

Bilag 2 - Projektoversigt, prioriteret og prissat af administrationen

Projekt	Adm prioritet	Vejstrækning	Støjbelastede boliger		Foreslået virkemiddel i støjhandlingsplanen	Foreslået udmøntning	Estimeret pris		Finansiering	Status og anbefalet realiseringstidspunkt
			>58dB	>68dB			For-screening	Realisering		
A		Ishøj Stationsvej Ved Ishøj Strandvej	171		Støjreducerende belægning	Almindeligt vejvedligehold (slidlag)			Slidlagsmidler	Realiseret i 2024 og har en støjdæmpende effekt. Nyt slidlag udlægges, når eksisterende belægning er slidt. Forventligt om ca. 15 år.
B(1)	1	Ishøj Strandvej Syd for Ishøj Stationsvej mellem Pileskovej og Skovej	132		Støjreducerende belægning	Støjreducerende belægning		3 mio. kr.	Støjhandlingsmidler (Pulje 10 mio. kr. anbefalet i nærværende sag)	Kan realiseres i 2025.
B(2)	3	Ishøj Strandvej Syd for Ishøj Stationsvej mellem Pileskovej og Skovej			Støjskærm østlige side af vejen på strækningen mellem Pileskovej og Skovej	For-screening. På baggrund af for-screeningen kan der tages stilling til projektets realisering.	100.000 kr.	5,5-20 mio. kr.	for-screening: Støjhandlingsmidler (Pulje 10 mio. kr. anbefalet i nærværende sag) Projektering, udbud og realisering af støjskærm: Ny bevilling	For-screening i 2025 og 2026. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som afstemmes med naboer og bliver forlagt politisk. Projektet kan realiseres fra 2026 og frem til udgangen af 2028.
C	2	Ishøj Strandvej Nord for Ishøj Stationsvej mellem Ishøj Stationsvej og Vallensbæk	115	2	Hastighedsnedsættelse til 50 km/t	For-screening. På baggrund af for-screeningen kan der tages stilling til projektets realisering.	100.000 kr.	5-10 mio. kr.	For-screening og realisering: Støjhandlingsmidler (Pulje 10 mio. kr. anbefalet i nærværende sag)	For-screening i 2025 og 2026. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forlagt politisk. Projektet skal koordineres med letbaneprojektet og Vallensbæk Kommune. Projektet kan realiseres fra 2026 og frem til udgangen af 2028.
F(1)	4	Ishøj Søvej Ud for Østergården	41		Hastighedsreducerende tiltag (Gennemsnitshastigheden er højere end den skilte hastighed)	Opsætning af fartvisere i 2025		100.000 kr.	Trafiksikkerhedsmidler (Eksisterende bevilling)	Fartvisere opsættes i 2025.
F(2)	5				Støjreducerende belægning	Støjreducerende belægning		1,6 mio. kr.	Slidlagsmidler (Eksisterende bevilling)	Slidlag realiseres i 2025
D(1)	6	Køgevej Mellem byskilte	66		Hastighedsreducerende tiltag (Gennemsnitshastigheden er højere end den skilte hastighed)	For-screening med fokus på øge trafiksikkerheden og reducere af hastigheden på strækningen og i øvrigt optimering af afvanding, da der er i dag udfordringer med afvandingen.	100.000 kr.	ca. 7-10 mio. kr.	For-screening finanseres af støjhandlingsmidler. (Pulje 10 mio. kr. anbefalet i nærværende sag) Realisereing af projektet finanseres af trafiksikkerhedsmidler, slidlagsmidler og særbevilling samt eventuelle cykelpuljemidler	For-screening i 2025 og ind i 2026. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forlagt politisk. Administrationen anbefaler, at projektet tænkes ind i et større anlægsprojekt med fokus på trafiksikkerhed, støj og afvanding. Projektet kan realiseres fra midt 2027 og frem.
J(1)	7	Torslundevej Fra Køgevej til Torslunde	7		Hastighedsreducerende tiltag (Gennemsnitshastigheden er højere end den tilladte hastighed)	For-screening. På baggrund af for-screeningen kan der tages stilling til projektets realisering.	100.000 kr.		Trafiksikkerhedsmidler (Eksisterende bevilling) Finansieringen af konkrete tiltag kan der tages stilling til, når disse samt deres pris kendes.	For-screening i 2025. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forlagt politisk. Projektet kan realiseres fra midt 2026.
G(1)	8	Ishøj Stationsvej Ved Tåstrup Valbyvej	20		Andre tiltag*	Opsætning af fartvisere i 2025.		100.000 kr.	Trafiksikkerhedsmidler (Eksisterende bevilling)	Fartvisere opsættes i 2025.
D(2)	9	Køgevej Mellem byskilte	66		Støjreducerende belægning	Støjreducerende belægning		2,2 mio.kr.	Støjhandlingsmidler (Pulje 10 mio. kr. anbefalet i nærværende sag)	Belægningen er vurderet til at være i ok tilstand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 3-5 år.
H	11	Vejlebrovej Mellem Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	9		Støjreducerende belægning	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering		0,6 mio. kr.	Slidlagsmidler (Eksisterende bevilling)	Der udlægges nyt slidlag på Vejlebrovej fra Ishøj Stationsvej til Stenbjerggårds Allé i 2025. Tilstanden på resten af strækningen vurderes til at være i fin stand. Nyt slidlag udlægges på resten af strækningen, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 8-10 år
G(2)	12	Ishøj Stationsvej ved Tåstrup Valbyvej	20		Hastighedsnedsættelse til 60 km/t	Udmøntning afhænger af BRT-projektet.		Ukendt.	BRT-midler samt evt. særbevilling. Dette kræver større analysearbejde, som Vejdirektoratet er ansvarlige for at få gennemført.	Kan formentlig realiseres efter 2027. Realiseringstidspunktet afhænger af BRT-projektet.
I	13	Tåstrup Valbyvej	9		Støjreducerende belægning	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering		1,2 mio.kr.	Slidlagsmidler (Eksisterende bevilling)	Belægningen er vurderet til at være i fin tilstand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 5-7 år.
E	14	Ishøj Blvd. Ved Ågården	79		Støjreducerende belægning	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering		1,6 mio.kr.	Slidlagsmidler (Eksisterende bevilling)	Strækningen er blevet forseglet i 2024. Der vil de næste 5-6 år ikke blive lagt nyt slidlag, da belægningen er i god og forsvarlig stand.
J(2)	15	Torslundevej Fra Køgevej til Torslunde	7		Støjreducerende belægning	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering		2 mio.kr.	Særbevilling	Belægningen er vurderet til at være i fin stand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 5-8 år

* angår tiltag som ikke er anført i Støjhandlingsplanen, men som administrationen anbefaler, og som kan igangsættes relativt hurtigt.