



## Etablering af kommunal indsats med testbus og podepersonale

Som en del af genåbningen af Danmark etableres der faste teststeder i alle kommuner. Det betyder et per-teststed med åbning for tidsbestilling samt et kvik-teststed. Det betyder desværre også, at regionen fremadrettet har meget begrænsede ressourcer til at allokere podeteams til mobile enheder i kommunerne.

Ishøj Kommune har desværre forsat et højt smittetal, og hvis det skal lykkes at opretholde en høj testrate er det vigtigt, at det er nemt for kommunens borgere, at blive testet. Det vurderes derfor relevant, at opbygge podekapaciteten yderligere i kommunen. Ved opbygning af yderligere podekapacitet, kan der som udgangspunkt peges på to muligheder. Den ene mulighed er at, rekruttere internt i organisationen. Det vil sige via medarbejdere der i dag varetager andre opgaver. Det vil betyde omlægning af nuværende opgaver for udvalgte medarbejdere og dermed reduceret serviceniveau. Den anden mulighed er at rekruttere eksternt personale til opgaven, hvilket vil betyde merudgifter for kommunen. Podeindsatsen vil kunne medregnes som en del af kommunes ekstraudgifter til COVID-håndteringen.

## Kommunalt podeteamt til bemanning af testbus

Administrationen foreslår, at der etableres et kommunalt podeteam, så kommunen selv har mulighed for at rykke ud og teste kommunens borgere, der hvor smitten er høj. Denne indsats foreslås som udgangspunkt som en midlertidig indsats, som et supplement til de faste teststeder i kommunen, så længe smittetallene er høje i kommunen. Administrationen foreslår, at rekruttering og organisering af podeteamet placeres i sammenhæng med podeteamet til skoleområdet under Ishøj Ungdomsskole. Det foreslås desuden, at indsatsen kombineres med leje af en ”party-bus”, som til pågældende opgave fungerer som en testbus. Når testbussen bemannes med kommunale podere, vil det være via brug af kvik-test.

Testbussen planlægges umiddelbart at kunne køre i hverdage mellem kl. 8 – 20 samt lørdag og søndag fra kl. 9 – 14. Ved planlægning af ruter til testbussen vil fokuseres på følgende:

- Boligområder hvor spildevandsanalyserne indikerer at smitten er høj i kommunen
- Kommunens dagtilbud. Der planlægges et rul, hvor alle dagtilbud, som udgangspunkt får besøg af testbussen 1-2 gange om ugen. Her vil både personale og forældre have mulighed for at blive testet.
- Virksomheder beliggende i kommunen. Der vil være mulighed for at tilbyde virksomhedsbesøg, hvor medarbejdere vil kunne blive testet.
- Derudover kan der være andre knudepunkter, hvor der erfaringsmæssigt vil komme mange mennesker forbi, her vil testbussen om muligt også komme fordi.

Administrationen har estimeret udgifter til ansættelse af podeteam, der vil kunne bemane testbussen i overstående tidsrum til 132.000 kr. for april måned. Udgifterne dækker lønomkostninger til 2 hold af 3 podere, som dækker vagterne mandag – fredag samt et team af 3 podere som dækker weekender.

Udgifter til leje af testbus inkl. chauffør estimeres til 62.000 kr. pr. uge i overstående tidsrum, dvs. 70 timer pr. uge. Samlet set koster det 310.000 kr. for testbussen for 5 uger.

## Estimering af udgifter til etablering af podeteam samt testbus

Leje af bus, 70 timer pr. uge, 5 uger	310.000 kr.
Lønudgifter til podeteam for april	132.000 kr.
<b>Samlede udgifter</b>	<b>442.000 kr.</b>