

Forslag til

Støjhandlingsplan for statens veje

2018-2023

Rapport nr 585



Vejdirektoratet

Titel

Forslag til
Støjhandlingsplan, 2018-2023

Dato:

April 2018

Tryk:

Vejdirektoratet

ISBN (NET):

978-87-93436-92-3

ISBN:

978-87-93436-93-0

Copyright:

Vejdirektoratet, 2018

Indhold

| | |
|--|-----------|
| 1. Indledning og resumé | 6 |
| 2. Grænseværdier for vejstøj | 8 |
| 3. Støjkortlægning af statens veje | 10 |
| 4. Udvikling i støjbelastning | 12 |
| 5. Støjgener og helbredseffekter | 16 |
| 6. Metoder til begrænsning af vejstøj | 18 |
| 7. Vejdirektoratets indsats for mindre vejstøj | 24 |
| 8. Referat af offentlig høring | 30 |
| 9. Opgørelser fra støjortlægning | 32 |
| 10. Særligt støjbelastede boligområde | 34 |
| Område 1: Brønderslev, Frederikshavn og Hjørring Kommune | 36 |
| Område 2: Jammerbugt og Aalborg Kommune | 38 |
| Område 3: Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerland Kommune | 40 |
| Område 4: Lemvig, Struer og Thisted Kommune | 42 |
| Område 5: Favrskov, Randers og Viborg Kommune | 44 |
| Område 6: Norddjurs, Syddjurs og Aarhus Kommune | 46 |
| Område 7: Herning, Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommune | 48 |
| Område 8: Ikast-Brandø, Silkeborg og Skanderborg Kommune | 50 |
| Område 9: Hedensted, Horsens og Vejle Kommune | 52 |

| | |
|--|-----------|
| Område 10: Billund, Esbjerg, Varde og Vejen Kommune | 54 |
| Område 11: Haderslev og Kolding Kommune | 56 |
| Område 12: Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommune | 58 |
| Område 13: Assens, Fredericia og Middelfart Kommune | 60 |
| Område 14: Kerteminde, Nyborg og Odense Kommune | 62 |
| Område 15: Faaborg-Midtfyn, Langeland og Svendborg Kommune | 64 |
| Område 16: Holbæk, Kalundborg og Odsherred Kommune | 66 |
| Område 17: Næstved, Slagelse og Sorø Kommune | 68 |
| Område 18: Faxe, Køge og Ringsted Kommune | 72 |
| Område 19: Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommune | 74 |
| Område 20: Fredensborg, Frederiksværk-Hundested, Helsingør og Hillerød Kommune | 76 |
| Område 21: Allerød, Egedal, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune | 78 |
| Område 22: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Greve, Glostrup, Høje Tåstrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune | 80 |
| Område 23: Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre | 84 |
| Område 24: Guldborgsund, Lolland og Vordingborg Kommune | 88 |
| Område 25: Bornholm | 90 |

1. Indledning og resumé

Vejdirektoratet har ansvar for planlægning, projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, herunder at forebygge og bekæmpe støjgener fra trafikken på statsvejene. Statsvejnettet udgør kun ca. 5 % af det samlede offentlige vejnet på knap 75.000 km, men ca. halvdelen af al trafik bliver afviklet på statsvejene.

Bekendtgørelse

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, fastsætter regler for kortlægning af støj fra visse infrastrukturanlæg og større, samlede byområder samt udarbejdelse af støjhandlingsplaner for disse anlæg og byområder.

Ifølge bekendtgørelsen er Vejdirektoratet, som institution under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, forpligtiget til hvert 5. år at gennemføre en kortlægning af støjen langs statens veje samt udarbejde en støjhandlingsplan for statsvejnettet. Sund & Bælt A/S er ansvarlig for de statslige anlæg Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og den danske del af den faste forbindelse over Øresund. I Danmark er kommunerne i Københavnsområdet, samt Aalborg, Aarhus og Odense i lighed med Vejdirektoratet, forpligtiget til at gennemføre kortlægninger af vejstøj samt at udarbejde støjhandlingsplaner. De øvrige medlemslande i EU har lignende forpligtigelser.

Formålet med kortlægning af den eksterne støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner er at skabe et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger og gener, der skyldes belastning af støj, og at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor den er acceptabel. Der fastsættes også regler for at oplysningerne stilles til rådighed for offentligheden.

Ekstern støj omfatter støj, som mennesker udsættes for navnlig i bebyggede områder, i offentlige parker eller stilleområder i større, samlede byområder, i stilleområder i det åbne land, nær skoler, hospitaler og andre støjfølsomme bygninger og områder. Men det omfatter ikke støj, der forårsages af den udsatte person selv, støj fra hjemlige gøremål, fra naboer, støj på arbejdspladsen, støj i transportmidler eller støj, der skyldes militære aktiviteter i militærområder.

Støjhandlingsplan 2018-23

Denne støjhandlingsplan er udarbejdet i henhold til bekendtgørelse nr. 1065, og den erstatter Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2013-2018. Planen omfatter alle statens veje og opfylder de formelle krav til indholdet af støjhandlingsplaner, som beskrevet i bekendtgørelsen. Støjhandlingsplanen henvender sig til den almindelige offentlighed, som via denne plan har mulighed for at orientere sig om hvordan Vejdirektoratet arbejder for at mindske støjgenerne fra statens veje.

Støjhandlingsplanen indeholder bl.a. oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen, samt en beskrivelse af gennemførte og mulige støjreducerende tiltag langs det statslige vejnet. I støjhandlingsplanen er der på baggrund af en screening af hele statsvejnettet udpeget særligt støjbelastede boligområder.

Støjbelastning af boliger langs statens veje

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger er fastsat til 58 dB. I Danmark betragtes en bolig som støjbelastet, når vejstøjniveauet overstiger den vejledende grænseværdi. Grænseværdien udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel.

Vejdirektoratets støj kortlægning viser, at der langs statsveje i alt er ca. 106.000 boliger, der er udsat for støj over grænseværdien, se tabel 1. Støj kortlægningen kan ses på Vejdirektoratets [vejkort](#).

Til sammenligning var der ifølge Miljøstyrelsens opgørelse fra 2012 i alt ca. 723.000 boliger i Danmark, der var udsat for et støjniveau over den vejledende grænseværdi på 58 dB. Tabel 1 viser resultatet opgjort som antal boliger i 5 dB-intervaller. Ud af de ca. 106.000 støjbelastede boliger over 58 dB er ca. 5.600 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB.

| | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | I alt |
|---------------|----------|----------|------------|---------|
| Antal boliger | 77.486 | 21.695 | 5.578 | 106.452 |

Tabel 1. Antal støjbelastede boliger langs statsvejene i Danmark.



Indsatsen for at begrænse støjen

I den seneste støjhandlingsplanperiode 2013-2018 har Vejdirektoratet afsluttet en række større vejprojekter, der samlet har medført at antallet af støjbelastede boliger er blevet reduceret. Ved udbygninger af eksisterende veje er støjen blevet reduceret ved hjælp af eksempelvis støjafskærmninger, støjisolering af boliger eller anvendelse af støjreducerende asfalt. Ved anlæg af helt nye vejstrækninger er der i mange tilfælde sket en trafikal og støjmæssig aflastning af eksisterende bysamfund. I kapitel 7 er der en samlet beskrivelse af gennemførte vejprojekter i handlingsplanperioden.

Indsatsen for at reducere støjen fra de eksisterende statsveje, hvor der ikke pågår eller planlægges nye anlægsprojekter, er afhængig af særlige bevillinger til støjisolering, støjskærme mv. I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat en samlet støjpulje på 400 mio. kr. til en målrettet indsats for at reducere støjproblemer langs statens jernbaner og veje. Støjpuljemidlerne har på vejområdet resulteret i en række støjskærmsprojekter og tilskud til støjisolering af boliger, som er beskrevet i kapitel 7 i denne støjhandlingsplan.

Overordnet vurderes de samlede projekter i perioden at have været medvirkende til et fald på ca. 11 % i antallet af støjbelastede boliger langs statsvejene, siden sid-

ste gang statsvejene blev kortlagt i 2012, hvor antallet af støjbelastede boliger over 58 dB blev opgjort til ca. 120.000 boliger.

Indsatsen fremover

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg vil Vejdirektoratet fortsat arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet have fokus på at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner o. lign, hvor vejstøjen overstiger 58 dB. Der indarbejdes støjdæmpende indsatser i projektet, og den endelige udformning fastlægges som hovedregel med en anlægslov.

Principperne for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje vil fortsat være at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone. Indsatsen vil være afhængig af de økonomiske midler der stilles til rådighed. Vejdirektoratet arbejder løbende med grundlag for prioritering af støjskærmsprojekter, og har desuden udarbejdet en strategi for anvendelse af støjreducerende asfaltbelægninger, hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster byområder med mere end 58 dB. Principperne er nærmere beskrevet i denne støjhandlingsplan i kapitel 7.

2. Grænseværdier for vejstøj

Målestok for vejstøj

Støj fra en vej opgøres i decibel (dB), og angives som L_{den} , der er en fælles europæisk målestok for støj, som beskriver det gennemsnitlige støjniveau for et helt år. L_{den} er en forkortelse for Day-Evening-Night Level. I målestokken indgår, at støj om aftenen og om natten opleves som mere generende end om dagen.

Det betyder i praksis, at støjen beregnes separat for dagperioden (kl. 07-19), for aftenperioden (kl. 19-22) og for natperioden (kl. 22-07). Herefter gives et genetillæg på 5 dB i aftenperioden og 10 dB i natperioden, før det gennemsnitlige støjniveau (L_{den}) beregnes. Genetillægget betyder at én bil om aftenen tæller som tre biler om dagen, mens én bil om natten tæller som 10 biler om dagen.

Ved beregning af L_{den} indgår oplysninger om trafikken, men også vejrets påvirkning af lydudbredelsen. Det betyder, at de beregnede støjniveauer øst for en vej typisk kan være op til 2 dB højere end de tilsvarende niveauer vest for vejen i nogle hundrede meters afstand. Tæt på vejen vil der ikke være forskel i støjen.

Støjen om natten kaldes L_{night} . Det er en gennemsnitsværdi for støjen i tidsrummet kl. 22-07, hvor der ikke er givet et genetillæg.

Grænseværdier

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for vejstøj i forskellige områder, se tabel 2. De forskellige områdetyper i tabellen har forskellig støjfølsomhed og derfor også forskellige vejledende grænseværdier.

Boliger, der udsættes for vejstøj over L_{den} 58 dB, betragtes som støjbelastede. Hvis de udsættes for støj over L_{den} 68 dB betragtes de som stærkt støjbelastede.

Miljøbeskyttelsesloven indeholder ikke hjemmel til, at miljømyndigheder ved påbud eller lignende kan gribe ind over for støj fra vejtrafik. Støjulemper fra veje søges i stedet imødegået ved forebyggende hensyn i planlægningen.

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, som fremgår af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje, anvendes primært ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje. Grænseværdierne lægges til grund, når det skal afgrænses, hvilke områder, der er støjbelastede i forbindelse med udarbejdelse af kommune- og lokalplaner, idet planloven indeholder bestemmelser, der begrænser mulighederne for at udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom arealanvendelse.

De vejledende støjgrænser finder også anvendelse i forbindelse med strategisk støjarbejde i forhold til eksisterende veje og beskrivelse af de støjmæssige konsekvenser ved anlæg af nye veje eller udvidelse af eksisterende veje. Der er i den forbindelse ikke nogen generel pligt til at overholde de vejledende støjgrænser, med grænseværdierne kan bl.a. indgå i en vurdering af effekten af eventuelle støjdæmpende foranstaltninger.

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg, vil Vejdirektoratet arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet have fokus på, om det er muligt at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner og lignende, hvor vejstøjen overstiger 58 dB.

I Danmark er der ikke fastsat grænseværdier for støj i natperioden (L_{night}). Nattestøjen er kortlagt og kan ses på støjkortene på Vejdirektoratets [vejkort](#).

| Områdetype | Grænseværdi L_{den} i dB |
|--|----------------------------|
| Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o. lign. | 53 |
| Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o. lign. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker. | 58 |
| Hoteller, kontorer mv. | 63 |

Tabel 2. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj.
Kilde: Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007, "Støj fra Veje".



3. Støjkortlægning af statens veje

I henhold til Støjbekendtgørelsen er Vejdirektoratet forpligtiget til at gennemføre en støjkortlægning af statsveje med en årsdøgntrafik (ÅDT) på mere end 8.000 køretøjer, hvilket svarer til ca. 2/3 af det statslige vejnet. Vejdirektoratet har dog valgt at lade støjkortlægningen omfatte alle statsveje – i alt ca. 3.800 km vej, så der er et ensartet grundlag for beskrivelse og vurdering af støjbelastningen af omgivelserne.

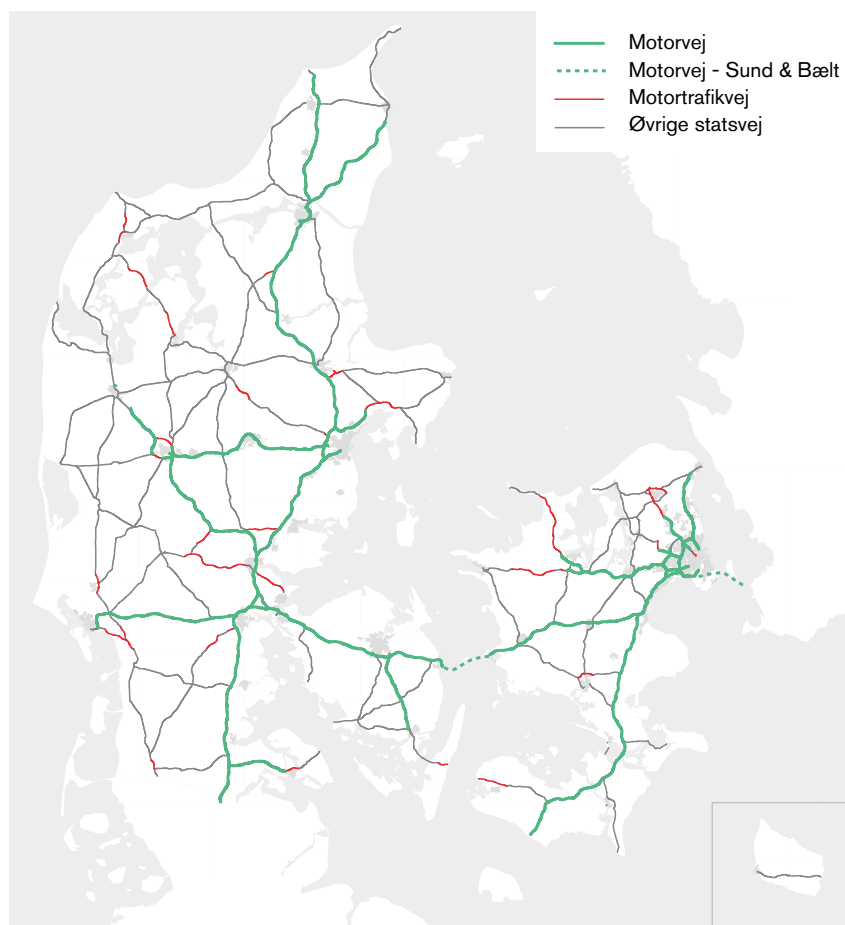
I støjkortlægningen indgår alle statsvejene som vist på figur 1. Det skal bemærkes at støjkortlægningen er baseret på statsvejnettets fysiske udformning og udstrækning per 31. december 2016.

Sund og Bælt A/S varetager drift og vedligeholdelse af vejforbindelserne Øresundsmotorvejen, der gennemskæ-

rer Københavns Kommune samt Tårnby Kommune, samt af vejanlæggene i forbindelse med Storebæltsforbindelsen. Disse strækninger er ikke omfattet af Vejdirektoratets støjkortlægning og støjhandlingsplan. Der henvises i stedet til Sund og Bælt Holding A/S.

Støjkortlægningsmetode

Støjen er blevet kortlagt og beregnet i henhold til metoder og retningslinjer beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2006 om støjkortlægning og støjhandlingsplaner, samt NORD 2000 håndbog om beregning af vejstøj i Danmark (Rapport 434, 2013, Vejdirektoratet og Miljøstyrelsen). Beregningerne omfatter alle statslige veje. I beregningerne indgår ikke støjbidrag fra det øvrige vejnet eller fra andre støjkilder.



Figur 1. Statsveje i Danmark 2017, som indgår i støjkortlægningen.

Der er både foretaget beregning af støjen på alle boligfacader langs statsvejene, såkaldte facadestøj-beregninger, samt beregninger af støjen i terræn, såkaldte fladestøj-beregninger. Facadestøj-beregningerne anvendes til optælling af boliger i forskellige støjkategorier. Fladestøj-beregningerne anvendes til at illustrere støjdbredelsen fra vejene, som er præsenteret på støjkort.

Støjkortlægningen er udført med den fælles nordiske beregningsmetode NORD2000. Beregningsmetoden medtager alle væsentlige forhold der har betydning for støjudsendelsen fra vejene, dvs. oplysninger om trafikmængder, andelen af tung trafik, trafikens hastighed og fordeling henover døgnet, terrænforhold, bygninger med deres højde og anvendelse, registrerede støjskærme og støjvolde. Støjkortlægningen tager desuden hensyn til de fremherskende vejforhold, og resultatet af støjkortlægningen er gennemsnitsværdier for et helt år.

I kortlægningen indgår trafikoplysninger for året 2016 på de forskellige dele af statsvejnettet. Det vil sige trafikmængden pr. døgn opgjort som et gennemsnit over året (årsdøgnetrafik, ÅDT), trafiksammensætning fordelt på lette og tunge køretøjer og køretøjernes gennemsnitshastighed.

I beregningerne er det generelt blevet forudsat at asfalten på vejene svarer til en af Vejdirektoratets standardbelægninger (SMA11), hvor SMA står for skærvemastiks, og 11 står for den maksimale stenstørrelse på 11,2 mm. Herudover er der forudsat mindre støjende asfaltbelægninger på strækninger, hvor der er anvendt mindre støjende asfaltslidlag i alle vognbaner i begge køreretninger. Generelt forudsættes asfaltbelægninger at være 8-9 år gamle.

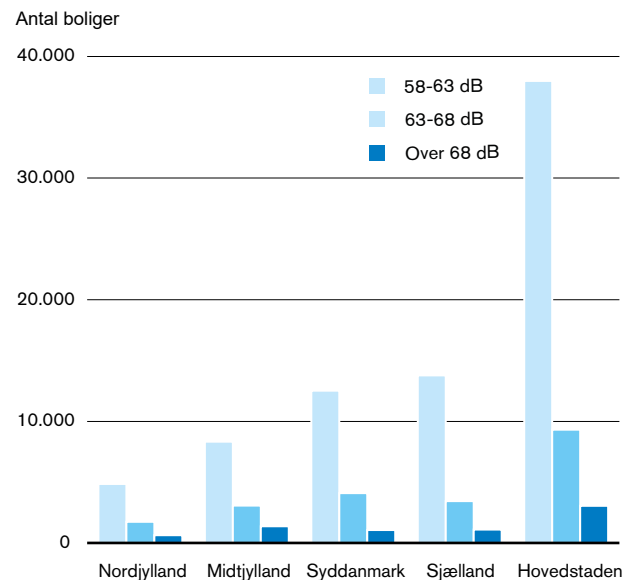
Resume af støjkortlægningens resultater

Støjkortlægningens resultater er i denne støjhandlingsplan gengivet således, at det er muligt at sammenligne støjniveauet med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, hvor en bolig betragtes som støjbelastet, hvis vejstøjen overstiger 58 dB, som et vægtet gennemsnit over året (L_{den}).

Tabel 3 viser resultatet opgjort som antal boliger i 5 dB intervaller. Ud af de ca. 106.000 støjbelastede boliger over 58 dB er ca. 5.600 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB.

| | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | I alt |
|---------------|----------|----------|------------|---------|
| Antal boliger | 77.486 | 21.695 | 5.578 | 106.452 |

Tabel 3. Antal støjbelastede boliger langs statsvejene i Danmark.



Figur 2. Antal støjbelastede boliger langs statslige veje fordelt på regioner i Danmark.

I kapitel 10 er der en gennemgang og udpegning af særligt støjbelastede boligområder i hver kommune, samt optælling af støjbelastede boliger. Figur 2 giver en oversigt over fordelingen af støjbelastede boliger langs statsvejene på landsplan fordelt på regioner.

På Vejdirektoratets [vejkort](#) er en samlet støjkortlægning. Opgørelse af antal boliger i forskellige støjkategorier fordelt på de enkelte kommuner fremgår af kapitel 10. I kapitel 9 er der en samlet opgørelse af støj for de forskellige støjindikatorer fordelt på de enkelte kommuner.

4. Udvikling i støjbelastning

Vejdirektoratet vil mindst hvert 5. år gennemføre en fornyet støjkortlægning af statens veje i henhold til Støjbekendtgørelsen. Støjkortlægningen vil være med til at gøre status for udviklingen i støjen langs statens veje.

Udvikling siden kortlægning i 2012

Vejdirektoratet har tidligere gennemført en kortlægning af støj fra statens veje i 2007, som er afrapporteret i Støjhandlingsplan 2008-2013. Den kortlægning omfattede imidlertid kun de største statslige veje med en årsdøgntrafik over 16.000 køretøjer i døgnet, svarende til ca. 25 % af statsvejnettet.

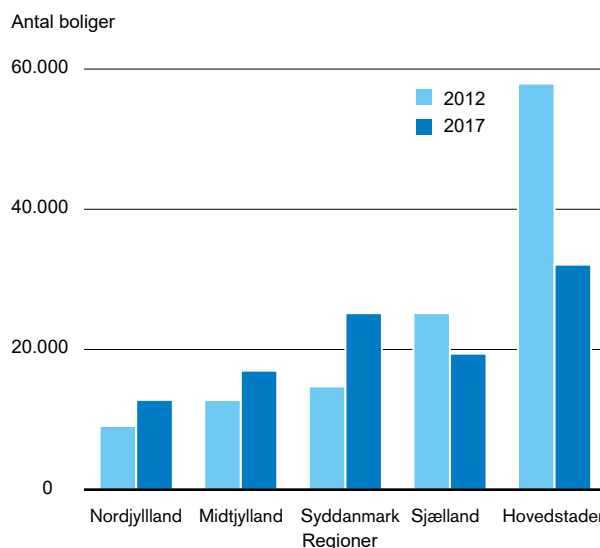
I 2012 offentliggjordes en støjkortlægning for alle statens veje, som blev afrapporteret i Støjhandlingsplan for statens veje 2013-2018. I forhold til støjkortlægningen fra 2012, er der med den nye støjkortlægning fra 2017, sket et fald i antallet af kortlagte støjbelastede boliger med ca. 11 %, fra ca. 120.000 boliger til ca. 106.000 boliger.

| | Antal boliger | | | |
|---------|---------------|----------|------------|---------|
| | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | I alt |
| 2012 | 77.327 | 31.334 | 11.032 | 119.693 |
| 2017 | 77.486 | 21.695 | 7.271 | 106.452 |
| Forskel | +157 | -9.639 | -3.761 | -13.243 |

Tabel 4. Antal støjbelastede boliger i forskellige støjkategorier opgjort i 2012 og 2017.

Figur 3 viser antal boliger der er støjbelastet over 58 dB i kortlægningen fra 2012 og 2017, fordelt på de danske regioner. Som det ses er faldet i antallet af støjbelastede boliger primært sket i Region Hovedstaden, og i mindre grad indenfor Region Sjælland, hvorimod der i de andre regioner er en stigning i antallet af støjbelastede boliger.

På Vejdirektoratets [vejkort](#) kan man se støjkort fra henholdsvis 2012 og 2017. Der er således mulighed for at sammenligne resultaterne af kortlægningerne i forskellige områder.



Figur 3. Antal støjbelastede boliger i forskellige støjklasser opgjort i 2012 og 2017.

Faktorer der har betydning for udvikling

Der er en række faktorer som har betydning for udviklingen i antal kortlagte støjbelastede boliger langs statsvejene. Det drejer sig primært om udvikling i trafikarbejdet og hastigheden på vejene, udbygning og anlæg af nye statsveje, samt omfanget af anvendelse af støjreducerende virkemidler som støjskærme, støjvolde og støjreducerende asfalt.

Herudover er sket justeringer og forbedringer af beregningsmodel og metode til opgørelse af støjbelastningen, hvilket alt andet lige gør, at de to kortlægninger der er foretaget med 5 års mellemrum, ikke er fuldstændigt sammenlignelige. Med "NORD2000 Håndbog - beregning af vejstøj i Danmark" (rapport 434, Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen, 2013), blev der bl.a. indført nye korrektionsfaktorer for asfaltslidlag.

Trafikkens udvikling

Fra støjkortlægningen fra 2012 til 2017 er trafikarbejdet opgjort som mio. kørte kilometer per år steget med ca. 17 % på det samlede statsvejnet. Som det ses af tabel 5 er stigningen i trafikken sket på motorvejene, mens antal

| Mio. kørte km | 2010 | 2016 | % ændring |
|------------------|--------|--------|-----------|
| Motorveje | 13.060 | 16.516 | 26 % |
| Øvrige statsveje | 7.193 | 7.248 | 1 % |

Tabel 5. Antal kørte kilometer på statsvejene i 2010 og 2016.

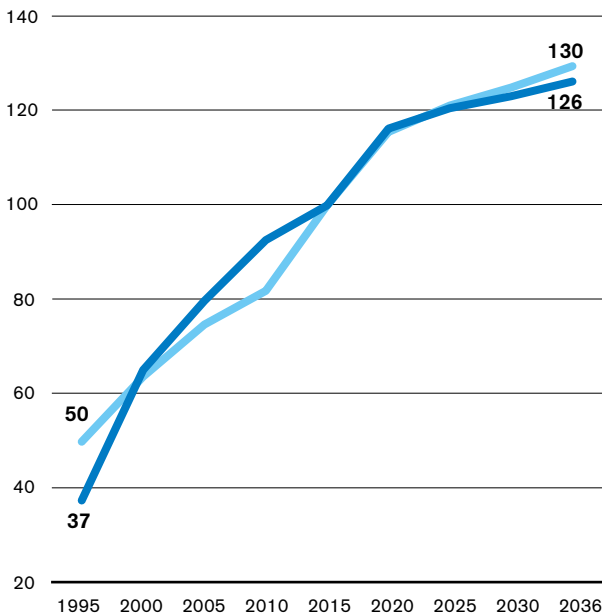
kørte kilometer på de øvrige statsveje er stort set uændret. På motorvejene er trafikken steget med ca. 26 %, hvilket, alt andet lige, vurderes at have medført en stigning i støjniveauet på i størrelsesordenen ca. 1 dB. På de øvrige statsveje er der generelt ikke sket en stigning i støjen.

Trafikkens udvikling har over tid haft stor betydning for udviklingen i støjbelastningen fra vejene. Stigningen i vejstøjen på grund af trafikstigning er dog generelt stagnerende, da den relative stigning i trafikken mindskes over år. Som

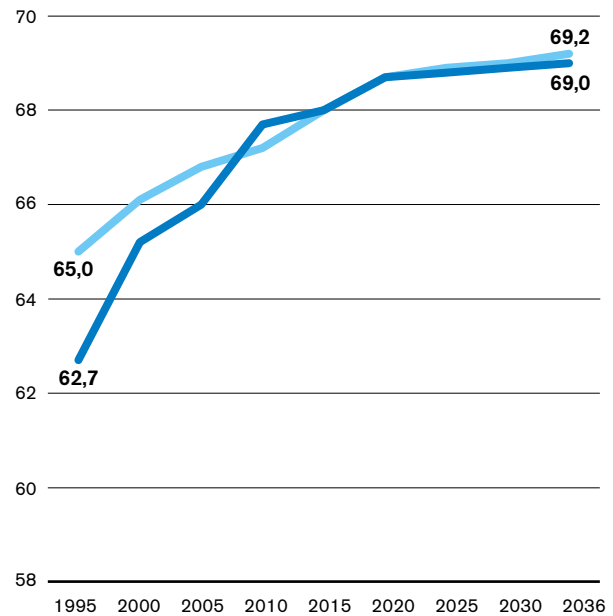
illustration viser figur 4 tendens i udviklingen af trafik og tilhørende udvikling i støjbelastning ved Vejle fjordsbroen og Vestmotorvejen i en periode fra 1995-2036.

I figur 4 er år 2015 referenceår med et trafikindeks på 100 (venstre diagram) og et tilhørende støjniveau i et givet punkt langs motorvejen på 68 dB (højre diagram). Som det ses er trafikken steget med ca. 100 % fra 1995-2015 ved Vejle fjordsbroen, mens trafikken i samme periode er steget med ca. 170 % ved Ringsted (Storebæltsbroen åbnede i 1998 og medførte et stort trafikspring på Vestmotorvejen). Trafikstigningen i perioden fra 1995 til 2015 vurderes at have medført en stigning i støjen på ca. 3 dB ved Vejle fjordsbroen og på godt 5 dB ved Ringsted (ved Vestmotorvejen blev hastighedsgrænsen sat op fra 110 km/t til 130 km/t i 2004, hvilket også har haft betydning for stigningen i støjen). Såfremt der sker en stigning i trafikken på forventeligt ca. 30 % frem til 2036, vil dette give anledning til en yderligere stigning i støjen på ca. 1 dB.

Trafikmængde 2015 = Indeks 100



Støjniveau i 2015 = 68 dB



— Østjyske Motorvej, Vejle fjordsbroen — Vestmotorvejen, øst for Ringsted

Figur 4. Trafikudvikling 1995-2036 i venstre diagram og udvikling i støj 1995-2036 i højre diagram.

Statsvejnettet udvikling

Siden kortlægningen fra 2012 er der sket en stor udvikling af statsvejene, med udbygning af eksisterende veje og anlæg af helt nye veje. Længden af det samlede statsvejnet er stort set den samme som sidste støjkortlægning, men længden af motorveje er øget med 124 km, mens længden af øvrige statsvej er mindsket med 107 km.

| Længde | 31.dec 2010 | 31. dec. 2016 | % ændring |
|------------------|----------------|------------------|-----------|
| Motorveje | 1.081 km | 1.205 km | 11 % |
| Øvrige statsveje | 2.705 km | 2.598 km | -4 % |

Tabel 6. Længden af statsvejene pr. 31.12.2010 og 31.12.2016.

Anlæg af nye motorveje og hovedlande har betydet at gennemkørende trafik, som følge af nogle af projekterne, er blevet flyttet væk fra de bynære samfund, hvor beboelsen typisk er mere sparsom, og hvor færre mennesker bliver generet af trafikstøjen. Projekterne har også indeholdt støjdæmpende foranstaltninger om nødvendigt. Som følge af anlæg af nye veje, er en række af statens veje gennem de bynære områder blevet nedklassificeret til

kommuneveje, og støjbelastede boliger langs disse veje indgår derfor ikke længere i Vejdirektoratets kortlægning.

Udbygninger af eksisterende veje har medført at der er blevet opført nye støjskærme og udlagt støjreducerende asfalt og støjisoleret boliger. I kapitel 6 er der en gennemgang af større vejanlægsprojekter der er afsluttet siden sidste støjkortlægning fra 2012.

Særskiilt indsats langs eksisterende veje

Indsats med støjafskærmninger, støjisolering af boliger og anvendelse af støjreducerende asfalt i forbindelse med den almindelige vejvedligeholdelse fremgår af kapitel 7.

Forventet udvikling i støjbelastningen

Det forventes at trafikken på det overordnede vejnet fremadrettet vil være stigende. Trafikudviklingen vil derfor, alt andet lige, medføre at støjen fra statens veje vil stige. Som det fremgår af figur 4, skal der store trafikstigninger til, før støjen stiger mærkbart. En stigning i trafikken på eksempelvis 30 % vil medføre et forøget støjniveau på ca. 1 dB, en ændring i støjen som i praksis ikke kan høres. Selvom stigningen i støjniveauet er marginal, vil det dog have betydning for støjkonsekvensområdet omkring vejene, som får en større udstrækning, og derfor også berører flere boliger, som dermed indgår i optællingen af støj-



belastede boliger over 58 dB. Trafikudviklingen vurderes derfor i sig selv at medføre flere støjbelastede boliger.

På visse strækninger vil hastighederne på det eksisterende vejnet blive sat op. I perioden 2018-2020 vil ca. 150 km statsveje vil blive opgraderet og få en tilladt hastighed på 90 km/t, hvor hastighedsgrænsen før var 80 km/t. Endvidere vil ca. 70 km motorvej i perioden 2020-2021 blive opgraderet fra skiltet 110 km/t til den generelle hastighedsbegrænsning på 130 km/t. Endelig vil ca. 30 km motorveje med 110 km/t i 2018 blive opgraderet og få en skiltet hastighed på 120 km/t.

På landevejsstrækningerne vurderes opgraderingen ikke at have nogen reel betydning for støjniveauet, da den gennemsnitlige hastighed kun vurderes at stige med 1-2 km/t. På strækninger hvor den tilladte hastighed forøges fra 110 km/t til 130 km/t kan der forekomme en lille stigning i støjen på op til ca. 1 dB, da gennemsnitshastigheden vurderes at blive forøget med ca. 7-8 km/t. Opgradering fra 110 km/t til 120 km/t vurderes umiddelbart at ændre gennemsnitshastigheden mellem 0-7 km/t - og vurderes reelt ikke at have nogen mærkbar indflydelse på støjniveauet.

Igangværende og besluttede anlægsprojekter - dvs. anlæg af nye veje og udbygninger af eksisterende veje - er

beskrevet i kapitel 7. I disse vejprojekter indgår støjreducerende foranstaltninger, som forudsat i anlægslove og tilhørende miljøkonsekvensrapporter (VVM-redegørelser). Samlet forventes projekterne at reducere antallet af støjbelastede boliger.

Der er også besluttet en række støjskærmsprojekter, se kapitel 7, som ligeledes vil medføre færre støjbelastede boliger. Vejdirektoratet har i sine basisbevillinger ingen midler til opsætning af nye støjskærme, støjisolering af boliger mv. langs de eksisterende veje. Støjdæmpende tiltag er afhængig af særbevillinger, som besluttet politisk i Folketinget. Udmøntningen af eventuelt fremtidige bevillinger til støjbekæmpelse, vil som udgangspunkt blive prioriteret ved særligt støjbelastede boligområder, hvor der kan opnås mest støjreduktion for pengene.

Vejdirektoratet vil anvende støjreducerende asfaltbelægninger i forbindelse med den almindelige vejvedligeholdelse. Vejdirektoratets strategi for anvendelse af mindre støjende asfaltbelægninger fremgår af kapitel 6. Anvendelsen af mindre støjende belægninger vil ske på strækninger ved tættere bebyggelser, og må forventes at medføre færre støjbelastede boliger.



5. Støjgener og helbredseffekter

Menneskers sundhed er et tema, der får større opmærksomhed i planlægningen af nye vejprojekter. Sundhedsbegrebet omfatter bl.a. risiko for tidligere død eller tab af sunde leveår, som kan blive forøget ved at blive udsat for vejstøj.

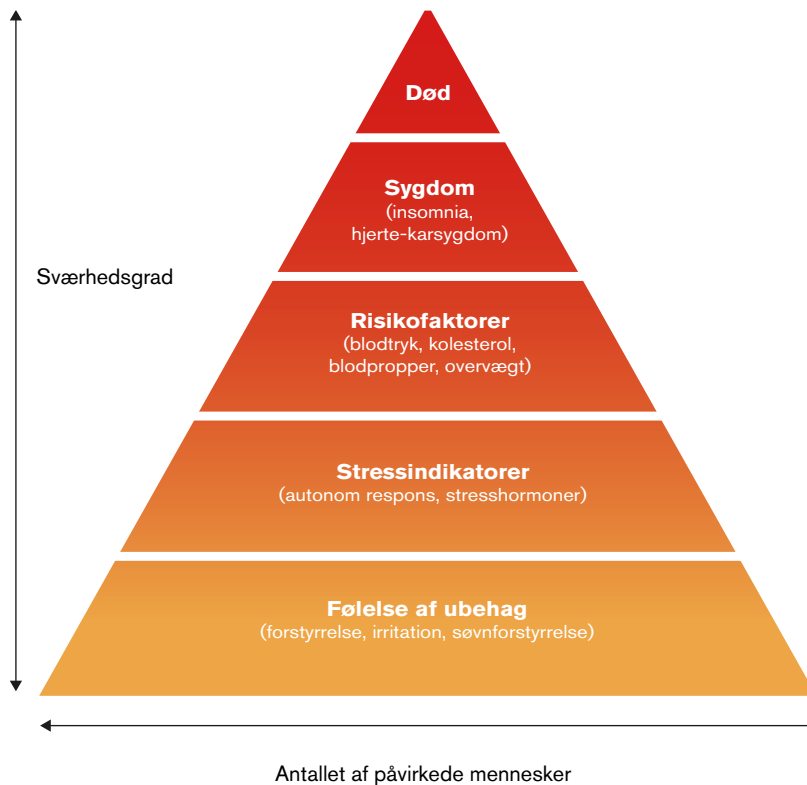
Helbredseffekter

Støj fra vejtrafikken giver ikke høreskader, men støjen kan være en stressfaktor, der forøger risikoen for helbredseffekter. Ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger.

Effekterne optræder ved forskellige støjniveauer, og graden af effekterne er i de fleste tilfælde også afhængige af den tid, man er udsat for støj. Støj, der forstyrrer nattesøvnen, vurderes at have væsentligt større helbredsmæssig effekt end støj om dagen.

Figur 5 illustrerer, hvordan støjbelastning påvirker sundhed og velvære. Hvis en befolkning er udsat for betydelig støj, vil der være en betydelig delmængde, som vil være generet af støjen i større eller mindre grad, og føle sig forstyrret, irriteret m.m. Ved påvirkning af støj over længere tid vil der endvidere være nogen, hvor niveauet af stresshormoner vil være forhøjet. Disse påvirkninger kan øge risikoen for forhøjet blodtryk, forhøjet kolesterol, udvikling af blodpropper m.m. For en relativt lille del af befolkningen kan disse faktorer medføre kliniske symptomer som søvnløshed og hjertekar-sygdomme, og som en konsekvens heraf, for tidlig død eller øget dødsfrekvens.

WHO udsender rapporter om de sundhedsmæssige effekter af støj, og arbejder løbende på at opsamle og analysere forskning omkring støj og helbredseffekter, derfor henvises der til WHO's udgivelser på [World Health Organization](http://www.who.int).



Figur 5. Effektpyramiden for støj ¹.

¹ Good practice guide on noise exposure and potential health effects, EEA Technical report No 11/2010.

WHO rapporter om støj² sammenfatter og konkluderer på de væsentlige forskningsmæssige resultater, der findes om støjs virkninger på sundhed (primært trafikstøj). Ifølge WHO er søvnforstyrrelser en af de mest udbredte klager blandt borgere, som udsættes for støj. Søvnforstyrrelser kan have en betydelig negativ indvirkning på helbred og livskvalitet. Tidligere studier viser, at de helbredsmæssige effekter forekommer umiddelbart efter udsættelsen (f.eks. opvågning), på kortere sigt (f.eks. træthed og nedsat kognitiv funktion i løbet af den følgende dag) og på lang sigt (f.eks. kroniske selvrapporterede søvnforstyrrelser). Der er stigende evidens for risiko for udvikling af forhøjet blodtryk og hjertesygdomme ved udsættelse for højere støjniveauer, især om natten.

Virkningerne af støj om natten (opgjort som L_{night}) viser, at forstyrrelser af søvn kan observeres ved et udendørs støjniveau om natten på 30-40 dB. L_{night} skal være over 40 dB, før støjen vurderes at have skadelige helbredseffekter for mennesker.

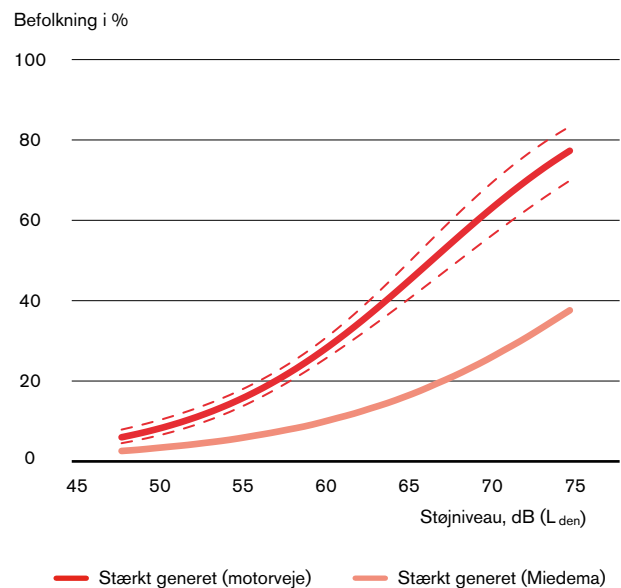
WHO har i sin vejledning [Night Noise Guidelines for Europe \(WHO, 2009\)](#) foreslået en grænseværdi for støj om natten på 55 dB, som en foreløbig målsætning for natstøj, da der over dette støjniveau ses væsentlig påvirkning af folkesundheden ved langtidspåvirkning. Det skønnes i støjkortlægningen, at ca. 70-90.000 mennesker, der bor langs statsvejene, er udsat for et støjniveau på mere end 55 dB (L_{night}).

Støjgener

Støjgener anses for at være den primære indikator for om støj er et problem, og støjgener i sig selv betyder, at livskvaliteten kan påvirkes negativt, hvilket også kan medføre at negative helbredseffekter. Derfor er sammenhængen mellem støjpåvirkningen og den oplevede gene relevant at kortlægge, og den bliver vist som såkaldte dosis-respons-kurver. Dosis-respons-kurver viser sammenhængen mellem den støjpåvirkning en befolkning udsættes for (dosis), sammenholdt med andelen af befolkningen, som oplever gener i større eller mindre omfang (respons). Der findes veldokumenteret sammenhæng mellem det støjniveau (L_{den}), som befolkningen udsættes for, og den grad af gene, som opleves.

Som det fremgår af figur 6, kan der opstilles forskellige dosis-responskurver. I 2002 opstillede EU-Kommissionen sammenhænge mellem støjniveau og befolkningens oplevede gene, kaldet "Miedema-kurverne" efter den ledende hollandske forsker. Vejdirektoratet har i 2016 gen-

nemført en større undersøgelse af dosis-respons sammenhængen, hvilket er beskrevet i [Støjgener fra byveje og motorveje \(Vejdirektoratet, Rapport 551, 2016\)](#). Dosis-respons kurven for andelen af stærkt generet fra motorveje kan ses i figur 6 sammen med Miedema-kurven. Vejdirektoratets undersøgelse viser, at mennesker, der bor langs motorveje, er væsentligt mere generede af vejstøj end mennesker, der bor langs byveje, når de er udsat for den samme støjbelastning på boligfacaden.



Figur 6. Dosis-respons kurver for andelen af mennesker der føler sig stærkt generede af støj fra motorveje ved forskellige støjniveauer (Vejdirektoratet, 2016) samt den generelle europæiske støjgenekurve for vejstøj (Miedema, 2002).

Der er en række faktorer, som har betydning for, hvor generende vejstøjen er. Blandt andet viste Vejdirektoratets undersøgelse, at såfremt man har en stille facade i boligen, kan det begrænse de oplevede gener. Lignende resultater er der i svenske undersøgelser. Det har også stor betydning for de oplevede gener om boligens soveværelser er placeret mod vejsiden eller mod en stille side. Højt støjniveau i boligens nabolag kan øge støjgenerne, mens adgang til stille områder, som parker eller grønne områder nær boligen, kan reducere generne.

² Burden of disease from environmental noise. Quantification of healthy life years lost in Europe, WHO 2011, og Night noise guidelines for Europe, WHO 2009.

6. Metoder til begrænsning af vejstøj

Statsvejene udgør det overordnede vejnet i Danmark. De har en central rolle for afvikling af trafikken og dermed for borgernes mobilitet og virksomhedernes konkurrenceevne. Statsvejnettet er rygraden i de centrale internationale transportkorridorer gennem Danmark og skal være med til at sikre en effektiv trafikafvikling mellem regioner, kommuner og større byer.

Metoder til støjdemping

Det er Vejdirektoratets opgave at skabe bedre fremkommelighed på vejene og bidrage til, at den eksisterende infrastruktur kan udnyttes bedst muligt. Det indebærer, at Vejdirektoratet bl.a. arbejder for at aflaste de mindre veje ved at tiltrække trafik til statens større veje, som er indrettet til hurtigere og mere effektivt at afvikle trafikken. Det betyder imidlertid også, at Vejdirektoratet normalt er afskåret fra at bruge nogle af de gængse metoder til begrænsning af vejtrafikstøj. Det gælder fx lavere hastighed, omlægning af trafikken til andre veje eller begrænsning af tung trafik. Disse metoder vil nemlig presse trafik tilbage på de mindre veje.

De metoder Vejdirektoratet bruger i indsatsen for begrænsning af vejstøjen er derfor først og fremmest støjreducerende asfalt, støjskærme, støjvolde, støjisolering af boliger og god planlægning af nye veje.

Effekt af de støjdempende indsatser

Det gælder for disse og andre metoder, at de ikke kan fjerne støjen, men kun dæmpe den. Støjreducerende asfalt dæmper mindre end støjskærme, men til gengæld er

det en billigere løsning, der desuden er til gavn for alle naboer til vejen, mens støjskærmen kun har effekt for de boliger, der ligger lige bag skærmen.

Støjreducerende asfalt

Der findes forskellige former for støjreducerende asfalt, men det er især de såkaldte støjreducerende slidlag, der bliver anvendt i Danmark. Slidlaget er de øverste 2-3 cm af vejbelægningen, som udført med en finkornet, meget jævn og samtidig åben overfaldestruktur giver anledning til mindre støj end almindelige belægninger. Den støjreducerende effekt er størst i belægningens første år, og aftager derefter. I løbet af belægningens samlede levetid vil den støjreducerende belægning i gennemsnit give anledning til ca. 2 dB mindre støj end en standardbelægning og endnu mere, hvis man sammenligner med en gammel og nedslidt vejbelægning.

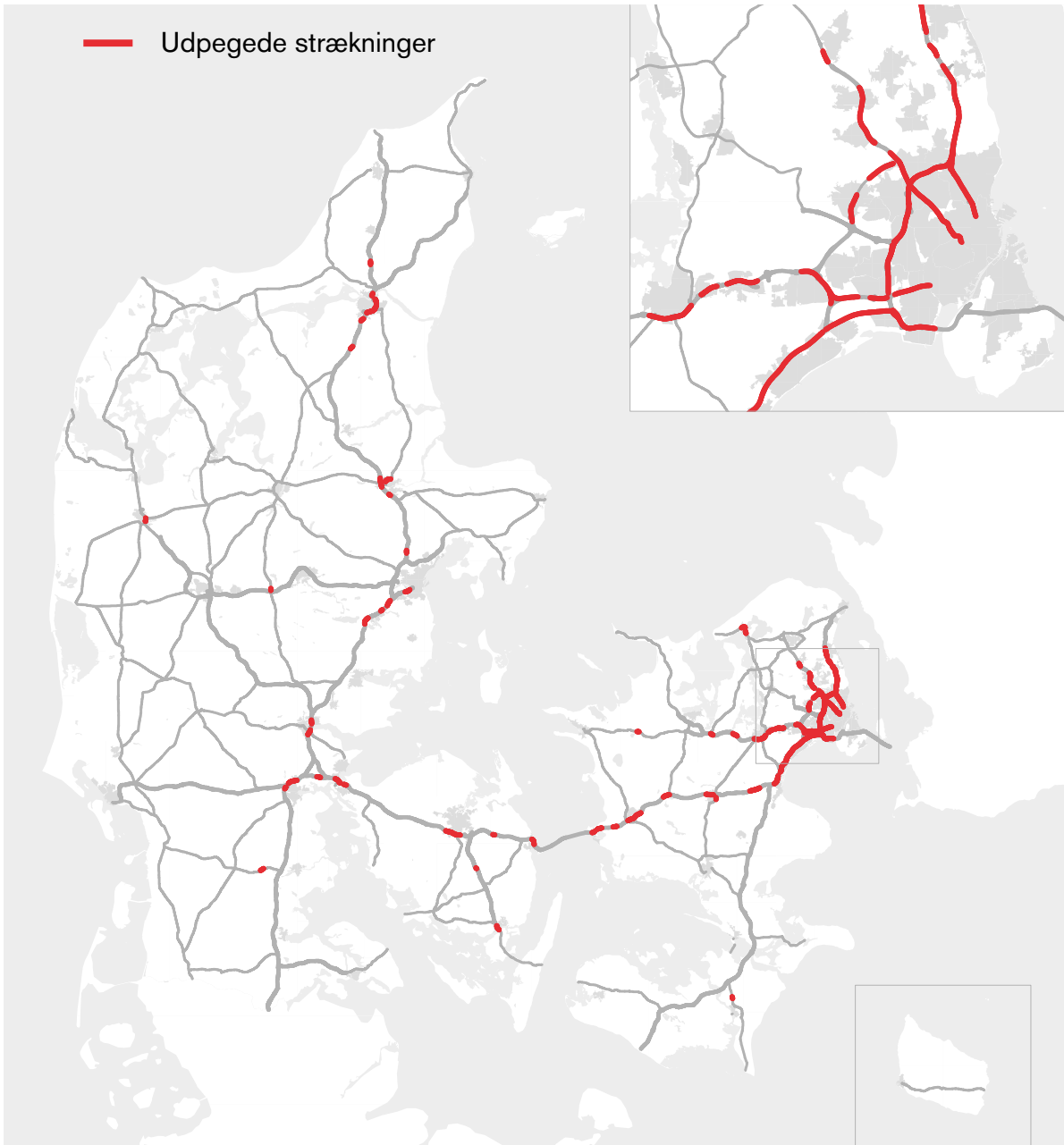
En støjreducerende vejbelægning har størst effekt på støjens høje toner, og mindre på de dybe toner. Det betyder, at det især er den høje susende lyd fra dækkenes kontakt med vejbanen, der dæmpes, mens den mere lavfrekvente rumlen fra dækkene stort set ikke dæmpes. Det kan betyde, at man som nabo til en vej, der får ny belægning, oplever mindre støj, men også at støjens karakter bliver anderledes.

Vejdirektoratets brug af støjreducerende slidlag

Vejdirektoratet har siden 2006 anvendt støjreducerende slidlag i en lang række projekter. Både i forbindelse med anlæg af nye veje og vedligeholdelse af eksisterende.

| Dæmpning af støjen med: | Kan opnås ved at: | Ændringen opleves som: |
|-------------------------|---|---------------------------------|
| 1 dB | Fjerne 25 % af trafikken eller sænke hastigheden med 10 km/t | En meget lille ændring |
| 2 dB | Anvende støjreducerende asfalt eller sænke hastigheden med 10 - 20 km/t | En netop hørbar ændring |
| 3 dB | Fjerne 50 % af trafikken eller sænke hastigheden med 20 km/t | En hørbar, men lille ændring |
| 5 dB | Fjerne 65 % af trafikken eller anvende støjskærm | En væsentlig og tydelig ændring |
| 10 dB | Fjerne 90 % af trafikken eller anvende høj støjskærm | En halvering af støjen |

Tabel 7. Eksempler på hvordan og hvor meget støjen kan dæmpes med forskellige metoder, og hvordan ændringer i støjniveauet opleves. Selv de mest effektive støjskærme kan ikke fjerne støjen, men kun dæmpe den.



Figur 7. Udpegede vejstrækninger, hvor der skal anvendes en støjreducerende belægningstype, når slidlaget skal skiftes.

For at målrette brugen af belægninger, der reducerer støjbelastningen for vejens naboer, har Vejdirektoratet udviklet en strategi for brugen af mindre støjende og støjreducerende slidlag.

Første skridt er at udpege, hvornår støjbelastningen langs en strækning er så stor, at man bør vælge en belægning, der reducerer støjen. På nuværende tidspunkt er baggrunden for udpegningen den nationale strategiske støjkortlægning fra 2012, hvor støjbelastningstallet langs forskellige strækninger kan beregnes. Støjbelastningstallet er en enhed, der beregnes ud fra antallet af støjbelastede boliger og hvor støjbelastede boligerne er.

Figur 5 viser hvilke strækninger, der er udpeget til støjreducerende slidlag på baggrund af støjbelastningstallet langs strækningen. Formålet med strategien er at det støjreducerende slidlag bliver udlagt på strækninger, hvor støjbelastningen er størst. Dermed bliver den samfundsøkonomisk effekt af indsatsen også højest. Strategien vil løbende blive opdateret med de nye resultater fra den strategiske støjkortlægning i 2017 sammen med den nyeste viden omkring belægninger.

Støjskærme og jordvolde

Bygninger, støjskærme, jordvolde, bakker i landskabet og tæt skov kan skærme for støjen. Støjskærme og jordvolde kan dæmpe støjen med op til 10 dB. I praksis langs de større veje, er det vanskeligt at nedbringe støjen med mere end 6-8 dB,

Støjdæmpningen er altid størst lige bag ved den skærmende genstand og aftager på større afstand. Som regel vil støjen gå lige gennem beplantning, men en tæt skov, fx med nåletræer, kan virke støjdæmpende. Beplantningen kan dog ofte skjule vejen, og dermed indirekte også give en støjdæmpende effekt.

Bakker i landskabet skal være høje for at dæmpe støjen nævneværdigt, fordi lydbølgerne spredes i krumme baner, og derfor har en tendens til at gå hen over en bakke, der ligger langt fra vejen. Af samme årsag skal støjskærme helst stå tæt på vejen eller tæt på det område, hvor støjen skal dæmpes. En støjskærm har større effekt på støjens høje toner end på de dybe. Lastbiler udsender mere støj med dybe toner end personbiler. Derfor kan de enkelte lastbiler være tydeligere i støjbilledet, selvom støjen er lavere, når der er opsat en støjskærm, se figur 8.

Hvis en støjskærm skal have god effekt, er det vigtigt, at den står i et sammenhængende forløb uden afbrydelser eller åbninger, hvor der kan slippe støj igennem. Det vil normalt også være nødvendigt, at støjskærmen strækker sig et godt stykke til begge sider forbi et boligområde, hvis den skal have god effekt for alle boliger i området.

I dag er mange støjskærme udført i aluminium, evt. med elementer i gennemsigtig akryl. Men mange andre materialer som træ, beton, stål og plast kan anvendes. Nogle skærme udføres med en overflade mod vejsiden, der forhindrer at støj kan reflekteres til den anden side af vejen.

Det kan også være en god løsning at bygge en jordvold frem for en støjskærm, hvis der er god plads langs vejen og adgang til overskudsjord i området.

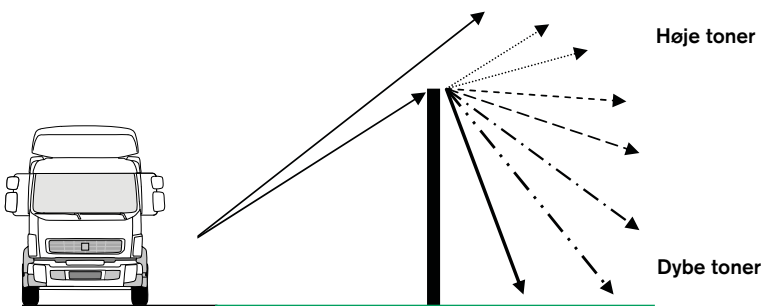
Vejdirektoratets principper for støjskærme

Vejdirektoratet har i sine basisbevillinger ingen midler til støjafskærmende foranstaltninger langs det eksisterende statsvejnet. Finansieringen af støjskærmsprojekter afhænger af særskilte bevillinger fra Folketinget.

Principperne for støjbekæmpelse langs de eksisterende statsveje er at prioritere indsatsen, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone.

Vejdirektoratet har udviklet en prioriteringsmodel for støjskærmsprojekter til indstilling og udmøntning af støjpuljemidler fra seneste store trafikforlig fra 2009, hvor der også blev afsat puljemidler til støjbekæmpelse. Formålet har været at tilgodese de absolut mest støjbelaastede boligområder først, samtidig med at projektet har den størst mulige omkostningseffektivitet målt som reduceret støjgene pr. investeret krone.

For udvalgte boligområder, hvor det umiddelbart er skønnet, at en støjskærm vil have den største støjreducerende effekt, er der gennemført beregning af støjen i boligom-



Figur 8. En støjskærm har større effekt på støjens høje toner end på de dybe. Fordi tunge køretøjer udsender mere støj med dybe toner (lavfrekvent støj) end personbiler, kan de enkelte lastbiler være mere tydelige i støjbilledet, selvom skærmen dæmper den samlede støj.

rådet før og efter opsætning af en mulig støjskærm, og der er foretaget en indledende vurdering af tilhørende anlægsomkostninger. Med oplysninger om reduktionen af støjen i boligområdet – opgjort som et reduceret støjbelastningstal (SBT) – samt den anslåede pris for støjskærmen, er det muligt at beregne projektets omkostningseffektivitet opgjort som reduceret støjgene pr. investeret krone (Δ SBT/kr.). De projekter, der giver mest støjreduktion pr. krone, bliver som udgangspunkt prioriteret først i Vejdirektoratets forslag til prioritering af puljemidler.

Vejdirektoratet arbejder løbende med udvikling af prioriteringsmodel samt opdatering af prioriteringsgrundlag.

Støjsolering af boliger

Støjskærme, volde og støjreducerende asfalt dæmper støjen både på de udendørs arealer og inde i boligerne. Det er imidlertid ikke altid, at disse løsninger kan anvendes eller er tilstrækkelige. Det kan fx være tilfældet for etageboliger, hvor støjskærme har ingen eller lille effekt på etager over 1. sal. Støjskærme bliver også uforholdsmæssigt dyre, hvis de skal etableres for at beskytte en enkelt eller få boliger langs strækninger i det åbne land. Et alternativ kan derfor være at støjsolere boligen, hvilket i de fleste tilfælde betyder udskiftning af vinduerne til nye typer med særlig høj evne til at isolere mod støj.



Støjsolering af boligen er en løsning, der i særlig grad tager sigte på at afhjælpe de søvnforstyrrelser, der anses for at være en vigtig årsag til vejstøjens helbredseffekter.

Det er ikke altid nødvendigt eller den bedste løsning at udskifte hele vinduet. Ofte kan man få en god effekt ved at udskifte ruden eller montere en forsatsrude. Et renoveret vindue er i mange tilfælde en både bedre og billigere løsning end en udskiftning. Ved at støjsolere vinduerne, får man i de fleste tilfælde også en bedre varmeisolering. Dertil kommer, at de nye vinduer eller ruder bidrager til et bedre indeklima med mindre kuldestråling og kuldenedfald.

Principper for tilskudsordninger til støjsolering

Vejdirektoratet har i sine basisbevillinger ingen midler til tilskud til støjsolering af boliger. Finansieringen af eventuelle tilskudsordninger af boliger langs de eksisterende statsveje afhænger af særskilte bevillinger fra Folketinget. I forbindelse med nyanlæg af veje - eller udbygning af eksisterende veje - indgår støjsoleringsordninger normalt i den tilhørende anlægslov for projektet.

Principperne for anvendelse af særskilte støjpuljemidler til tilskud til støjsolering af boliger langs det eksisterende statsvejnet, har været, at tilbyde støjsolering langs udpegede vejstrækninger med stærkt støjbelastede boliger (over 68 dB). Det forudsættes at de enkelte ejendomme, for at kunne opnå tilskud, besigtiges af en støjkonsulent med henblik på en nærmere vurdering af mulighederne for at støjsolere boligen. For at kunne opnå tilskud skal der kunne opnås en mærkbar reduktion af det indendørs støjniveau. Det generelle krav er, at støjsoleringen skal reducere den indendørs støjbelastning med ca. 5 dB. Støjsoleringsordningen er nærmere beskrevet i Støjsolering af boliger mod trafikstøj - Evaluering af støjpuljens tilskudsordning til støjsolering (Vejdirektoratet, Rapport 433, 2013).

Tilskudsstørrelsen for den enkelte ejendom er afhængig af det udendørs støjniveau ved boligens facade. Der benyttes følgende tilskudsstørrelser afhængig af støjniveauet ved boligen:

- Gruppe I (over 73 dB)
Tilskud er 90 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe II (68-73 dB)
Tilskud er 75 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe III (63-68 dB)
Tilskud er 50 % af isoleringsudgifterne

Det maksimale beløb, der gives tilskud til er ca. 124.000 kr. Maksimalbeløbet indeksreguleres år for år.

Såfremt der fremadrettet bevilges særskilte midler til støjsolering, må som udgangspunkt forventes at følge ovenstående principper for udpegning og tildeling af tilskud.

Vejdirektoratet arbejder løbende med udvikling af principper og grundlag for støjsoleringsordning.

Støjensyn i planlægningen

Ved anlæg af nye veje eller udbygning af eksisterende, indgår støjbekæmpelse som en del af anlægsprojektet. Der vil som regel være gode muligheder for at indarbejde effektive støjafskærmninger, ligesom støjreducerende asfalt og støjsolering af udsatte boliger kan være en del af vejprojektet. Linjeføringer på passende afstand af støjfølsomme områder, nedgravning eller overdækning af vejen er metoder, der undertiden også kan anvendes.

Den samlede afvejning af forskellige muligheder i sammenhæng med andre hensyn sker som en del af de VVM-undersøgelser, der gennemføres af alle nye veje og væsentlige ændringer af eksisterende veje. VVM står for Vurdering af Virkningerne på Miljøet.

Det har siden 1984 været kommunernes pligt at sikre støjensynet ved nye boliger og andre nye støjfølsomme funktioner langs eksisterende veje gennem kommune- og lokalplanlægningen. I Planloven er der krav om, at støjbelastede arealer ikke udlægges til eksempelvis boliger eller rekreative områder, med mindre arealet med støjdæmpende foranstaltninger kan sikres mod støj.

Støj fra kilden

Den bedste metode til begrænsning af vejstøj er dæmpning af støjen ved kilden. Kilden består af støj fra køretøjerne og dæk, hvilket er også hænger sammen med køretøjernes hastighed. Støjen afhænger endvidere af trafikens sammensætning, da en lastbil støjer cirka 10 gange så meget som en personbil. Det betyder, at antallet af tunge køretøjer på en vej har stor betydning for støjbelastningen. Endelig spiller trafikens hastighed også ind, da højere hastighed giver mere støj.

Køretøjer

På EU-niveau er der fastsat et krav om, hvor meget nye køretøjer må støje. Kravene, der blev revideret i 2014 efter at have været uændrede i 20 år, omfatter den samlede støj fra selve bilen, herunder også støjen fra dækkene³.

³ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. 540/2014 af 16. april 2014 om motorkøretøjers og udskiftningslyddæmpnings-systemers støjniveau.

De nye krav kritiseres for at være lempelige og uden udsigt til, at borgerne reelt vil opleve mindre støj fra bilparken før om 30 år. Det lange tidsperspektiv er en kombination af lange tidsfrister til bilindustrien, og at de nye krav først gælder fuldt ud fra 2026 - det tager cirka 15 år før den europæiske bilpark er udskiftet.

Dæk

EU har indført et krav, som er fuldt gældende fra november 2016, om at alle dæk skal forsynes med et mærke, der blandt andet fortæller, hvor meget støj dækket udsender i omgivelserne. Dækmærkningen gør det lettere for forbrugerne at sammenligne forskellige dæk. Mærkningen er fælles for alle EU-lande og den består af symboler, så det samme mærke kan bruges i alle lande, uanset sprog. Forskellen i støjudsendelsen fra de støjmæssigt bedste og ringeste dæk er op til 6 dB. Det er så meget, at det tydeligt kan høres, og det er på niveau med den støjdæmpende virkning af en støjskærm.

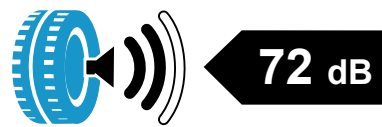
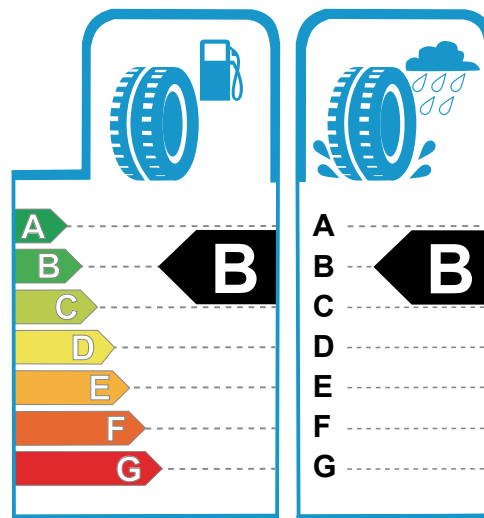
Det forventes, at disse regler for dæk, og de kommende regler om typegodkendelse, over en årrække vil have en vis effekt på den samlede støj fra køretøjerne. Det skal dog nævnes, at der mangler en grundig gennemgang af, om EU's mærkningsordning for dækstøj er helt retvisende for alle dæktyper.

Vejdirektoratet har i samarbejde med de norske og svenske statslige vejadministrationer undersøgt dæk-vejbanestøjen på typiske nordiske vejbelægninger, i forhold til mærkningen dækkenes støjniveau. Undersøgelsen viser, at dækmærkningsordningen ikke er repræsentativ for dæk som anvendes på typiske nordiske asfalslidlag. Undersøgelsen kan læses i rapporten "Potential effects on society of regulating vehicle tyre/road noise - Summary report on the NordTyre projects". Report number 2018-3, NordFoU.

Hastighed

Udsendelsen af støj fra køretøjerne hænger også sammen med køretøjernes hastighed. Der bliver ofte stillet forslag om at nedsætte hastigheden på statsvejene med det formål at begrænse støjen fra trafikken. Det er en vanskelig balancegang at samle trafikken på de overordnede veje samtidig med at begrænse støjgenerne fra trafikken mest muligt. Der er stort fokus på at forbedre fremkommeligheden, hvilket ikke harmonerer med at sætte hastigheden ned på det overordnede vejnet.

I 2017 er der blevet vedtaget en bekendtgørelse om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser (BEK nr 1486 af 13/12/2017 kaldet hastighedsbekendtgørelsen). Det er ifølge § 8 muligt i særlige tilfælde på motortrafikveje og motorveje gennem tættere bymæssig bebyggelse og andre støjfølsomme områder, at fastsætte en lavere hastighedsgrænse end den generelle alene af hensyn til at nedbringe støjniveaue.



Figur 10. Dækmærkning om rullemodstand, vådgreb og støj, som skal mindske brændstofforbruget, øge sikkerheden på vejene og mindske støjen fra dæk.

7. Vejdirektoratets indsats for mindre vejstøj

Vejdirektoratets indsats går på flere ben. Når der planlægges og bygges nye vejanlæg, tilstræbes det at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Langs de eksisterende veje prioriteres indsatsen ved de boligområder, der er mest støjbelastede, og hvor det vurderes der kan opnås mest støjreduktion for pengene.

I det følgende er der en kort gennemgang af Vejdirektoratets indsats i perioden 2008-2013 samt en beskrivelse af den forventede indsats fremover.

Støj hensyn når der anlægges nye veje

Støj hensynet til omgivelserne indgår som en integreret del af planlægningen, når en eksisterende vej skal udbygges, eller når der anlægges en helt ny vej.

Støjgenerne søges så vidt muligt reduceret ved hjælp af støjafskærmninger, støjisolering og anvendelse af støjreducerende asfalt. Støjgenerne kan om muligt forebygges ved at anlægge vejen i en passende afstand fra eksisterende støjfølsomme områder eller ved at nedgrave vejen.

Miljøstyrelsen har i sin vejledning om støj fra veje⁴ anført, at der bør tages samme hensyn til støjen, når man planlægger nye veje og vejudbygninger, som når man planlægger nye boliger. Vejdirektoratet anser det derfor som vigtigt at have et rimeligt beskyttelsesniveau ved nye vejanlæg, ligesom det er målet at opnå et rimeligt beskyttelsesniveau i forbindelse med udbygning af eksisterende veje.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderinger af nye vejprojekter, foretages der undersøgelser af mulighederne for at reducere støj for boliger der belastes over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB. I praksis er det dog langt fra alle boliger, hvor det er økonomisk muligt at reducere støjen. I hvert tilfælde foretages en konkret vurdering af lokaliteten, herunder vurdering af effekten og pris af et givent tiltag. Vejdirektoratet har ligeledes praksis for, at undersøge mulighederne for beskyttelse af kolonihaveområder og sommerhusområder, hvis de tilhørende vejledende støjgrænser er overskredet. I hvilket omfang støjskærme kommer til at indgå i den endelige miljøkonsekvensrapport beror på en konkret vurdering. Den

endelige projektudformning fastlægges som hovedregel ved en anlægslov.

Ejere af helårsboliger der belastes med støj over 63 dB efter vejanlægget er taget i brug, får normalt tilbudt tilskud til støjisolering. Det drejer sig om boliger, hvor det enten ikke skønnes hensigtsmæssigt at etablere støjafskærmning, eller hvor en støjskærm ikke har en tilstrækkelig effekt. Ved lydisolering af bygninger tilstræbes det, at det indendørs støjniveau reduceres til mindst 33 dB, svarende til Bygningsreglementets krav til det indendørs støjniveau i nye boliger.

Ved nye vejprojekter vil finansiering af støjreducerende foranstaltninger være indeholdt i anlægsbudgettet.

Nye vejanlæg 2011-2016

Støj kortlægningen baseres på statsvejnettets fysiske udformning og udstrækning per 31.12.2016. Seneste støj kortlægning blev baseret på statsvejnettets fysiske udformning og udstrækning per 31.12.2010. I det følgende er en kort gennemgang af vejprojekter der er anlagt og færdiggjort i perioden fra sidste støj kortlægning, og som har haft indflydelse på støjpåvirkningen fra statsvejene. Generelt har projekterne haft en positiv indflydelse på antallet af støjbelastede boliger. Det skal dog bemærkes, at nye vejanlæg også betyder støjpåvirkning af nye områder, der ikke tidligere har været udsat for støj. Der er dog typisk tale om områder med færre boliger.

Midtjyske Motorvej, Brande-Give, nyanlæg af 4-sporet motorvej

Anlæg af 8 km ny motorvej mellem Brande og Give, der lukker hullet mellem Brande Omfartsvej og motorvejen ved Give. Motorvejen blev åbnet i 2011 og medfører at de lokale veje i området bliver aflastet, når trafikken flyttes over på motorvejen.

Midtjyske Motorvej, Riis-Ølholm, udbygning fra motortrafikvej til 4-sporet motorvej

Udbygning af ca. 10 km motortrafikvej Riis-Ølholm til motorvej. Strækningen er en del af udbygningen af Rute 18 mellem Herning og Vejle. Motorvejsstrækningen åbnede i 2012.

⁴ Miljøstyrelsens vejledning 4/2007, Støj fra veje

*Midtjyske Motorvej, Ølholm-Vejle (E45),
anlæg af 4-sporet motorvej*

Anlæg af en 14 km land motorvej mellem Ølholm og motorvejskrydset på E45 nord for Vejle, som åbnede i 2013. Rute 18 mellem Herning og Vejle var dermed udbygget til højklasset vej.

*Midtjyske Motorvej, Brande Omfartsvej,
udbygning fra motortrafikvej til 4-sporet motorvej*

De sidste 7 kilometer på Brande Omfartsvej blev i 2014 åbnet, og hele strækningen mellem Herning og Vejle er udbygget til motorvej.

*Motortrafikvej mellem Sdr. Borup-Assentoft
(syd om Randers) (2014)*

Anlæg af ca. 5 km mellem Nordjyske Motorvej (E45) ved Sdr. Borup og Assentoft. Vejen har trafik- og støjaflastet den daværende hovedlandeveisstrækning igennem den sydlige del af Randers. Naboer til den nye vej er i fornødent omfang blevet tilbudt tilskud til støjisolering.

*Østjyske Motorvej, Skærup-Vejle N,
udbygning af motorvej fra 4 til 6 spor*

Udbygning af ca. 13 km af Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor mellem Skærup og Vejle S, med åbning i 2013. I projektet indgik støjreducerende foranstaltninger, som støjskærme, støjreducerende asfalt og støjisolering af boliger.

*Herningmotorvejen, Bording-Hårup,
nyanlæg af 4-sporet motorvej*

Motorvejsanlægget er på i alt ca. 41 km. Strækningen mellem Bording og Funder (ca. 12 km) blev åbnet i 2012 og strækningen mellem Hårup og Låsby (ca. 12 km) blev åbnet i 2014. Den resterende ca. 17 km lange strækning mellem Funder og Låsby, gennem Silkeborg by, åbnede i 2016. Motorvejen har generelt medført aflastning af eksisterende bysamfund, da trafikken på den daværende rute 15 er blevet reduceret. Samlet har motorvejsprojektet medført færre støjbelastede boliger. Vejdirektoratet planlægger etablering af supplerende støjreducerende foranstaltninger på dele af bystrækningen gennem Silkeborg samt ved Funder Kirkeby.

*Esbjergmotorvejen-Esbjerg Havn,
nyanlæg af hovedlandevej*

Vejdirektoratet har anlagt en ny og bedre vej frem til Esbjerg Havn fra motorvej E20. Over en strækning på 3 km er der anlagt en helt ny vej samt foretaget udbygning af eksisterende Gammelby Ringvej. Den nye vejforbindelse flytter den tunge trafik ned på havnearealet, hvilket aflaster bytrafikken og formindsker støj- og luftforureningen på Gammelby Ringvej. Vejprojektet stod færdigt i 2012.

*Sønderborgmotorvejen, Kliplev-Sønderborg,
nyanlæg af 4-sporet motorvej*

Sønderborgmotorvejen er anlagt for at forbedre vejforbindelsen mellem Sønderborg og den sønderjyske motorvej (E45). Motorvejsstrækningen blev åbnet i 2012. Med den ny motorvej er trafikbelastningen af den nuværende rute 41 og 8 mellem Sønderborg og E45 blevet væsentligt trafikaflastet.

*Fynske Motorvej, Middelfart-Nr. Aaby,
udbygning af motorvej fra 4-6 spor*

Udbygning af ca. 10 km motorvej med åbning i 2014. I projektet indgik støjreducerende foranstaltninger, som støjskærme, støjreducerende asfalt og støjisolering af boliger.

*Kalundborgmotorvejen, Elverdam
(Holbækmotorvejen)-Ringstedvej (Regstrup),
udbygning til 4-sporet motorvej*

Vejdirektoratet har bygget de første ca. 7 km af Skovvejen mellem Holbækmotorvejen (Elverdam) og Ringstedvej (Regstrup) om fra motortrafikvej til en 4-sporet motorvej (Kalundborgmotorvejen). Motorvejen blev indviet i 2013.

*Holbækmotorvejen, Roskilde-Fløng,
udvidelse af motorvej fra 4 til 6 spor*

10 km udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest, fra 4 til 8 spor igennem Fløng mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej, og fra 4 til 6 spor på den øvrige strækning mellem Hedelandsvej og Roskilde Vest. I projektet indgik støjreducerende foranstaltninger, som støjskærme, støjreducerende asfalt og støjisolering af boliger. Anlægsprojektet blev færdigt i 2012.

Holbæk-Vig, ny motortrafikvej

Den nye 20 km lange motortrafikvej som åbnede i 2013 har medført at den tidligere rute 21 mellem Tuse og Vig er trafikalt aflastet og nedklassificeret til kommunevej. En række bysamfund på denne vejstrækning er blevet støjaflastet.

*Frederikssundmotorvejen, Motorring 3-Motorring 4,
ny motorvej og udbygning af eksisterende motorvej*
Mellem Motorring 3 og Nordre Ringvej (O3) er anlagt ca. 6 km ny motorvej. Fra Nordre Ringvej (O3) til Motorring 4 er ca. 2 km motorvej udbygget fra 4 til 6 spor. I forbindelse med projektet er overskudsjord anvendt til støjvolde. Anlægsprojektet blev afsluttet i 2011.

*Frederikssundmotorvejen, Motorring 4-Tværvej N,
nyanlæg af 4-sporet motorvej samt motortrafikvej*
5 km ny motorvej og motortrafikvej mellem Motorring 4 og Smørum. Den nye vejstrækning har medført et fald i

trafikken på Frederikssundsvej mellem Ring 4 og Balle-rup Byvej, som er blevet nedklassificeret til kommunevej. I forbindelse med anlægsprojektet er overskudsjord anvendt til støjvolde. Anlægsprojektet blev afsluttet i 2015.

Køge Bugt Motorvejen, Greve S.-Køge, udbygning af eksisterende motorvej

I alt 14 km udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra 6 til 8 spor. Udbygningsprojektet var delt i to etaper, hvor etape-n Greve S - Solrød S åbnede i efteråret 2015, mens anden etape Solrød S - Køge åbnede i 2017 (støjredu-cerende tiltag Solrød S-Køge er det valgt at medtage i støjkortlægning 2017 selvom anlægget officielt først var færdigt efter 31.12.2016). Projektet har medført en række støjskærme, støjvolde, støjreducerende asfalt og støjisole-ning af boliger.

Slagelse Omfartsvej

Anlæg af ca. 5 km ny omfartsvej vest om Slagelse, åb-ning i 2015. Omfartsvejen har betydet støjaflastning af den eksisterende Sdr. Ringgade og Kalundborgvej gen-nem Slagelse, som samtidig er nedklassificeret til kom-munevej. Overskudsjord fra anlægsprojektet blev anvendt til etablering af en støjvold ved Amerika/Afrika-kvarteret.

Nykøbing Falster Omfartsvej

Anlæg af ca. 6 km ny omfartsvej fra Skovalléen til Ged-ser Landevej som Nykøbing Falster Omfartsvej, åbning i 2014. Omfartsvejen ligger øst om Nykøbing Falster og støjafaster Nykøbing Falster by for gennemkørende trafik til og fra Gedser Havn m.m. I projektet indgik støjredu-cerende foranstaltninger.

Helsingørmotorvejen, Øverødvej-Hørsholm S

Udbygning af 4 km af Helsingørmotorvejen fra 4 til 6 kø-respor på strækningen Hørsholm S - Gl. Holte. I pro-jektet indgik støjreducerende foranstaltninger, som støjskærme, støjreducerende asfalt og støjisolering af boliger. Anlægsprojektet blev afsluttet i 2016.

Nordlig omfartsvej ved Næstved

Anlæg af omfartsvej nord om Næstved fra Vestre Ring-vej/Slagelsevej til Køgevej. Vejen er ca. 7 km lang og er anlagt som en 2+1 motortrafikvej. Som en del af pro-jektet er anlagt en højbro over Susådal. Omfartsvejen har betydet støjaflastning af den eksisterende Sdr. Ring-gade og Kalundborgvej gennem Slagelse, som samtidig er nedklassificeret til kommunevej. Anlægsprojektet blev afsluttet i 2016.

Kommende vejanlæg 2018-2023

I tabel 8 ses hvilke vejprojekter, Vejdirektoratet forven-ter færdige i løbet af handlingsplanperioden 2013-2018. Samlet vurderes projekterne at medføre færre støjbela-

stede boliger, på grund af etablering af støjreducerende foranstaltninger langs strækningerne, trafikal aflastning bysamfund mm.

| Vejprojekt | Forventet åbningsår |
|---|---------------------|
| Kalundborgmotorvejen, Syd om Regstrup | 2019 |
| Fynske Motorvej, udbygning fra 4 til 6 spor, Nørre Aaby-Odense V | 2022 |
| Østjyske Motorvej, udbygning fra 4 til 6 spor, Aarhus S-Skanderborg S | 2019 |
| Ribe Omfartsvej, udbygning af rute 11 i Ribe | 2020 |
| Fjordforbindelsen Frederikssund, nyanlæg | 2019 |

Tabel 8. Igangværende større vejprojekter som samlet vil bidrage til færre støjbelastede boliger langs statens veje.

Eksisterende veje

Indsatsen for at reducere støjen fra de eksisterende statsveje, hvor der ikke pågår eller planlægges nye an-lægsprojekter, er afhængig af særlige bevillinger til støj-isolering, støjskærme mv.

I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat en samlet støjpulje på 400 mio. kr. til en målrettet indsats for at reducere støjproblemer langs sta-tens jernbaner og veje, ved hjælp af støjafskærmninger og støjisolering af boliger mm. Støjpuljemidlerne har på vejområdet resulteret i en række støjskærmprojekter, til-skud til støjisolering af boliger.

Støjskærmsprojekter

Vejdirektoratets kriterium for udpegning af mulige støjskærmsprojekter mm. har som udgangspunkt været, at tilgodese de mest støjbelastede boligområder først (mindst én boliger er udsat for støj over L_{den} 68 dB), samt at projektet har den størst mulige omkostningseffektivitet målt som reduceret støjgenen pr. investeret kr.

I praksis er der gennemført en indledende scree-ning af statsvejnettet med henblik på at udpege mulige støjskærmsprojekter ved boligområder belastet over 68 dB. Herefter er der for udvalgte områder gennemført be-regning af støjen i boligområdet med og uden opsætning af en støjskærm, og der er foretaget en vurdering af an-lægsomkostningerne til en mulig støjskærm. Med oplys-ninger om antallet af støjbelastede boliger over L_{den} 58 dB med og uden støjskærm samt prisen for støjskær-men, er det muligt at beregne projektets støjreducerende effekt per investeret krone. De projekter der giver størst effekt per krone, prioriteres højest i Vejdirektoratets for-slag til udmøntning af puljemidler.

En samlet oversigt over støjpuljens støjskærmsprojekter fremgår af tabel 9 på næste side.

For fortsat at sikre en tilstrækkelig høj omkostningseffektivitet ved eventuelle udmøntninger af midler til støjreduktion langs det eksisterende statsvejnet, ønsker Vejdirektoratet at reducere tærskelværdien for udpegningen af særligt støjbelastede boliger med 3 dB til 65 dB. Derved kan der opnås et bredere udvalg af støjprojekter, og det vurderes at grundlaget for at udpege omkostningseffektive projekter derved styrkes.

Udpegningskriteriet for områder der indgår i de fremadrettede undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning er fastsat til, at boligområdet skal bestå af mindst én bolig der er belastet over 65 dB, samt mindst 5 boliger der er belastet over 63 dB. Udpegede boligområder fra støjkortlægningen kan ses i kapitel 10 om "Præsentation af støjkortlægning og udpegning af særligt støjbelastede boligområder".

Vejdirektoratet arbejder løbende med udvikling af prioriteringsmodel samt opdatering af prioriteringsgrundlag.

Tilskud til støjisolering af boliger

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev der afsat i alt 15 mio. kr. til støjisolering af boliger. Efterfølgende blev der med aftale af 5. maj 2011 bevilget yderligere 7,5 mio. kr. til støjisolering, hvoraf 2,5 mio. kr. blev reserveret særligt støjramte enkeltliggende boliger udenfor byområder.

Støjpuljens tilskudsordning er identisk med Vejdirektoratets øvrige tilskudsordninger, fx når der ydes tilskud til støjisolering af boliger i forbindelse med anlæg af nye veje.

Udpegning af boligområder indbudt til deltagelse i tilskudsordningen er sket på baggrund af en screening af statsvejnettet ud fra Vejdirektoratets strategiske støjkortlægning fra 2007. Ved screeningen blev identificeret vejstrækninger, hvor der dels er en høj boligtaethed, dels et højt støjniveau, og dels hvor det ikke er teknisk eller økonomisk muligt at etablere støjafskærmning.

Boligejere langs følgende vejstrækninger er blevet tilbudt tilskud til støjisolering:

- Dele af Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune
- Den inderste del af Holbækmotorvejen i Hvidovre Kommune
- Roskildevej ved Ortved i Lejre Kommune
- Hareskovvejen i Københavns Kommune
- Dele af Fredericiavej i Vejle.

Udpegning af enkeltliggende boliger udenfor byområder, der er blevet tilbudt tilskud til støjisolering fra den særlige pulje på 2,5 mio. kr., er ligeledes sket på baggrund af Vejdirektoratets strategiske støjkortlægning. Her er stærkt støjbelastede boliger i landzoneområder udsat for støj over 68 dB blevet prioriteret højest.

Indsatsen fremover er afhængig af hvilke økonomiske midler der bliver stillet til rådighed.

Anvendelse af støjreducerende asfalt

Anvendelse af støjreducerende tyndlagsbelægninger vurderes typisk at kunne medføre en støjreduktion på ca. 2 dB i forhold til en tilsvarende traditionel asfaltbelægning, set over belægningens levetid, og endnu mere hvis man sammenligner med en gammel og nedslidt vejbelægning.

Vejdirektoratet arbejder løbende med forsknings- og udvikling af støjreducerende asfaltbelægninger. Vejdirektoratet vil løbende vurdere mulighederne for anvendelse af støjreducerende asfaltbelægninger under hensyn til økonomiske og tekniske muligheder.

Hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster byområder med mere end 58 dB, hvor det vurderes hensigtsmæssigt at vægte reduktion af støjgener højt, er det Vejdirektoratets målsætning at anvende støjreducerende asfalt, dels i forbindelse med nyanlæg af veje, men også ved udskiftning af asfaltbelægning i forbindelse med den almindelige vejvedligeholdelse.

Forskning, udvikling og formidling

Vejdirektoratet gennemfører forsknings- og udviklingsaktiviteter om vejstøj for den samlede danske vejsektor. Det sker med afsæt i danske forhold, men Vejdirektoratet indgår også i et internationalt samarbejde. Det omfatter de nordiske vejmyndigheder, der har tradition for tætte relationer med en omfattende udveksling af viden og fælles udviklingsprojekter. Vejdirektoratet samarbejder fx med de nordiske lande om den nordiske støjberegningsmodel og den fælleseuropæiske støjberegningsmodel, som fremover skal anvendes til den strategiske støjkortlægning.

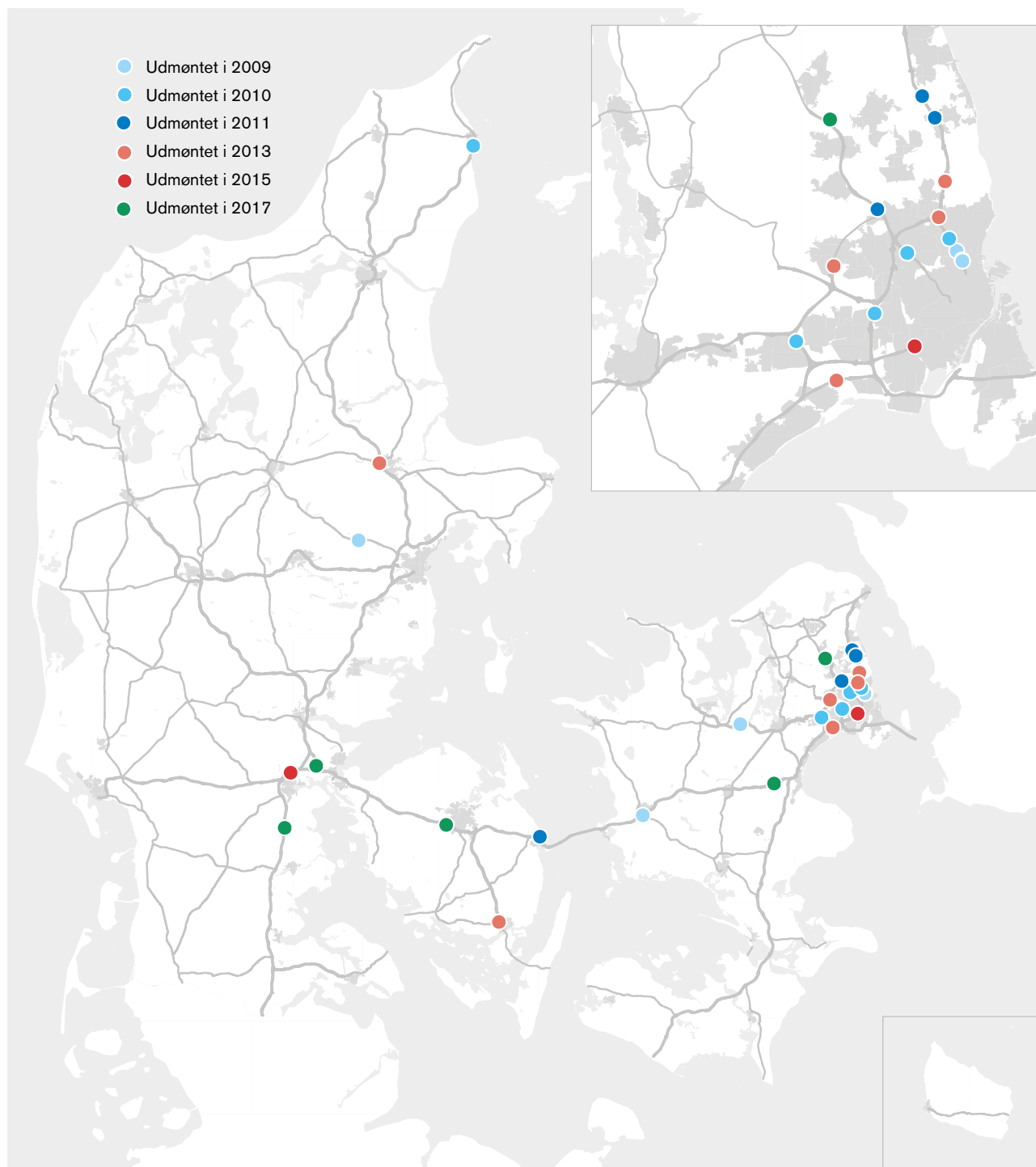
internationale forskningsprojekter. Det sker i et tæt samarbejde med asfaltindustrien, kommunale vejmyndigheder og andre forskningsenheder i EU.

Vejdirektoratet har endvidere gennemført en spørgeskemaundersøgelse om støjgener, hvor der er indsamlet et stort analysegrundlag om støjgener, for at få bedre viden om, hvordan vejtrafikstøj påvirker mennesker. Denne viden kan fremadrettet anvendes til at målrette, forbedre og optimere indsatsen imod vejstøj.

I en årrække har Vejdirektoratet arbejdet med at udvikle og teste støjreducerende vejbelægninger, bl.a. i en række

| Støjskærme opført siden sidste støjkortlægning 2011-2016 | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------|--------------|
| Nr. | Lokalitet | Vejstrækning | Opførelsesår |
| 1 | Thorkildstrup | Holbækmotorvejen | 2011 |
| 2 | Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej | Helsingørmotorvejen | 2012 |
| 3 | Emdrup Sø og boligområde | Helsingørmotorvejen | 2012 |
| 4 | Bernstorffsvej, København | Helsingørmotorvejen | 2011 |
| 5 | Slagelse | Vestmotorvejen | 2011 |
| 6 | Anbæk | Viborgvej | 2011 |
| 7 | Vestvolden ved Rødovre | Motørring 3 | 2013 |
| 8 | Tåstrup ved Roskildevej | Holbækmotorvejen | 2012 |
| 9 | Mørkhøjvej, Gladsaxe | Hillerødmotorvejen | 2012 |
| 10 | Søgårdsvej, Gentofte | Helsingørmotorvejen | 2012 |
| 11 | Europavej, Frederikshavn | Europavej | 2012 |
| 12 | Skovdigebroen, Gladsaxe | Hillerødmotorvejen | 2013 |
| 13 | Ubberød | Helsingørmotorvejen | 2015 |
| 14 | Vejdammen | Helsingørmotorvejen | 2015 |
| 15 | Nyborg | Fynske Motorvej | 2012 |
| 16 | Syd for Viborgvej, Randers | Nordjyske Motorvej | 2015 |
| 17 | Kornvænget, Ballerup | Nordre Ringvej (O4) | 2015 |
| 18 | Sløjfen, Gentofte | Helsingørmotorvejen | 2014 |
| 19 | Eremitageparken | Helsingørmotorvejen | 2016 |
| 20 | Gjæddesvej/Nysøvej, Vallensbæk | Køge Bugt Motorvejen | 2015 |
| 21 | Syd for J. Jørgensensvej, Svendborg | Sundbrovej | 2015 |
| Besluttede støjskærme | | | |
| Nr. | Lokalitet | Vejstrækning | Forventet |
| 22 | Alling, Hvidovre | Holbækmotorvejen | 2018 |
| 23 | Bramdrupdam, Kolding | Sønderjyske Motorvej | 2018 |
| 24 | Taulov nord | Taulovmotorvejen | 2018-2019 |
| 25 | Tapsøre, Kolding | Sønderjyske Motorvej | 2018-2019 |
| 26 | Bjæverskov | Vestmotorvejen | 2018-2019 |
| 27 | Bregnerød | Hillerødmotorvejen | 2018-2019 |
| 28 | Sanderum, Odense | Fynske Motorvej | 2018-2019 |

Tabel 9 Oversigt over støjskærmsprojekter fra transportaftaler mv. 2009-2017.



Figur 11 Oversigtskort med realiserede og planlagte støjskærmsprojekter fra 2009-2017 (jf. tabel 9).

8. Referat af offentlig høring

9. Opgørelser fra støjortlægning

Opgørelserne af antal boliger og personer pr. støjklasse i de følgende tabeller, er resultatet af støjortlægningen langs alle statsvejene, og de data der er indrapporteret til Miljøstyrelsen og EU-Kommissionen.

I henhold til bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, skal støjen opgøres i henholdsvis 1,5 m og 4 m over terrænen for støjindikatorerne L_{den} (årgennemsnit inkl. genetillæg i aften og nat) samt L_{night} (gennemsnit i natperiode kl. 22-07). Herudover skal der foretages opgørelser af antal boliger og personer der belastes af støj i 5 dB støjklasser som fremgår af tabellerne. Resultatet af støjortlægningen med de forskellige støjindikatorer kan ses på [Miljøstyrelsens Støjd danmarkskort](#).

Det skal bemærkes, at støjklasserne ikke passer sammen med de danske grænseværdier, hvor den vejledende støjgrænse er fastsat til 58 dB (L_{den}). Optællingen af antal

støjbelastede boliger og personer i de følgende tabeller er derfor Vejdirektoratets rapportering til Miljøstyrelsen, som sender de danske bidrag til den fælles europæiske støjortlægning til EU-Kommissionen.

Vejdirektoratet har udarbejdet andre analyser af støjortlægningens resultater, som passer bedre til danske forhold, da optællingen af støjbelastede boliger baseres på den danske vejledende grænseværdi på 58 dB. Disse resultater findes i kapitel 10 og danner grundlaget for Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Der er yderligere oplysninger om EU-støjortlægningen på [Miljøstyrelsens hjemmeside](#).

Optælling af antal personer i tabellerne 10 og 12 er baseret på at der i gennemsnit bor 1,877 personer i en dansk bolig (kilde: Danmarks Statistik, 2017).



Antal boliger og personer pr. støjklasses for L_{den}

| | Antal boliger | | | | | I alt |
|-----------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| | 55-59 dB | 60-64 dB | 65-69 dB | 70-74 dB | > 75 dB | |
| L_{den} 1,5 m | 139.002 | 49.288 | 12.274 | 3.102 | 1.008 | 204.678 |
| L_{den} 4 m | 144.731 | 51.063 | 15.302 | 5.269 | 1.710 | 218.075 |

Tabel 9. Antal støjbelastede boliger for L_{den} 1,5 m og 4 m over terræn.

| | Antal personer | | | | | I alt |
|-----------------|----------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| | 55-59 dB | 60-64 dB | 65-69 dB | 70-74 dB | > 75 dB | |
| L_{den} 1,5 m | 298.003 | 107.648 | 27.896 | 6.996 | 1.917 | 442.460 |
| L_{den} 4 m | 310.857 | 110.927 | 34.978 | 12.094 | 3.382 | 472.238 |

Tabel 10. Antal støjbelastede personer for L_{den} 1,5 m og 4 m over terræn.

Antal boliger og personer pr. støjklasses for L_{night}

| | Antal boliger | | | | | I alt |
|-------------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| | 50-54 dB | 55-59 dB | 60-64 dB | 65-69 dB | > 70 dB | |
| L_{night} 1,5 m | 85.914 | 25.219 | 5.801 | 1.385 | 418 | 118.737 |
| L_{night} 4 m | 89.573 | 28.142 | 8.158 | 2.323 | 730 | 128.926 |

Tabel 11. Antal støjbelastede boliger for L_{night} 1,5 m og 4 m over terræn.

| | Antal boliger | | | | | I alt |
|-------------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| | 50-54 dB | 55-59 dB | 60-64 dB | 65-69 dB | > 70 dB | |
| L_{night} 1,5 m | 185.007 | 56.073 | 13.197 | 2.897 | 766 | 257.940 |
| L_{night} 4 m | 192.638 | 62.294 | 18.914 | 5.048 | 1.358 | 280.252 |

Tabel 12. Antal støjbelastede boliger for L_{night} 1,5 m og 4 m over terræn.

10. Særligt støjbelastede boligområde

I dette kapitel præsenteres resultatet af støjkortlægningen for hver kommune i Danmark. Det er valgt at opdele Danmark i i alt 25 områder, hvor der i hvert område er et antal kommuner i et sammenhængende område. For hvert område præsenteres et kort med oplysninger:

- Om støjkonsekvensområde omkring statsvejene, hvilket vil sige angivelse af areal omkring statsvejene, der er belastet med et støjniveau op til 58 dB (1,5 meter over terræn).
- Udpegning af boligområder som er særligt støjbelastede. Særligt støjbelastede boligområder er defineret som samlede boligbebyggelser, der indgår mindst 5 boliger der er belastet over 63 dB, samt mindst én bolig der er belastet med mere end 65 dB. Boligområderne er opdelt efter om de indgår eller ikke indgår i de videre undersøgelser af prioritering af evt. fremtidige midler til støjafskærmning.

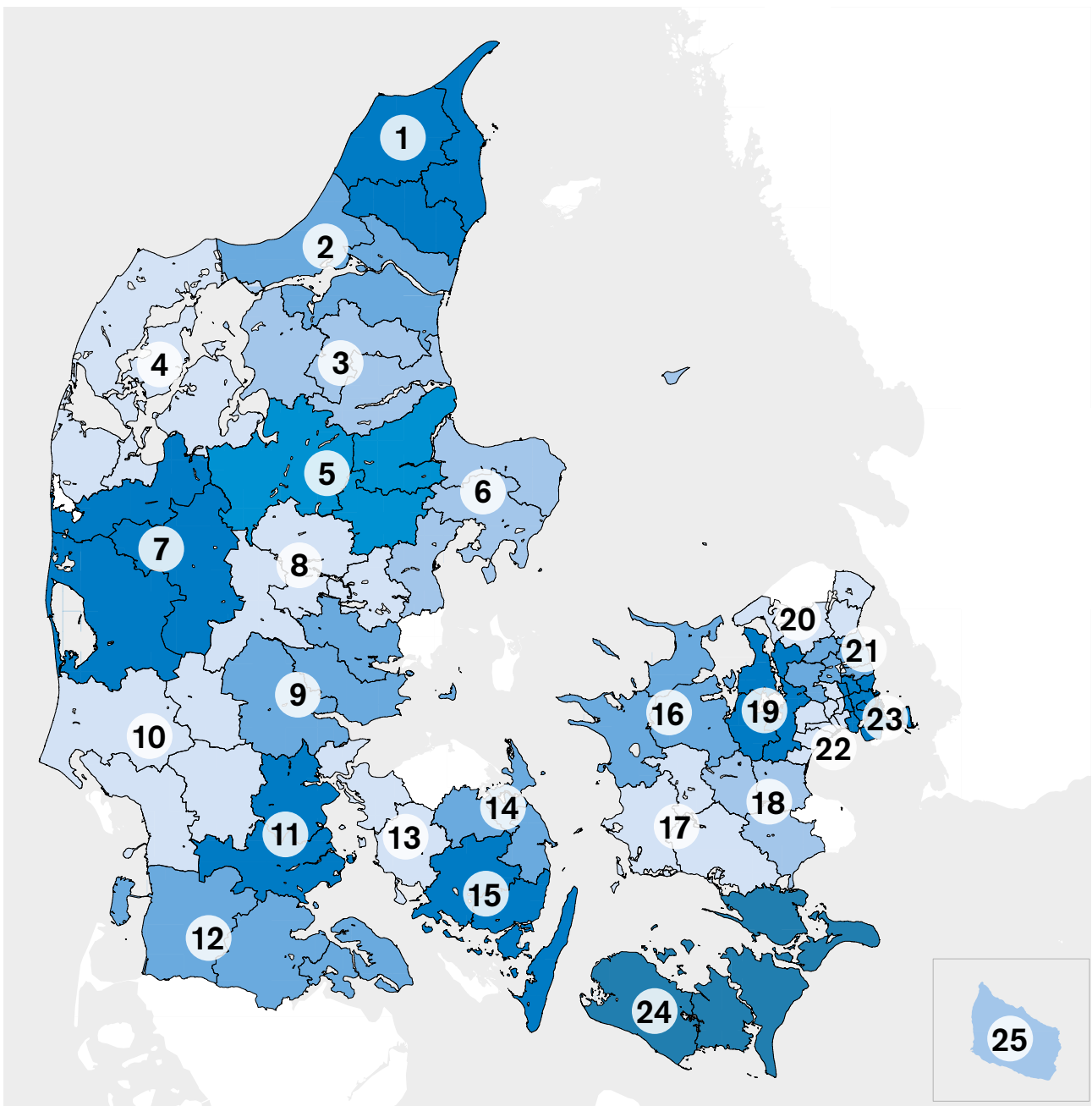
Områder der indgår i de videre undersøgelser af prioritering af evt. fremtidige midler til støjafskærmning, er på kortene markeret med grønne prikker. Det er områder hvor Vejdirektoratet vil (eller allerede har foretaget) foretage en mere detaljeret vurdering af mulighederne for støjafskærmninger. Disse vurderinger vil efterfølgende danne grundlag for den videre prioritering, som derved løbende vil blive opdateret og revideret.

Hvis områder ikke indgår i de videre undersøgelser, kan det være fordi det ikke vurderes muligt at gennemføre nye eller yderligere støjafskærmende foranstaltninger. Disse områder er vist med røde prikker.

I den fremadrettede prioritering indgår også hvornår boligområdet er planlagt/anlagt. Nyere boligområder som er lokalplanlagt eller anlagt efter 2007, vil som udgangspunkt ikke komme til at indgå i den fremadrettede prioritering.

Fordeling af kommuner i områderne

1. Brønderslev, Frederikshavn og Hjørring Kommune
2. Jammerbugt og Aalborg Kommune
3. Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerland Kommune
4. Lemvig, Struer og Thisted Kommune
5. Favrskov, Randers og Viborg Kommune
6. Norddjurs, Syddjurs og Aarhus Kommune
7. Herning, Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommune
8. Ikast-Brande, Silkeborg og Skanderborg Kommune
9. Hedensted, Horsens og Vejle Kommune
10. Billund, Esbjerg, Varde og Vejen Kommune
11. Haderslev og Kolding Kommune
12. Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommune
13. Assens, Fredericia og Middelfart Kommune
14. Kerteminde, Odense og Nyborg Kommune
15. Faaborg-Midtfyn, Langeland og Svendborg Kommune
16. Holbæk, Kalundborg og Odsherred Kommune
17. Næstved, Slagelse og Sorø Kommune
18. Faxe, Køge og Ringsted Kommune
19. Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommune
20. Fredensborg, Frederiksværk-Hundested, Helsingør og Hillerød Kommune
21. Allerød, Egedal, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune
22. Albertslund, Ballerup, Brøndby, Glostrup, Greve, Høje Tåstrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune
23. Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, København, Ballerup, Brøndby, Greve, Høje Tåstrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune
24. Guldborgsund, Lolland og Vordingborg
25. Bornholm



Område 1: Brønderslev, Frederikshavn og Hjørring Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|---------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 810 | Brønderslev | 66 | 15 | 1 | 82 |
| 813 | Frederikshavn | 519 | 366 | 128 | 1.013 |
| 860 | Hjørring | 163 | 172 | 77 | 412 |

Statsveje i kommunerne

Brønderslev Kommune påvirkes af støj fra Frederikshavnmotorvejen (M80) og Hirtshalsmotorvejen (M90).

Frederikshavn Kommune påvirkes af støj fra Frederikshavnmotorvejen (M80) samt hovedlandevejene Sæby-Frederikshavn (hldv. 437), Frederikshavn-Skagen (hldv. 438) og Hjørring-Frederikshavn (hldv. 452).

Hjørring Kommune påvirkes af støj fra Hirtshalsmotorvejen (M90) samt hovedlandevejene Hjørring-Hirtshals (hldv. 448), Hjørring-Aabybro (hldv. 451) og Hjørring-Frederikshavn (hldv. 452).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Frederikshavn 813-1 Europavej / Høyersgade til Bovinsgade

Boligområdet mellem Viadukten og Thodesvej vest for Europavej indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-2 Europavej / Viadukten til Thodesvej

Boligområdet mellem Høyergade og Bovinsgade vest for Europavej indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-3 Ravnshøj

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Hjørringvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-4 Nørregade

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Nørregade. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-4 Nørregade

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Nørregade. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-5 Elling

Boligområdet ved Kingosvej vest for Skagensvej indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-6 Skagensvej / Egerisvej

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-7 Nielstrup

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-8 Ålbæk

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-9 Skagen

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Frederikshavnsvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-10 Jerup

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikshavn 813-11 Gammel Torv

Randbebyggelse langs Gammel Torv. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-1 Vittrup

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-2 Løkkensvej/Ågårdsvvej

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Hjørring 860-3 Sønder Rubjerg

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-4 Bakholm Hundeleve

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-5 Sønderskov

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Hjørringvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-6 Oremose Huse

Boliger er beliggende med direkte overkørsler til Hjørringvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-7 Sindal

Boligområdet øst for Toftegade har direkte adgange til Vestergade, Østergade og Frederikshavnsvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-8 Hundeleve

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 2: Jammerbugt og Aalborg Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 849 | Jammerbugt | 286 | 200 | 217 | 703 |
| 851 | Aalborg | 2.950 | 707 | 110 | 3.767 |

Statsveje i kommunerne

Jammerbugt Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Thisted-Fjerritslev (hldv. 427), Aabybro-Fjerritslev (hldv. 428), Bouet-Aabybro (hldv. 450), Hjørring-Aabybro (hldv. 451) og Aggersund-Fjerritslev (hldv. 468).

Aalborg Kommune påvirkes af støj fra Nordjyske Motorvej (M70) Mariendals Mølle Motorvejen (M76), Kridtsvingent (M76), Nørresundbygrenen (M77), Thistedgrenen (M78), Frederikshavnmotorvejen (M80), Hirtshalsmotorvejen (M90) samt hovedlandevejene Bouet-Aabybro (hldv. 450) og Aalborg Hadsund (hldv. 505).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Jammerbugt 849-1 Øster Svenstrup Janumvej

Boligområdet har direkte adgange til Krobakken. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-2 Øster Svenstrup Ny Skovsgaard

Boligområdet har direkte adgange til Krobakken. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-3 Brovst

Boligområdet har direkte adgange til Østergade. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-4 Halvrimmen

Boligområdet har direkte adgange til Thistedvej og Aalborgvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-5 Arentsminde

Boligområdet har direkte adgange til Thyvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-6 Saltum

Boligområdet har direkte adgange til Tinghøjgadej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-7 Skerping

Boligområdet har direkte adgange til Aggersundvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-8 Ingstrup

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-1 Dall Villaby

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-2 Bavnevungen/Godske Lindenovs Vej

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-3 Esbjergparken

Ved Esbjergparken er der en eksisterende støjskærm. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-4 Thomas Kingos Vej/Wesselvej

Boligområder er beliggende på begge sider af motorvejen. Der er eksisterende støjskærme. Områderne indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af supplerende støjskærme langs statsvejnettet.

Aalborg 851-5 Østre Strandvej

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-6 Uttrupvej

Ved etageejendommene ved Uttrupvej er der etableret støjafskærmning. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-7 Røgildsvej

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-8 Vadum

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-9 Urbakken

Ved Urbakken er der en eksisterende støjskærm. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-10 Kværnen/Vingen

Ved Kværnen/Vingen er der en eksisterende støjskærm. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-11 Dall

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-12 Byplanvej

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 3: Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerland Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|----------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 846 | Mariagerfjord | 168 | 84 | 10 | 262 |
| 840 | Rebild | 320 | 99 | 33 | 452 |
| 820 | Vesthimmerland | 56 | 16 | 5 | 77 |

Statsveje i kommunerne

Mariagerfjord Kommune påvirkes af støj fra Den Nordjyske Motorvej samt hovedlandevejene Randers-Hadsund (hldv. 462), Hobro-Aggersund (hldv. 467) og Aalborg-Hadsund (hldv. 505).

Rebild Kommune påvirkes af støj fra den Nordjyske Motorvej (M70) samt hovedlandevejene Viborg Sønderup (hldv. 411), Hobro-Aggersund (hldv. 467) og Aalborg-Hadsund (hldv. 505).

Vesthimmerlands Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejen Viborg-Sønderup (hldv. 411), Hobro-Aggersund (hldv. 4467) samt Aggersund-Fjerritslev (hldv. 468). Jf. støjkortlægningen 2017 er der ingen boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Rebild 840-1 Nørager

Nørager gennemskæres af hovedlandevejen med boliger langs begge sider med direkte adgange til vejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Mariagerfjord 846-1 Hadsund

Langs begge sider af Randersvej ligger boliger med direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 4: Lemvig, Struer og Thisted Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 665 | Lemvig | 161 | 135 | 87 | 383 |
| 671 | Struer | 74 | 66 | 131 | 271 |
| 787 | Thisted | 279 | 83 | 32 | 394 |

Statsveje i kommunerne

Lemvig Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Struer-Lemvig (hldv. 475) og Lemvig-Thyborøn (Hldv. 476).

Struer Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Struer-Lemvig (hldv. 475) og Lemvig-Thyborøn (hldv. 476).

Thisted Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Thisted-Oddesund (hldv. 426), Thisted-Fjerritslev hldv. 427), Sallingsund-Vilsund (hldv. 445), Thisted-Hanstholm (hldv. 480) samt Østerild-Ræhr (hldv. 481).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Lemvig 665-1 Gudum, Gudumbro

Boligerne ligger langs nordsiden af Fabjergvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

Lemvig 665-2 Gudum vest

Boligerne ligger langs nordsiden af Fabjergvej med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lemvig 665-3 Gudum øst

Boligerne ligger langs nordsiden af Fabjergvej med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lemvig 665-4, Enghavevej

Boligerne ligger langs begge sider af Enghavevej med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lemvig 665-5 Tørring Huse

Klinkby påvirkes af støj fra Thyborønvej med boliger langs begge vejsider og med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lemvig 665-6 Klinkby

Tørring Huse påvirkes af støj fra Lemvigvej med boliger langs begge vejsider og med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lemvig 665-7 Lærkegade

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Struer 671-1 Humlum

Boligområderne er beliggende langs begge sider af Holstebrovej med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Thisted 787-1 Øsløs

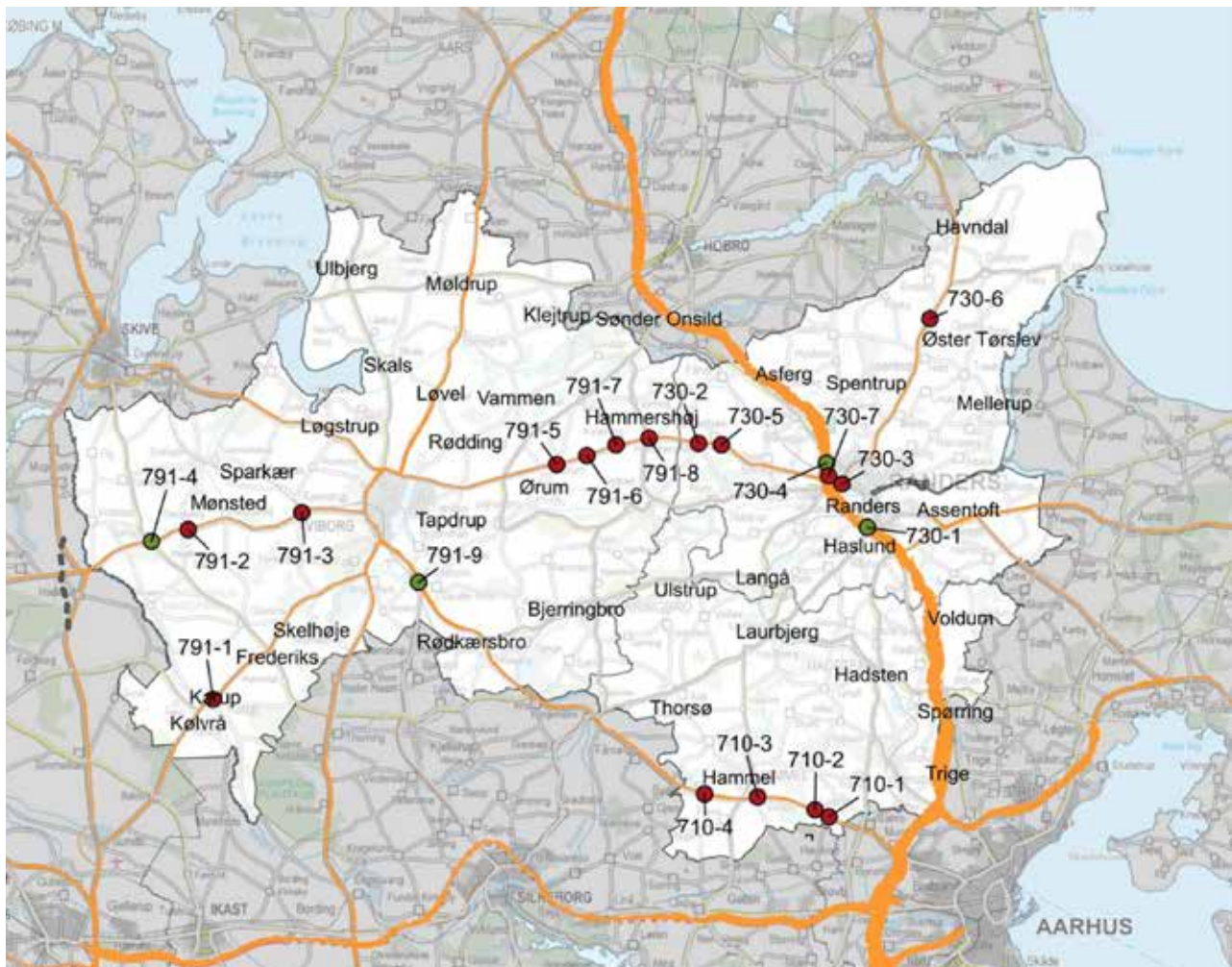
Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Thisted 787-2 Ydby

Området ligger langs begge sider af Oddesundvej med direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 5: Favrskov, Randers og Viborg Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 710 | Favrskov | 274 | 104 | 84 | 462 |
| 730 | Randers | 1.489 | 656 | 109 | 2.254 |
| 791 | Viborg | 546 | 337 | 139 | 1.022 |

Statsveje i kommunerne

Favrskov Kommune berøres af støj fra den Østjyske Motorvej (M60), den Nordjyske Motorvej (M 70), Djurslandmotorvejen (M72) samt hovedlandevej Viborgvej (hldv. 407).

Randers Kommune påvirkes af støj fra Den Nordjyske Motorvej (M70) samt hovedlandevejene Drastrup- Følle (hldv. 414), Randers-Grenå (hldv. 415), Randers-Viborg (hldv. 416), Randers-Kongensbro (hldv. 459), Randers-

Hadsund (hldv. 462), Randers-Grenaa (hldv. 415) og Ringvejen i Randers (hldv. 532).

I 2014 åbnede Ringvej Syd mellem Sdr. Borup ved E45 og Assentoft.

Viborg Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Vejle-Viborg (hldv. 348), Viborgvej (hldv. 407, Rute 26),

Søndre Ringvej (hldv. 409, rute 26), Vestre Ringvej (hldv. 410, rute 26), Viborg-Sønderup (hldv. 411), Randers-Viborg (hldv. 416), Viborg-Holstebro (hldv. 417), Viborg-Herning (hldv. 439) samt Viborg-Skive (hldv. 441).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Favrskov 710-1 Lading

Der er boliger på begge sider af Viborgvej i Lading. Boligerne har direkte adgange til Viborgvej. Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen.

Favrskov 710-2 Fajstrup

Der er boliger på begge sider af Viborgvej i Fajstrup. Boligerne har direkte adgange til Viborgvej. Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen.

Favrskov 710-3 Voldby

Der er boliger på begge sider af Viborgvej i Voldby. Boligerne har direkte adgange til Viborgvej. Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen.

Favrskov 710-4 Svenstrup

Der er boliger på begge sider af Viborgvej i Svenstrup. Boligerne har direkte adgange til Viborgvej. Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen.

Randers 730-1 Bøsbrovej

Langs motorvejen har Randers Kommune etableret en støjvold. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til supplerende støjafskærmning.

Randers 730-2 Læsten

Langs sydsiden af Viborgvej ligger boliger med direkte adgange til vejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-3 Vester Tværevej/Vasen

Langs sydsiden af Viborgvej ligger boliger med direkte adgange til vejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-4 Helsted

Boligområdet Helsted er beliggende langs motorvejens østside. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-5 Sønderbæk

Langs begge sider af Viborgvej ved Byvejen ligger boliger med direkte adgange til vejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-6 Gjerlev

Langs begge sider af Hadsundvej i Gjerlev, ligger der boligområder med og uden direkte adgange til Hadsund-

vej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-10 Hornbæk

Boligområdet Hornbæk er beliggende langs motorvejens østside og nord og syd for Viborgvej. Området nord for Viborgvej ved Oust Møllevej indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Viborg 791-1 Karup

Viborgvej gennemskærer Karup. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende boliger. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Viborg 791-2 Daugbjerg

Viborgvej gennemskærer Daugbjerg. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende boliger. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Viborg 791-3 Ravnstrup

Holstebrovej gennemskærer Ravnstrup. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Viborg 791-4 Sjørup

Boligområdet ved Skovvænget indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Viborg 791-5 Ørum

Boligerne i Ørum ligger langs begge sider af Vestergade og Østergade med direkte adgange til disse. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Viborg 791-6 Møllerup

Boligerne i Møllerup ligger langs begge sider af Østergade med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Viborg 791-7 Kvorning

Boligerne i Kvorning ligger langs begge sider af Viborgvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Viborg 791-8 Hammershøj

Boligerne i Hammershøj ligger langs begge sider af Viborgvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Viborg 791-9 Rindsholm

Boligerne i Rindsholm ved Brobjørrevej belastes af støj fra Århusvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 6: Norddjurs, Syddjurs og Aarhus Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 707 | Norddjurs | 329 | 195 | 126 | 650 |
| 706 | Syddjurs | 293 | 221 | 103 | 617 |
| 751 | Aarhus | 1.883 | 251 | 30 | 2.164 |

Statsveje i kommunerne

Norddjurs Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Grenaavej (hldv. 401) og Randers-Grenaa (hldv. 415).

Syddjurs Kommune påvirkes af støj fra Djurslandmotorvejen (M72) samt hovedlandevejene Grenåvej (hldv. 401), Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn (hldv. 413), Drastrup-Følle (hldv. 414) og Randers-Grenaa (hldv. 415).

Aarhus Kommune påvirkes af støj fra Den Østjyske Motorvej (M60), Aarhus Syd (M62), Herningmotorvejen (M66), Den Nordjyske Motorvej (M70), Djurslandmotorvejen (M72), samt hovedlandevejene Grenåvej (hldv. 401) og Viborgvej (hldv. 407). Der gennemføres udbygning til or på Den Østjyske Motorvej mellem Skanderborg S og Aarhus S i perioden 2017-2019.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Norddjurs 707-1 Trustrup

Boligområderne ligger på begge sider af Århusvej. De områder der har direkte adgange til Århusvej indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. Strækningen langs nordsiden af Århusvej uden adgange til denne,

Norddjurs 707-2 Grenå/Århusvej

Boligområderne ligger på begge sider af Århusvej. Der er direkte adgange til denne fra boligområdet vest for Århusvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på denne strækning. Strækningen langs østsiden af Århusvej indgår i den videre planlægning.

Norddjurs 707-3 Auning

Boligområderne ligger på begge sider af Hovedvejen. Der er direkte adgange til denne. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Norddjurs 707-4 Fausing

Boligområderne ligger på begge sider af Vestergade og Østergade. Der er direkte adgange til disse. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

Norddjurs 707-5 Ørum

Boligerne ved Overbrovej er beliggende med direkte overkørsler til Hovedvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-1 Tirstrup

Boligerne langs Århusvej i Tirstrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-2 Ommestrup

Boligerne langs Ebeltoftvej i Ommestrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-3 Egsmark Strand

Boligområderne langs begge sider af Rute 21, nord og syd for Kystvejen, indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-4 Feldeballe

Boligerne langs Ebeltoftvej i Feldeballe har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-5 Tåstrup

Boligerne langs Ebeltoftvej i Tåstrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-6 Termestrup

Boligerne langs Ebeltoftvej i Termestrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-6 Mørke

Boligerne langs Ebeltoftvej i Mørke har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aarhus 751-1 Kvottrupvej

Boligerne langs Kvottrupvej er beliggende vest for motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelle fremtidige midler til støjafskærmning.

Aarhus 751-2 Harlev

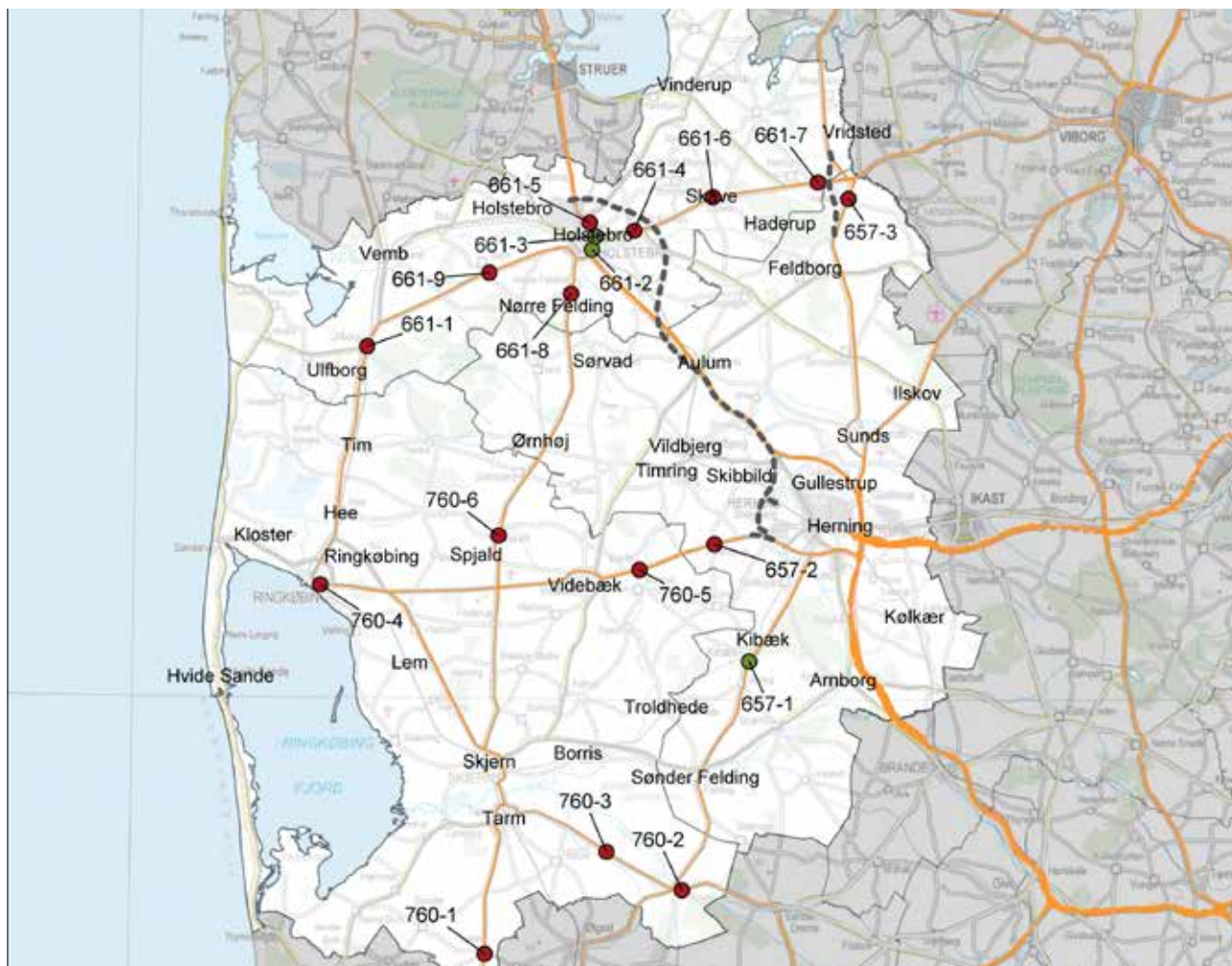
Langs motorvejen er der etableret en støjskærm. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aarhus 751-3 Sabro

Boligområdet ved Bjørnkærvej er beliggende nord for Viborgvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 7: Herning, Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 657 | Herning | 337 | 149 | 88 | 574 |
| 661 | Holstebro | 240 | 270 | 137 | 647 |
| 760 | Ringkøbing-Skjern | 359 | 292 | 170 | 821 |

Statsveje i kommunerne

Holstebro Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Viborg-Holstebro (hldv. 417), Ringkøbing-Holstebro (hldv. 418), Holstebro-Skjern (hldv. 420), Holstebro-Herning (hldv. 422), Ringvejen i Holstebro (hldv. 423), Holstebro-Oddesund (hldv. 425) samt Hagebro-Skive (hldv. 430).

Vejdirektoratet anlægger 39 kilometer motorvej mellem Herning og Holstebro og godt to kilometers forlængelse

af ringvejen nord for Holstebro. De første ti kilometer motorvej vest om Herning åbnede i 2017. Resten af projektet åbner i 2018. Strækningen ved Herning indgår ikke i nærværende støjkortlægning, som bygger på statsvejnetets fysiske udformning per. 31.12.2016.

Ringkøbing-Skjern Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Skjern-Varde (hldv. 333), Tarm-Grindsted

(hldv. 339), Røgind-Skjern (hldv. 349), Herning-Ølgod-Varde (hldv. 370), Ringkøbing-Silkeborg (hldv. 404), Ringkøbing-Holstebro (hldv. 418) samt Holstebro-Skjern (hldv. 420).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Herning 657-1 Kibæk

Boligområdet ved Kibæk er beliggende vest for Vardevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Herning 657-2 Haunstrup

Boligerne langs Haunstrup Hovedgade i Haunstrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Herning 657-3 Haderup

Boligerne i Haderup har direkte adgange til Herningvej. Vejdirektoratet anlægger Haderup Omfartsvej i perioden 2018-2020. Omfartsvejen vil medføre en støjafslætning af Haderup.

Holstebro 661-1 Ulfborg

Boligerne i Ulfborg ligger langs begge vejsider med direkte adgange hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-2 Ringvejen/Mejdalvej

Boligområdet ligger vest for Ringvejen nord og syd for Mejdalvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-3 Ringvejen ved Viborgvej

Boligområderne ligger langs begge sider af Ringvejen nord og syd for Viborgvej. Områderne indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-4 Mejrup

Boligerne i Mejrup ligger langs begge vejsider med direkte adgange hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-5 Fabersvej

Boligområder øst for Ringvejen ved Fabersvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-6 Skave

Boligerne i Skave ligger langs begge vejsider med direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-7 Bjergby

Boligerne i Bjergby ligger langs begge vejsider med direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-8 Nørre Felding

Boligerne i Nørre Felding ligger langs begge vejsider med direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-9 Idom

Boligerne ved Idom ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Ringkøbingvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringkøbing-Skjern 760-1 Lyne

Lyne påvirkes af støj fra Vardevej. Boliger har direkte adgang til Vardevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringkøbing-Skjern 760-2 Hoven

Hoven påvirkes af støj fra Bredgade. Boliger har direkte adgang til Bredgade. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringkøbing-Skjern 760-3 Vejlevej

En mindre samling huse langs begge sider af Vejlevej. Boliger der har direkte adgang til Vejlevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringkøbing-Skjern 760-4 Ringkøbing/Ndr. Ringvej

Boligerne langs Ndr. Ringvejs vestsider indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringkøbing-Skjern 760-5 Vorgod-Barde

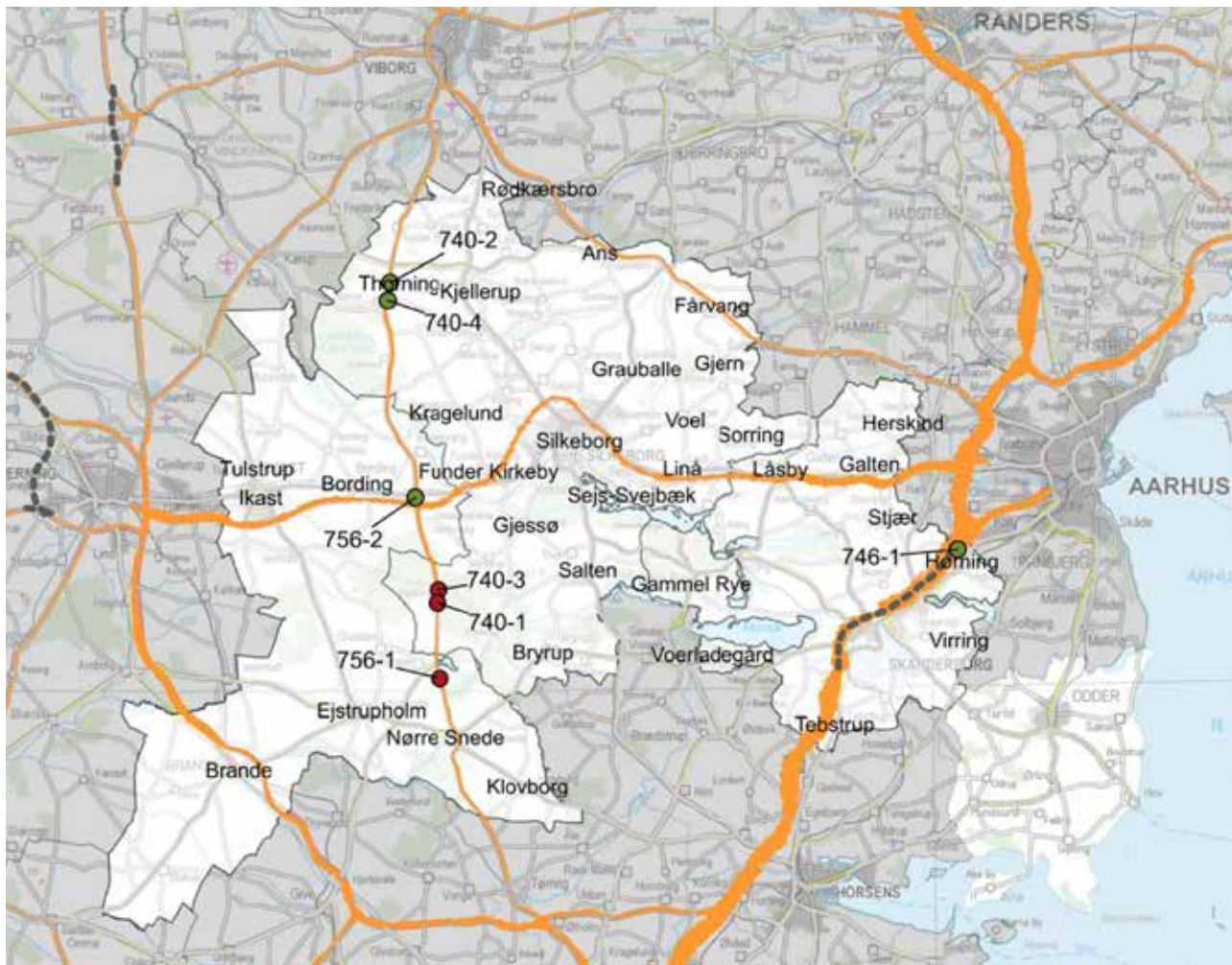
Vorgod-Barde påvirkes af støj fra Herningvej. Boliger har direkte adgang til Herningvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringkøbing-Skjern 760-6 Spjald

Spjald påvirkes af støj fra rute 11/Holstebrovej. Boliger har direkte adgang til Holstebrovej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 8: Ikast-Brande, Silkeborg og Skanderborg Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|--------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 756 | Ikast-Brande | 88 | 29 | 30 | 147 |
| 740 | Silkeborg | 279 | 71 | 60 | 410 |
| 746 | Skanderborg | 1.397 | 198 | 22 | 1.617 |

Statsveje i kommunerne

Ikast-Brande Kommune påvirkes af støj fra Den Midtjyske Motorvej (M 64), Herningmotorvejen (M66) samt hovedlandevejene Give-Herning (hldv. 344) og Vejle-Viborg (hldv. 348). Siden sidste støjkortlægning er motorvejsstrækningen mellem Bording og Funder (Herningmotorvejen) åbnet i 2012 og motortrafikvejen uden om Brande er udbygget til motorvej i 2014. Bording-Funderstrækningen har givet anledning til støjaflastning af byerne Bording og Pårup. Udbygningen af motortrafikvejen uden om Brande har medført opsætning af bl.a. en støjskærm mhp. at mindske støjgenerne.

Silkeborg Kommune påvirkes af støj fra Silkeborgmotorvejen/Herningmotorvejen (M66), hovedlandevejene Vejle-Viborg (hldv. 348) og Viborgvej (hldv. 407, Rute 26). Langs Silkeborgmotorvejen (Funder-Hårup), som åbnede i 2016, planlægges supplerende støjreducerende foranstaltninger på dele af bystrækningen gennem Silkeborg samt ved Funder Kirkeby. Silkeborgmotorvejen har generelt medført en støjaflastning af Silkeborg by.

Skanderborg Kommune påvirkes af støj fra Den Østjyske Motorvej (M 60), Århus Syd (M 61) samt Silkeborgmotorvejen/Herningmotorvejen (M 66). Den Østjyske Motorvej udbygges fra 4 til 6 spor i perioden 2017-2019.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

756-1 Gammel Hampen

Boligområdet i Gammel Hampen påvirkes af støj fra Viborgvej. Boliger har direkte adgang til hovedlandevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ikast-Brande 756-2 Pårup

Boligområderne langs vestsiden af Viborgvej i Pårup indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Ved Pårup er der som forsøg opsat et støjreducerende autoværn i 2017.

Silkeborg 740-1 Lille Højlund

Lille Højlund påvirkes af støj fra Vejlevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Silkeborg 740-2 Thorning

Boligområderne i Thorning ligger langs østsiden af Aalborgvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Silkeborg 740-3 Højlund

Langs Viborg Hovedvej ligger boligerne i Højlund langs vejens østside med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

Silkeborg 740-4 Nørre Knudstrup

Nørre Knudstrup ligger langs vestsiden af Aalborgvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Skanderborg 746-1 Hørning

Boligområdet i den nordvestlige del af Hørning er belastet af støj fra Østjyske Motorvej/Århus Syd Motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 9: Hedensted, Horsens og Vejle Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 766 | Hedensted | 344 | 47 | 31 | 422 |
| 615 | Horsens | 154 | 30 | 18 | 202 |
| 630 | Vejle | 1.660 | 339 | 84 | 2.083 |

Statsveje i kommunerne

Hedensted Kommune påvirkes af støj fra Den Østjyske Motorvej (M60), Den Midtjyske Motorvej (M64), samt hovedlandevejene Tørring-Viborg (hldv. 348) og Ølholm-Horsens (hldv. 338). I forhold til sidste støjkortlægning er strækningen af Midtjyske Motorvej mellem Ølholm og Vejle åbnet i 2013.

Horsens Kommune påvirkes af støj fra Den Østjyske Motorvej (M60).

Vejle Kommune påvirkes af støj fra Den Sønderjyske Motorvej (M50), Den Østjyske Motorvej (M60), Den Midtjyske Motorvej (M64), samt hovedlandevejene Billund-Give (hldv. 340), Vejle brovad (hldv. 341), Vejle-Viborg (hldv. 348), Vejle-Grindsted (hldv. 363), Vinding-Gårslev-Fredericia (hldv. 528) og Give-Billund (hldv. 514).

Vejdirektoratet har siden sidste støjkortlægning udbygget motorvej E45 mellem Skærup og Vejle N fra 4 til 6 spor. Anlægsprojektet blev afsluttet i 2013. Udvidelsen af motorvejsstrækningen har medført etablering af en række støjskærme samt støjisolering af boliger.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Horsens 615-1 Nymøllevej

Lille boligområde vest for Østjyske Motorvej. Området indgår i de videre overvejelser om undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Horsens 615-2 Bøgehøjvej

Lille boligområde vest for Østjyske Motorvej. Området indgår i de videre overvejelser om undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejle 630-1 Fredericiavej-Bøgeparken/Taulsvej

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejle 630-2 Damhaven og Bredstenvej i Vejle

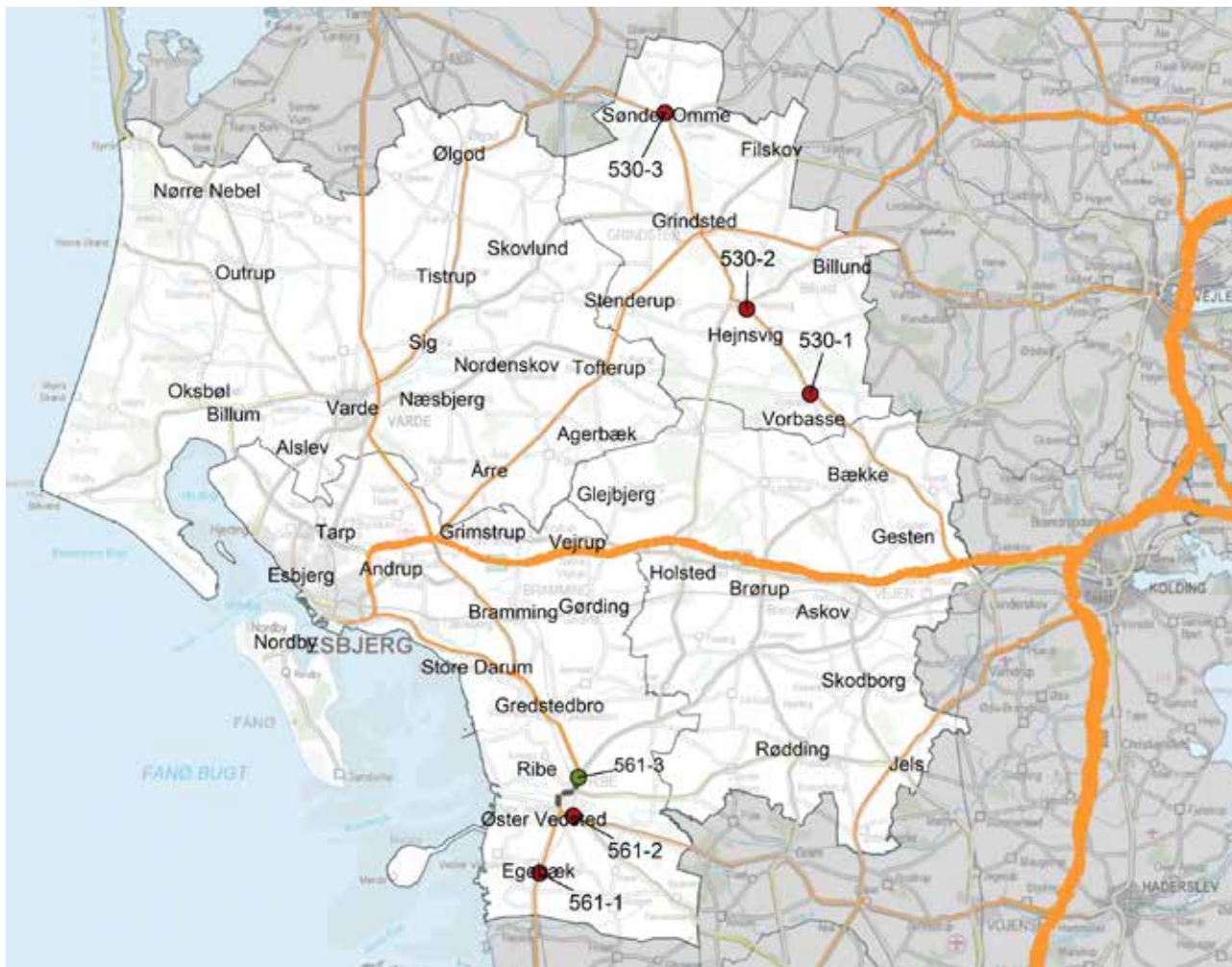
Boligområderne ligger syd for Bredstenvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejle 630-3 Skibet Bakkevej

Boligområderne ligger nord for Bredstenvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 10: Billund, Esbjerg, Varde og Vejen Kommune

Kortet viser støjbreddelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 530 | Billund | 190 | 192 | 76 | 458 |
| 561 | Esbjerg | 215 | 202 | 59 | 476 |
| 573 | Varde | 99 | 56 | 28 | 183 |
| 575 | Vejen | 80 | 57 | 23 | 160 |

Statsveje i kommunerne

Billund Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Korskro-Grindsted (hldv. 337), Tarm-Grindsted (hldv. 339), Kalvslund-Grindsted (hldv. 362), Vejle-Grindsted (hldv. 363) samt Lunderskov-Hejnsvig (hldv. 520).

Esbjerg Kommune påvirkes af støj fra Esbjergmotorvejen (M 52), samt hovedlandevejene Ribe-Gram-Gabøl (hldv. 325), Esbjerg-Kærgård (hldv. 327), Rute 11 (hldv. 331), Varde-Ribe (hldv. 332) og Korskro-Grindsted (hldv. 337). I Esbjerg Kommune gennemføres anlæg af Ribe Omfartsvej i perioden 2019-2021. Projektet omfatter etablering af støjskærm langs Trojelsvej.

Varde Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Varde-Ribe (hldv. 332), Skjern-Varde (hldv. 333), Korskro-Grindsted (hldv. 337) samt Herning-Ølgod -Varde (hldv. 370).

Vejle Kommune påvirkes af støj fra Esbjergmotorvejen (M52) samt hovedlandevejene Kolding-Gabøl (hldv. 321), samt Lunderskov-Hejnsvig (hldv. 520).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Billund 530-1 Vorbasse

Vorbasse påvirkes af støj fra hovedlandevejen. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Billund 530-2 Hejnsvig

Hejnsvig påvirkes af støj fra hovedlandevejen. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Billund 530-3 Sønder Omme

Sønder Omme påvirkes af støj fra hovedlandevejen. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Esbjerg 561-1 Egebæk-Hviding

Egebæk-Hviding påvirkes af støj fra Ribevej. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Esbjerg 561-2 Damhus

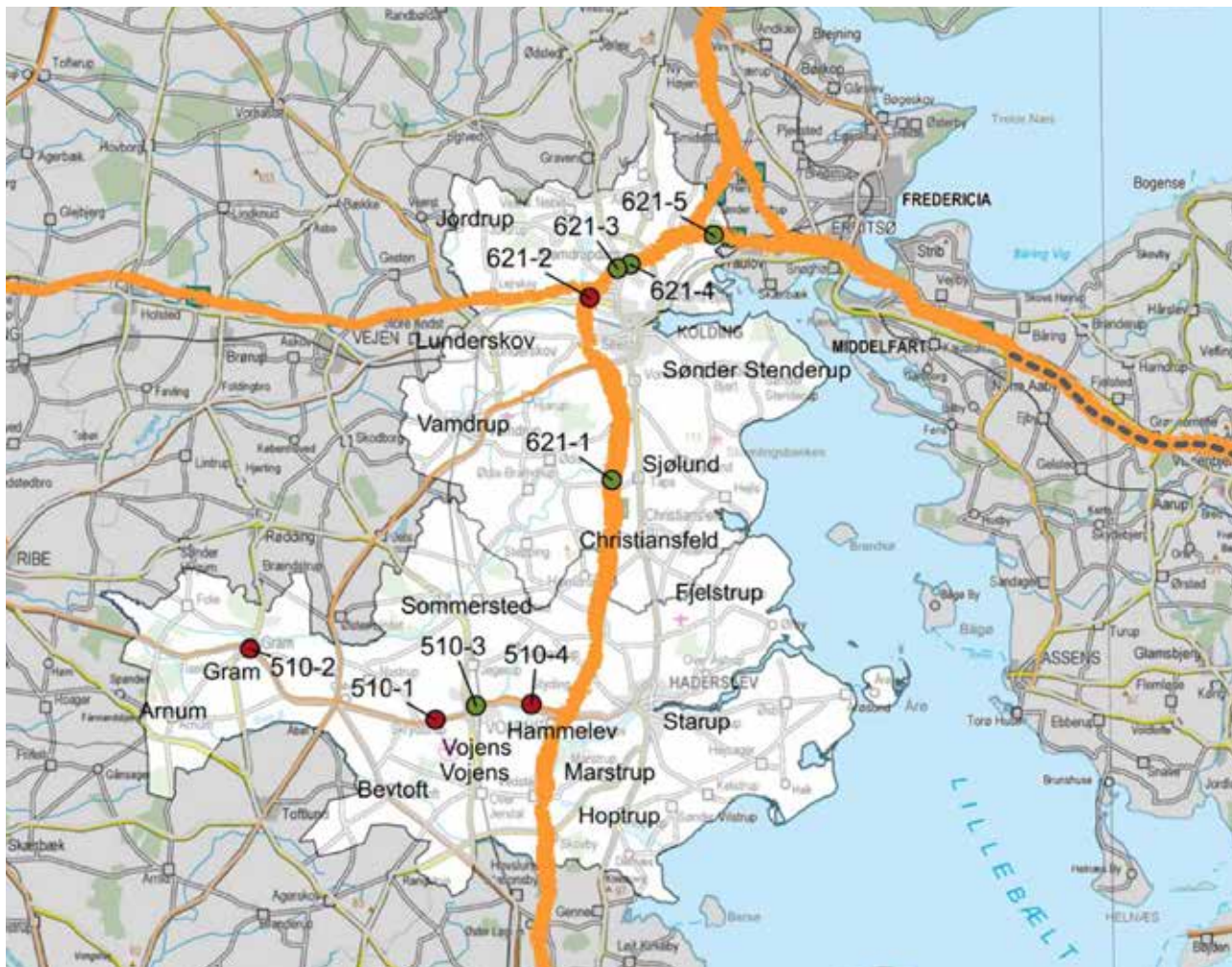
Damhus påvirkes af støj fra Haderslevvej. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Esbjerg 561-3 Ribe Nørmark

Ribe Nørmark ligger langs den østlige side af hovedlandevejen. I forbindelse med anlæg af Ribe Omfartsvej etableres støjafskærmning syd for Nørremarksvej. Nord for Nørremarksvej er der enkelte passager hvor der ikke er ejendomme med direkte overkørsler. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 11: Haderslev og Kolding Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 510 | Haderslev | 436 | 168 | 53 | 657 |
| 621 | Kolding | 972 | 248 | 85 | 1.305 |

Statsveje i kommunerne

Haderslev Kommune påvirkes af støj fra Den Sønderjyske Motorvej (M 50) samt hovedlandevejene Kolding-Gabøl (hldv. 321), Abild-Gabøl (hldv. 322), Haderslev-Gabøl (hldv. 323) samt Ribe-Gram-Gabøl (hldv. 325).

Kolding Kommune påvirkes af støj fra Den Fynske Motorvej (M40), Den Sønderjyske Motorvej (M50), Esbjerg-motorvejen (M52) samt hovedlandevejen Kolding-Gabøl (hldv. 321).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

510-1 Skrydstrup

Skrydstrup påvirkes af støj fra Ribevej. Delstrækningen ved Møllebakken indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. På de øvrige dele af strækningen er der direkte adgange til Ribevej, hvorfor der ikke er mulighed for støjafskærmning.

510-2 Gram

Gram påvirkes af støj fra hovedlandevejen. Delstrækningen ved Brombærvej indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. På de øvrige dele af strækningen er der direkte adgange til Ribevej, hvorfor der ikke er mulighed for støjafskærmning.

510-3 Vojens

Vojens påvirkes af støj fra Ribevej. Delstrækningen ved Nordre Ringvej indgår i de videre undersøgelser af prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

510-4 Styding

Styding påvirkes af støj fra Ribevej. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

621-1 Tapsøre

Tapsøre ligger langs østsiden af Den Sønderjyske Motorvej. Der etableres støjafskærmning ved Tapsøre 2018-2019.

621-2 Harte

Harte er beliggende på den vestlige side af motorvejen. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjafskærmninger langs statsvejen, da det umiddelbart vurderes meget vanskeligt at reducere støjen omkostningseffektivt ved hjælp af støjskærme.

621-3 Bramdrupdam

Der etableres støjafskærmning i 2018.

621-4 Bramdrupdam

Der etableres støjafskærmning i 2018.

621-5 Sønder Vilstrup

Sønder Vilstrup er beliggende på den nordlige side af motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 12: Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 540 | Sønderborg | 183 | 19 | 4 | 206 |
| 550 | Tønder | 321 | 165 | 37 | 523 |
| 580 | Aabenraa | 286 | 106 | 151 | 543 |

Statsveje i kommunerne

Sønderborg Kommune påvirkes af støj fra Sønderborgmotorvejen (M51) og hovedlandevejen Sønderborg-Fynshav (hldv. 316). Vejen Sønderborg-Aabenraa er nedklassificeret til kommunevej. Sønderborgmotorvejen åbnede for trafik i foråret 2012, og indgik derfor ikke i sidste støjkortlægning.

Tønder Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Tinglev-Tønder (hldv. 317), Abild-Gabøl (hldv. 322) og rute 11 (hldv. 331).

Aabenraa Kommune gennemskæres af Den Sønderjyske Motorvej (M 50), Sønderborgmotorvejen (M51) samt hovedlandevejene Tinglev-Tønder (hldv. 317), og Torp (motorvejen)-Tinglev (hldv. 318). Landevejen (rute 41) mellem Aabenraa og Sønderborg er efter åbningen af Sønderborgmotorvejen nedklassificeret til kommunevej, hvor en række bysamfund har fået reduceret støjen.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Tønder 550-1 Skærbæk

Skærbæk påvirkes af støj fra Tøndervej og Ribevej. Der er boligbebyggelser med direkte adgang til hovedlandevejen på begge sider af vejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Tønder 550-2 Døstrup

Døstrup påvirkes af støj fra Tøndervej. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Tønder 550-3 Abild

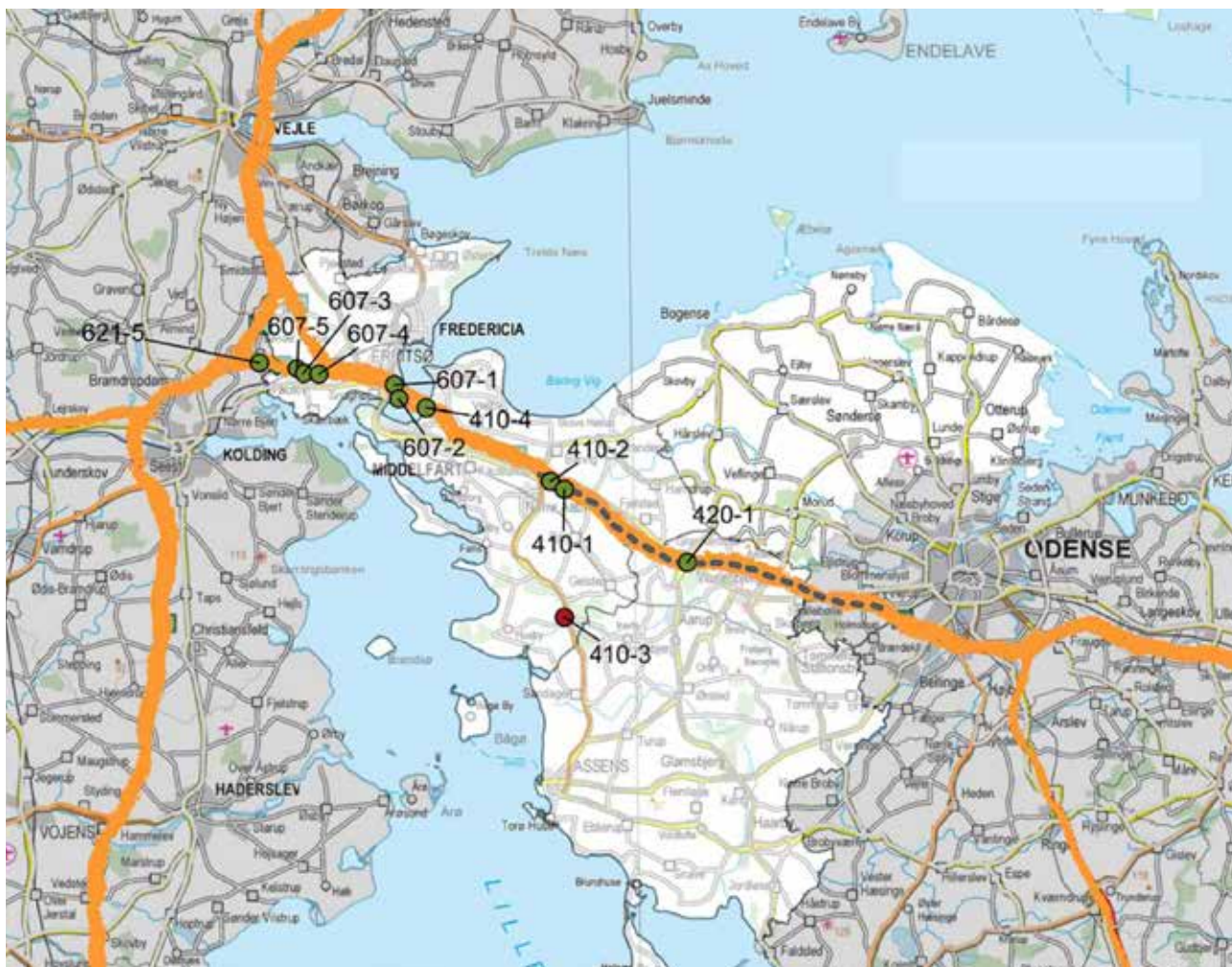
Abild påvirkes af støj fra Ribelandevej. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Aabenraa 580-1 Tinglev

Tinglev påvirkes af støj fra statsvejen. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 13: Assens, Fredericia og Middelfart Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 420 | Assens | 454 | 84 | 30 | 568 |
| 607 | Fredericia | 1.326 | 160 | 35 | 1.521 |
| 410 | Middelfart | 302 | 127 | 28 | 457 |

Statsveje i kommunerne

Assens Kommune påvirkes af støj fra den Fynske Motorvej (M40) og hovedlandevej Assens-Nørre Aaby (hldv. 609).

Middelfart Kommune påvirkes af støj fra den Fynske Motorvej (M 40) og hovedlandevej Assens Nørre Aaby (hldv. 609).

Der er vedtaget en anlægslov for udbygning af Fynske Motorvej mellem Middelfart og Odense V til 6 spor, og første etape fra Middelfart til Nr. Aaby er gennemført. Vejdirektoratet forventer, at den færdige udvidelse kan stå klar i 2022. I anlægsloven indgår en række støjskærme på strækningen. I forbindelse med udbygningen af ca. ti kilometer motorvej mellem Nørre Aaby og Middelfart med åbning i 2014, er der udført støjdæmpende foranstaltninger således som det er godkendt i projektet, hvilket vil sige ved Timsgyden/Asperup og Staurby.

Fredericia Kommune påvirkes af støj fra Den Fynske Motorvej (M 40), Den Sønderjyske Motorvej (M 50), Den Østjyske Motorvej (M 60) samt hovedlandevejen Vinding-Gårslev-Fredericia (hldv. 528). Der udføres støjafskærmning ved Taulov nord i 2018-2019.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Assens 420-1 Gribsvad/Grønnemose

Området er beliggende nord for motorvejen. Støjafskærmning er omfattet af anlægslov om udbygning af motorvejen mellem Nørre Aaby og Odense Vest.

Fredericia 607-1 Erritsø

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Fredericia 607-2 Snoghøj

Boligområdet ved Ravnsgårdsvej er påvirket af støjen fra Østjyske Motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Fredericia 607-3 Taulov nord

Der etableres støjafskærmning i 2018-2019.

Fredericia 607-4 Børupvænget

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Fredericia 607-5 Vesterled

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Middelfart 410-1 Indslev

Området er beliggende syd for motorvejen. Støjafskærmning er omfattet af anlægslov om udbygning af motorvejen mellem Nørre Aaby og Odense Vest.

Middelfart 410-2 Ved Langgyden

Området er beliggende nord for motorvejen. Støjafskærmning er omfattet af anlægslov om udbygning af motorvejen mellem Nørre Aaby og Odense Vest.

Middelfart 410-3 Tanderup

Tanderup er beliggende langs Assensvej. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Middelfart 410-4 Strandvej/Gl. Strandvej

Boligområdet er beliggende syd for motorvejen og Lillebæltsbroen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 14: Kerteminde, Nyborg og Odense Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 440 | Kerteminde | 561 | 44 | 2 | 607 |
| 450 | Nyborg | 979 | 234 | 99 | 1.312 |
| 461 | Odense | 3.442 | 1.198 | 70 | 4.710 |

Statsveje i kommunerne

Kerteminde Kommune påvirkes af støj fra Den Fynske Motorvej (M 40).

Nyborg Kommune påvirkes af støj fra den Fynske Motorvej (M40) og hovedlandevej Nyborg-Bøjden (hldv. 704).

Odense Kommune påvirkes af støj fra den Fynske Motorvej (M40), Svendborgmotorvejen (M41) og hovedlandevej Odense-Faaborg (hldv. 521).

Der er vedtaget en anlægslov for udbygning af Fynske Motorvej mellem Middelfart og Odense V til 6 spor, og første etape fra Middelfart til Nr. Aaby er gennemført. I 2018 er der bevilget midler til udbygning af Fynske Motorvej på den resterende strækning mellem Nr. Aaby og Odense V. Vejdirektoratet forventer, at den færdige udvidelse kan stå klar i 2022. I anlægsloven indgår en række støjskærme på strækningen.

I 2013 er der vedtaget lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense. I loven indgår en række støjdæmpende foranstaltninger langs projektstrækningen. Visse af nedenstående boligområder er omfattet af tiltag beskrevet i anlægsloven. I 2018 er der bevilget midler til støjafskærmning ved Sanderum i Odense, som en fremrykning af tiltag beskrevet i anlægsloven. Projektet forventes gennemført i 2018-2019.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Nyborg 450-1 Ørbæk

Ørbæk påvirkes af støj fra Nyborgvej. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

Nyborg 450-2 Refsvindinge

Området påvirkes af støj fra Nyborgvej. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

Nyborg 450-3 Nyborgvej ved Eskemosevej

Refsvindinge påvirkes af støj fra Nyborgvej. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

Nyborg 450-4 Mølleparken og Strandparken

Boligområderne ligger på begge sider af motorvejen. Der er etableret støjskærme på strækningen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Odense 461-1 Søparken, Humlebivænget

Området ligger syd for den Fynske Motorvej, henholdsvis vest og øst for tilslutningsanlæg 51. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Odense 461-2 Fraugde vest

Boligområdet ved Toften i Fraugde ligger syd for motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Tiltag skal eventuelt samtænkes med tiltag ved 461-3.

Odense 461-3 Fraugde øst

Boligområdet ved Virketofte i Fraugde ligger syd for motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Tiltag skal eventuelt samtænkes med tiltag ved 461-2.

Odense 461-4 Sanderum

I 2018 er der bevilget midler til støjafskærmning ved Sanderum i Odense, som en fremrykning af støjreducerende tiltag beskrevet i anlægslov om udbygning af motorvejen syd om Odense. Projektet forventes gennemført i 2018-2019.

Odense 461-5 Thusavej

Boligområdet ved Thusavej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Det skal bemærkes at området også belastes af støj fra Assensvej som ejes af Odense Kommune.

Odense 461-6 Heliosvænget

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Odense 461-7 Hjallesø

Boligområdet ligger nord for Fynske Motorvej mellem Stenløsevej og jernbanen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Odense 461-8 Selleshøjvænget

Et lille boligområde syd for den Fynske Motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Odense 461-9 Over Holluf

Boligområdet er omfattet af nyere lokalplan, og udbygning af området pågår stadig. I henhold til planlovens §15a er det kommunens pligt at sikre det fremtidige støj-hensyn ved udlægning af nye boliger. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kerteminde 440-1 Rønninge

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 15: Faaborg-Midtfyn, Langeland og Svendborg Kommune

Kortet viser støjubredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-----------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 430 | Faaborg-Midtfyn | 691 | 461 | 75 | 1.227 |
| 482 | Langeland | 52 | 14 | 15 | 81 |
| 479 | Svendborg | 283 | 231 | 123 | 637 |

Statsveje i kommunerne

Faaborg Kommune påvirkes af støj fra Svendborgmotorvejen (M 41) samt hovedlandevejene Kværndrup-Svendborg (hldv. 205), Odense-Faaborg (hldv. 521), Nyborg-Bøjden (hldv. 704) og Svendborg-Faaborg (hldv. 714).

Svendborg kommune påvirkes af støj fra Svendborgmotorvejen (M41) samt hovedlandevejene Kværndrup-Svendborg (hldv. 205), Svendborg-Spødsbjerg (hldv. 206) og Svendborg-Faaborg (hldv. 714).

Langelands Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevej Svendborg-Spødsbjerg (hldv. 206).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Faaborg-Midtfyn 430-1 Astrup

Boligområderne ved Svendborgvej i Astrup ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-2 Vester Aaby

Boligerne ved Svendborgvej i Vester Aaby ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-3 Svendborgvej i Faaborg

Boligerne ved Svendborgvej i Faaborg ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-4 Nyborgvej/Assensvej i Faaborg

Boligerne ved Nyborgvej/Assensvej i Faaborg ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-5 Nørre Lyndelse

Boligerne i Nørre Lyndelse ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-6 Korinth

Boligerne ved Rewentlowsgade i Korinth ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-7 Kværndrup

Boligerne ved Bøjdenevej i Kværndrup ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-8 Gislev

Boligerne i Gislev ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-9 Rynkeby

Boligområdet ved Stubhøjvej og Banevænget er beliggende ud til Svendborgmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faaborg-Midtfyn 430-10 Horne

Boligerne i Horne ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Svendborg 479-1 Sundbrovej ved Nørreskovvej

Boligområderne ved Sundbrovej ved Nørreskovvej ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Svendborg 479-2 Sundbrovej ved Vestergade

Boligerne er beliggende syd for Fåborgvej og nordøst for Sundbrovej ved Vestergade i Svendborg. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Svendborg 479-3 Bregninge

Boligområderne ved Sundbrovej i Bregninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

Svendborg 479-4 Vester Skerninge

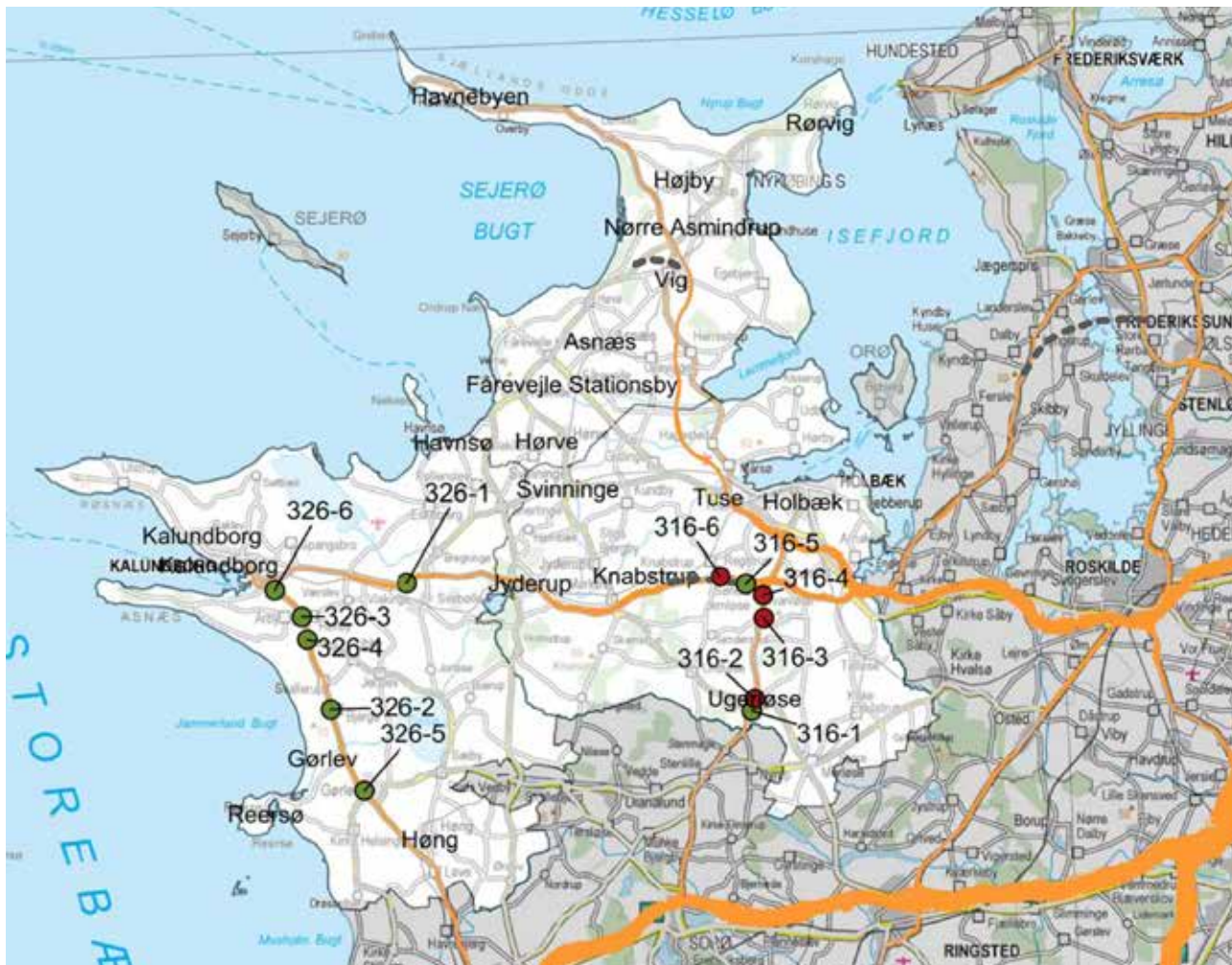
Boligområderne ved Faaborgvej i Vester Skerninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

Svendborg 479-5 Ollerup vest

Boligområderne ved Svendborgvej i Ollerup i Vester Skerninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 16: Holbæk, Kalundborg og Odsherred Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 316 | Holbæk | 376 | 170 | 98 | 644 |
| 326 | Kalundborg | 198 | 110 | 112 | 420 |
| 306 | Odsherred | 40 | 28 | 10 | 78 |

Statsveje i kommunerne

Holbæk Kommune påvirkes af støj fra Holbækmotorvejen (M 11) samt hovedlandevejene Elverdam-Jyderup-Kalundborg (hldv. 119) og Holbæk-Sorø (hldv. 145).

Kalundborg Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Slagelse-Kalundborg (hldv. 125) og Elverdam-Jyderup-Kalundborg (hldv. 119).

Odsherred Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Lumsås-Odden Færgehavn (hldv. 123) og motortrafikvejen (M11) fra Holbækmotorvejen til Lumsås.

Siden sidste støjkortlægning 2012 er fortsættelse af Holbækmotorvejen mellem Tuse Nord og Vig (Holbæk og Odsherred Kommune) anlagt som motortrafikvej med åbning i 2013. Den nye motortrafikvej har medført at den tidligere rute 21 mellem Tuse og Vig er nedklassificeret til kommunevej, og at en række bysamfund på denne vejstrækning er blevet støjaflastet.

Vejdirektoratet er i gang med at udbygge Skovvejen, der er en motortrafikvej, til motorvej. Motorvejen har fået navnet Kalundborgmotorvejen. 1. etape af Kalundborgmotorvejen blev indviet august 2013. Den 2. etape er en ny motorvej syd om Regstrup, som tilsluttes Skovvejen ved Dramstrup forventes åbnet i 2019. I projektet indgår støjafskærmning ved Sønder Jernløse.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Holbæk 316-1 Frederiksvej, syd for Ugerløse

Boligerne på Frederiksvej er beliggende langs østlige side af Sorøvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holbæk 316-2 Ugerløse

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Sorøvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holbæk 316-3 Igelsø

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Ringstedvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holbæk 316-4 Kvanløse

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Ringstedvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holbæk 316-5 Sdr. Jernløse

Området er beliggende syd for Skovvejen. Der opføres støjskærm i forbindelse med udbygning af Skovvejen til motorvej.

Holbæk 316-6 Nørre Jernløse

Nørre Jernløse er belastet med støj fra den eksisterende Skovvejen. I forbindelse med udbygning af Skovvejen til motorvej, føres den nye motorvej mere sydligt ved Nørre Jernløse, hvilket samlet vil bidrage til mindre støjbelastning af Nørre Jernløse. Området indgår derfor ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-1 Viskinge

Boligområdet i den nordøstlige del af Viskinge indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-2 Bjerge

Bjerge ligger på østsiden af Bjerge Landevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-3 Rørby

Rørby ligger på østsiden af Slagelsevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-4 Ugerløse

Boligområdet er beliggende ud til Slagelse Landevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-5 Gørlev

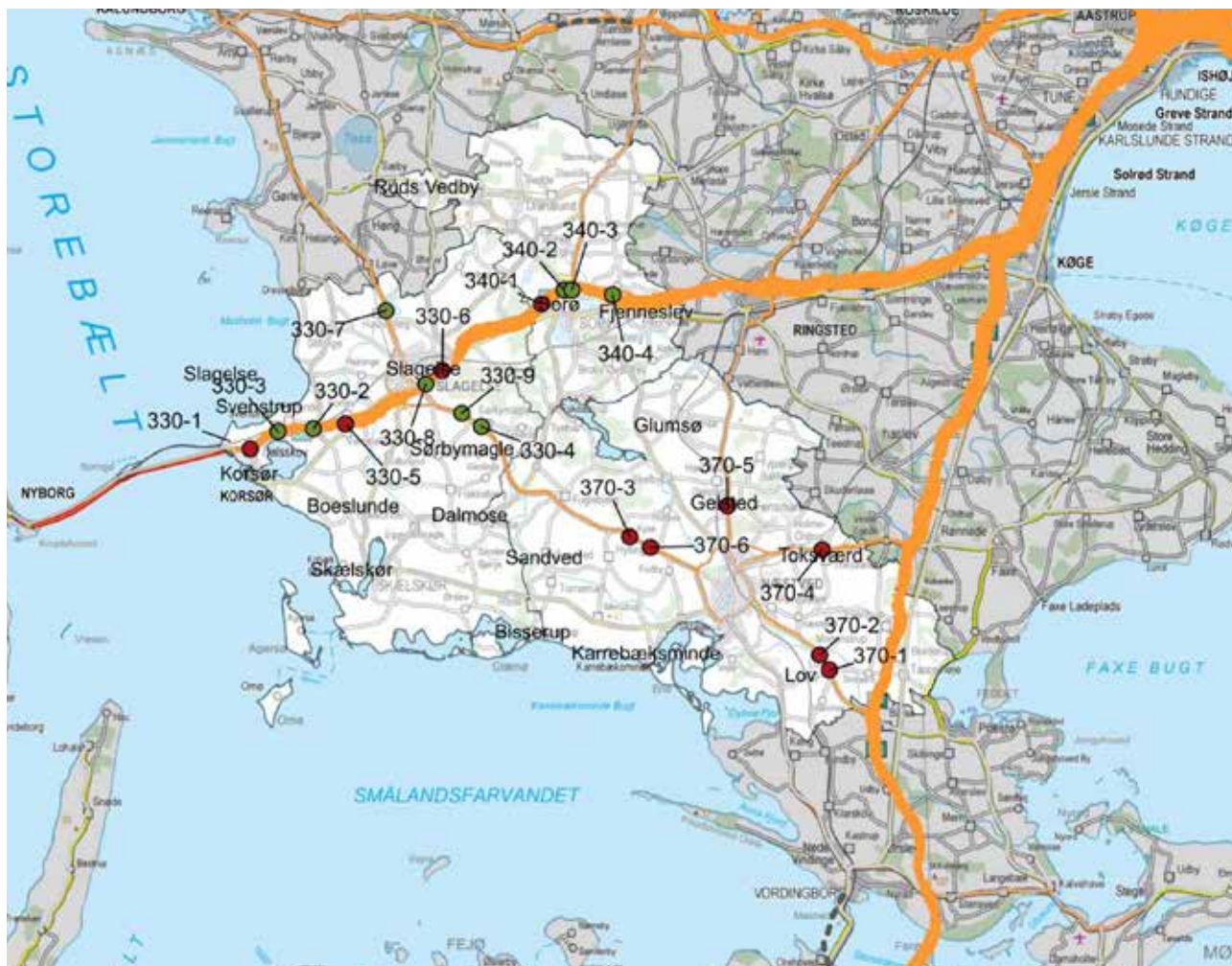
Boligområdet ved Møllevangen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-6 Hareskovvej/Slagelsevej (Kalundborg SØ)

Området ligger på begge sider af Hareskovvej og Slagelsevej. Der er direkte adgang til hovedlandevejen fra mange ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 17: Næstved, Slagelse og Sorø Kommune

Kortet viser støjubredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 370 | Næstved | 306 | 165 | 98 | 569 |
| 330 | Slagelse | 1.225 | 440 | 93 | 1.758 |
| 340 | Sorø | 628 | 104 | 46 | 778 |

Statsveje i kommunerne

Næstved Kommune påvirkes af støj fra Sydmotorvejen (M 30) og hovedlandevejene Næstved-Slagelse (hldv 126), Ringsted-Næstved (151), Næstved-Rønnede (hldv 614), Næstved-Bårse (hldv. 617) samt Ladby-Næstved Syd (Næstved omfartsvej) (hldv. 628). Vejdirektoratet har siden sidste støjkortlægning anlagt en nordlig omfartsvej

ved Næstved med åbning i 2016. Projektet vurderes ikke at have haft væsentlig indflydelse på antallet af støjbelastede boliger i Næstved.

Slagelse Kommune påvirkes af støj fra Vestmotorvejen (M20), Slagelse-Kalundborg landevej (hldv. 125) og Næst-

ved-Slagelse landevej (hldv.126). Siden sidste støjkortlægning 2012 er der anlagt en ny omfartsvej vest om Slagelse med åbning i 2013. Omfartsvejen har betydet støjaflasting af den eksisterende Sdr. Ringgade og Kalundborgvej gennem Slagelse, som samtidig er nedklassificeret til kommunevej.

Ved Slagelse er der anlagt støjskærm langs Vestmotorvejen mellem Idagårds Allé og Skælskørvej, samt støjvold ved Amerika/Afrika-kvarteret af overskudsjord fra Slagelse Omfartsvejsprojektet. Endelig har Region Sjælland etableret en støjskærm ved det nye Regionssygehus.

Sorø Kommune påvirkes af støj fra Vestmotorvejen (M20) og hovedlandevej Holbæk-Sorø (hldv. 145).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Næstved 370-1 Blangslev

Blangslev er beliggende på begge sider af Præstø Landevej. Der er flere direkte adgange til landevejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Næstved 370-2 Mogenstrup

Mogenstrup er beliggende på begge sider af Præstø Landevej. Der er flere direkte tilslutninger til landevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Næstved 370-3 Kyse

Langs Kyse Bygade er der bebyggelse langs begge sider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Næstved 370-4 Toksværd

Langs Landevejen i Toksværd er der bebyggelse langs begge sider. Der er direkte adgange til landevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

Næstved 370-5 Gelsted

Langs Suså Landevej er der spredt bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Næstved 370-6 Vallensved

Langs Vallensved Bygade er der bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-1 Motalavej

Motalavej ligger syd for motorvejen. Der er etableret støjskærm på strækningen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-2 Tjæreby

Området er beliggende langs sydsiden af motorvejen i Tjæreby. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-3 Svenstrup

Områderne er beliggende på begge sider af motorvejen ved Svenstrup. Vest for Mejerivej er der langs nordsiden af motorvejen etableret støjskærm, langs sydsiden er der etableret private støjvolde, i forbindelse med et nyere boligområde. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-4 Sørbymagle

Området er beliggende langs nordsiden af Slagelse Landevej i Sørbymagle. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-5 Vemmelev/Forlev

Området er beliggende syd for motorvejen ved Vemmelev og Forlev. Der er etableret støjskærme langs motorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-6 Slagelse/Byskovvej

Området er beliggende langs nordsiden af motorvejen mellem Nykobbelvej og Skovvej. Mellem Nykobbelvej og Rønnebærvej er der etableret kommunal støjvold i forbindelse med nybyggeri. På strækningen mellem Rønnebærvej og Skovvej er etableret støjskærm. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-7 Havrebjerg

Området er beliggende vest for Kalundborgvej i Havrebjerg. Syd for Krænkerupvej har boligerne direkte adgang til landevejen, på denne strækning er det således ikke muligt at etablere støjskærme. Nord for Krænkerupvej har boligerne adgang til Smedelodden. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-8 Slagelse/Grønningen

Området er beliggende langs nordsiden af motorvejen ved Grønningen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-9 Rosted

Området er beliggende langs nordsiden af Slagelse Landevej i Rosted. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-1 Haverupvej

Boligområdet er beliggende nordvest for Vestmotorvejen. Støjafskærmning vurderes ikke at være omkostningseffektiv. Området indgår derfor ikke på nuværende tidspunkt i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-2 Pedersborg

Området kan opdeles i 3 delboligområder, der er beliggende nord og syd for Vestmotorvejen i Pedersborg. Boligområderne indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-3 Elmevænget

Boligområdet er beliggende ved tilslutningsanlæg 37 til Vestmotorvejen, Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-4 Slaglille Bjergnede

Boligområdet er beliggende nord for Vestmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 18: Faxe, Køge og Ringsted Kommune

Kortet viser støjubredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 320 | Faxe | 151 | 75 | 30 | 256 |
| 259 | Køge | 2.025 | 278 | 40 | 2.343 |
| 329 | Ringsted | 686 | 230 | 132 | 1.048 |

Statsveje i kommunerne

Faxe Kommune påvirkes af støj fra Sydmotorvejen (M30) og hovedlandevej Rønnede-Næstved (hldv. 614).

Køge Kommune påvirkes af støj fra Køge Bugt Motorvejen (M10), Vestmotorvejen (M20) og Sydmotorvejen (M30). Siden sidste kortlægning er der sket udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra Greve Syd og Køge. I Køge er der opsat ca. 2,8 km støjskærme langs østsiden af motorvejen hhv. nord og syd for tilslutningsanlæg 32 ved Lyngvej. Sidst del af udbygningen er endeligt afsluttet i 2017. I støj kortlægningens resultater indgår det nye anlægsprojekt inkl. støjskærme mm. Herudover er der anlagt en støjvold af overskudsjord fra baneprojektet København-Ringsted langs sydsiden af motorvejen ved Vemmedrup.

Ringsted Kommune påvirkes af støj fra Vestmotorvejen (M20), hovedlandevej Roskilde-Ringsted (hldv. 102) og hovedlandevej Ringsted-Næstved (hldv. 151).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Faxe 320-1 Kongsted-Borup

Området er beliggende øst for motorvejen i Kongsted-Borup ved Rønnede. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-1 Regnemark

Boligområdet er beliggende nord for motorvejen ved Regnemark. En eventuel støjskærm vurderes at ville have meget begrænset effekt. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-2 Bjæverskov

Området er beliggende syd for motorvejen i Bjæverskov. Der vil blive anlagt en støjskærm ved Bjæverskov i 2018-2019.

Køge 259-3 Lellinge øst

Boligområdet er beliggende vest for Sydmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-4 Algestrup

Boligområdet er beliggende på vestlig side af motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-5 Ølby

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-1 Vettterslev

Området er beliggende langs begge sider af Næstvedvej i Vettterslev. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-2 Høm

Området er beliggende langs begge sider af Næstvedvej i Høm. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-3 Bengårds Alle

Området er beliggende langs begge sider af Næstvedvej mellem Bengårds Alle og Ditlevshøj. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-4 Ortved

Området er beliggende langs begge sider af Roskildevej i Ortved. Der er direkte adgange til Roskildevej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-5 Egemose

Området er beliggende langs begge sider af Roskildevej ved Egemose. Der er direkte adgange til Roskildevej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-6 Ørslev Under Skoven

Området er beliggende i Ørslev Under Skoven nord for Vestmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-7 Benløse

Området er beliggende Nord for Vestmotorvejen i Benløse. Området kan opdeles i to delboligområder.

Område 19: Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommune

Kortet viser støjubredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|---------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 250 | Frederikssund | 205 | 70 | 28 | 303 |
| 350 | Lejre | 605 | 244 | 121 | 970 |
| 265 | Roskilde | 1.761 | 236 | 92 | 2.089 |

Statsveje i kommunerne

Frederikssund Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Roskilde-Slangerup (hldv. 136), Hillerød Frederikssund (hldv. 141), Frederikssund-Elverdam (hldv. 142) og Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522). Der pågår anlæg af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund som forventes afsluttet i 2019. Projektet vil medføre støjaflastning af den eksisterende J.F. Willumsens Vej m.m.,

som vil blive nedklassificeret til kommunevej. I anlægsprojektet indgår støjreducerende foranstaltninger langs den nye linjeføring.

Lejre Kommune påvirkes af støj fra Holbækmotorvejen (M11), hovedlandevejene Roskilde-Ringsted (hldv. 102) og Frederikssund-Elverdam (hldv. 142).

Roskilde Kommune påvirkes af støj fra Holbækmotorvejen (M 11) og hovedlandevejene Roskilde-Ringsted (hldv. 102), Roskilde-Slangerup (hldv. 136) og Roskilde-Solrød-Køge Bugt motorvejen (hldv. 138). Der er gennemført udbygning af Holbækmotorvejen mellem Hedehusene/Fløng og Ledreborg Alle (Roskilde Vest). Udbygningen blev færdigt i 2012. Projektet har medført etablering af en række støjafskærmninger. Det skal bemærkes at udbygningen af motorvejen fra Hedehusene, herunder nye støjskærme omkring Roskilde mm. ikke blev medtaget i sidste støjkortlægning fra 2012.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Frederikssund 250-1 J.F. Willumsens Vej

Der pågår anlæg af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund som forventes afsluttet i 2019. Projektet vil medføre støjafslastning af den eksisterende J.F. Willumsens Vej m.m., som vil blive nedklassificeret til kommunevej. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikssund 250-2 Bonderup Old

Området ligger langs Skibbyvej i Bonderup Old. Der er direkte adgange til landevejen fra naboejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikssund 250-2 Lyngerup (3)

Lyngerupvej påvirker Lyngerup med støj. I forbindelse med anlæg af ny sydlig forbindelse over Roskilde Fjord vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-1 Nye Glim

Området er beliggende langs begge sider af Ringstedvej ved Nye Glim. Der er direkte adgange til Ringstedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-2 Osted by

Området udgør en randbebyggelse i Osted. Der er givet tilbud om tilskud til supplerende facadeisolering, da det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen. Området indgår i ikke de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-3 Rorup

Rorup ligger langs vestsiden af Ringstedvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-4 Øm

Ringstedvej gennemskærer Øm. Langs landevejens østside har ejendommene direkte adgang til Ringstedvej. Det vil ikke være muligt at etablere støjskærme på denne strækning. Langs Ringstedsvejs vestside vil det på en del af strækningen være muligt at etablere støjskærme. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-5 Ordrup

Området ligger syd for Holbækmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-6 Englerup

Englerup gennemskæres af Engledamsvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-7 Kirke Sonnerup

Området ligger nord for motorvejen. Der er opsat støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-8 Kirke Hyllinge

Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-9 Øm/Langvadvej

Området ved Langvadvej har direkte adgang til Ringstedvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-10 Ejby

Ejby ligger på begge sider af Elverdamsvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-1 Østre Ringvej

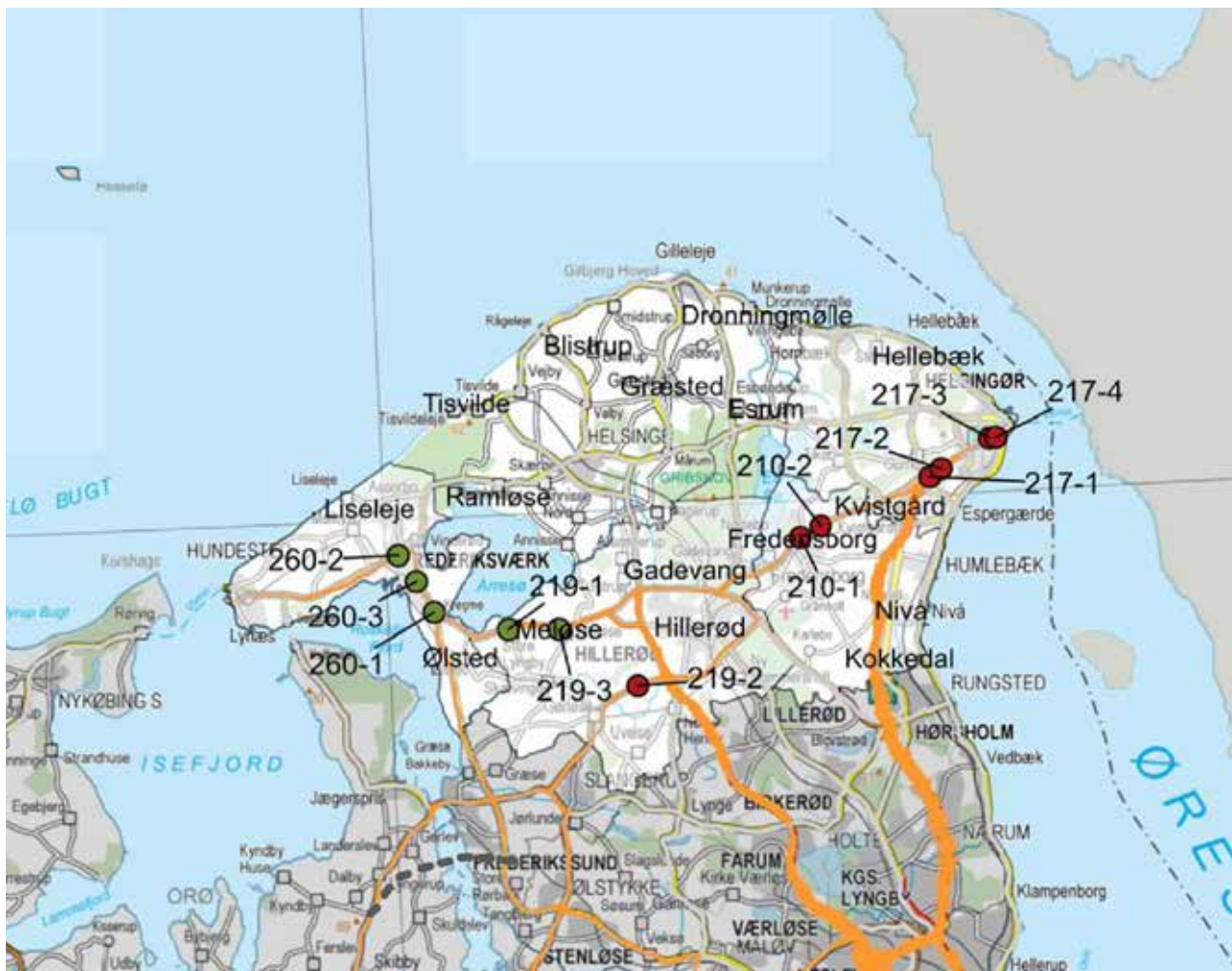
Området ligger langs vestsiden af Østre Ringvej nord for Jernbanen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-2 Holbækmotorvejen

Området nord for motorvejen mellem Vindingevej og jernbanen i vest er kortlagt som særligt støjplaget. Der er opsat støjskærme, men der er umiddelbart ikke planer om yderligere tiltag. Området indgår indtil videre ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 20: Fredensborg, Frederiksværk-Hundested, Helsingør og Hillerød Kommune

Kortet viser støjubredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 210 | Fredensborg | 125 | 64 | 26 | 215 |
| 260 | Frederiksværk-Hundested | 481 | 145 | 70 | 696 |
| 217 | Helsingør | 115 | 54 | 52 | 221 |
| 219 | Hillerød | 193 | 63 | 46 | 302 |

Statsveje i kommunerne

Fredensborg Kommune påvirkes af støj fra Helsingørsmotorvejen (M 14) og hovedlandevej Hillerød-Helsingør (hldv140).

Frederiksværk-Hundested Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Hillerød-Frederiksværk (hldv.106), Frederiksværk-Hundested (hldv. 107) og Ballerup-Frederiksværk (Kregme) (hldv. 522).

Helsingør Kommune påvirkes af støj fra Helsingørmotorvejen (M14) Kongevejen, Flynderborgvej ((hldv 109) og hovedlandevej Hillerød-Nyrup (hldv. 140).

Hillerød Kommune påvirkes af støj fra Hillerødmotorvejen (M13), hovedlandevejene Favrholt-Karlebo (hldv 104), Hillerød-Frederiksværk (hldv 106), Karlebo-Stenholtsvang (hldv 108), Hillerød-Nyrup (hldv 140), Hillerød-Frederikssund, (hldv 141) samt del af Isterødvejen (hldv 108). I 2011 åbnede omfartsvejen ved Gørløse. Omfartsvejen var ikke omfattet sidste støjkortlægning fra 2012.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Fredensborg 210-1 Fredensborg

Området omfatter Fredensborg By. Der er direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Fredensborg 210-2 Veksebo

I Veksebo er der direkte adgang fra naboejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

Frederiksværk-Hundested 260-1 Kregme

Området ligger på begge sider af Hillerødvej i Kregme. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederiksværk-Hundested 260-2 Hundestedvej

Boligområderne omfatter et område langs sydsiden af Hillerødvej mellem Bøgevej og Rundkørslen ved Helsingør, samt et område mellem Rundkørslen og Industrivej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederiksværk-Hundested 260-3 Sportsvej

Området ligger langs Hillerødvej mellem Sportsvej og Sandskårsvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Helsingør 217-1 Mørdrup

Omfatter et område mellem motorvejen og Kongevejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Helsingør 217-2 Kongevejen, lige øst for Helsingørmotorvejen

Området har direkte adgange til Kongevejen hvorfor støjafskærmning ikke er mulig. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Helsingør 217-3 Kongevejen, østligste del i Helsingør

Området har direkte adgange til Kongevejen hvorfor støjafskærmning ikke er mulig. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Helsingør 217-4 Flynderborgvej

Området har direkte adgange til Kongevejen og Flynderborgvej, hvorfor støjafskærmning ikke er mulig. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hillerød 219-1 St. Lyngby

St. Lyngby ligger langs sydsiden af Amtsvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hillerød 219-2 Feerslev

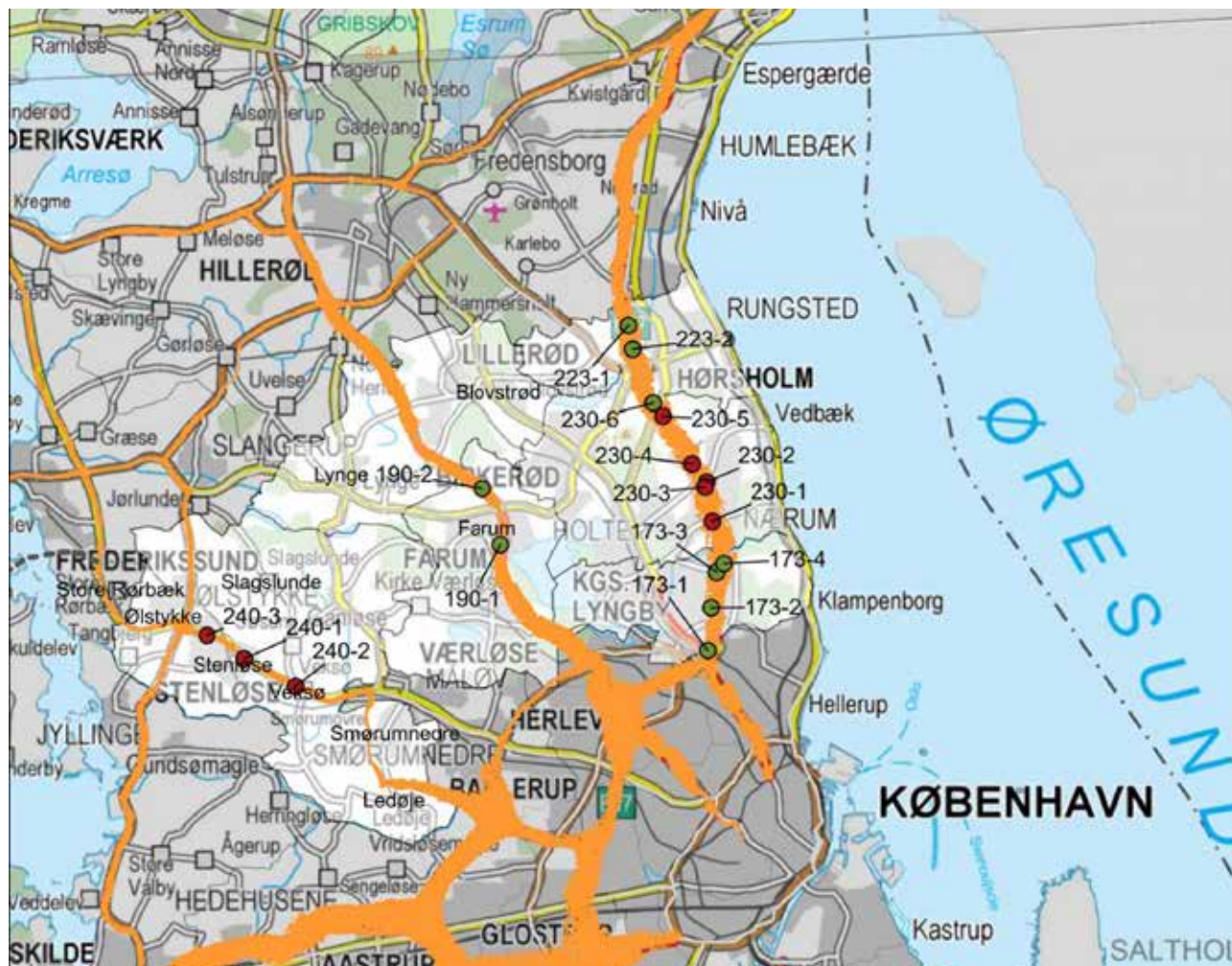
Feerslev er beliggende på begge sider af Roskildevej med direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hillerød 219-3 Meløse

Meløse ligger langs sydsiden af Amtsvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 21: Allerød, Egedal, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|----------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 201 | Allerød | 89 | 10 | 3 | 102 |
| 240 | Egedal | 497 | 110 | 36 | 643 |
| 223 | Hørsholm | 368 | 66 | 8 | 442 |
| 173 | Lyngby-Taarbæk | 2.466 | 518 | 24 | 3.008 |
| 230 | Rudersdal | 2.169 | 489 | 57 | 2.715 |

Statsveje i kommunerne

Allerød Kommune påvirkes af støj fra Hillerødmotorvejen (M13). Der er ikke registreret nogen særligt støjbelastede boligområder (over 65 dB) i kommunen.

Egedal Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Roskilde-Slangerup (hldv. 136) og Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522), Tværvej (hldv. 135) samt Frederiks-

sundsmotorvejen (M12). Siden sidste støjkortlægning fra 2012 har Vejdirektoratet anlagt 2. etape af Frederikssundmotorvejen fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej. Projektet blev afsluttet i 2015.

Hørsholm Kommune påvirkes af støj fra Helsingørmotorvejen (M14).

Lyngby-Taarbæk Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3) og Helsingørmotorvejen (M14). Der er i 2016 opført en støjskærm ved Eremitageparken på den østlige side af Helsingørmotorvejen.

Rudersdal Kommune påvirkes af støj fra Helsingørmotorvejen. Der er gennemført en udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Egebækvej og Hørsholm Kongevej fra 4 til 6 spor, hvor der er opført nye støjskærme og udlagt støjreducerende asfalt. Udbygningen blev færdig i 2016.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Egedal 240-1 Frederikssundsvej i Stenløse

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Egedal 240-2 Gammel Ølstykke

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Egedal 240-3 Frederikssundsvej i Stenløse

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Furesø 190-1 Fiskebækbroen til Stavnsholtvej

Området ligger på begge sider af motorvejen mellem Fiskebækbroen og Stavnsholtvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Furesø 190-2 Bregnerød

Området ligger øst for motorvejen i Bregnerød. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hørsholm 223-1 Stampevej

Området ligger øst for Helsingørmotorvejen henholdsvis syd og nord for Stampevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hørsholm 223-2 Haveforening Hørsholm

Haveforeningen er beliggende øst for motorvejen. Det skal bemærkes at dette er den eneste haveforening der indgår i støjhandlingsplanen, da kriteriet for afskærmningsprojekter er helårsboliger. Af trafikaftalen "HyperCard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse mv." af 5. maj 2011, fremgår det at "I forbindelse med en udbygning af 2. etape af Helsingørmotorvejen, vil parterne sikre finansieringen af nye støjskærme ved Brådebæk og ved Hørsholm Haveforening gennem udmøntning af midler fra Pulje til støjbekæmpelse."

Lyngby-Taarbæk 173-1 Jægerborgvej

Området ligger vest for motorvejen og omfatter et etageboligkompleks, der indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lyngby-Taarbæk 173-2 Kollegieboligerne

Området ligger vest for motorvejen og omfatter kollegieboliger, der indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lyngby-Taarbæk 173-3 Lundtofteparken

Området ligger vest for motorvejen og omfatter et ejendomskompleks, der indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lyngby-Taarbæk 173-4 Eremitageparken, nord for Vejporten

Området ligger øst for motorvejen og omfatter et ejendomskompleks, der indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-1 Nærum

Der er en eksisterende støjskærm ved boligområdet ved Nærum. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-2 Ved Langhaven

Området omfatter boliger på den østlige side af motorvejen ved Langhaven. I forbindelse med udbygningen af helsingørmotorvejen er der etableret en ny støjskærm langs motorvejsrampen ved frakørsel 13.

Rudersdal 230-3 Egebækvej

Området omfatter Vejdamsområdet vest for motorvejen. Der er etableret støjskærme i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-4 Vejdammen

Området omfatter Vejdamsområdet vest for motorvejen. Der er etableret støjskærme i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-5 Ubberød

Omfatter boligområdet ved Ubberød lige syd for Hørsholm Kongevej. Der er etableret nye støjafskærmninger i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-6 Brådebæk

Omfatter boligområdet ved Brådebæk lige nord for Hørsholm Kongevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 22: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Greve, Glostrup, Høje Tåstrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune

Kortet viser støjbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|---------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 165 | Albertslund | 456 | 2 | 1 | 0 |
| 151 | Ballerup | 1.220 | 357 | 2 | 1.579 |
| 153 | Brøndby | 4.187 | 591 | 11 | 4.789 |
| 253 | Greve | 2.342 | 562 | 6 | 2.910 |
| 161 | Glostrup | 426 | 1 | 1 | 428 |
| 169 | Høje-Taastrup | 2.243 | 391 | 52 | 2.686 |
| 183 | Ishøj | 1.570 | 582 | 37 | 2.189 |
| 269 | Solrød | 2.539 | 395 | 16 | 2.950 |
| 187 | Vallensbæk | 1.622 | 322 | 9 | 1.953 |

Statsveje i kommunerne

Albertslund Kommune påvirkes af støj fra Motorring 4 (M4), Holbækmotorvejen (M11) og Frederikssundmotorvejen (M12). I forbindelse anlæg og udbygning af henholdsvis Frederikssundmotorvejen og Motorring 4 er der anvendt overskudsjord på dele af strækningerne til etablering støjvolde mod Vestskoven i overensstemmelse med vejprojekterne.

Ballerup Kommune påvirkes af støj fra Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup) (M4), Frederikssundmotorvejen (M12) samt hovedlandevejene Ballerup-Bagsværd (hldv. 111) og Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522). 2. etape af Frederikssundmotorvejen fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej blev afsluttet i 2015. I 2015 blev den eksisterende strækning af Frederikssundsvej fra Tværvej til Motorring 4 gennem Ballerup og Måløv derfor nedklassificeret til kommunevej, og indgår dermed ikke længere i Vejdirektoratets støjkortlægning.

Brøndby Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3), Køge Bugt Motorvejen (M10) og Holbækmotorvejen (M11).

Glostrup Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3) og Frederikssundmotorvejen (M12). I forbindelse med den gennemførte anlæg af Frederikssundmotorvejens 1. etape er der etableret støjvolde bl.a. ved Ejbyområdet. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag langs statsvejnettet i Glostrup Kommune. Motorvejen blev åbnet i 2011 og indgik ikke i den seneste støjkortlægning offentliggjort i 2012, som var baseret på data for statsvejnettet pr. 31.12.2010.

Greve Kommune påvirkes af støj fra Køge Bugt Motorvejen (M10). Siden seneste støjkortlægning 2012, er der gennemført udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra Greve Syd til Solrød Syd. I forbindelse med dette projekt er der etableret støjafskærmninger m.m.

Høje Tåstrup Kommune påvirkes af støj fra Holbækmotorvejen (M11). Der er gennemført udbygning af Holbækmotorvejen mellem Hedehusene/Fløng og Ledreborg Alle (Roskilde Vest). Udbygningen blev officielt færdig i 2012. I denne forbindelse blev der udført ny støjafskærmning ved Hedehusene i forbindelse med anlægsarbejderne.

Ishøj Kommune påvirkes af støj fra Køge Bugt Motorvejen (M10) og Motorring 4 (M4).

Solrød Kommune påvirkes af støj fra Køge Bugt Motorvejen (M 10) og hovedlandvejen Roskilde-Solrød-Køge Bugt Motorvejen (hldv. 138). Siden seneste støjkortlægning 2012, er der gennemført udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra Greve Syd til Solrød Syd. I forbindelse med dette projekt er der etableret støjafskærmninger m.m.

Vallensbæk Kommune påvirkes af støj fra Køge Bugt Motorvejen (M10) og Holbækmotorvejen (M 11). Der er udført støjskærmsprojekt langs Køge Bugt Motorvejen ved Gjeddesdalvej i 2015.

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Ballerup 151-1 Magleparken

Området omfatter et etageboligområde ved Magleparken. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ballerup 151-2 Pæremosevej

Boligområdet ligger vest for Ring 4. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ballerup 151-3 Langekærvej

Boligområdet ligger vest for Ring 4. Der er ældre støjskærme på strækningen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Brøndby 153-1 Kærlunden

Boligområdet ligger vest for Motorring 3. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Brøndby 153-2 Strandfogedvej

Boligområdet ligger vest for Amagermotorvejen. Området indgår i den videre planlægning om etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

Brøndby 153-3 Bygaden Brøndbyvester

Langs nordsiden af Holbækmotorvejen ved Bygaden i Brøndbyvester er etableret støjskærm og en støjvold som umiddelbart ikke vurderes effektiv. Området indgår i den videre planlægning om etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

Brøndby 153-4 Park Alle

Området ligger syd for Park Alle og vest for Motorringvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Greve 253-1 Karlslunde

Området er beliggende på begge sider af motorvejen mellem Karlslunde Centervej og Karlslunde Mosevej. Indtil videre indgår området ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Greve 253-2 Damhaven/Hasselstien

Området er beliggende på østsiden af motorvejen mellem Mosede Landevej og Greve Centervej. Indtil videre indgår området ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Greve 253-3 Kildebrøndevej

Området er beliggende på østsiden af motorvejen henholdsvis syd og nord for Kildebrøndevej. Indtil videre indgår området ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Høje Tåstrup 169-1 Korsebjergengen

Området er beliggende på sydsiden af Holbækmotorvejen. Indtil videre indgår området ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da omkostningseffektiviteten ved tiltag umiddelbart vurderes at være lav.

Høje Tåstrup 169-2 Østerholmen, Rødhøjgårdsvej

Området ligger vest for Motorring 4 mellem jernbanen og Rødhøjgårdsvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Høje Tåstrup 169-3 Hedehusene/Fløng

I forbindelse med udbygningen af Holbækmotorvejen er der etableret støjafskærmning. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Høje Tåstrup 169-4 Snubbekorsvej

Området er beliggende på nordsiden af Holbækmotorvejen. Indtil videre indgår området ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da omkostningseffektiviteten ved tiltag umiddelbart vurderes at være lav.

Ishøj 183-1 Ishøj Strand

Langs Køge Bugt Motorvejen er etableret støjvolde og støjskærme. Ishøj Kommune planlægger at forhøje den eksisterende støjvold. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ishøj 183-2 Trangilde

Tranegilde er beliggende nord for Køge Bugt Motorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-1 Valmuemarken/Tulipanmarken

Området er beliggende øst for Køge Bugt Motorvejen. I forbindelse med udbygningen af Køge Bugt Motorvejen er der etableret supplerende støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-2 Veststien

Området er beliggende øst for Køge Bugt Motorvejen mellem Solrød Byvej og Asvej. I forbindelse med udbygningen af Køge Bugt Motorvejen er der etableret supplerende støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-3 Åsager

I forbindelse med udbygningen af Køge Bugt Motorvejen er der etableret supplerende støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Ved Åsager er der etableret en privat støjskærm. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-4 Gammel Havdrup

Området ligger langs sydsiden af Roskildevej i Gl. Havdrup. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vallensbæk 187-1 Nøddebo Alle

Området ligger syd for Køgebugt Motorvejen. Der er etableret støjskærme og støjvolde. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vallensbæk 187-2 Vallensbækvej

Området ligger nord for Holbækmotorvejen ved Vallensbækvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 23: Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre

Kortet viser støjubredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|---------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 147 | Frederiksberg | 445 | 110 | 31 | 586 |
| 157 | Gentofte | 2.127 | 590 | 504 | 3.221 |
| 159 | Gladsaxe | 6.348 | 1.537 | 234 | 8.119 |
| 163 | Herlev | 575 | 53 | 0 | 628 |
| 167 | Hvidovre | 5.855 | 1.708 | 361 | 7.924 |
| 101 | København | 1.972 | 1.107 | 1.343 | 4.422 |
| 175 | Rødovre | 1.502 | 181 | 93 | 1.776 |

Statsveje i kommunerne

Frederiksberg kommune gennemskæres af Bispeengbuen.

Gentofte Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3) og Helsingørmotorvejen (M14).

Gladsaxe Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3), Hillerødmotorvejen (M13) og Ring 4 (hldv 111).

Herlev Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3), Ring 4 (hldv 111) og Hillerødmotorvejen (M13).

Hvidovre Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3) og Holbækmotorvejen (M11).

Københavns Kommune påvirkes af støj fra Hillerødmotorvejen (M13), Borups Alle (hldv 103), Helsingørmotorvejen (M14), Holbækmotorvejen (M11) og Amagermotorvejen (M3).

Rødovre Kommune påvirkes af støj fra Motorring 3 (M3) og Frederikssundmotorvejen (M12).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Frederiksberg 147-1 Bispeengbuen ved Mariendalsvej
Etageejendomme ved Mariendalsvej. Der er etableret støjskærme langs Bispeengbuen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gentofte 157-1 Helsingørmotorvejen

Langs begge sider af Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune fra grænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune og til grænsen mod Københavns Kommune, er der etableret flere støjskærme og givet tilskud til supplerende facadeisolering. Flere delstrækninger er dog stadig uden støjafskærmning, og disse indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gladsaxe 159-1 Søgården

Området er beliggende på vestsiden af Hillerødmotorvejen lige nord for Klausdalsbrovej. Der er en eksisterende ældre betonskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gladsaxe 159-2 Motorring 3

Boligområder langs begge sider af Motorring 3 igennem Gladsaxe Kommune mellem Hillerødmotorvejen og Frederikssundvej. Der er i forbindelse med udvidelsen af motorvejen etableret støjskærme på strækningen. Området indgår, indtil videre, ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gladsaxe 159-3 Ring 4 i Hareskovby

Området ligger langs begge sider af Ring 4 i Hareskovby. Der er etableret støjskærme på strækningen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gladsaxe 159-4 Skovdigebroen

Sydside af Skovdigebroen langs Hillerødmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Herlev 163-1 Motorring 3

Boligområder beliggende langs vestsiden af Motorring 3 mellem Herlev Hovedgade (O3) og Herlev Ringvej. I forbindelse med udbygningen af Motorring 3 er der etableret støjskærme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hvidovre 167-1 Hvidovre Strandvej/Mågevej

Området er beliggende nord for Amagermotorvejen mellem Kalvebodløbet og Tårnfalkevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hvidovre 167-2 Mågevej

Området er beliggende nord for Amagermotorvejen mellem Tårnfalkevej og Gammel Køge Landevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hvidovre 167-3 Avedøre Stationsby

Området er beliggende øst for Motorring 3 i Avedøre Stationsby bag Vestvolden. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hvidovre 167-4 Kettevej

Området er beliggende syd for Holbækmotorvejen ved Kettevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hvidovre 167-5 Allingevej

Området er beliggende nord og syd for Holbæk Motorvejen mellem Folehaven og Avedøre Havnevej. Der etableres en støjskærm i perioden 2018-2019.

Hvidovre 167-6 Rosenhøj

Etageejendomskompleks beliggende syd for Holbækmotorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Umiddelbart vurderes det dog mest hensigtsmæssigt med tiltag på selve ejendommene.

Hvidovre 167-7 Holbækmotorvejen ml. Folehaven og Hvidovrevej

Området er beliggende syd for Holbækmotorvejen mellem Folehaven og Hvidovrevej. Der er etableret støjskærm langs strækningen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

København 101-1 Borups Alle

Etageboliger på begge sider af vejen. Ingen plads til afskærmninger. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

København 101-2 Helsingørmotorvejen mellem Emdrup sø og Nordhavnsvej

Langs den vestlige side af motorvejen er etableret støjskærme ved parcelhusområde. På østlig side ligger etageejendomme, som er støjisolerede, og hvor bygningerne i sig selv yder beskyttelse mod udendørs opholdsarealer. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

København 101-3 Hareskovvej

Boligområder med direkte overkørsler fra naboejendomme til vejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rødovre 175-1 Motorring 3

Boligområderne i Rødovre Kommune ligger langs begge sider af Motorring 3 mellem Frederikssundvej og Roskildevej. Der er i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 etableret støjskærme på strækningen, ligesom der efterfølgende i 2013 er etableret en supplerende støjskærm langs motorvejens østside nord for Jyllingevej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Område 24: Guldborgsund, Lolland og Vordingborg Kommune

Kortet viser støjdbredelse fra statsveje over 58 dB, og boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB.



Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|--------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 376 | Guldborgsund | 353 | 129 | 120 | 602 |
| 360 | Lolland | 234 | 167 | 31 | 432 |
| 390 | Vordingborg | 316 | 108 | 57 | 481 |

Statsveje i kommunerne

Guldborgsund Kommune påvirkes af støj fra Syd- motorvejen (M30) og hovedlandevejene Nykøbing F-Syd- motorvejen (hldv 501) og Nykøbing F-Gedser (hldv. 506). Vejdirektoratet har siden sidste støjkortlægning 2012 anlagt Nykøbing Falster Omfartsvej fra Skovalléen til Gedser Landevej, med åbning af vejen i 2014. Om- fartsvejen ligger øst om Nykøbing Falster og støjafaster Nykøbing Falster by for gennemkørende trafik til og fra Gedser Havn m.m.. I projektet indgik støjreducerende foranstaltninger.

Lolland Kommune påvirkes af støj fra Syd- motorvejen (M30) og hovedlandevej Maribo-Tårs Færgehavn (hldv 133). Vordingborg Kommune påvirkes af støj fra Syd- motorvejen (M 30) og hovedlandevejene Næstved-Bårse (hldv.617), Vordingborg-Kalvehave (hldv. 619) samt Stege-Kalvehave (hldv. 630).

Vordingborg Kommune gennemskæres af Syd- motorvejen (M30) og hovedlandevejene Næstved-Bårse (hldv. 617) Vordingborg-Kalvehave (hldv. 619) og Stege-Kalvehave (hldv. 630).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Guldborgsund 376-1 Væggerløse

Væggerløse ligger på begge sider Gedser Lande- vej. På dele af strækningen er der direkte overkørs- ler til landevejen, hvor det ikke er muligt at etablere støjskærme. På andre delstrækninger er der mulighed for at etablere støjskærme. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Guldborgsund 376-2 Møllehave

Området er beliggende øst for Gaabensevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af even- tuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Guldborgsund 376-3 Saksøbing, Krogsgårdsvej

Området ligger nord for motorvejen, der er etableret støjskærm på strækningen. Der er i øjeblikket ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

Guldborgsund 376-4 Stubberup

Området ligger øst for Gaabensevej. Der er direkte ad- gange til landevejen fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om priori- tering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Guldborgsund 376-5 Ønslev

Ønslev ligger vest for Nykøbingvej. På dele af strækning- en er der direkte overkørsler til landevejen, det er muligt på delstrækninger at etablere støjskærme. Området ind- går i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lolland 360-1 Maribo (Engvej)

Området ved Engvej ligger syd for motorvejen. Der er etableret støjskærm på strækningen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventu- elt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lolland 360-2 Nørreballe

Nørreballe ligger på begge sider af landevejen. Der er di- rekte adgang til denne fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om priori- tering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lolland 360-3 Stokkemarke

Stokkemarke ligger på begge sider af landevejen. Der er direkte adgang til denne fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om priori- tering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vordingborg 390-1 Gammel Kalvehave

Området ligger på sider af Ny Vordingborgvej. Der er di- rekte adgang fra landevejen til de tilgrænsende ejen- domme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

Vordingborg 390-2 Stensved

Området ligger på sider af Vordingborgvej. Der er direkte adgang fra landevejen til de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etab- lering af støjskærme langs statsvejnettet.

Område 25: Bornholm

Antal støjbelastede boliger

| Nr. | Kommunenavn | Antal boliger | | | I alt |
|-----|-------------|---------------|----------|------------|-------|
| | | 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB | |
| 400 | Bornholm | 151 | 113 | 25 | 289 |

Statsveje i kommunerne

Bornholms Kommune påvirkes af støj fra hovedlandevejene Rønne-Åkirkeby (hldv. 170) og Åkirkeby-Nexø (hldv. 171).

Boligområder udsat for støj over 65 dB

Bornholm 400-1 Rønne, Åkirkebyvej

Boligområdet ligger langs begge sider af Åkirkebyvej mellem Sagavej og Østre-/Søndre Ringvej.

Der er direkte adgange til Åkirkebyvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Bornholm 400-2 Åkirkeby, Birgersvej

Boligområdet ligger langs sydsiden af Birgersvej. Der er direkte adgange til Birgersvej. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Havnegade 27
1058 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

