

Jakob Riemer Helsbøl

Fra: Jakob Riemer Helsbøl
Sendt: 29. oktober 2024 14:44
Til: 'john gade'
Cc: Rune Byrnak-Storm; 'Tenna Rasmussen'; Morten Boye Hansen
Emne: Svar vedrørende Sivstiens omlægning

Kære John

Tak for jeres henvendelse vedr. projekt Sivstien, som vi har aftalt med Strandparkens formand, at Sekretariatet besvarer.

Vi vil først og fremmest understrege, at det fortsat vil være muligt at cykle på Sivstien, da vi netop har valgt en belægningstype, leret vejgrus, som egner sig til at cykle på. Det er således ikke hensigten med projektet at cyklister skal forvises fra Sivstien.

Sivstien, og området i øvrigt, skal afveje flere hensyn, som du også selv nævner; landskabet, dyrelivet, gående, løbende, cyklende og hundeluffere. Vi anerkender at forholdene for nogle typer af racercykler, med de tyndeste dæk, bliver forringet som følge af konverteringen, hvor grusbelægningen gør at hastigheden reduceres. Nogen vil givetvis vælge andre ruter.

F.eks. Supercykelstien ved Gammel Køge Landevej, hvis formål netop er at prioritere forhold for cyklende og cykelpendlere højt. Det er med andre ord hos Supercykelstiernes sekretariat at i skal presse på, hvis i ønsker bedre forhold for cyklende, fremfor Sivstien, der som nævnt skal tilgodese flere brugergrupper og andre hensyn.

I dag er flere af Strandparkens grusstier som fx Svingelstien og Sælstien en del af det europæiske cykelstis-netværk, Eurovelo. Vores indtryk er, at mange cyklister bruger disse strækninger, både motionister og pendlere.

Det er vores forventning at den øgede bredde på Sivstien, vil reducere konflikterne mellem brugere betydeligt, og enkelte besøgende har allerede tilkendegivet dette. Derudover er det forventningen at de slåede naturstier, som etableres i 2025, vil opdele brugergrupperne på Sivstien yderligere.

Baggrund for beslutning

Ønsket om at konvertere stien fra asfaltsti til grussti, er opstået ud fra en række hensyn, herunder det landskabelige hensyn, og et materialevalg der i højere grad understøtter Strandparken som naturområde. Dels et ønske om at vælge en belægning Strandparken selv kan drifte, da vi har tilbagevendende udfordringer med rødder fra havtorn og popler, der bryder op gennem asfaltbelægningen, og danner større forhøjninger, hvilket udgør en risiko for bl.a. cyklister.

Og sidst, et ønske om at reducere konfliktniveauet mellem hurtige og langsomme brugere af stien, særligt de store racercykelhold der har benyttet Sivstien som en del af deres træningsrute.

Ovenstående er, også fra bestyrelsens side, et udtryk for et generelt ønske til Strandparkens stier i fremtiden, hvorfor det ikke kan afvises, at flere af asfaltstierne i de følgende år konverteres til grusstier.

Men vi ønsker også at høste nogle erfaringer fra Sivstiprojektet, som vi vil tage med i arbejdet med stisystemerne og drøfte med Strandparkens Brugergruppe i det videre arbejde.

Med venlig hilsen

Jakob Riemer Helsbøl
Skov- og Landskabsingeniør

Direkte 21 74 84 37
Mobil 21 74 84 37
Email jahels@ishoj.dk



STRANDPARKEN
SEKRETARIAT

Ishøj Store Torv 20, 2635 Ishøj

Telefon: 43577777

strandparken@ishoj.dk

www.strandparken-kbh.dk