

Bilag 3: Teoretisk analyse

Teoretisk analyse af pendlerbehov i landsbyerne

Ifølge Danmarks Statistik, se nedenstående tabel 1, er der 72% af borgere i arbejde, som har over 5 km mellem deres bopæl og arbejdsplads.

Pendlingsafstand	2020	Procent
I alt	10853	100%
Ingen pendling	528	5%
Indtil 5 km	2467	23%
5-10 km	2085	19%
10-20 km	3792	35%
20-30 km	1290	12%
30-40 km	194	2%
40-50 km	181	2%
Over 50 km	311	3%
Ikke beregnet	5	

Tabel 1: Pendlingsafstand for borgere i Ishøj Kommune

Hvis der tages afsæt i denne procentdel, er det muligt at udlede et teoretisk pendlerbehov for borgere i arbejde ved at tage afsæt i nøgletallene for landsbyerne, se tabel 2.

	Torslunde	Ishøj Landsby	Tranegilde
Befolkningstal (18-69 år)	207 personer	707 personer	82 personer
Bilejerskab (min. 1 bil)	100 husstande	371 husstande	Ukendt
Nærmeste station (km)	Høje Taastrup St.	Taastrup St.	Ishøj St.
Adgang til bus	Nej	Ja	Nej
Pendling over 5 km	149 personer	509 personer	59 personer
Potentiale for pendlerparkering	Nej	Nej	Ja

Tabel 2: Nøgletal og pendlerpotentiale for borgere bosat i landsbyerne

Der er et potentiale for at minimum 149 borgere bosat i Torslunde pendler over 5 km til arbejde. Med det høje bilejerskab på min. 100 husstande samt ingen offentlige transportmidler, vil det være sandsynligt at borgere i Torslunde pendler i bil. Dog skal der tages højde for at de nærmeste stationer fra Torslunde er Høje Taastrup St. og Taastrup St. Ved at øge mængden af pendlerparkering ved Ishøj St. vil det ikke nødvendigvis øge incitamentet for beboere fra Torslunde til at foretage kombinationsrejser mellem bil og tog via Ishøj St.

Ishøj Landsby har et befolkningstal på 707 personer, hvorved byen breder sig over et større areal ift. de øvrige landsbyer. Der er flere busafgange og busstop, som kobler byen op til både Ishøj St., Taastrup St. og Høje Taastrup St. Potentielt pendler 509 borgere bosat i Ishøj Landsby minimum 5 km til arbejde. Dog er den nærmeste station Taastrup St. eller alternativ Høje Taastrup St. Det er derfor ikke nødvendigvis et incitament for borgere at foretage kombinationsrejser fra bil til tog ved at øge antallet af pendlerparkeringspladser ved Ishøj St. Har borgere behov for at tage toget fra Ishøj St. er der eksisterende muligheder for at blive koblet til Ishøj St. via bus.

Tranegilde er et mindre beboelsesområde på under 200 indbyggere, dermed kategoriseres området som en del af landdistrikterne i Ishøj Kommune. Derfor er der ikke data for bilejerskab for borgere bosat i Tranegilde. Der er et potentiale for at 59 borgere fra Tranegilde pendler over 5 km på arbejde. Tranegilde er ikke understøttet af kollektiv transport, men den nærmeste station er Ishøj St., hvor der er 3 km med bil og under 2 km med cykel. Det er derfor her det største potentiale for pendlere der benytter Ishøj St. findes. Med den korte cykelafstand, er det nødvendigt at understøtte med gode fysiske cykelforhold. Dermed øges incitamentet for at foretage kombinationsrejsen mellem cykel og tog fremfor bil og tog. Det er uvist om der er et reelt behov for at øge antallet af pendlerparkeringspladser, da det ikke nødvendigvis er alle pendlere fra Tranegilde der kan benytte togforbindelserne fra Ishøj St. i deres daglige pendlertur.