

Støjhandlingsplan 2024

Hørings svar

som efterlyst via

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=896266872561737&id=100065352975547

<https://ishoj.dk/borger/demokrati/horinger/>

og

<https://ishoj.dk/aktuelt/nyheder/stojhandlingsplan-er-sendt-i-horing/>

Hørings svar til

UDKAST

Støjhandlingsplan for Ishøj Kommune

August 2024

9. oktober 2024

Ishøj Bylaug er glad for, at der sættes fokus på vejstøjens betydning og indsatser, som bidrager til at begrænse støjgenerne.

Ishøj Bylaug har 4 ønsker.

Ønske 1

Nedsættelse af hastighedsgrænse.

Det er billigt og kan hurtigt etableres - eventuelt som forsøgsordning med evaluering efter ½-1 år.

Som det fremgår af figur 12 på side 20 af 34 i planen, så giver ændring af hastigheden på 10 km/t en væsentlig ændring af støjniveauet.

For tunge køretøjer bliver dæk/vejbane-støjen dominerende ved 60 km/t. El-busser og el-lastbiler kan derfor give mærkbare reduktioner i støjbelastningen med 50 km/t hastighedsgrænse. For elbiler er dækstøjen dominerende ved hastigheder over ca. 40 km/t (side 21).

Vi ved fra mødet med kommunen, at vi ikke kan forvente mange penge - der er vist årligt afsat i alt 2 millioner kroner til bekæmpelse af vejstøj. Vi kan derfor nok ikke få meget støjrreducerende

vejbælægning, mange bump eller andet dyrt.

Vi ønsker grønne områder omkring Ishøj Landsby, så landsbyen fortsat fremstår som en landsby. Støjvolde eller støjskærme er absolut *ikke* en naturlig del af en landsby eller dens omgivelser, så det vil vi gerne undgå nær landsbyen.

I øvrigt oplever Tranegilde vist at støjen i Tranegilde er *øget* efter etablering af støjvolde langs motorvejen. Støjafskærmning kan således også give negative effekter - og er dyre at fjerne.

Ønske 2

Nedsættelse af hastighedsgrænse i kommunen på Ishøj Stationsvej, Vejleåvej og Køgevej.

Det er billigt og kan hurtigt etableres - eventuelt som forsøgsordning med evaluering efter ½-1 år.

Tabel 4 på side 25 foreslår hastighedsnedsættelse til 60 km/t og der er i figur 19 på side 33

Effektberegning af en hastighedsnedsættelse til 60 km/t på Ishøj Stationsvej.

Det er mærkeligt at 50 km/t ikke er anvendt her som i planens øvrige effektberegninger (figur 15 og 17), og som ønsket i

<http://ishoejlandsby.dk/nyheder/trafiksikkerhedsplan-hoeringssvar.html>

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=894159299439161&id=100065352975547

Ønske 3

Nedsættelse af trafikmængden af tung gennemkørende trafik i og omkring Ishøj Landsby på Ishøj Stationsvej, Vejleåvej og Køgevej - eventuelt som forsøgsordning med evaluering efter ½-1 år.

Figur 13 på side 21 viser den støjreducerende effekt af ændring i trafikmængde.

Vi ønsker forbud mod gennemkørende lastbiler og kassebiler på Ishøj Stationsvej, Vejleåvej og Køgevej, så disse biler blev tvunget til at benytte nærmeste vej til motorvej - eventuelt som forsøgsordning med evaluering efter ½-1 år.

Der kommer mere og mere tung trafik på Ishøj Stationsvej, Vejleåvej og Køgevej.

Alle transportcentre er etableret nær motorveje og med netop den nærhed til motorvej som argument for placeringen, så transportbilerne skal blot hjælpes til at bruge motorvejene, selvom det er en lille omvej.

Glidende trafikafvikling kræver flere investeringer. Men lysreguleringerne på Ishøj Stationsvej kunne *igen* afløses af "udvidede rundkørselsordninger med vognbaneskift-ordning" for at undgå de mange stop og accelerationer samt for igen at få en glidende trafikafvikling. Det virkede overraskende godt ved motorvejsbroreparation i juni 2003. Se gerne i arkiverne og i https://web.archive.org/web/20170628002053/http://gf-landsbyen.dk/Nyheder2.htm#_Toc72237738

Vognbaneskift-ordningen fungerer også fint på Sydvej ved tilkørslerne fra Roskildevej og motorvejen.

Ønske 4

Skilte med CYKELGADE og et underskilt med ÆRINDEKØRSEL TILLADT i hver ende af Ishøj Bygade og ved indkørslerne på Freysvej fra Køgevejen (over for Netto) samt på Tåstrup Valbyvej fra Ishøj Stationsvej - eventuelt som forsøgsordning med evaluering efter ½-1 år.

Ishøj Bygade og Ishøj Landsby bør trafikses og støj dæmpes; det har beboere stort fokus på.

Vi ved, at beboere længe har ønsket at undgå gennemkørende kørsel med især kassebiler og lastbiler.

Vi ved ligeså, at mange også på facebook har udtrykt ønsket om mere tryghed til cyklende (skolebørn).

En billig løsning på disse ønsker er et skilte med CYKELGADE og et underskilt med ÆRINDEKØRSEL TILLADT.

Alle beboere og andre med ærinde må så fortsat køre i bygaden og i landsbyen, men alle skal passe på cyklister og køre på cyklisternes betingelser, så hastigheden bliver lav.

Cykelgade med kørsel tilladt er en billig og sikker vej kendt fra København, Haderslev, Næstved, Holbæk, Holland, Belgien, Tyskland, Aarhus, Vejle, Esbjerg og Odense:
<https://www.kk.dk/borger/bolig-og-byggeri/anlaegsprojekter-i-koebenhavn/saadan-bliver-cykelgaden>

I Nordre Frihavsgade ... [er] biler og busser velkomne i gaden, bare de bevæger sig på cyklernes betingelser. Samtidig er cykelgaden et sted, hvor alle er nødt til at deles om pladsen. Det betyder, at både bilister, cyklister, knallertkørere og fodgængere må tage hensyn til hinanden, så gaden er sikker og rar at være i for alle.

Biler, busser og lastbiler skal tilpasse deres fart efter cyklernes tempo og må kun overhale, hvis forholdene tillader det.

Bus 14 fortsætter med at køre i den nye cykelgade Nordre Frihavsgade.

https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-12/Trafikal%20fredeligg%C3%B8relse%20i%20byerV5.2_NY_Forside.pdf

Side 22/56

I cykelgader har både cykler og biler adgang og skal dele kørebanen under hensyntagen til hinanden.

https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/publications/cykelvenlig_infrastruktur.pdf

Modstand fra politiet kan overvindes:

<https://byrummonitor.dk/Nyheder/art8117102/Transportministeriet-trumfer-politiets-veto-mod-cykelgade-i-K%C3%B8benhavn>

<https://www.berlingske.dk/samfund/politikerne-vil-saenke-hastigheden-i-koebenhavn-men-politiet-har-allerede>

Derfor »ankede« kommunen afvisningerne og sendte de 15 strækninger til endelig afgørelse hos Transportministeriet, som behandler sagerne i tilfælde af uenighed mellem politi og kommune om at sænke hastighedsgrænserne på vejene.

Se eventuelt også

<http://ishoejlandsby.dk/nyheder/trafikikkerhedsplan-hoeringssvar.html>

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid0ykGPAHtj6HwdSix7wT7v9FkBACP6MFHApw3rFjW4kHdpe5oaTJLkqU328F614Jf6l&id=100065352975547

Med venlig hilsen



Ishøj Bylaug

<http://ishoejlandsby.dk/kontakt>

<https://www.facebook.com/Ishøj-Bylaug-2258239040920098/>

<https://www.facebook.com/groups/292084740955154/>

<http://ishoejlandsby.dk/bliv-medlem>

Bemærkninger til udkast til støjhandlingsplan kan du sende til Ishøj Kommune på mailadressen **naturmiljo@ishoj.dk** senest den **14. oktober 2024**.