



26. august 2015

Ringbysamarbejdet – arbejdsprogram 2015 og økonomi i Ishøj

1. Arbejdsprogram 2015

Region Hovedstaden har i deres budget i 2015 afsat 10 mio. kr. til at indgå i Ringbysamarbejdet med fokus på byudvikling i Ring 3. Styregruppen i Ringby-Letbanesamarbejdet har på denne baggrund valgt, at reorganisere Ringby-Letbanesamarbejdet for at få mere fokus på byudviklingen langs Ring 3.

I december 2014 vedtog styregruppen et nyt kommissorium og en ny organisation, så samarbejdet fremover hedder Ringbysamarbejdet. Samtidig blev det besluttet at der skulle udarbejdes et arbejdsprogram for 2015 (bilag).

Den nye organisation har medført etableringen af et sekretariat med to fuldtidsansatte, der skal sikre at arbejdsprogrammet gennemføres. De fælles projekter vil styrke by- og erhvervsudviklingen i alle 10 Ringbykommuner, og samtidigt have fokus på at øge passagergrundlaget for letbanen.

Det er et ønske at udarbejde et langsigtet arbejdsprogram, som skal medvirke til at:

- Skabe en bæredygtig og dynamisk by- og erhvervsudvikling omkring den nye letbane
- Forbedre bykvaliteten og grundlaget for bosætning og erhvervsudvikling i hele korridoren
- Blive et internationalt demonstrationsprojekt for god, samskabende, strategisk byledelse
- Tiltrække investeringer
- Få flere passagerer i den kollektive trafik ved at fokusere på de fysiske rammer og stationsnærhed

Arbejdsprogrammet er delt i to, hvor del 1 beskriver nye projekter der igangsættes. Del 2 beskriver initiativer, som er igangsat eller projekter, som Ringbysamarbejdet løbende skal holde sig orienteret om.

De nye projekter i arbejdsprogrammets del 1 er grupperet under følgende hovedoverskrifter:

- Internationalt demonstrationsprojekt
- Bæredygtig byudvikling
- Økonomisk vækst
- Effektiv og grøn mobilitet
- Markedsføring og fortælling
- Medfinansiering af nye projekter og initiativer

Det styrkede samarbejde i Ringbyen skal ligeledes ses i forhold til Greater Copenhagen, som skal bidrage til at skabe en velfungerende region med god infrastruktur, plads til erhvervslivet og høj attraktivitet som grundlag for vækst og beskæftigelse. Ringbyen er et af Greater Copenhagens største samlede udviklingsområder. Ringbyen har med et stort arbejdsmarked, og et stort samlet kulturelt og rekreativt udbud, forudsætningen for at spille en betydelig rolle for den fremtidige udvikling både lokalt og regionalt.

2. Økonomi – arbejdsprogram 2015

Arbejdsprogrammet er for størstedelen finansieret af midlerne fra Region Hovedstaden, men der forventes løbende at være behov for medfinansiering fra kommunerne. Der er enkelte af initiativerne i arbejdsprogrammet for 2015 der kræver egenfinansiering til projektet, det drejer sig om:

- Idé- og arkitektkonkurrencer
- Smart mobility i Ringbyens erhvervsområder
- Cykelparkering på letbanens stationsforpladser

2.1. Idé- og arkitektkonkurrencer

Ishøj Byråd besluttede den 11. august 2015 at ændre linjeføringen i Ishøj, og dermed har forudsætningerne for Idé- og arkitektkonkurrencen ændret sig. Med den nye linjeføring kommer der ikke en station ved CPH-West som var forudsætningen for at stationen var udpeget som case i Idé- og arkitektkonkurrencen. Stationen var udpeget på baggrund af nærheden til CPH West og sammenknytningen til Ishøj Station.

Stationen Ved/Vejlebrovej udgår som case for idé- og arkitektkonkurrencen.

2.2. Smart mobility i Ringbyens erhvervsområder

Projektet har til formål at skabe optimale og innovative sammenhængende transportløsninger i forbindelse med letbanen og sikre en større passagertilvækst i den kollektive trafik.

Der afsættes 1 mio. kr. i 2015 til projektet af eksisterende midler. Øvrig finansiering skal ske via medfinansiering fra kommunerne, og 6 kommuner bidrager i den forbindelse med 100.000 kr. hver, så projektets samlede økonomi bliver 1,6 mio. kr.

Ishøj Kommune har valgt ikke at deltage i projektet, da det knytter sig til de erhvervsområder der ligger i direkte tilknytning til letbanestrækningen. Der er ingen erhvervsområder i umiddelbar tilknytning til letbanen i Ishøj.

2.3 Cykelparkering på letbanens stationsforpladser

Ringbykommunerne skal anlægge forpladser ved de kommende letbanestationer. Trafikstyrelsen har i 2015 en pulje til cykelparkering. Ringbykommunerne har samlet søgt om 3.078.000 kr. Kommunernes egenfinansiering skal udgøre mindst 60 % og udgør samlet 4.564.000 kr.

Af ansøgningen fremgår det, at der er søgt om tre forhold i Ishøj. Administrationen har meldt ind, at Ishøj Kommune ønsker at deltage i cykelparkering på stationen v/Vejlebrovej og flytning af eksisterende luftpumpe til cykler ved Ishøj Station. Ishøj Kommune ønsker ikke at deltage i cykelparkering ved Ishøj Station, da stationsforpladsen er blevet opdateret for 4-5 år siden blandt andet med ny cykelparkering.

Cykelparkering stationen v/Vejlebrovej	Kr. 87.500 inklusiv moms
Flytning af pumpe ved Ishøj Station	Kr. 20.000 inklusiv moms
Samlet	Kr. 107.500 inklusiv moms
Ishøj Kommunes medfinansiering (60/40)	Kr. 64.500 inklusiv moms

Byrådet besluttede den 11. august 2015 at ændre linjeføringen for letbanen. Cykelprojektet er udarbejdet med baggrund i stationen Ved Vejlebrovej. På nuværende tidspunkt findes der ikke en analyse af cykelparkeringsbehovet ved stationen ved Ishøj Strandvej. Der udarbejdes en samlet økonomi for anlægsprojekter i forbindelse med letbaneprojektet.

Der er afsat kr. 64.500 til cykelprojektet. Økonomien findes i budgettet.

2.4 Samlet økonomi – ekstra finansiering Ishøj Kommune

Idé- og arkitektkonkurrence	Ikke relevant
Smart mobility	Deltager ikke
Cykelparkering på letbanens stationsforpladser, findes i budgettet	Kr. 64.500
<hr/>	
Samlet økonomi, findes i budgettet	Kr. 64.500