



# SILENT CITY

## Borgmestermøde

Mandag den 19. juni 2023

Gate 21

# DAGSORDEN

1. Kommissorium og formandskab
2. Oplæg om samfundsøkonomiske beregninger
3. Hastighedsnedsættelse og trafikstøj
4. Forslag til vision for Silent City partnerskabet
5. Infrastrukturplanens udmøntning - støjbekæmpelse
6. Næste møde og eventuelt



# SAMFUNDSØKONOMI – SCENARIE 2

- Baggrundsnotat for øget viden om pris for mistet sundhed
- Samfundsøkonomisk tab på 70,9 mia. kr. over 50 år
- Samfundsøkonomisk tab på 1,4 mia. kr. pr. år
- Består af forskellige værdier, blandt andet
  - Tidstab: 73,5 mia. kroner
  - Støj gevinst: 6,5 mia. kroner
  - Luftforurening og CO<sub>2</sub> gevinst: 5,6 mia. kroner
- Støjgevinsten kan kun opveje ca. 5% af de negative brugereffekter
- Anlægsomkostning: 0 kr.

Hvad ligger der bag tallene? Økonom Kristian Kolstrup fra EY

# FORSLAG TIL VISION

Vi vil have sunde og gode byer. Derfor skal trafikstøjen i hovedstadens omegnskommuner reduceres markant. Ingen borgere må være støjbelastede i en grad, der går ud over sundhed og livskvalitet.

Trafikstøj fra motorvejsnettet er i særligt fokus og skal bekæmpes gennem øgede investeringer, der hjælper flest mulige borgere. Det forudsætter bedre samfundsøkonomiske beregninger, som vægter sundhed, klima og støj på en realistisk måde.

Løsningerne skal findes gennem innovation, test og samarbejde i aktive partnerskaber mellem borgere, kommuner, regioner, virksomheder og lovgivere.

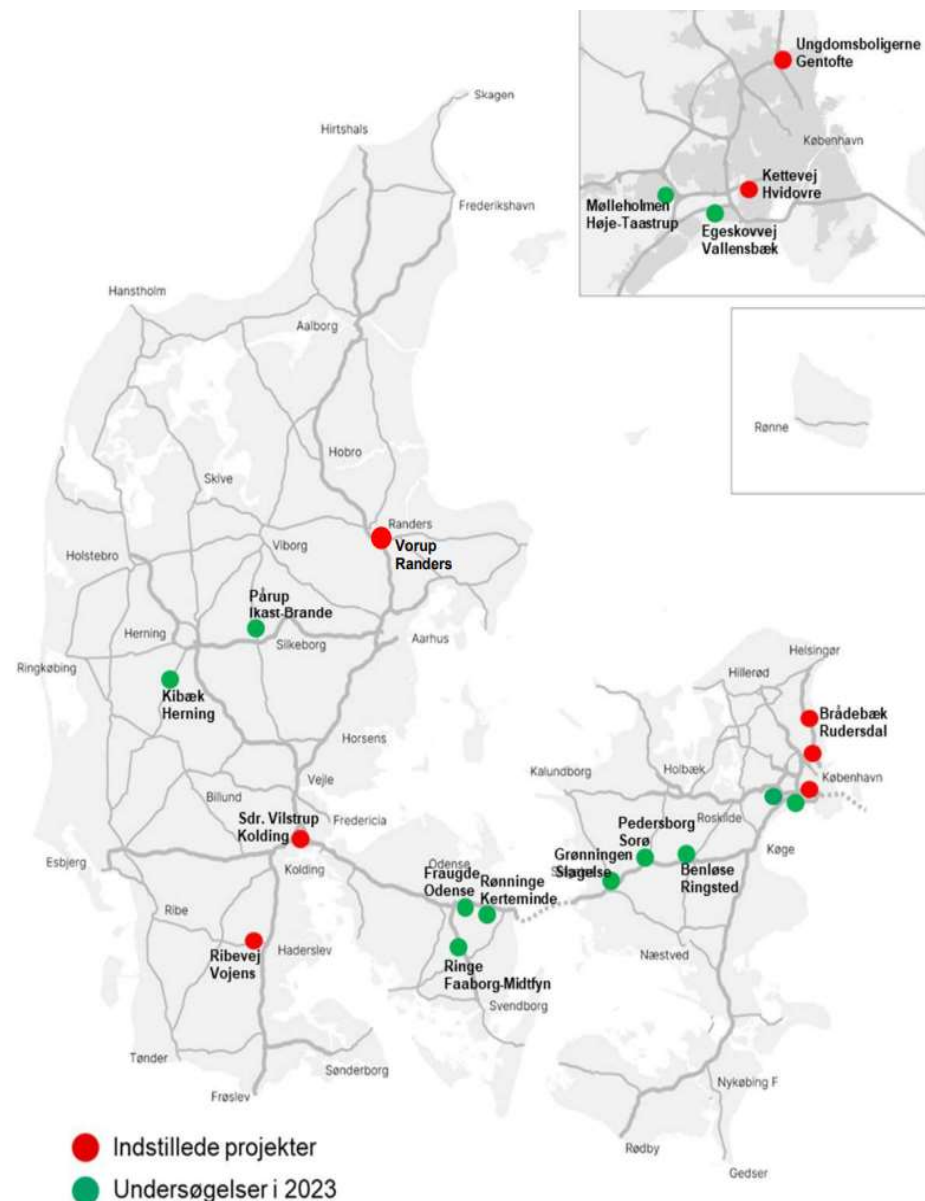


Foto: Mikkel Østergaard

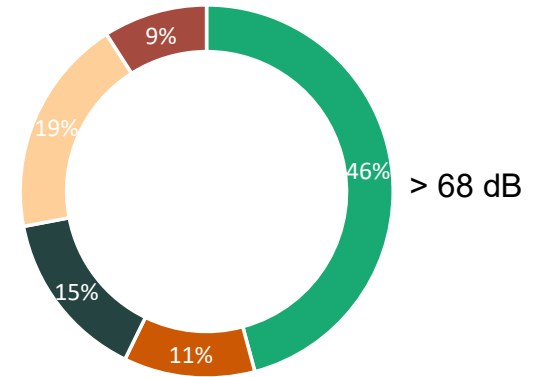
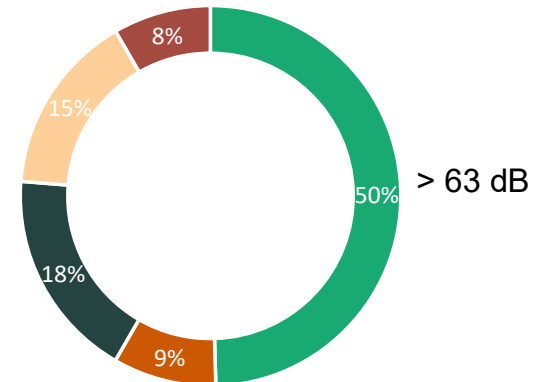
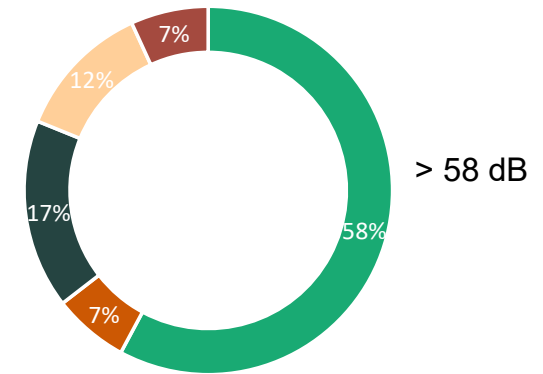
# NATIONALE PROJEKTER 2023

Strækning	Kommune	Mio. kr.
Ved Ungdomsboligerne, Helsingørmotorvejen	Gentofte	50,6
Sønder Vilstrup, Taulovmotorvejen	Kolding	27,4
Brådebæk	Rudersdal	73,7
Ribevej i Vojens	Haderslev	25,8
Kettevej, Holbækmotorvejen	Hvidovre	53,5
Fordyrelse Vorup, Nordjyske Motorvej	Randers	23,9
<b>I alt</b>		<b>254,9</b>

- Forsøg med individuel støjisolering og lokale skærme, Viborgvej Randers og støjpulje til ansøgning – 8 mio. kr.
- Forsøg diffractionstop (4 Silence) – 4 mio. kr.
- Mulighedsstudie overdækning af motorveje – 2,5 mio. kr.

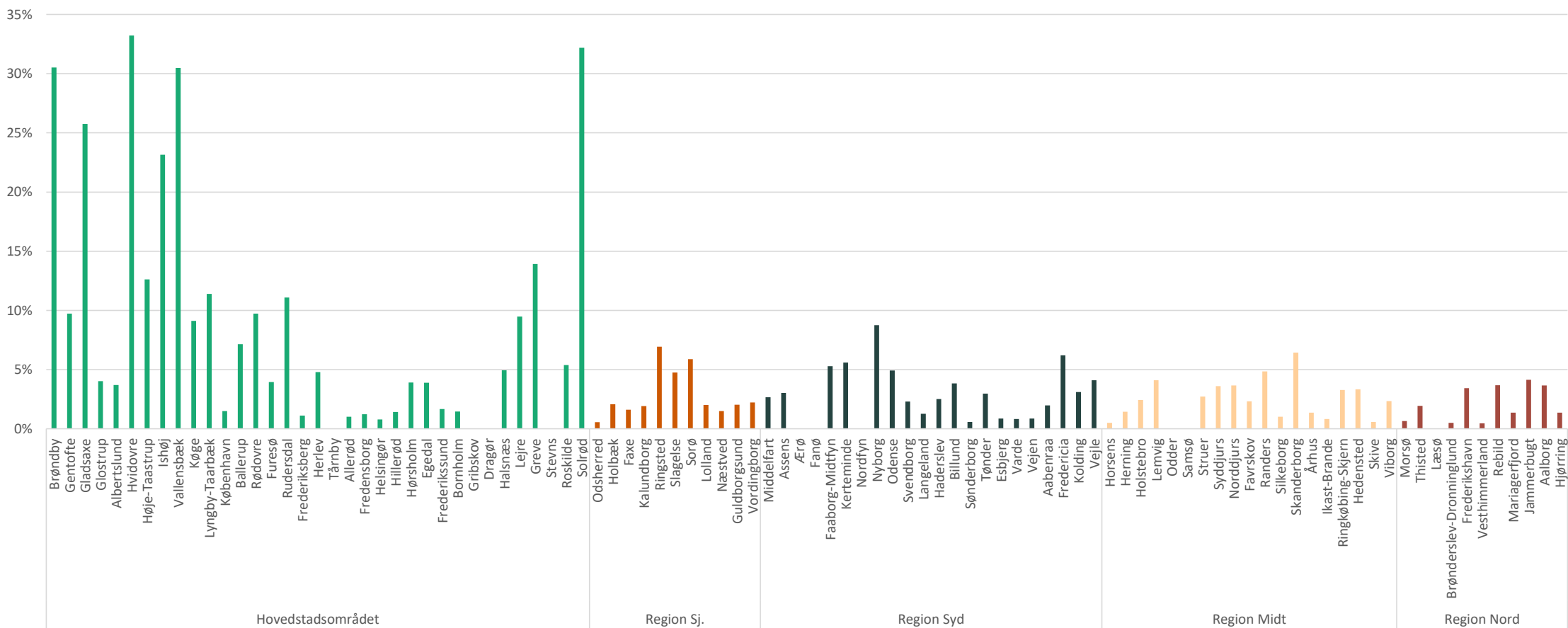


# DE STØJBELASTEDE BOLIGER PÅ LANDSDELE



- Hovedstadsområdet
- Øvrige Sjælland
- Region Syd
- Region Midt
- Region Nord

# ANDEL AF STØJBELASTEDE BOLIGER KOMMUNEVIS



# STÆRKT STØJBELASTEDE BOLIGER OG ANDEL AF MIDLERNE

Støjskærme 2023	Mio. kr.	Andel
Hovedstadsområdet	177,8	70%
Region Midtjylland	23,9	9%
Region Syddanmark	53,2	21%
<b>I alt</b>	<b>254,9</b>	<b>100%</b>
<b>Støjskærme 2022</b>		
Hovedstadsområdet	289,4	46%
Region Nordjylland	204,8	32%
Region Midtjylland	86,9	14%
Region Syddanmark	50,8	8%
<b>I alt</b>	<b>631,9</b>	<b>100%</b>
<b>Støjskærme i alt</b>		
Hovedstadsområdet	467,2	53%
Region Nordjylland	204,8	23%
Region Midtjylland	110,8	12%
Region Syddanmark	104	12%
<b>I alt</b>	<b>886,8</b>	<b>100%</b>

