

# Bilag 2

## Planlagt udmøntning af trafiksikkerhedspulje 2025

### **Hastighedsnedsættelse på Ishøj Bygade**

Hastighedsnedsættelse på Ishøj Bygade til 40 km/t, samt etablering af flere bump på Ishøj Bygade. Administrationen ser også på muligheden for at forbedre krydsning ved Ishøj Skole. Dette projekt skal realiseres i kombination med slidelagsmidler.

Prisoverslag: ca. 674.000 kr.

### **Torslunde**

Der skal laves forundersøgelser i og omkring Torslunde, for at sikre en faktisk hastighedsnedsættelse. De etablerede hævede flader har mod forventning ikke haft den ønskede effekt, hvorfor det skal undersøges, hvilke yderligere tiltag der kan gøres i og omkring Torslunde.

Ishøj Kommune har tidligere søgt Politiet om hastighedsnedsættelse på Solhøjvej uden held, da Høje-Taastrup Kommune ikke ønsker en hastighedsnedsættelse på strækningen.

Prisoverslag: ca. 136.000 kr.

### **Krydset Stenbjerggårds Alle og Vejlebrovej**

Der skal etableres en bedre og sikker krydsningsmulighed for bløde trafikanter, jf. Trafikikkerhedsplanen. Dette projekt er i kombination med signalanlægsrenoveringerne.

Prisoverslag: ca. 272.000 kr.

### **Opsætning af fartvisere**

Der er for 2024 midlerne bl.a. indkøbt 6 fartvisere, som det påtænkes skal opsættes strategisk på strækninger, hvor det er kendt, at bilisterne kører for hurtigt og forholdene indbyder til det, men hvor fartdæmpning kræver større anlægsprojekter. Hensigten er at gøre bilisterne opmærksomme på deres hastighed. Det påtænkes at fartviserne skal opsættes på Ishøj Stationsvej ud for Ishøj Landsby, Ishøj Parkvej, samt Ishøj Søvej. Opsætningen på Ishøj Stationsvej og Ishøj Søvej er som led i udmøntningen af støjhandlingsplanen.

Prisoverslag: ca. 272.000 kr.

### **Tåstrup Valbyvej (udskudt fra 2024)**

Hastighedsnedsættelse på Taastrup Valbyvej mellem grænsen til Høje-Taastrup og Ishøj Stationsvej. Politiet vil ikke godkende at strækningen etableres som 2-1 vej, da vejen er meget trafikeret. Administrationen har derfor forslået, at der først etableres fartchikaner i form af bump og

derefter foretages tællinger. Hvis det viser sig at trafikken er faldene vil administrationen igen forsøge at søge tilladelse til at etablere 2-1 vej på strækningen, for at give cyklister bedre forhold.

Prisoverslag: ca. 810.000 kr.

### **Hastighedsnedsættelse i strandområde (udskudt fra 2024)**

Helleanlæg Ishøjvej:

I forbindelse med renoveringsprojektet på Tranegilde Strandvej blev helleanlægget fjernet på Ishøjvej. Der er i dag etableret en hævet flade i krydset. Det er vurderet, at krydset stadig føles utrygt, da bilister ikke holder sig i deres vognbane i krydset, hvorfor helleanlægget skal etableres igen.

Vejbump Strandvangen:

For at få hastighedsnedsættelse i hele strandområde, etableres en vejbump på Strandvangen, som er kravet, for at få nedsat hastigheden.

Dette projekt er udskudt fra sidste år, da Tranegilde Strandvej skal asfalteres, hvilket finansieres af slidelagsmidlerne.

Prisoverslag: ca. 136.000 kr.

### **Puljemidler fra Cykelpulje 2025**

Udover de planlagte projekter, er det planlagt at administrationen ansøger om midler til to cykelprojekter i forbindelse med Cykelpulje 2025, som er relevante i forbindelse med at højne trafikikkerheden i Ishøj Kommune. Disse projekter er hhv.:

- Separat stiforbindelse til Ishøj Skole: Projektet har til formål at sikre en separat og mere sikker vej til skole for de børn, som bl.a. kommer fra Torslunde og går i skole på Ishøj Skole.
- Afdækning af skolernes behov: Undersøgelse af skolernes behov og hvordan Ishøj Kommune kan hjælpe til at fremme cyklisme blandt skolernes børn, og herunder om denne undersøgelse giver anledning til andre projekter, som der skal søges tilskud til i Cykelpulje 2025.

Projekterne og ansøgningerne til Cykelpuljen 2025 er på nuværende tidspunkt under udarbejdelse ved rådgiver. Der er frist for indsendelse af projekterne til Cykelpulje 2025, d. 31. marts 2025 kl. 12.00.