



Der er indkommet 3 høringssvar til støjhandlingsplanen. Behandling af de enkelte svar er inddelt tematisk efter emnet i høringssvaret.

Tema	Indsigelse	Administrationens bemærkninger	Administrationens forslag til ændringer
Hastighedssænkning	Nedsættelse af hastighedsgrænse ved Ishøj Landsby herunder Ishøj Stationsvej, Vejleåvej og Køgevej.	Støjhandlingsplanen har som primære fokus at vise indsatser, som kan begrænse støjen, i de områder/boliger, hvor Miljøstyrelsens grænseværdi for vejstøj er overskredet. Ved Ishøj Landsby foreslås derfor hastighedsnedsættelse til 60 km/t for at nedbringe støjen for de boliger, der ligger ud til Ishøj Stationsvej. Den resterende del af Ishøj Landsby er ikke støjbelastet over grænseværdierne.	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen. Høringssvaret medtages i det videre arbejde med udmøntning af trafikikkerhedsplanen.
Hastighedssænkning	Der udtrykkes undring over, at der ved effektberegningen af hastighedsdæmpning ved Ishøj Stationsvej er benyttet 50 km/t og ikke 60 km/t, som foreslået i trafikikkerhedsplanen.	I støjhandlingsplanen er foreslået en hastighedsdæmpning, som giver en væsentlig reduktion i støjen for de omkringliggende boliger til 60 km/t. I trafikikkerhedsplanen har	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af Støjhandlingsplanen.

		der alene været fokus på at forbedre trafiksikkerheden	
Gennemkørselsforbud	Forbud mod gennemkørende lastbiler og kassebiler på Ishøj Stationsvej, Vejleåvej og Køgevej.	<p>Vejleåvej er beliggende i et industrikvarter. Tung trafik er en nødvendighed, og giver ikke anledning til en støjbelastning, som er over Miljøstyrelsens grænseværdier i boligområder.</p> <p>Køgevej og Ishøj Stationsvej er væsentlige transportveje mellem kommunerne, for Ishøj Stationsvej gør det sig yderligere gældende, at der ikke må færdes "bløde" trafikanter. Vejen er derfor netop anlagt til gennemkørende trafik. For Ishøj Stationsvej foreslås der allerede en hastighedsnedsættelse for at reducere støj.</p>	Administrationen foreslår, at høringsvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af Støjhandlingsplanen. Høringsvaret medtages i det videre arbejde med udmøntning af trafiksikkerhedsplanen.
Gennemkørselsforbud	Indfør cykelgade for Ishøj Bygade og alene tillade ærindekørsel	<p>Af støjkortlægningen af vejstøj for Ishøj Kommune fra marts 2024 fremgår det, at Ishøj Bygade ikke er årsag til en væsentlig støjproblematik for de omkringliggende boliger.</p> <p>En lukning for gennemkørende trafik med kassebiler og lastbiler af trafiksikkerhedsmæssige årsager hører ikke under støjhandlingsplanen.</p>	Administrationen foreslår, at høringsvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen ingen ændringer. Høringsvaret medtages i det videre arbejde med udmøntning af trafiksikkerhedsplanen.
Støjskærmning	Nej til støjvolde: Der udtrykkes ønske om, at Ishøj Landsby skal fremstå som en landsby med grønne områder omkring, og afvises på den baggrund	Af støjhandlingsplanen fremgår støjafskærmning mellem Ishøj Landsby og Ishøj Stationsvej som et muligt værktøj. I støjhandlingsplanen er dette ikke	Administrationen foreslår, at høringsvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen.

	støjvold eller støjskærme i nærhed til Ishøj Landsby landsbyen.	en indsats, der foreslås at arbejde videre med for nuværende.	
Støjskærmning	Det fremgår af støjhandleplanen, at der er oplæg til at etablere yderligere støjafskærmning i midterrabbatten af Køge Bugt motorvejen af hensyn til boligområdet mod syd/øst og trafikstøj fra det sydgående spor. Tranegilde Landsby ønsker at de prioriteres først i forhold til en støjskærmning.	Vejdirektoratet har i juli 2024 udsendt deres støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029, hvor der er angivet både et indsatsområde ved Tranegilde Landsby og Ishøj By. Ishøj Kommune har indgivet et høringssvar i hvilket kommunen kraftigt har opfordret til at bringe fokus på at nedbringe støjen i Tranegilde Landsby.	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen. Ishøj Kommune vil imidlertid indgå i dialog med Vejdirektoratet, hvis/når en ny støjpulje skal fordeles.
Huller i støjvold	Huller i støjvolden bør indgå i kommunal støjbekæmpelse. Både ift. Tranegildestien og Ishøj Stationsvej Baldersbækken/Ishøjstien og hullet syd for støjvolden	Af Ishøj Kommune – Støjkortlægning af vejstøj, Marts 2024 fremgår det, at der ikke er en væsentlig effekt af disse gennembrydninger af støjvolden. En støjskærmning indgår i Vejdirektoratets arbejde med udvidelse af motorring 4 syd. Projektstrækningen dækker på nuværende tidspunkt fra Greve N afkørslen til Vallensbæk krydset. Ishøj Kommune presser på for at få en effektiv støjafskærmning kommer til at indgå i projektet.	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen. Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i støjhandlingsplanen, men at forslaget indgår i Ishøj Kommunes videre dialog med Vejdirektoratet.
Manglende politisk fokus på støj	Utilfredshed med at støjhandlingsplanen ikke	Der foregår en løbende dialog imellem Ishøj Kommune og	Administrationen foreslår, at der i støjhandlingsplanen indskrives det arbejde,

	<p>behandler indsatser for at få staten til at prioritere indsatser mod støj fra motorvejen. Der henvises til, at det er urimeligt i forhold til de 65%, der bor langs motorvejene.</p> <p>Vi finder, at der fra politisk side mangler et langt større og vedvarende fokus på støjbelastningen fra motorvejene. Man kan se, hvilken betydning et stærkt politisk fokus på støjgener i Vallensbæk Kommune har haft.</p>	<p>forskellige statslige myndigheder om støjproblematikken i Ishøj Kommune. Denne foregår både politisk og på embedsmandsniveau. I støjhandlingsplanen fokuseres der alene på de indsatser på de tiltag der kan udføres i kommunen.</p>	<p>som bl.a. fremgår i Gate21 ift. at sikre øgede statslige indsatser for at nedbringe støjen i Ishøj Kommune.</p>
Større fokus på støjudfordringen	<p>For så vidt angår politiske muligheder for at understøtte støjbekæmpelsen henviser Grønt Råd til de allerede afgivne anbefalinger i inputnotatet. Dog anerkender Grønt Råd på baggrund af gennemgangen af mulige foranstaltninger til dæmpning af vejstøj på Grøn Råds møde 19. juni 2024, at effekten af indadbuede støjskærme langs motorvejene i forhold til andre foranstaltninger bør undersøges nærmere.</p>	<p>Grønt Råd har i deres inputnotat foreslået Øget pres på landspolitikere, ændrede støjgrænser og større fokus på støj. Støjskærme langs motorvejene sorteres under Vejdirektoratet. Her arbejdes der udelukkende med lodrette skærme.</p>	<p>Administrationen, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen</p>
Forkert fokus	<p>65% af de støjbelastede boliger ligger langs motorvejene – så når kommunens handlingsplan nærmest entydigt tager afsæt i at kigge på de 35% kommunale</p>	<p>I støjhandlingsplanen fokuserer Ishøj Kommune ind i det problemkompleks hvor kommunen har en direkte indflydelse. Fra politisk hold er der et vedvarende</p>	<p>Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen</p>

	veje, mener vi, at kommunen rammer ved siden af skiven.	fokus på problematikken med støj fra motorvejene i kommunen.	
Forkert fokus	Opfordring til at medtage de samlede trafikale kilder til støj og ikke kun vejstøj.	<p>Ishøj Kommune - Støjkortlægning af vejstøj, marts 2024 og efterfølgende udarbejdelse af støjhandlingsplan for Ishøj Kommune er udført i henhold til Miljøstyrelsens gældende regler på området (Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, BEK nr 2092 af 18/11/2021)</p> <p>Miljøstyrelsen har ikke fastsat metoder eller regler til en samlet støjkortlægning af flere forskellige støjkloder (vej, jernbaner, mm), og der er derfor ej valgt denne fremgangsmåde. En støjkortlægning som udført efter gældende regler giver endvidere mulighed for at sammenligne med tidligere kortlægninger – og nabokommuner – og giver et retvisende grundlag for at rejse støjfordringerne over for statslig regi.</p>	Administrationen foreslår, at høringsvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen
Øget støj fra motorvej efter opførelse af støjvold	Grønt Råd fastholder, at Ishøj Kommune bør forholde sig til den øgede støjbelastning, der efter opførelsen af støjvolden opleves i Tranegilde og i Strandgårdsparken,	Det fremgår af Ishøj Kommune – Støjkortlægning af vejstøj, Marts 2024, at støjen i både Tranegilde og i Strandgårdsparken er steget siden seneste støjkortlægning i 2014. Af støjkortlægningen fremgår endvidere, at der i mellemliggende periode er sket en øgning i	Administrationen foreslår, at høringsvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen

		<p>trafikken med over 30 pct. I forbindelse med støjkortlægningen er det ligeledes dokumenteret, at støjen i Strandgårdsparken var steget mere, hvis der ikke var opført en støjvold.</p> <p>Støjafskærmning imod Tranegilde Landsby indgår i Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029, hvor Ishøj Kommune har indgivet et høringssvar i hvilket kommunen har opfordret kraftigt til at prioritere støjreducerende tiltag for Tranegilde Landsby.</p>	
Vejombygning	Ift. "nudging" initiativer foreslås indsnævring af Ishøj Parkvej.	Ishøj Parkvej ligger i den zone, hvor støjdæmpende tiltag vil have begrænset effekt pga. støjen fra motorvejen. En indsnævring kan dog have betydning ift. trafiksikkerheden.	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen. En indsnævring af Ishøj Parkvej ligger som del af budgetaftalen og forslaget vil derfor indgå i den fremtidige trafikplanlægning.
Ændring af støjgrænser	Opfordring til at Ishøj Byråd vedtager en politik om at fremadrettet at overholde WHO's anbefalede støjgrænse på 53 dB.	Støjgrænser i Danmark er fastsat af Miljøstyrelsen. Ishøj Kommune har ikke hjemmel til at fastsætte lokale støjgrænser uafhængigt af staten.	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen
Diverse	<p>Forslag til hastighedsdæmpende tiltag:</p> <p>Fra Inputnotatet: Hastighedsbegrænsning fra 70 km/t til 50 km/t på Køgevej fra kommunegrænsen mod Vallensbæk til Ishøj Stationsvej.</p>	<p>På Køgevej er hastigheden i bymæssig bebyggelse i dag 50 km/t</p> <p>Hastighedssænkning på Ishøj Stationsvej indgår i støjhandlingsplanen</p>	Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til konkrete ændringer af støjhandlingsplanen. Generelt er der et fokus på hastighedsdæmpende foranstaltninger i Trafiksikkerhedsplanen. Høringssvaret medtages i det videre arbejde med udmøntning af trafiksikkerhedsplanen.

	<p>Hastighedsbegrænsning fra 70 km/t til 50 km/t på Ishøj Stationsvej fra krydset Ishøj Boulevard/Vildtbanevej og til Brentevej/Industribuen.</p> <p>Hastighedsbegrænsning fra standard 50 km/t til 30 km/t på alle stikveje i "vængerne" langs Køge Bugt Motorvejen.</p>	<p>Ift. nedsættelse af hastighed fra 50 km/t til 30 km/t vil det pga. støjen fra motorvejen ikke have nogen støjreducerende effekt.</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--