

# Noter og ideer fra Tryghedsvandring i Gadekæret, 9. oktober 2014

---

En torsdag i oktober inden efterårsregnen for alvor begyndte, var vi en gruppe på omkring 20, der havde besluttet at gå en tur sammen i Gadekæret. Gåturen varede to timer og havde til formål at udvikle vores ideer til forebyggelse af den utryghedsskabende knallertkørsel i området. De gående bestod af beboere, bestyrelsesmedlemmer i Gadekæret, lokalpolitiet, medarbejder fra Park og Vej Center, en gadeplansmedarbejder og en konsulent fra Ishøj Kommunes stabsenhed for Tryghed og Kriminalitetsforebyggelse. Vi fulgte en rute i Gadekæret, som nogle af beboerne havde tegnet på et kort inden vi mødtes. Der blev fordelt roller: nogle agerede fotografer, andre note-rede mens alle deltog med stort gå på mod og gode ideer. I alt stoppede vi 14 gange på vores rute og hvis ikke mørket var faldet på, kunne vi have fortsat i andre dele af Gadekæret. Ruten tog desuden udgangspunkt i de optegninger, som bl.a. beboerrepræsentanter fra Gadekæret medvirkede til at tegne på en workshop i starten af 2014.

Efterhånden som gruppen bevægede sig rundt, stødte nogle af de unge, der opholder sig i Gadekæret, til. De blev nysgerrige og endte med at spise sammen med os andre efter vandringen. De unge fik en god snak med politiet – både om knallerter og om en mere hensigtsmæssig og hensynsfuld kørsel i området. Lokalbetjent Jonas fortalte de unge om den netop afholdte tryghedsvandring og hvorfor så mange var utrygge ved knallertkørslen. Han informerede endvidere om, at det højst sandsynligt vil blive forbudt at køre på knallert inde i Gadekæret. Det vil medføre, at han vil skrive bøder ud, hvis han ser nogle på knallert. Det kræver dog, at der er tydelig skiltning med knallertforbudt. Alt i alt blev der igangsat en god dialog mellem alle de fremmødte.

På baggrund af Tryghedsvandringen er dette idékatalog blevet til. Her er et kort med den rute vi fulgte og de steder vi stoppede op undervejs og dertilhørende billeder. Noterne hører sammen med de indtegnede punkter på kortet og består af alle de ideer, tanker og observationer, der kom frem ved hvert stop. Hvis der er en ide eller andet der er overset, er I meget velkommen til at skrive til Anna Barbara Gregersen fra Tryghed og Kriminalitetsforebyggelse på følgende mail: [37796@ishoj.dk](mailto:37796@ishoj.dk).

Da økonomien i Gadekæret muligvis ikke er til, at igangsætte de mange nye ideer såsom fx øget lysopsætning eller nye fartdæmpende initiativer, blev det foreslået, at bestyrelsen evt. kunne søge økonomisk støtte hos de forskellige fonde, som støtter tryghedsskabende projekter. I udformningen af en sådan ansøgning meldte Ishøj Kommune sig på banen og vil gerne bistå bestyrelsen i udførelsen af en sådan. Park og Vej meddelte også at de gerne mødtes med bestyrelsen igen, når de endelige forslag til ændringer skulle udformes og vedtages. Park og Vej Center sidder med en uundværlig ekspertise om effektive fartdæmpere og aktuelle hensyn der skal tages, når man ønsker at ændre trafikadfærd. Yderligere blev det foreslået, at politiet kunne planlægge en dag med de unge i området, hvor de kunne lære hinanden bedre af kende – et arrangement som gadeplansmedarbejder Ahmet også gerne deltager i.

Alt i alt gav tryghedsvandringen anledning til at danne netværk på tværs af beboere, kommune og politi. Tak for en spændende og god tur.

Kort fra Tryghedsvandringen i Gadekæret, Projekt Bedre Knallertkørsel, oktober 201



### 1. Ved købmanden

Mange unge opholder sig under købmandens markiser. Bestyrelsen har indhentet tilbud på at få lukket markiserne af om aftenen fx med noget træ. Der skal slukkes for en stikkontakt ved købmanden. Når de unge hænger ud her om aftenen skaber det utryghed.



## 2. Bom

Her var der før betonklodser men de blev fjernet pga. renoveringen. Har Ishøj Kommune stadig klodserne og kunne de evt. bruges igen? Man kunne stille dem ligesom trafikforsøget på Tranegildestien og samtidig udsmykke dem, så de bliver flotte at se på.



### 3. Enden af Mureergården

Kæden er farlig når det er mørkt. Lampen står bag et træ, og lyser derfor ikke meget. Store sten kan flyttes og kan bruges til at gøre det svært at komme forbi. Her kunne der sættes skilte op. Kæden kan låses og bruges som forhindring. Der skal reflekser på kæden og mere belysning.



#### 4. Hvide stolper

Både "knallert og cykel forbudt" skilte kunne sættes op på de små stier. Politiet vil gerne bakke op med særlige indsatser og ekstra opmærksomhed på bødeudskrivelser. Politiet kan dog ikke garantere, at de kan stoppe al knallertkørsel 100%, men vil gerne indføre nul tolerance. Skilte kunne være en start før bomme. Bøder kan være virkningsfulde fordi, man fortæller om det til sine venner, der også kører på knallert. På skiltet kunne der stå "Erhvervskørsel ok" – sådan at fx posten og pizzabuddet stadig kan udføre deres job i Gadekæret. Evt. kunne nogle af indgangene fra Ishøj-stien lukkes.



##### 5. Tværstræde / Spolestræde

Her holder de unge meget med deres knallerter og gasser op, hvilket også giver utryghed. Fartdæmpning og blindvinkel - en løsning kunne være blomsterkasser og mere lys.



#### 6. Spolestræde og Ovenkæret

Evt. sætte bomme op her. Hvad koster det at sætte bomme op? Huske at hvis man sætter bomme op på de store stier, kan knallertkørslen rykke over på de små stier. Mange bor i de områder, hvor der bliver kørt meget på knallert. Der er brug for fartdæmpning her. En løsning kunne være, at svejse en bøjle på de bomme der allerede er sat op.





### 7. Krydset ved Spølestræde 77 - 1

Blinde vinkler. Hvis man sætter spejle op, kan det give falsk tryghed fordi det er umuligt at afstandsbedømme.

Beton-kasser er også farlige, hvis ikke man kan se dem på afstand. Der skal reflekser på. Man kunne sætte blomsterkasserne så de danner en trekant man skal igennem (en forhindring i sig selv). Der mangler lys i dette kryds. De lamper der er sat op i Gadekæret, kaldes arkitektlamper og giver mange mørkeområder, fordi lyset er meget afgrænset. Lygterne på husene sidder meget langt nede, sådan at man ikke kan se ansigterne på forbigående, hvilket også kan give utryghed.



### 8. Spolestræde fortsat

Rillerne har stor effekt på kørestolebrugere, barnevogne og cykler, men ingen effekt på knallertkørsel.



### 9. Spolestræde fortsat

Her kunne man udvide de grønne arealer og sætte høje kanter på. Så danner de en forhindring, hvor både knallerter og biler skal ned i fart. Hvis der blot sættes bomme op, så kørere knallerterne bare udenom, i den åbning der vil være her.

Selvom det er en brandvej, holder der flere biler.

Der hvor der allerede er et bom, kunne man sætte endnu en pæl op. Dog kan det skabe problemer for beboerne når de skal til genbrugspladsen.



10. Ud fra nr. 45 skal der laves noget.

11. Centerstien ved Kærbo

Er en offentlig sti, dvs. at driften skal kunne komme frem og tilbage her, fx når de skal rydde sne om vinteren. Hvis der sættes bomme op, skal man huske at det ikke er på "bakkerne", så cyklister og andre ikke kan holde.



## 12. Blomsterkasser

Man kunne bygge bomme der hvor der i forvejen er riller.

Bruge noget glat ligesom nede ved købmanden. Det skal gå skråt = så er det nemlig fartdæmpende. Kunne have lavet blomsterkasserne skrå, så havde de virket fartdæmpende, men så kunne det være svært for brandbiler og ambulancer at komme frem.. Der skal være 1,5 meters afstand, så kan alle køretøjer komme frem.

Man kunne tage kontakt til AI-gruppen og bede dem om at lave nogle af fartdæmpende initiativer – fordi belægningen ikke virker efter hensigten. Hvis man laver om, skal man huske at farve stenene og derved skabe et fortov. Gøre det tydeligt hvor man må gå og hvor der køres på cykel og knallert.



### 13. Nede ved søen

Mange unge hænger ud her. De gasser op på deres knallerter. Der mangler lys. Der foregår hashsalg. Der er strøm i containeren, hvilket er en mulighed at trække strøm derfra og til noget mere lys i området. Man kunne søge nogle fonde om midler til at gøre Gadekæret mere trygt – igennem belysning og knallertforhindringer.



#### **14. Legepladsen**

Mange kører op til legepladsen. Også på det grønne areal. Rumlefelte kunne sættes op ved vaskehuset. Der er sat store sten op som forhindringer, men ifølge Park og vej er det meget farligt at bruge sten som fartdæmper. De kan både flyttes og er meget svære at se på afstand. Der mangler belysninger. Men man kunne sætte bomme op.