikator 4e

**Energiforbrug i MWh pr. erhverv 2010**

- efter kommune, hvor slutforbruget finder sted

	ERHVERV I ALT	PRIVATE VIRKSOMHEDER
Dragør	2,78	1,11
Vallensbæk	4,72	3,33
Egedal	5,28	3,89
Gribskov	5,28	4,17
Furesø	5,56	3,89
Fredensborg	5,83	4,44
Rødovre	6,11	4,72
Helsingør	6,67	4,72
Ishøj	6,67	4,72
Frederiksberg	6,67	3,61
Halsnæs	7,22	5,83
Gentofte	8,33	5,56
Børnholm	8,33	6,11
Rudersdal	8,61	6,94
Gladsaxe	9,17	7,22
Hillerød	9,17	5,83
Allerød	9,44	7,78
Frederikssund	9,72	8,06
Herlev	10,56	6,94
Hørsholm	10,56	8,61
Lyngby-Taarbæk	10,83	7,50
Tårnby	12,22	10,83
København	12,22	8,89
Albertslund	13,61	11,39
Hvidovre	14,17	11,94
Høje-Taastrup	14,72	13,06
Brøndby	15,00	11,94
Ballerup	16,94	14,72
Glostrup	19,44	15,56
<b>Region Hovedstaden</b>	<b>10,28</b>	<b>7,50</b>
<b>Hele landet</b>	<b>10,83</b>	<b>8,61</b>

Anm.: Private erhverv omfatter; Landbrug, skovbrug og fiskeri, Industri, Bygge og anlæg, Handel og transport mv., Information og kommunikation, Finansiering og forsikring, Ejend.hand., udl. af erhv.ejend. og Erhvervsservice.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, DAMVAD beregninger



Indikator 4f

Har jeres kommune igangsat informationskampagner for at fremme energieffektivisering ved nybyggeri og renovering?

Oplysningskampagner over for borgere

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
42%	8%	8%	38%	0%	4%
Albertslund	Gentofte	Glostrup	Allerød		Tårnby
Ballerup	Vallensbæk	København	Dragør		
Bornholm			Frederikssund		
Egedal			Herlev		
Fredensborg			Hillerød		
Frederiksberg			Hvidovre		
Helsingør			Ishøj		
Høje - Taastrup			Rudersdal		
Hørsholm			Rødovre		
Lyngby - Taarbæk					
Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet.					

Indikator 4f - fortsat

Oplysningskampagner over for virksomheder

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
33%	0%	8%	54%	0%	4%
Albertslund		Glostrup	Allerød		Tårnby
Ballerup		København	Dragør		
Bornholm			Frederikssund		
Egedal			Gentofte		
Fredensborg			Herlev		
Frederiksberg			Hillerød		
Helsingør			Hvidovre		
Lyngby - Taarbæk			Høje - Taastrup		
			Hørsholm		
			Ishøj		
			Rudersdal		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet.					

Indikator 4f - fortsat

Tilbyder jeres kommune redskaber eller rådgivning til virksomheder og borgere med henblik på at fremme energieffektivisering?

Initiativer/kampagner over for borgere

Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
35%	13%	0%	43%	4%	4%
Albertslund	Allerød	København	Bornholm	Ishøj	Tårnby
Ballerup	Glostrup		Dragør		
Egedal	Herlev		Frederikssund		
Fredensborg			Hvidovre		
Frederiksberg			Hørsholm		
Gentofte			København		
Helsingør			Lyngby - Taarbæk		
Høje - Taastrup			Rudersdal		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet.					



Indikator 4f - fortsat

Initiativer/kampagner over for virksomheder					
Ja		Nej		Ikke relevant for denne kommune	Ved ikke
Igangsat inden april 2012	Igangsat efter april 2012	Budgetteret for 2013	Endnu ikke budgetteret		
30%	13%	4%	43%	4%	4%
Albertslund	Allerød	København	Bornholm	Ishøj	Tårnby
Ballerup	Glostrup		Dragør		
Egedal	Herlev		Frederikssund		
Fredensborg			Gentofte		
Frederiksberg			Hvidovre		
Helsingør			Hørsholm		
Høje - Taastrup			Lyngby - Taarbæk		
			Rudersdal		
			Rødovre		
			Vallensbæk		
Brøndby, Furesø, Gladsaxe, Gribskov og Halsnæs kommuner har ikke besvaret spørgsmålet.					



## Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

Indikator 5a

### Har jeres kommune udarbejdet og vedtaget en politik/strategi for grønne kommunale indkøb?

Enten som separat strategi, eller som en del af den kommunale indkøbspolitik

Ja		Nej		Ikke relevant for vores kommune	Ved ikke
Vedttaget inden april, 2012	Vedttaget efter april, 2012	Forventes vedtaget i 2013	Udarbejdelse endnu ikke påbegyndt		
72%	4%	8%	8%	4%	4%
Allerød	Vallensbæk	Glostrup	Rødovre	Lyngby - Taarbæk	Frederikssund
Bornholm		Herlev	Rudersdal		
Halsnæs					
Gentofte					
Københavns					
Egedal					
Hvidovre					
Dragør					
Helsingør					
Hørsholm					
Ishøj					
Hillerød					
Gribskov					
Albertslund					
Høje - Taastrup					
Frederiksberg					
Ballerup					
Fredensborg					

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

### Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?

energiforbrug?

Nej	Ja	Ved ikke
48%	36%	16%
Gentofte	Vallensbæk	Bornholms Regoins
Hvidovre	Allerød	Halsnæs
Dragør	Københavns	Rudersdal
Helsingør	Egedal	Frederikssund
Hørsholm	Albertslund	
Ishøj	Høje - Taastrup	
Hillerød	Frederiksberg	
Gribskov	Ballerup	
Fredensborg	Rødovre	
Lyngby - Taarbæk		
Glostrup		
Herlev		

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



## Spor 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

### Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?

At inkludere et produkts totalomkostninger som et udvælgelsesparameter

Nej	Ja	Ved ikke
36%	40%	24%
Vallensbæk	Allerød	Frederiksberg
Københavns	Egedal	Hvidovre
Gentofte	Albertslund	Helsingør
Dragør	Høje - Taastrup	Glostrup
Hørsholm	Ballerup	Bornholms Regøins
Hillerød	Rødovre	Frederikssund
Gribskov	Ishøj	
Lyngby - Taarbæk	Fredensborg	
Halsnæs	Herlev	
	Rudersdal	

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

### Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?

At fastsætte tildelingskriterier i henhold til specifikke miljømærker

Nej	Ja	Ved ikke
32%	52%	16%
Rudersdal	Allerød	Egedal
Københavns	Albertslund	Høje - Taastrup
Hørsholm	Ballerup	Halsnæs
Hillerød	Rødovre	Frederikssund
Gribskov	Ishøj	
Helsingør	Fredensborg	
Glostrup	Herlev	
Bornholms Regøins	Vallensbæk	
	Gentofte	
	Dragør	
	Lyngby - Taarbæk	
	Frederiksberg	
	Hvidovre	

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

Indikator 5b

Har jeres kommune i 2012 ved offentlige udbud efterspurgt innovative løsninger på vandområdet relateret til klimatilpasning?

Fx løsninger til afledning, opsamling eller genanvendelse af regnvand

Ja	Nej	Ved ikke
12%	52%	36%
Bornholm	Allerød	Albertslund
Fredensborg	Ballerup	Ishøj
Gribskov	Rødovre	Gentofte
	Hørlev	Frederiksberg
	Vallensbæk	Helsingør
	Dragør	Glostrup
	Lyngby - Taarbæk	Høje - Taastrup
	Hvidovre	Halsnæs
	Rudersdal	Frederikssund
	Københavns	
	Hørsholm	
	Hillerød	
	Egedal	

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

Indikator 5b - fortsat

Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?

Miljøteknologi relateret til regn- og spildevandshåndtering og/eller beskyttelse af jord og grundvand

Ja	Nej	Ved ikke
24%	60%	16%
Bornholm	Ballerup	Albertslund
Fredensborg	Rødovre	Helsingør
Allerød	Hørlev	Høje - Taastrup
Hvidovre	Vallensbæk	Frederikssund
Rudersdal	Dragør	
Københavns	Lyngby - Taarbæk	
	Hørsholm	
	Hillerød	
	Egedal	
	Gribskov	
	Ishøj	
	Gentofte	
	Frederiksberg	
	Glostrup	
	Halsnæs	

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



## Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

Indikator 5b - fortsat

### Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?

Miljøteknologi relateret til reduktion af luftforurening

Ja	Nej	Ved ikke
0%	80%	20%
	Bornholm	Allerød
	Fredensborg	Albertslund
	Hvidovre	Helsingør
	Rudersdal	Høje - Taastrup
	Københavns	Frederikssund
	Ballerup	
	Rødovre	
	Herlev	
	Vallensbæk	
	Dragør	
	Lyngby - Taarbæk	
	Hørsholm	
	Hillerød	
	Egedal	
	Gribskov	
	Ishøj	
	Gentofte	
	Frederiksberg	
	Glostrup	
	Halsnæs	

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

Indikator 5b - fortsat

### Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?

Miljøteknologi relateret til affaldshåndtering

Ja	Nej	Ved ikke
24%	56%	20%
Hvidovre	Fredensborg	Bornholm
Københavns	Rudersdal	Allerød
Vallensbæk	Ballerup	Albertslund
Hørsholm	Rødovre	Helsingør
Frederiksberg	Herlev	Høje - Taastrup
Frederikssund	Dragør	
	Lyngby - Taarbæk	
	Hillerød	
	Egedal	
	Gribskov	
	Ishøj	
	Gentofte	
	Glostrup	
	Halsnæs	

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



Indikator 5b - fortsat

**Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?**

Teknologi til at fremme energieffektivitet

Teknologi til at fremme energieffektivitet		
Ja	Nej	Ved ikke
40%	48%	12%
Hvidovre	Københavns	Frederikssund
Vallensbæk	Rødovre	Bornholm
Hørsholm	Herlev	Helsingør
Frederiksberg	Dragør	
Fredensborg	Lyngby - Taarbæk	
Rudersdal	Hillerød	
Ballerup	Gribskov	
Egedal	Ishøj	
Albertslund	Gentofte	
Høje - Taastrup	Glostrup	
	Halsnæs	
	Allerød	

*Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet*

Indikator 5b - fortsat

**Har jeres kommune i 2012 i forbindelse med kommunale indkøb inkluderet miljø og klimahensyn?**

Teknologi til produktion af vedvarende energi

Teknologi til produktion af vedvarende energi		
Ja	Nej	Ved ikke
20%	68%	12%
Vallensbæk	Hvidovre	Frederikssund
Frederiksberg	Hørsholm	Bornholm
Fredensborg	Rudersdal	Helsingør
Egedal	Ballerup	
Høje - Taastrup	Albertslund	
	Københavns	
	Rødovre	
	Herlev	
	Dragør	
	Lyngby - Taarbæk	
	Hillerød	
	Gribskov	
	Ishøj	
	Gentofte	
	Glostrup	
	Halsnæs	
	Allerød	

*Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet*



Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

Indikator 5c

Har jeres kommune i 2012 igangsat en målrettet indsats rettet mod at reducere CO2-udledningen hos borgere og virksomheder?

Indsats over for borgere

Ja (igangsat inden april, 2012)	Ja (igangsat efter april, 2012)	Nej (budgetteret for 2013)	Nej (endnu ikke budgetteret)	Ikke relevant for vores kommune	Ved ikke
50%	0%	17%	29%	0%	4%
Frederiksberg		Rudersdal	Vallensbæk		Gribskov
Fredensborg		Herlev	Hvidovre		
Egedal		Lyngby - Taarbæk	Rødovre		
Høje - Taastrup		Gentofte	Dragør		
Hørsholm			Hillerød		
Ballerup			Ishøj		
Albertslund			Frederikssund		
Københavns					
Glostrup					
Allerød					
Bornholm					
Helsingør					

Tårnby, Brøndby, Furesø, Halmæs og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

Indikator 5c - fortsat

Har jeres kommune i 2012 igangsat en målrettet indsats rettet mod at reducere CO2-udledningen hos borgere og virksomheder?

Indsats over for virksomheder

Ja (igangsat inden april, 2012)	Ja (igangsat efter april, 2012)	Nej (budgetteret for 2013)	Nej (endnu ikke budgetteret)	Ikke relevant for vores kommune	Ved ikke
38%	0%	8%	50%	0%	4%
Frederiksberg		Rudersdal	Hørsholm		Gribskov
Fredensborg		Lyngby - Taarbæk	Ballerup		
Egedal			Bornholm		
Høje - Taastrup			Herlev		
Albertslund			Gentofte		
Københavns			Vallensbæk		
Glostrup			Hvidovre		
Allerød			Rødovre		
Helsingør			Dragør		
			Hillerød		
			Ishøj		
			Frederikssund		

Tårnby, Brøndby, Furesø, Halmæs og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



**Har jeres kommune beregnet klimafodafttryk eller har i planer herom?**

For kommunen selv

Har beregnet klimafodafttryk	Planlægger at beregne klimafodafttryk i 2013 eller 2014	Planlægger ikke i nærmeste fremtid at beregne klimafodafttryk	Ved ikke
25%	4%	67%	4%
Frederiksberg	Ishøj	Fredensborg	Lyngby - Taarbæk
Allerød		Egedal	
Helsingør		Høje - Taastrup	
Herlev		Albertslund	
Vallensbæk		Københavns	
Hvidovre		Glostrup	
		Rudersdal	
		Hørsholm	
		Ballerup	
		Bornholms Regions	
		Gentofte	
		Rødovre	
		Dragør	
		Hillerød	
		Frederikssund	
		Gribskov	

Tårnby, Brøndby, Furesø, Halnæs og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet

Indikator 5d - fortsat

**Har jeres kommune beregnet klimafodafttryk eller har i planer herom?**

For virksomheder

Har beregnet klimafodafttryk	Planlægger at beregne klimafodafttryk i 2013 eller 2014	Planlægger ikke i nærmeste fremtid at beregne klimafodafttryk	Ved ikke
21%	4%	67%	8%
Frederiksberg	Ishøj	Fredensborg	Vallensbæk
Allerød		Egedal	Lyngby - Taarbæk
Helsingør		Høje - Taastrup	
Herlev		Albertslund	
Hvidovre		Københavns	
		Glostrup	
		Rudersdal	
		Hørsholm	
		Ballerup	
		Bornholm	
		Gentofte	
		Rødovre	
		Dragør	
		Hillerød	
		Frederikssund	
		Gribskov	

Tårnby, Brøndby, Furesø, Halnæs og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

Indikator 5d - fortsat

Har jeres kommune beregnet klimafodaftryk eller har i planer herom?

For borgere

Har beregnet klimafodaftryk	Planlægger at beregne klimafodaftryk i 2013 eller 2014	Planlægger ikke i nærmeste fremtid at beregne klimafodaftryk	Ved ikke
25%	4%	67%	4%
Frederiksberg	Ishøj	Fredensborg	Lyngby - Taarbæk
Allerød		Egedal	
Helsingør		Høje - Taastrup	
Herlev		Albertslund	
Hvidovre		København	
Vallensbæk		Glostrup	
		Rudersdal	
		Hørsholm	
		Ballerup	
		Bornholms Regions	
		Gentofte	
		Rødovre	
		Dragør	
		Hillerød	
		Frederikssund	
		Gribskov	

Tårnby, Brøndby, Furesø, Halmæs og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



Spør 5: Klimavenligt forbrug og indkøb

Indikator 5e

I hvilken grad vurderer du, at jeres kommune har den nødvendige viden og de nødvendige værktøjer til at foretage klimavenlige kommunale indkøb?

I høj grad	I nogen grad	I mindre grad	Slet ikke	Ved ikke
8%	60%	24%	0%	8%
Frederiksberg	Allerød	Halsnæs		Gribskov
Hvidovre	Helsingør	Høje - Taastrup		Lyngby - Taarbæk
	Herlev	Glostrup		
	Vallensbæk	Rudersdal		
	Ishøj	Hørsholm		
	Fredensborg	Bornholm		
	Egedal			
	Albertslund			
	Københavns			
	Ballerup			
	Gentofte			
	Rødovre			
	Dragør			
	Hillerød			
	Frederikssund			

Tårnby, Brøndby, Furesø og Gladsaxe kommuner har ikke besvaret spørgsmålet



