



07-02-2023

Svar på skriftligt spørgsmål fra Grundejerforeningen Ørnekærgård - Vedr. Ørnekærs Vænge Syd, jf. lokalplan 1.88 og kommunplantillæg nr. 10.

Som bekendt viser de mange støjberegninger og konkrete forslag til afværgeforanstaltninger, at det er en udfordring at støjskærme boligbyggeriet, som støjforholdene er i dag. Der skal findes en løsning på afskærmning af støjen inden et egentligt lokalplansarbejde inklusiv miljørapport, kan igangsættes.

Derfor arbejdes der pt. i et andet spor, som handler om at skabe overblik over og påvirke hvilke tiltag, der er på vej ift. støjafskærmning tættere på motorvejen. Fordelene ved at arbejde for støjafskærmning tættere på støjkilden er mange, idet foranstaltningerne kan være mindre indgribende og mere effektive. Den største fordel er, at eventuelle tiltag også vil komme områdets øvrige beboere til gode, fremfor blot at fokusere på løsninger, der har effekt for enkelte bebyggelser. (Spor to flugter også med de ønsker der er i byrådet om at arbejde for generelle fartnedsættelser på motorvejene i hovedstaden, hvilket også vil begrænse støjgenerne for samtlige beboere). Administrationen er i dialog med vejdirektoratet herom og deltager i de tværkommunale samarbejder, hvor problemstillingen tages op med staten.

Årsagen til forsinkelse af et fornyet plangrundlag skyldes resurse-mæssige forhold, der desværre har medført, at det ikke har været muligt at følge den oprindelige tidsplan. Det er på nuværende tidspunkt min forventning, at der forelægges et fornyet plangrundlag i 2023.

