

**Kære Louise Schack Elholm**

Vi skriver til dig, fordi du i dette efterår vil indbyde Folketingets partier til forhandlinger om fremtiden for arealreservationen til Ring 5 i Nordsjælland.

Af regeringsgrundlaget kan vi se, at: "Regeringen noterer sig og vil følge op på analysen fra Vejdirektoratet om den såkaldte Ring 5-korridor i Nordsjælland. Regeringen vil indkalde Folketingets partier til drøftelser herom".

Som borgmestre i kommunerne langs Køge Bugt Motorvejen er vi naturligvis stærkt bekymrede over udsigten til at få endnu en motorvej igennem vores kommuner. Derfor vil vi opfordre til, at også den sydlige del af Ring-5 korridoren tages med i forhandlingerne, med henblik på at lukke muligheden endeligt.

Støj fra Køge Bugt Motorvejen fylder allerede alt for meget for borgere i vores kommuner. Dertil fylder den eksisterende motorvej og København-Ringsted-banen også meget i den kommunale planlægning i vores kommuner. Det handler både om problemerne med eksisterende trafikstøj og de begrænsninger for byudviklingen, som følger, når større infrastrukturanlæg skærer sig tværs igennem kommunerne.

Vi har i forbindelse med planlægningsundersøgelsen af Ring 5-transportkorridor gjort tydeligt opmærksom på de problemer, vi ser i etableringen af motorvejen, og vi har argumenteret mod en linjeføring i Ring 5- korridoren. På den baggrund er vi uforstående overfor, at vores interesser for at lukke denne store usikkerhed for vores borgere endeligt ikke bliver hørt i de forhandlinger, der lægges op til.

I forhold til udviklingen af vores kommuner, ser vi ikke noget behov for at etablere en ny motorvej i Ring 5-korridoren, der vil betyde støjproblemer og yderligere begrænsninger for byudviklingen uden, at vi får nye udviklingsmuligheder.

Planlægningen af Ring-5 bygger på en fortsættelse af den stærke centralisering af byudviklingen, som i væsentlig grad bidrager til trængselsproblemerne i hovedstadsområdet. Vi vil indtrængende opfordre til, at der i stedet ses på, om en mere decentraliseret byudvikling kan medvirke til en bedre udnyttelse af de eksisterende motorveje og den kollektive trafik.

Vi opfordrer til, at Ring 5 bliver endeligt aflyst, og at de enkelte kommuner inddrages i, hvad der så skal ske med arealreservationerne.

Med venlig hilsen

---

---