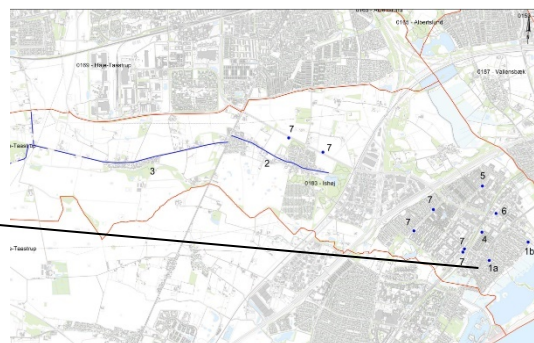


Bilag 2

Planlagt udmøntning af trafiksikkerhedspulje 2025

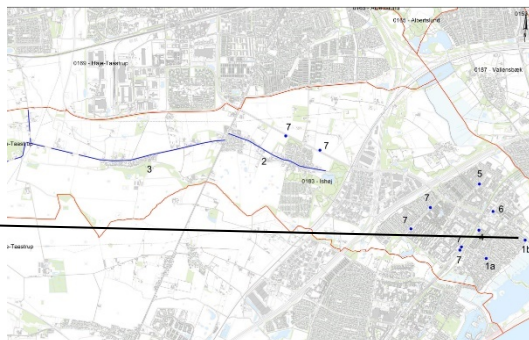
1. Hastighedsnedsættelse i strandområde (udskudt fra 2024)

1a. Helleanlæg Ishøjvej:



I forbindelse med renoveringsprojektet på Tranegilde Strandvej blev helleanlægget fjernet på Ishøjvej. Der er i dag etableret en hævet flade i krydset. Det er vurderet, at krydset stadig er utrygt, da bilister ikke holder sig i egen vognbane, når de kører i krydset, og det er utrygt for bløde trafikanter at færdes i og omkring krydset. Derfor skal helleanlægget reetableres.

1b. Vejbump Strandvangen:



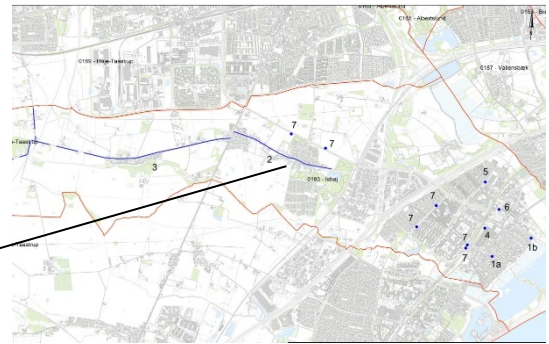
For at få hastighedsnedsættelse i hele strandområde, etableres en vejbumpe på Strandvangen, som er kravet, for at få nedsat hastigheden.

Dette projekt er udskudt fra sidste år, da der har pågået drøftelser med Ishøj Forsyning i relation til hvorvidt Tranegilde Strandvej skulle asfalteres i 2025. Tranegilde Strandvej asfalteres ikke i 2025 grundet fjernvarmearbejdet, hvorfor vejbumpet etableres nu, for at sikre en hastighedsnedsættelse i år.

I prisoverslaget er medregnet udgifter til projektering, projektledelse, etablering samt uforudsete.

Prisoverslag: ca. 136.000 kr.

2. Hastighedsnedsættelse på Ishøj Bygade

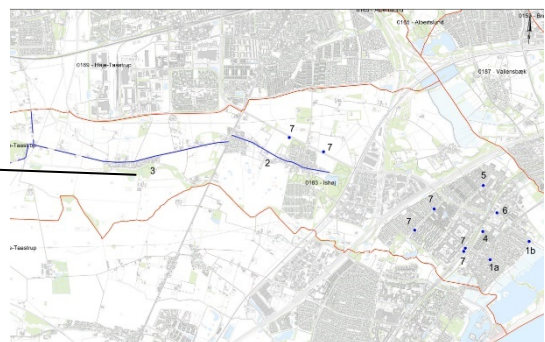


Der har på Ishøj Bygade længe været fokus på at få en hastighedsnedsættelse, samt at højne trygheden. Undersøgelser i forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplanen viste bl.a. at krydset Taastrup Valbyvej / Ishøj Bygade var utrygt grundet oversigtsforholdene og hastigheden på Ishøj Bygade, og krydset er derfor udpeget som et tryghedsprojekt i planen. For at højne trygheden og øge trafiksikkerheden, skal der etableres en hastighedsnedsættelse på Ishøj Bygade til 40 km/t, samt etableres flere bump på Ishøj Bygade for at få bilisterne ned i fart i forbindelse med kryds og overkørsler. Dette gøres som et samlet projekt i forbindelse med slidlagsarbejderne, for at sikre en effektiv brug af midlernes, samt sikre en helhedsorienteret løsning på strækningen.

Administrationen undersøger også på muligheden for at forbedre krydsning ved Ishøj Skole, for at højne trafiksikkerheden og trygheden for skolebørnene. Dette projekt skal realiseres i kombination med slidlagsarbejderne og finansieres derfor delvist af slidlagsmidlerne. I prisoverslaget er medregnet udgifter til projektering, projektledelse, etablering samt uforudsete.

Prisoverslag: ca. 674.000 kr.

3. Torslunde



Der køres for stærkt på Torslundevej, både før, igennem og efter Torslunde. De etablerede hævede flader i Torslunde by har mod forventning ikke haft den ønskede effekt, hvorfor det skal undersøges, hvilke yderligere eller ændrede tiltag der kan gøres i og omkring Torslunde, for at sikre en hastighedsnedsættelse. Der skal derfor gennemføres forundersøgelser i og omkring Torslunde med henblik på at identificere konkrete tiltag som kan sikre en faktisk hastighedsnedsættelse.

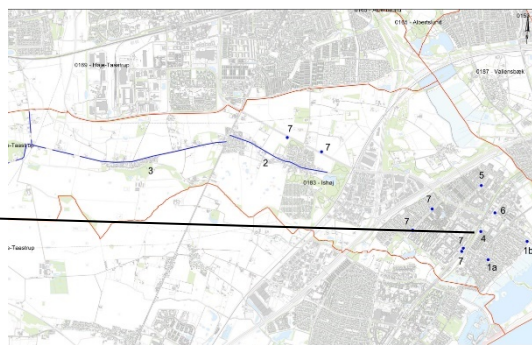
Ishøj Kommune har tidligere søgt Politiet om en hastighedsnedsættelse på den del af Solvej, som er i Ishøj Kommune, men har fået afslag, da Høje-Taastrup Kommune ikke ønsker en hastighedsnedsættelse på den del af Solvej, som ligger i Høje-Taastrup Kommune. Ishøj

Kommune vil fortsætte dialogen med Høje-Taastrup Kommune med henblik på en hastighedsnedsættelse på Solvej.

I prisoverslaget er medregnet udgifter til projektering og projektledelse.

Prisoverslag: ca. 136.000 kr.

4. Krydset Stenbjerggårds Allé og Vejlebrovej

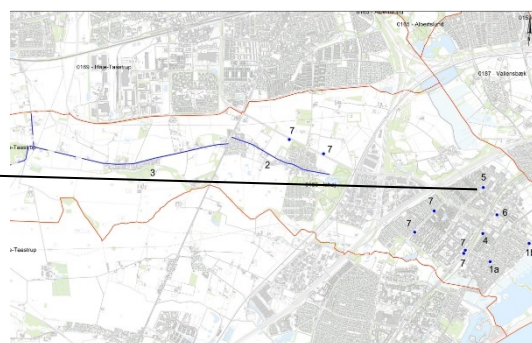


Krydset Stenbjergsgårds Allé og Vejlebrovej er i Trafiksikkerhedsplanen blevet udpeget som et tryghedsprojekt, hvor der skal etableres en bedre og mere sikker krydsningsmulighed for de bløde trafikanter. Dette vil blive etableret i form af et fodgængerfelt i krydset, og forgængerne tilføjes til signalreguleringen. Dette projekt foretages i kombination med signalanlægsrenoveringen i krydset.

I prisoverslager er medregnet udgifter til projektering, projektledelse, etablering samt uforudsete.

Prisoverslag: ca. 272.000 kr.

5. Gildbrovej / Vildtbanevej



Krydset Vildtbanevej / Gildbrovej er i Trafiksikkerhedsplanen udpeget som et tryghedsprojekt, fordi borgerne oplever det som utrygt, da der er dårlige oversigtsforhold for trafikanterne. Borgerne beskriver derudover, at krydset føles uoverskueligt i relation til vigepligt. I dag er krydset belagt med brosten for de der har vigepligt, som er på Gildbrovej og Vildtbaneparken.

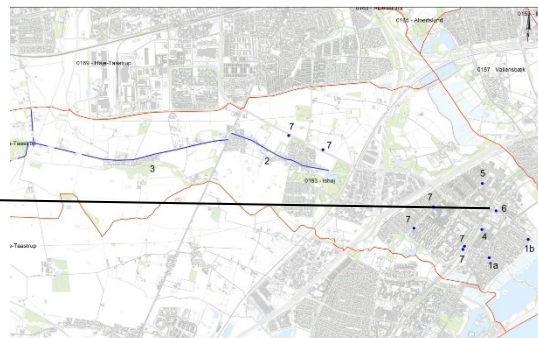
I de seneste fem år har der været ét uheld i krydset, som er registreret af politiet. Projektet vil sikre større tryghed, samt overskuelighed for trafikanterne. Dette gøres gennem at etablere en hævet flade i krydset, som nedbringer trafikanternes hastighed, så de har bedre tid til at orientere sig.

Derudover optimeres afmærkningen med henblik på at tydeliggøre vigepligtsforholdene.

I prisoverslaget er medregnet udgifter til projektering, projektledelse, etablering samt uforudsete.

Prisoverslag: ca. 575.000 kroner.

6. Fodgængerkrydsningen på Vejlebrovej ved Brohuset



I fodgængerkrydsningen ved Vejlebrovej er der sket ulykker med lette trafikanter, og krydsningen opleves også som utryg, grundet en høj kørt hastighed. Krydsningen er derfor udpeget som et trafiksikkerhedsprojekt i trafiksikkerhedsplanen. Der er i alt sket 3 ulykker med lette trafikanter de sidste fem år, som er registreret af politiet. Da vejen er 13 meter bred, kan bilister nemt komme op i fart. Derudover bruger fodgængerne mere tid til at krydse vejen, fordi den er så bred, hvilket gør, at krydsningen opleves som utryg, når bilerne også kører stærkt.

Projektet skal derfor både nedbringe den kørte hastighed ved krydsningen, samt højne trygheden. Dette gøres gennem at etablere en hævet flade, som bringer bilister ned i fart, samt at etablere en krydsningshelle, så bløde trafikanter krydser en vejbane ad gangen.

I prisoverslager er medregnet udgifter til projektering, projektledelse, etablering samt uforudsete.

Prisoverslag: ca. 325.000 kroner.

7. Opsætning af fartvisere



Der er for 2024 trafiksikkerhedsmidlerne bl.a. indkøbt 6 fartvisere, som opsættes strategisk på strækninger, hvor det er kendt, at bilisterne kører for hurtigt og forholdene indbyder til det, men hvor fartdæmpning kræver større anlægsprojekter. Det forventes, at opsætningen af fartviserne gør bilisterne opmærksomme på deres hastighed her og nu og har en hastighedsreducerende effekt for de, der kører for stærkt. Fartviserne opsættes på Ishøj Stationsvej ud for Ishøj Landsby, Ishøj Parkvej, samt Ishøj Søvej. Opsætningen på Ishøj Stationsvej og Ishøj Søvej understøtter

derudover udmøntningen af støjhandlingsplanen, da der som følge af den forventede hastighedsreduktion vil ske en støjreduktion på strækningerne.

I prisoverslaget er medregnet udgifter til projektering, projektledelse, etablering samt uforudsete.

Prisoverslag: ca. 272.000 kr.

Supplerende information:

Puljemidler fra Cykelpulje 2025

Udover de planlagte projekter, er det planlagt at administrationen ansøger om midler til cykelprojekter i forbindelse med Cykelpulje 2025, som er relevante i forbindelse med at højne trafiksikkerheden i Ishøj Kommune. Der ansøges bl.a. om en separat stiforbindelse til Ishøj Skole, som har til formål at sikre en separat og mere sikker vej til skole for de børn, som bl.a. kommer fra Torslunde og går i skole på Ishøj Skole. Derudover ansøges der også flere projekter til at forbedre krydsningerne ud af Sydengen, som er ud mod Vejlebrovej og Ishøj Strandvej. Dette er for at højne trafiksikkerheden, trygheden og fremkommeligheden for de bløde trafikanter.

Projekterne og ansøgningerne til Cykelpuljen 2025 er på nuværende tidspunkt under udarbejdelse ved rådgiver. Der er frist for indsendelse af projekterne til Cykelpulje 2025, d. 31. marts 2025 kl. 12.00. Projekter søgt i regi af Cykelpulje 2025 vil, hvis de tildeles midler, kunne udmøntes efter 2025.