

# Bilag 6

## Trafiksikkerhedspulje 2024

### **Trafiksikkerhedsplan**

Der udarbejdes en trafiksikkerhedsplan for 2025-2029.

Med en trafiksikkerhedsplan bliver det muligt at foretage en sammenhængende og strategisk indsats på trafiksikkerhedsområdet samtidig med, at det giver mulighed for at få et økonomisk overslag på, hvad det koster at nå de ønskede mål. Trafiksikkerhedsplanen giver dermed administrationen et bedre grundlag for at prioritere kommunens ressourcer effektivt.

Prisoverslag: 300.000,-

### **Trafiksikkerhedskampagner**

Der opsættes forskellige kampagner i løbet af året på kommunale veje og stier med fokus på trafiksikkerheden.

Nogle kampagner går igen året efter, andre skiftes ud til nye kampagner, og skal derfor bestilles på ny.

Prisoverslag: 70.000,-

### **Skolevej undersøgelse**

Sidste år fik administrationen udarbejdet en Skolevejsundersøgelse for alle skoler i kommunen.

Undersøgelsen var med til at fremhæve transportvaner til og fra skoler.

Mange forældre vælger at køre deres børn i skole, selv ved kortere afstande. Kommunen har brug for overblik over indsatser og forhold ved skolerne.

Rådgivervirksomheden Plan Gruppen skal hjælpe med at vurdere skolernes trafikforhold for gående og cyklende børn, med en samlet vurdering og henvisning til mulige forbedringer.

Prisoverslag: 65.000,-

## **Fartdæmpende- og trafikikkerhedsforanstaltninger**

Helleanlæg Ishøjvej:

I forbindelse med renoveringsprojektet på Tranegilde Strandvej blev helleanlægget fjernet på Ishøjvej. Der er i dag etableret en hævet flade i krydset. Det er vurderet, at krydset stadig føles utrygt, da bilister ikke holder sig i deres vognbane i krydset, hvorfor helleanlægget skal etableres igen.

Vejbump Strandvungen:

For at få hastighedsnedsættelse i hele strandområdet, etableres et vejbumpe på Strandvungen, som er kravet, for at få nedsat hastigheden.

Prisoverslag: 100.000,-

## **Vejafmærkning**

Vejafmærkning indebærer forskellige typer for markering og skilte, der bruges til at regulere og vejlede trafikken på veje. Her er der bl.a. tale om færdselstavler og afmærkning på kørebanen.

I år ses på:

Torslunde

Køgevej

Ishøj Bygade

Strandgårdsparken

Busterminalen (Ishøj Station)

Prisoverslag: 250.000,-

## **Hastighedsnedsættelse**

Tåstrup Valbyvej (nord)

Tåstrup Valbyvej mellem Ishøj Stationsvej og Høje Tåstrup grænse er en tosporet vej med en tilladt hastighed på 50 km/t. Der er ingen trafiksikre forhold for de bløde trafikanter på denne strækning.

Vejen er meget belastet med en årsdøgntrafik på 4.618, hvor ca. 63 % køre over den tilladte hastighed.

Der er afsat midler af til forbedring af de bløde trafikanters forhold samt mindre hastighed på strækningen ved etablering af vejforanstaltninger. Derudover er der medregnet rådgivertimer samt trafiksikkerhedsrevision af projektet.

Prisoverslag: 1.000.000,-

### **Trafiksikkerhedsprogrammer og netværk**

Uheldsportalen:

Dette program bruges til at udtrække data om uheld registreret af politiet på kommunale veje.

Vestegns Trafiksikkerhedsrådet (VTR):

VTR består af 9 kommuner og Politiet. Rådets opgaver er bl.a. at koordinere deltagelse i landsdækkende trafik kampagner, kredsindkøb af vej kantplakater mv. og planlægge og udføre lokale trafik kampagner.

Prisoverslag: 100.000