

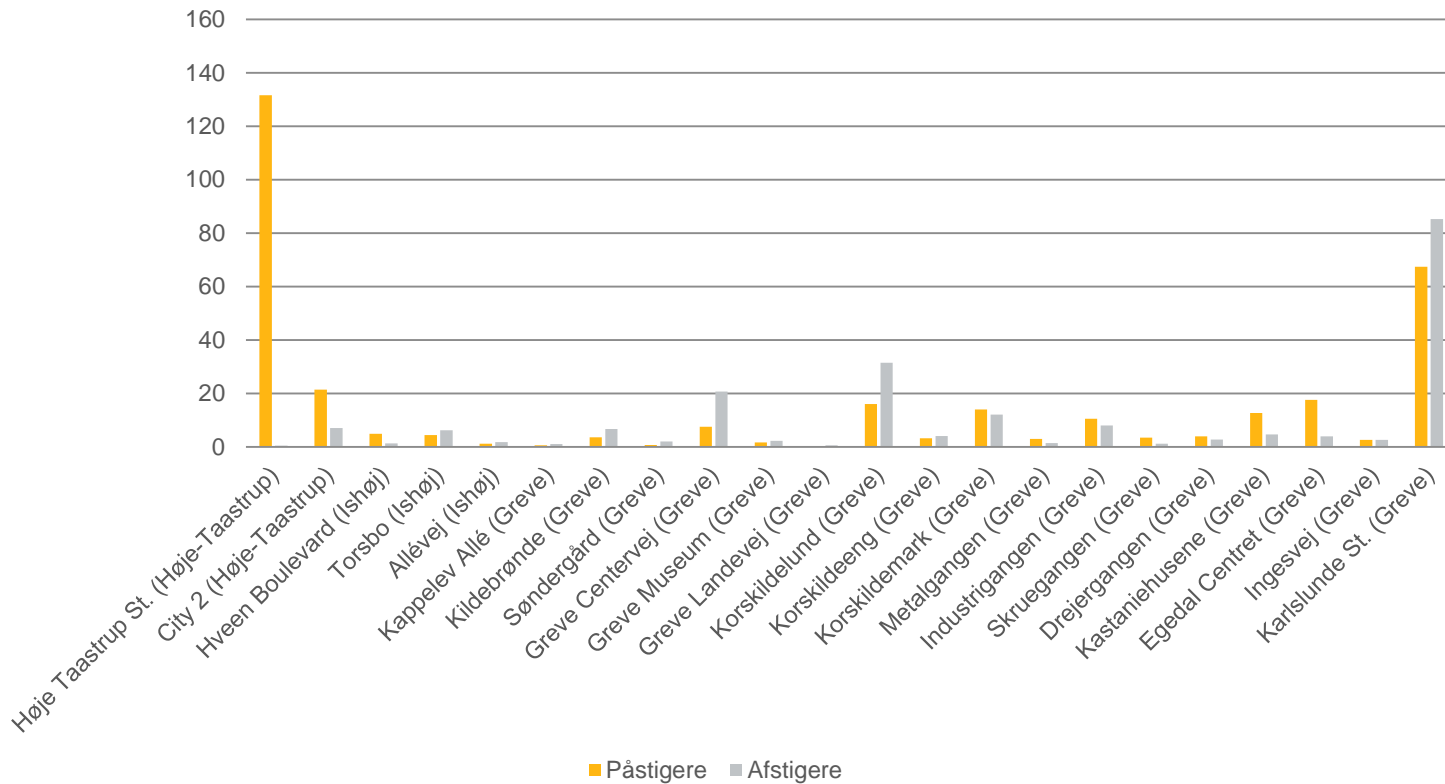
**Udfordringer for Reg. Sj, Høje
Taastrup, Ishøj og Greve, hvis
Reg. H. finansiering af linje 120
ophører**

Forudsætninger

- Passagertællinger er gennemsnit af perioden januar – november 2019
- Rejsekortanalysen er baseret på tal fra november 2019
- Al data i nærværende analyse er fra den gamle linje 120. Linjeføring og frekvens mellem Høje-Taastrup og Karlslunde er uændret, og data antages derfor værende repræsentativt for den nye linje 120. Bemærk dog at påstigerantal på Karlslunde St. muligvis undervurderes i retning mod Høje-Taastrup St.

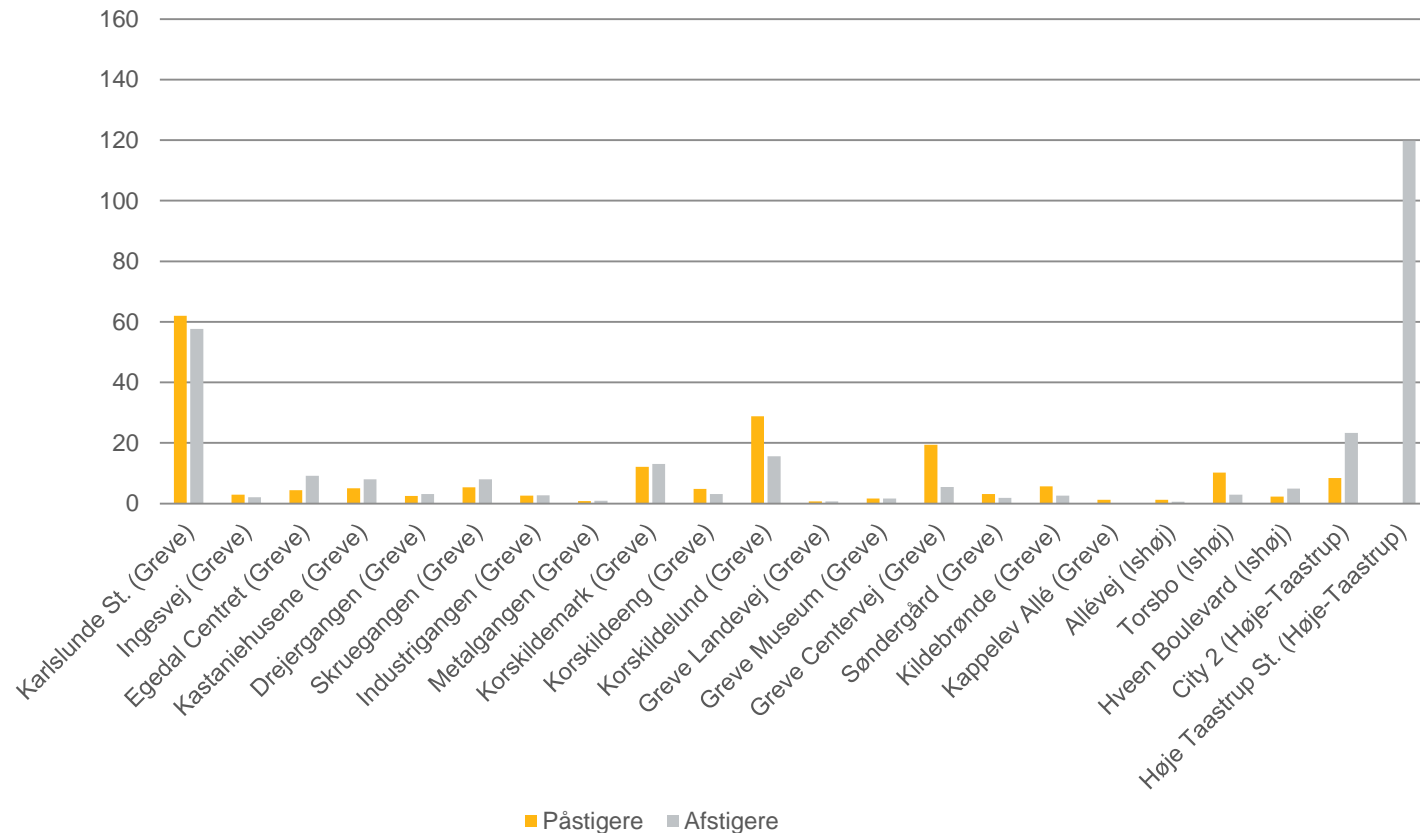
Passagertal, retning: Høje Taastrup St. - Karlslunde St.

Passagertal linje 120, gns. hverdag jan-nov 2019



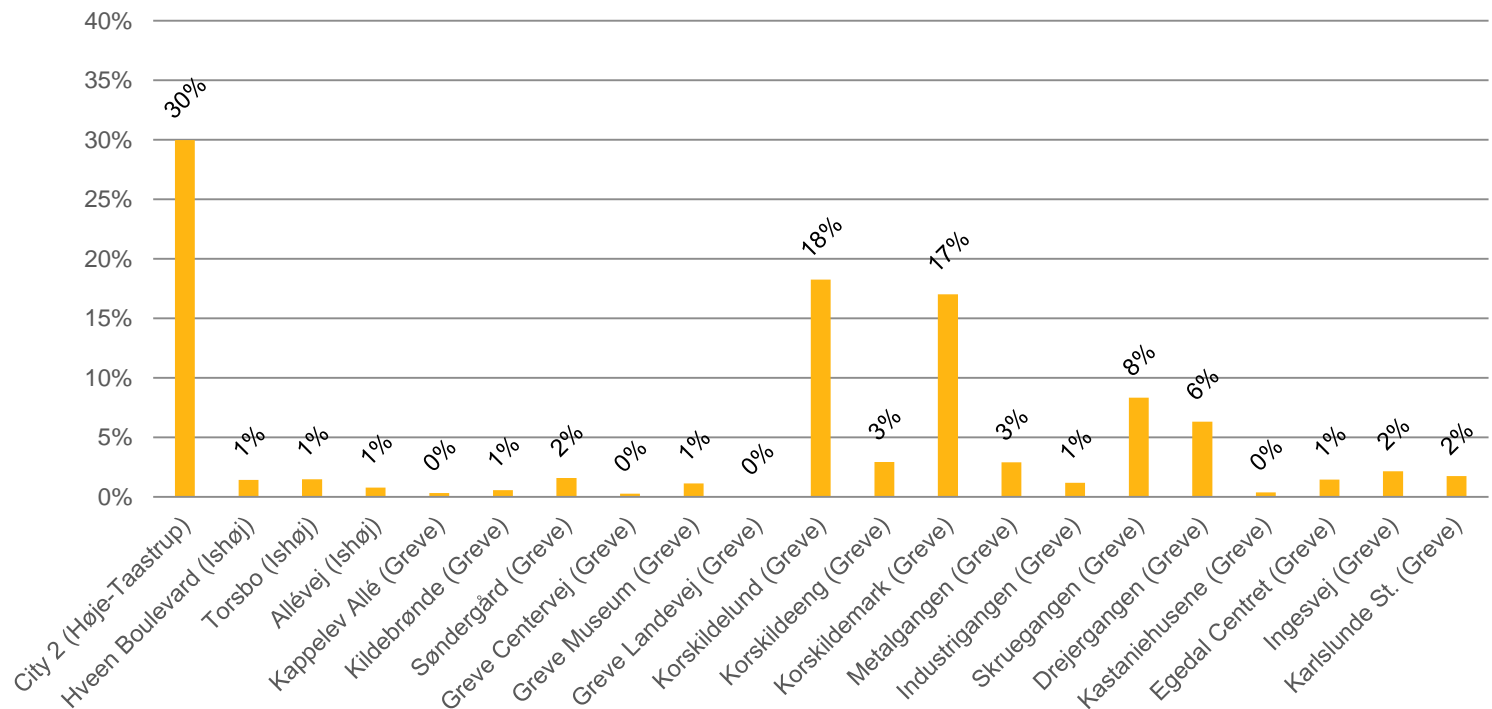
Passagertal, retning: Karlslunde St. - Høje Taastrup St.

Passagertal linje 120, gns. hverdag jan-nov 2019



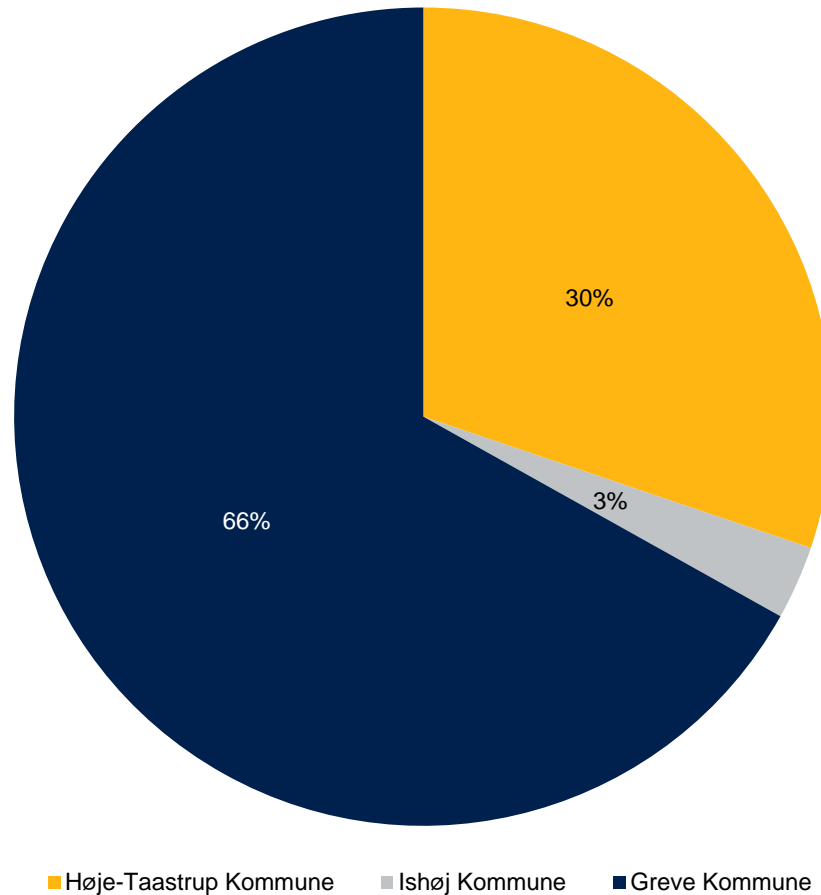
Rejsekortanalyse: Destination for rejser med udgangspunkt i Høje Taastrup St.

Destination, påstigere på Høje-Taastrup St., gns. november 2019



Rejsekortanalyse: Destinationskommune med udgangspunkt i Høje Taastrup

Destinationskommune, påstigere på Høje Taastrup St.



Observationer

- Linje 120 bliver brugt mellem erhvervsområderne i Greve kommune og både Karlslunde St. og Høje-Taastrup St.
 - I de sydlige erhvervsområder er trafikken til/fra Karlslunde St. dominerende
 - I de nordlige erhvervsområder er trafikken til/fra Høje-Taastrup St. dominerende
- Der er en betydelig trafik på tværs af kommunegrænserne på linje 120, primært mellem Høje-Taastrup Station og erhvervsområderne i Greve.
 - Fraregnes City 2, kører stort set alle påstigere på Høje-Taastrup St. til erhvervsområderne i Greve.
- Linje 120 bliver brugt mellem City 2 og Ishøj/Greve kommuner.
- Rejser på linje 120 internt i Høje-Taastrup Kommune forekommer næsten udelukkende mellem Høje-Taastrup St. og City 2, hvor bl.a. linje 123 og 400S vil være et alternativ.