

Forundersøgelse af sydlig Ring 5 Uddybende opgavebeskrivelse

I forbindelse med første møde i Teknikerudvalget for en forundersøgelse af en sydlig Ring 5 har det været drøftet at få udarbejdet en uddybende opgavebeskrivelse, som supplement til kommissoriet for forundersøgelsen.

Den uddybende opgavebeskrivelse skal sikre en fælles forståelse af nogle af de alternativer der påtænkes undersøgt i forbindelse med forundersøgelsen. For Vejdirektoratet vil de fleste emner i en uddybende opgavebeskrivelse være en naturlig del af en forundersøgelse og vil ikke få indflydelse på tidsplanen.

Der har efter første møde i teknikerudvalget været drøftelser i forligskredsen bag aftalen og efterfølgende er kommissoriet for undersøgelsen blevet revideret.

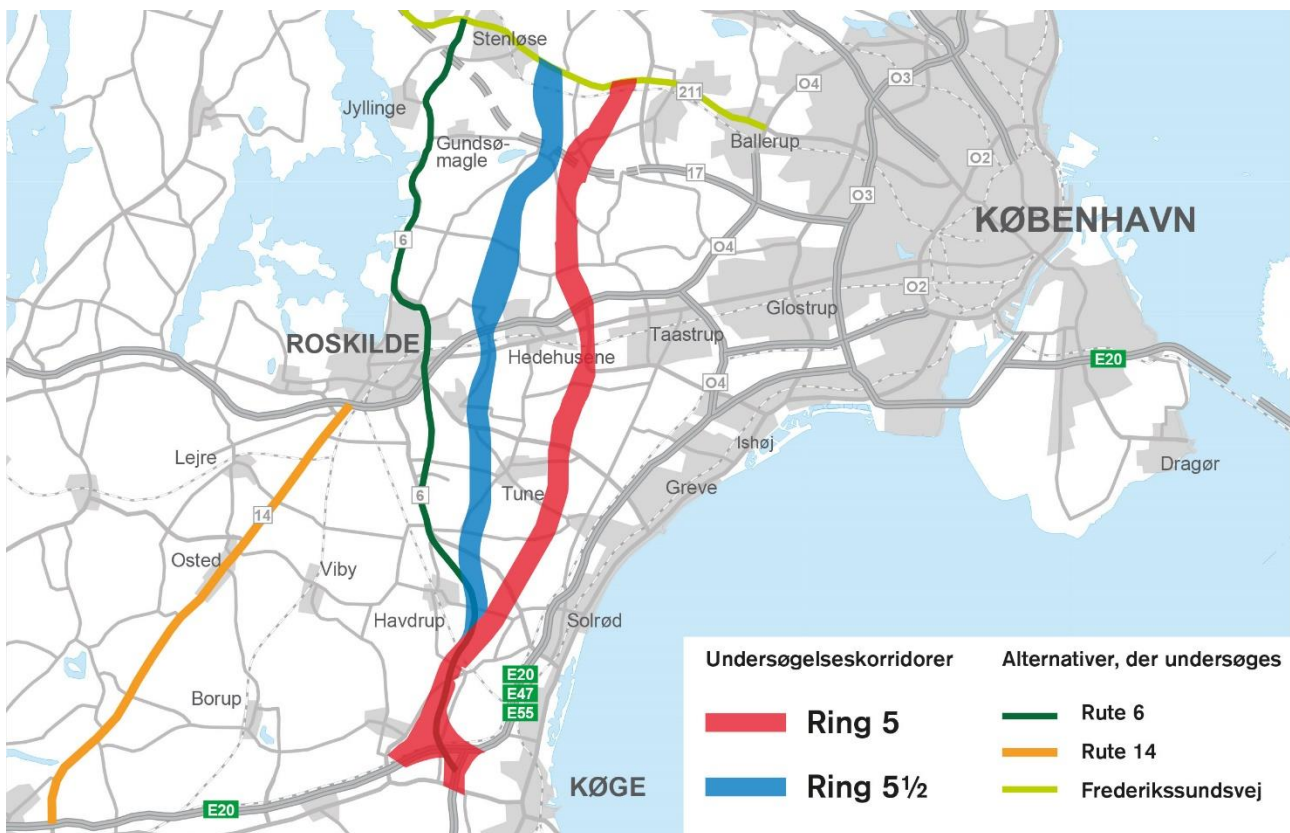
I det reviderede Kommissorium for forundersøgelsen af en sydlig Ring 5 er bl.a. anført, at "Som led i forundersøgelsen gennemføres også en vurdering af flere forskellige alternativer til en sydlig Ring 5, som skal bidrage til at kortlægge mulighederne for at løse trængselsproblematikken omkring hovedstadsområdet uden at etablere en motorvej fra Køge til Frederikssundsvej"

Forundersøgelsen tager desuden udgangspunkt i en korridor som beskrevet i den strategiske analyse fra 2013, hvor relevante effekter af en mere konkret linjeføring vurderes nærmere i både Ring 5 og 5 ½ korridoren, se figur 1.

Som en del af vurderingen af placering af en mulig vejforbindelse vil en række alternativer hermed også skulle undersøges for at afklare om der er andre alternative muligheder for at skabe en forbedret infrastruktur med de ønskede effekter. Disse alternativer kan både besluttes undersøgt i opstarten af projektet og andre vil først fremkomme når projektet er længere fremme. Flere alternativer vil blive vurderet både ift trafikale effekter, økonomi og miljø, og kan enten blive en integreret del af et linjeføringsforslag, som et tilvalg eller fravælges, alt efter alternativets omfang og konsekvenser. Andre alternativer vil evt. kunne fravælges efter en indledende screening.

Alternativer indeholdt i den uddybende opgavebeskrivelse

- Udbygning af eksisterende veje omkring Motorvejskryds Køge Bugt og tilslutninger til Syd- og Vestmotorvejen ved Køge
- Udbygning af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde, herunder nordligere placering af tilslutning af Ring 5 til Køge Bugt Motorvejen
- En ny motorvej mellem Roskilde og Ringsted og udbygning af Holbækmotorvejen
- Analyse af sammenhæng mellem transportformer og placering af knudepunkter



Figur 1. Undersøgelseskorrider for en sydlig Ring 5 og 5 1/2

Udbygning af eksisterende veje omkring Motorvejskryds Køge og tilslutninger til Syd- og Vestmotorvejen ved Køge

Ved Motorvejskryds Køge kan bl.a. København-Ringstedbanen og en vikingeborg give udfordringer ved tilslutning af en evt. Ring 5 med adgang fra både Syd- og Vestmotorvejen.

Som alternativ til en motorvejsløsning ved knudepunktet ved Køge vil andre løsninger blive vurderet nærmere, herunder:

- Tilslutning ved eksempelvis Ejby/Vemmedrup med opgradering af Ejbyvej mod Køge N station
- Sydligere tilslutning ved Sydmotorvejen med adgang til Vestmotorvejen og en evt. Ring 5
- Andre muligheder for opkobling af en evt. Ring 5 mellem Syd- og Vestmotorvejen

En nærmere konkretisering af alternativer og eventuelle kombinationer heraf vil først kunne endeligt afklares når der er gennemført indledende screeninger og vurderinger fra en række fagdiscipliner.

Udbygning af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde, herunder nordligere placering af tilslutning af Ring 5 Køge Bugt Motorvejen

Som alternativ vurderes en udbygning af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde. Herunder vurderes om en evt. nordligere placering af tilslutning af Ring 5 til Køge Bugt Motorvejen ved Solrød/Rute 6 vil have en god trafikal effekt. Desuden vurderes sammenhængen mellem Rute 6 og en evt. Ring 5 i forhold til en udbygning af eksisterende veje omkring Motorvejskryds Køge, som beskrevet ovenfor.

En ny motorvej mellem Roskilde og Ringsted og udbygning af Holbækmotorvejen

Der foretages en vurdering af en motorvej mellem Roskilde og Ringsted, samt udbygning af Holbækmotorvejen mellem Ring 4 og Roskilde, herunder trafikale- og samfundsøkonomiske beregninger af trafikale effekter som alternativ til en sydlig Ring 5.

Analyse af sammenhæng mellem transportformer og placering af knudepunkter

Der foretages i samarbejde med region Hovedstaden, Movia og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen en analyse af bl.a. placering af knudepunkter og sammenhæng mellem transportformer.

Det vil overordnet blive analyseret om der kan skabes trafikale effekter af en sammenhængende infrastruktur og hvilke indretninger/løsninger der kan være behov for.

Det undersøges bl.a. om samkørselspladser og placering af disse kan skabe en bedre sammenhæng til bl.a. højklasset cykelinfrastruktur, busbaner/stoppesteder og adgang til S-tog. Effekter og sammenhæng af adgang til supercykelstier, BRT-løsninger med busbaner på motorvej og øget kapacitet/frekvens af S-tog vil blive undersøgt nærmere.

Generelt vil analysen have til formål at belyse hvorvidt en fremtidig sammenhængende infrastruktur vil have effekter på trængsel i Hovedstadsområdet på længere sigt, og herunder hvilken udformning knudepunkter kan have, samt adgang hertil. Det forventes, at der også gennemføres analyser af de klimamæssige gevinster ved en større sammenhæng mellem transportformer.

Videre proces

Vejdirektoratet vil i forbindelse med undersøgelsen foretage vurderinger af de foreslåede alternativer og drøfte resultaterne i teknikerudvalget.

Der kan afholdes ad hoc møder med kommuner og regioner, hvor særlige problemstillinger drøftes.