

Status for realisering af Ishøj klimaplan i 2024 – for 1) Energi, 2) Mobilitet, 3) Forbrug og adfærd og 4) Klimatilpasning

Indsats Rød = Meget forsinket Gul = Forsinket Grøn = Følger tidsplan Turkis = gennemført	Status	Uddybende forklaring og bemærkninger	Forventet implementering	Mål	Økonomi
Energi					
Udvikling af en årlig varmeplan for Ishøj Kommune	Varmeplan 2023 realiseret som forventet	I sommeren 2022 beslutter regeringen at alle kommuner skal udarbejde en Varmeplan (pga. Ukraine krig)	Inden udgangen af hvert år	Reducere opvarmning med fossile brændsler. I modsætning til 2022, er temp-anbefalinger funktionsopdelt	Er finansieret
Energihandleplan 2024	Energihandleplan 2024 vedtaget og implementeres som planlagt.	Afrapporteres separat	Ultimo 2024		Er finansieret
Udrulning af fjernvarme	Fjernvarme udrulles jf. projektforslag vedtaget 2022-23 (byen + landsbyer) inden 2030.	Tilslutningsgrad skal afklares af Ishøj Forsyning. Afhænger bl.a. af aktuelle energipriser	Afhænger af tilslutningsgrad og anlægsøkonomi.	Tilslutning på 85% i alle nye og eksisterende FV-områder i 2030	Brugerfinansiering
Geotermi-udviklingsprojekt i fjernvarmen	Afklare potentiale med VEKS i 2023	Ifølge VEKS er der ikke umiddelbart lokalt potentiale i Ishøj Kommune		Testning i området gennemført i 2023	
Grøn energi på havnen/Arken	1.Arken er den store forbruger på havnen (min. 75%), Kommunen og SMV'ere har i alt 8 naturgasfyr på havnen.	Målsætninger: 1. Ingen naturgasfyr på havnen i 2030 2. Alle større bygninger med el-opvarmning har varmepumper	1. 2024-2030 2. Afsluttet	1. Arken er ved at implementere varmepumper og solceller på taget. forventes realiseret i 2024-2025	1. Arken finansierer selv. 3. Solcelleanlæg på kommunale ejendomme skal

	<p>2. Store bygninger har i dag gasfyr eller varmepumper</p> <p>3. Arken installerer stort solcelleanlæg. Andre muligheder afsøges</p>	<p>3. Minimum 5% af energien på havnen dækkes af VE produceret på havnen inden 2030</p>	<p>3. 2024-2030</p>	<p>1. Kommunen har konverteret 1 gasfyr og planlægger yderligere 1.</p>	<p>selskabsgøres og -lånefinansieres.</p>
<p>Store varmepumper i fjernvarmeproduktion</p>	<p>Inden 2035 er der lagt en plan (Ishøj Forsyning) for store varmepumpe rolle i fjernvarmen</p>	<p>Dialog med Ishøj Forsyning (IF) foregår løbende</p>	<p>IF tager beslutning ved bæredygtig businesscase</p>	<p>Inden udgangen af 2035</p>	<p>Skal finde IF-finansiering</p>
<p>Solvarmeanlæg i fjernvarmeproduktion</p>	<p>Solvarme udgør min. 5% af fjernvarme-produktionen inden 2030</p>	<p>VEKS afviser potentialet for solvarme, så længe fjernvarme produceres på biomasse og affaldsforbrænding</p>	<p>Solvarme skrinlægges indtil energimikset og lagringsmuligheder giver plads til solvarme i VEKS-området</p>	<p>Inden udgangen af 2030</p>	<p>Ikke relevant</p>
<p>Lavtemperatur fjernvarme</p>	<p>Nye fjernvarmeområder udlægges med lavere temperaturer. Der er ikke truffet beslutning vedr. eksisterende områder</p>	<p>Løbende dialog med IF.</p>	<p>Afhænger af mange faktorer, bl.a. økonomisk rentabilitet</p>	<p>I 2030: Fjernvarme: 70°C i fremløb, retur omkring 50°C</p>	<p>Ikke finansieret</p>
<p>Overskudsvarme til fjernvarmenettet</p>	<p>Én virksomhed har, jf. Varmeplan Danmark, et overskudspotentiale af betydning (Orkla Care)</p>	<p>Virksomhed(er) med overskudsvarme ligger i Tranegilde Fjernvarmes område. Her er kommunens indflydelse begrænset</p>	<p>Afhænger af bæredygtig business case og finansieringsmuligheder. Udfordret af fluktuerende energipriser</p>	<p>Der er indgået aftale om udnyttelse af overskudsvarme med mindst én større leverandør i 2025, hvis potentiale findes</p>	<p>Skal være selvfinansieret</p>
<p>Udfasning af olie og naturgas i fjernvarmeområder</p>	<p>Kun få olie- og gasfyr i eksisterende fjernvarmeområder. Kommunen kan ikke støtte konvertering økonomisk. Borgermøder gennemført</p>	<p>Faldende naturgaspriser bremser konverteringer.</p>	<p>Mere systematisk dialog etableres med IF og Tranegilde Fjernvarme</p>	<p>Ingen olie- og naturgasfyr indenfor eksisterende og fremtidige Fjernvarmeområder i 2030</p>	<p>Brugerfinansieret</p>
<p>Udfasning af olie og naturgas udenfor</p>	<p>- Borgermøder gennemført.</p>	<p>Afhænger af energipriser. Støttemuligheder følges og</p>	<p>Dialog med borgere/virksomheder</p>	<p>Ingen olie- og naturgasfyr udenfor</p>	<p>Brugerfinansieret</p>

kommende fjernvarmeområde	- Virksomheder kontaktet med information om statslige puljer til konverteringer. - Det er afklaret at kommunen ikke kan støtte økonomisk	formidles til potentielle modtagere	fastholdes bl.a. via Boliganalysen og Spareenergi.dk	fjernvarme-områderne i 2030	
Overskudsvarme fra (kommende) transformerstation (fra VE produktion i Østersøen)	Transformerstation placeres formentlig i HT kommune. Overskudsvarme skal aftages af VEKS eller Høje Taastrup FV. Indflydelse derfor begrænset		Planerne om store vindmølleprojekter i bl.a. Østersøen (v. Bornholm) er forsinket og uafklaret	Der er indgået aftale mellem staten og fjernvarmeselskab om udnyttelse af overskuds-varme fra transformerstationen senest ved myndighedsbehandlingen af byggeriet	
		Produktion af VE			
Vindmøller	Screening af afstandskrav og planmæssige restriktioner gennemført. Der er meget begrænset mulighed for opstilling af vindmøller. Eneste potentielle sted er i industriområdet	Især afstandskrav til boliger samt grøn kile og transportkorridor Vanskeliggør opstilling af vindmøller i kommunen	IK forventer ikke at kunne finde egnede pladser til at opføre vindmøller og afslutter indsatsen.	Potentialer afklaret senest 2024. Muligheder for projekt afklaret med samarbejdspartnere senest 2026	Skal finansieres eksternt f.eks. af energiselskab
Solceller	Screening af afstandskrav og planmæssige restriktioner gennemført. Markedsdialog viser, at mulige markarealer er for små. Kommunen arbejder på etablering af selskab til solceller på kommunale tage	Især grøn kile og transportkorridor Vanskeliggør opstilling af solceller på marker. Solceller på tage vanskeliggøres af ejerlejerdilemma og krav til kommunalt solcelleselskab	IK forventer ikke at kunne finde egnede pladser til at opføre solceller på marker og afslutter indsatsen	Potentialer afklaret senest 2024. Muligheder for projekt afklaret med samarbejdspartnere senest 2026	Skal finansieres eksternt. F.eks. af energiselskab

		Energibesparelser og - effektivisering			
Energibesparelser i udendørs- og vejbelysning	Udendørsbelysning på kommunale bygninger screenet og skiftes til LED de kommende år. Kun ganske lidt vej- og stibelysning er ikke LED	Den resterende sti- og vejbelysning skiftes løbende til LED-		100% af kommunens udendørs- og vejbelysning er udskiftet til LED i 2027	Delvist finansieret
Fremme af energibesparelser i enfamiliehuse	Ansøgning om etablering af lokal rådgivning, en 'OneStopShop', afsendt til EU i 2024. Borgermøder afholdt	Sammen med Gate21 og andre kommuner ansøger vi om EU-fondsmidler til at være med i udviklingsprojekt	I fald vi får EU-midler etableres OneStopShop i 2025	Er afklaret i af 2025	Afventer svar på ansøgning
Fremme af energibesparelser i boligforeninger	Energisparecaféer afholdt. 'Grønne familier' igangsættes i 2024	2-3 workshops med Transition i vinteren 2023-24. Nyt pilotprojekt om "Grønne familier" startes i nov. 2024	'Grønne familier' er afsluttet og evalueret inden 2025 i samarbejde med 'Smart Innovation Norway'	Er gennemført inden udgangen af 2030	0,3 mio. kr. Er finansieret
Fremme af energibesparelser i virksomheder	Facilitering af rådgivning er vigtig og foregår i samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden	Møde med Erhvervshus Hovedstaden i nov 23. ESG-møde i maj 24 aflyst pga. for få tilmeldte virksomheder	Nyt virksomhedsarrangement i 2026 skal aftales med Erhvervs huset og CBE	Virksomhedsarrangementer gennemføres hvert år	Er finansieret af lønmidler fra klimakoordinator
Etablering af et lokalt erhvervs-klimanetværk med fokus på grøn omstilling	Samarbejde med Hovedstadens erhvervshus etableret og kontakt til virksomheder forsøgt. Meget begrænset interesse fra virksomheder.	Efter aflyst ESG-møde i maj 2024, skal nye muligheder afprøves sammen med Erhvervs huset. Umiddelbart har der ikke været stor interesse for klimaperspektivet	Behov for klimanetværk vurderes sammen med CBE	Er etableret inden udgangen af 2030. Større interesse for ESG forventes fra 2026, når EU-lovgivningen også omfatter lidt mindre virksomheder	Er finansieret af lønmidler
Energirenovering af kommunale bygninger	Energibesparelser og energirenoveringer pågår i	Målsætninger revideres i 2025 med fokus på kommende EU-krav til	Energihandleplan vedtages og gennemføres hvert år.	15% energibesparelser	Er finansieret via Energihandleplan

	kommunen jf. Energihandleplan 2024. Grønt regnskab viser fortsat stor reduktion i energiforbrug.	energitiltag i offentlige bygninger.		Fossilfri varmforsyning Ingen energimærkninger ringere end 'D' Bonus for god afkøling i FV, alle inden 2030	
Energiledelse i kommunale bygninger	Kommunen udvider fortsat overvågning af energiforbrug og CO2-udledning. Driftsmanual udviklet og Teknisk personale opkvalificeres i 2023-25	I 2024 gennemføres udviklingsprojekt hvor enkelte anlæg måles hver for sig, samtidig, for at fastlægge optimal drift.	Løbende. Teknisk personale gennemfører uddannelsesforløb i 2025.	Kommunen overvåger energiforbrug og drift af alle større bygninger centralt inden 2030	Er finansieret via Energihandleplan
Grøn indkøbspolitik	Software løsning (KMD) er for dyr og upræcis		Forventes at blive krav i løbet af få år	Inden udgangen af 2025 er Ishøjs muligheder for at indføre en grøn indkøbspolitik afklaret	
CO2 krav til kommunale bygninger	Udvidelsen af Ishøj Skole er første byggeri med frivillig lavemissionsklasse	Kravene i den frivillige lavemissionsklasse er skærpet markant i 2024. Forventes at betyde øgede omkostninger til byggeri fremover	Er implementeret	Frivillig lavemissionsklasse vælges ved nybyggeri	Skal finansieres ved finansiering af nybyggeri
		CO2 fangst			
Udfasning af biomassefyret spidslastværk hos Ishøj	Indledende drøftelser med VEKS. VEKS har lovet at se på potentialer og tidshorisont ift. en evt. overgang til f.eks.	IF og VEKS vurderer løbende produktionsbehovet og varmekilder	2028	Inden 2028 er der lagt <i>en plan</i> for udfasning af	

Varmeværk (IVV)	varmepumper – skal ses i sammenhæng med værkets levetid			biomassefyret spidslastværk i Ishøj (IVV)	
Carbon Capture Solution/Utilization	Vestforbrænding arbejder i samarbejde med Copenhagen Infrastructure Partners ift. at etablere CCS-anlæg på vestforbrændingen.				Søges finansiering via statslige midler og lån
Skovrejsning	Biodiversitetsstrategi 2023 har fastlagt målsætning om udtagning af 30 ha areal til natur	Skovrejsning i IK udfordret af transportkorridor, så kun få steder, det kan ske indenfor nuværende regler. Grøn Trepert kan evt. give nye muligheder. Kan evt. samtænkes med Greve Kommune omkring Lille Vejleå.		Inden 2030 har Ishøj Kommune fastsat målsætning for skovens/naturs andel af arealet i kommunen	
Power2X og transformerstation	Der har endnu ikke været meldt interesse for PtX-anlæg i Ishøj	Markedet følges løbende, men forventningen er at der primært er ved store VE-anlæg, hvor Power2x har markedspotentiale.		Senest 3 år efter transformerstationen står færdig, er mulighederne for et power2X anlæg afdækket og dialog med power2X-selskaber påbegyndt	
Ålegræs i Køge Bugt	Dialogmøde med Ishøj klubber og foreninger i maj 2024 bl.a. med Køge Bugt stenrev og DTU	Forskning (DTU) peger i foråret 2024 på at potentialet sandsynligvis er mindre end antaget. Vandmiljø skal forbedres før udplantning bliver bæredygtig.	Indsats afsluttet i 2024. Området følges og nye tiltag iværksættes hvis det bliver relevant	Potentialet for ålegræs afklaret senest 2025 Muligheder for projekt afklaret med samarbejdspartnere senest 2027	

		Grøn Trepert åbner op for etablering af yderligere stenrev i Køge Bugt og finansiering hertil.			
Grøn mobilitet					
Strategi for ladestandere	Strategien er vedtaget, men der er et igangværende arbejde i at realisere strategiens handleplan. Disse er beskrevet i øvrige indsatsmål herunder				
Etablering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer	Kommunal ladeinfrastruktur er etableret efter Ladestanderbekendtgørelsen senest januar 2025	Ladestanderbekendtgørelsen efterleves ved nybyggeri og renovering af eksisterende beboelsesejendomme og indgår i kommunens projekter			
Kommunal eldreven bilflåde	Aktuel status er ukendt		Omstilling er godt på vej og vil fortsætte frem mod 2030	100% af den kommunale bilflåde omstilles til elbiler inden 2030	Skal være indenfor nuværende økonomiske rammer
Fossilfri busdrift	Aktuel status er ukendt	Movia står for udbuddet af buskørslen		100% af den offentlige busbestilling overgår til fossilfri busser i 2030	
Beslutning om tilslutning til anlæg af ny BRT	Ishøj Kommune følger udviklingen af BRT-projektet. Pt. er projektet udfordret af statslig udmelding om at kommunernes finansiering			Forventes afklaret inden udgangen af 2026	Skal afklares

	skal ske indenfor anlægsrammen. Miljøvurderingsarbejdet pågår				
Fossilfri non-road maskiner	Non-road bygge-maskiner testes i Ishøj senest i 2028	Muligheder afsøges fortløbende for at komme med i et (Gate21) udviklingsprojekt			Fondsfinansiering via f.eks. Gate21
Fossilfri vare- og lastbiler	Ishøj virksomheder er med i test inden 2028	Muligheder afsøges fortløbende for at komme med i et (Gate21) udviklingsprojekt			Ekstern fondsfinansiering via Gate21
Omstilling til grønne transportformer					
Mobilitetsstrategi	Udarbejdelse af mobilitetsstrategi, der danner ramme for grøn mobilitet i Ishøj	Arbejdet vil efter planen påbegyndes i ultimo 2024	Ikke fastlagt – følger af strategiarbejdet	Strategi forventes afsluttet i starten af 2026	Der er foreløbigt afsat 400.000 kr. (bl.a. Klimapuljemidler) til udarbejdelsen
Cykelkampagner	Der skal samles partnere til cykelfremmende projekter i skoler og civilsamfund	Projekt om "Grønne familier i Ishøj" og etablering af cykelværksted er startet. 2 ladcykler indkøbes i efteråret 2024	Procedurer for indsamling af (efterladte) Ishøj cykler og istandsættelse, målrettet skoler og daginstitutioner, etableres i vinteren '24-25	Cykelfremmende projekter skal startes i hele perioden 2024-2030	Afhænger af omgang og karakter. 2 el-ladcykler er indkøbt i efteråret 2024 (60.000) fra Klimapuljemidlerne
Kurser i grøn mobilitetsomstilling	Potentiale i virksomheder afklares inden udgangen af 2024	Arbejdet forankres i mobilitetsstrategien, herunder vil der blive set på hvorvidt der snarere skal ses på, hvordan adfærden kan ændres via andre tiltag end kurser		Kurser er etableret inden udgangen af 2030	

Udvidelse af stisystem langs vejnet	Muligheder og barrierer forventes at blive belyst i Mobilitetsstrategien for Ishøj		2027-2037	Øget mikromobilitet (gang og cykling) omkring stationsområdet	Afhænger af politiske beslutninger
Synliggørelse af det eksisterende stinet	Synliggørelse og vejvisning vil bl.a. også indgå i mobilitetsstrategien.	Ny bevilling til 'wayfinding' og forbedret skiltning indgår som del af budget 2025. Endvidere arbejdes på at stinettet fremgår af google, som det ikke gør i dag	2025-2027	Er etableret inden udgangen af 2027	
Pendlerpladser ved stationen	Forskellige muligheder er undersøgt, og der er ikke fundet grundlag for yderligere tiltag.	Der har bl.a. været gennemført rundspørge, som viste en meget lav efterspørgsel efter pendlerpladser.		Forventes afklaret inden udgangen af 2026	
Faste stampladser til delebiler	Ishøj Kommune vil undersøge om der findes et uopfyldt behov	Afhænger af mobilitetsstrategi og interesse blandt boligselskaber		Forventes afklaret inden udgangen af 2026	
Samkørselskampagner	Ishøj Kommune har i 2021-2022 haft et samarbejde om samkørselskampagner, der ikke havde nogen stor effekt i Ishøj. Det forventes at der i de kommende år vil ske en udvikling, hvor samkørselskampagner kan genoptages f.eks. i samarbejde med omkringliggende kommuner	Afhænger af lokal efterspørgsel og behov		Er afklaret inden udgangen af 2030	
Fysiske mødepunkter til samkørsel	Afhænger af den politiske prioritering af samkørsel generelt. P-pladser er reserveret på bildækket foran Store Torv			Er afklaret inden udgangen af 2030	

Reduktion af hastighed på det kommunale vejnet og på statsveje (motorvejen)	Ift. motorvejen pågår et samarbejde i regi af Gate21 om at sænke hastigheden, for at mindske støjen (og dermed også CO2- og partikeludledningen). På de kommunale veje indgår hastighedsnedsætning som en del af trafikikkerhedsplanen	En ny støjhandlingsplan er til drøftelse + ny trafikikkerhedsplan er besluttet.		2031-32	Ift. kommunale veje vil hastighedsnedsætning bl.a. kunne finansieres via trafikikkerhedspulje.
Forbrug og adfærd					
Fælles madlavning i Brohuset. Temaaftener om 'grøn hverdagsmad'	Fra 2024 afholdes 1-2 temaaftener/år	Kan blive et samarbejdsprojekt med Meyers, men vi fik afslag fra Plantefonden, og derfor søgt ny fond. Fælles madlavningsprojekter er startet i Brohuset. Madspildsoase forsøges etableret i Ishøj (Gildbroskolen) via en af Ishøj store frivillige foreninger		Potentiale og interesse er afklaret inden udgangen af 2025	
Maritim nyttehavn ved Ishøj havn	Foreningen har valgt bestyrelse og fungerer allerede i 2024 som andre foreninger i Ishøj	Foreningen Ishøj Havhaver er etableret		Potentiale afklaret inden udgangen af 2025. Maritim nyttehavn etableres senest 2027	
Klimakampen i skolen	Testning af Klima-app	Medarbejdere på rådhuset har afprøvet app'en i vinteren 2023-24. Umiddelbart vurderes		Forventes afklaret inden udgangen af 2025	

		<p>potentialet i skolerne som værende ikke så stort. I stedet arbejdes med klimaspørgsmål i skolerne på andre måder, afhængig af hvad der giver mening på den enkelte skole. Concito's skoletjeneste tilbyder bistand til alle Ishøj skoler</p>			
<p>Unge Byrådsmøde om 'Klima'</p>	<p>Ungebyrådsmøde afholdt i foråret 2023 og Affaldssorteringsdag, arrangeret med Ishøj Unge Klimaambassadører (elever fra skolerne) er gennemført for 6. og 7. klasser på Vibeholm i foråret 2024</p>	<p>Rundvisning for viceskoleledere på Vestforbrænding aug. 24. Tilbud sendt fra Vestforbrænding til (foreløbig) 3 skoler om at arbejde systematisk med affaldssortering på forskellige klassetrin, for at understøtte arbejdet med at forbedre sorteringsgraden i Ishøj.</p>			
<p>Etablering af "Klimaforum" for borgere, klubber og foreninger</p>	<p>I 2025 afholdes 1-2 klimarelaterede møder/år for min. 10 klubber</p>	<p>Klubber og foreninger har i 2024 ikke responderet på mulighed for at være med i Energispare-konkurrence</p>	<p>Dialog med forenings- og klublivet forventes forstærket i 2025</p>	<p>Er afklaret inden udgangen af 2025</p>	<p>Interne lønmidler</p>
<p>Energiudsatte familier - fortsættes i "Grønne familier i Ishøj"</p>	<p>Initiativet er gennemført med 'Transition' i 2023-24. I efteråret 2024 forsættes det med pilotprojektet "Grønne familier i Ishøj"</p>	<p>3 Energi spare-cafeer er gennemført i vinteren 23-24</p>	<p>Pilotprojektet løber over 6 måneder med 1:1 rådgivning af 5 familier</p>	<p>Er afsluttet i efteråret 2025</p>	<p>Budget: 0.3 mio. kr. fra Klimapuljemidlerne</p>
<p>Udlån af elcykler til borgere</p>	<p>Projektet kører fortsat. Der arbejdes på at projektet bliver mere kendt af Ishøj borgere.</p>	<p>Tiltaget udvides med to el-ladcykler fra foråret 2025</p>			<p>5 el-cykler er finansieret af egen ramme</p>

Elcykler til kommunale medarbejdere	Ishøj Kommune følger KL's arbejde på dette område og afsøger muligheder		2030-2024	Er igangsat inden 2030	
Fokus på færdselsundervisning	Færdselskontaktlærere i Ishøj Kommune understøttes til at afholde og udføre færdselsundervisning og dertil liggende prøver	En del børn i Ishøj har ikke cykel eller kan ikke cykle	Afklares inden udgangen af 2025	Initiativ er igangsat inden udgangen af 2025	
Udbredelse af cykelpakker ved skoler og institutioner		Cykelværksted er etableret på Materialegården i august 2024. Efterladte cykler istandsættes. Tilbud om cykler sendt till alle Ishøj skoler. Vil også omfatte daginstitutioner	Forventes implementeres i takt med at værkstedet (også aktiveringstilbud) får istandsat cykler. Forventes i drift fra 2025	Alle skoler har adgang til klassesæt inden udgangen af 2030	Udgifter dækkes af klimapuljemidler, ca. 12.000 kr. indtil 31/6 2025
Klimaambassadører	I 2025 afholdes 3 workshops for IK's 12 Klimaambassadører (på tværs af centre)	3 workshops planlagt i vinteren 23-24 og i vinteren 24-25	Efter vinteren 24-25 evalueres projektet		
Mindre rødt kød i kantinen på rådhuset	Fra 2024 skal indkøb af grøntsager og fisk vokse, år for år	Pilotprojekt i kantinen gennemføres i samarbejde med Meyers i efteråret 2024. Lignende projekt forventes gennemført på skoler og ældreinstitutioner med Meyers, med midler fra Økologifonden	Skole og ældreinstitutioner projekter ne forventes implementeret i 2025		
Klimatilpasning					
Regnvand og skybrud	Der blev i 2023 udarbejdet en ny Spildevandsplan for Ishøj Kommune. Den er et centralt og understøttende	Regnvands-forsinkelsesbassiner er ressourcer, et element i	Løbende implementering	Strategien er udarbejdet	Strategien er finansieret

	element i arbejdet med klimatilpasning	rekreative og grønne områder.			
Natur og biodiversitet	Der blev i 2023 udarbejdet en Biodiversitetsstrategi. Strategien omfatter en Handleplan med 10 indsatser der sikrer mere biodiversitet i Ishøj	Der etableres flere vilde naturområder. Mindre brug af sprøjtegifte beskytter drikkevand og der vil forekomme forskellige vedligeholdelses-niveauer	Løbende implementering over kommende år	Strategien er udarbejdet	Strategiarbejdet er finansieret
Havvand og stormflod	Fastlæggelse af gradueret sikringsniveau	Kræver fælles beslutning og enighed på tværs af flere kommuner	Skal implementeres inden udgangen af 2027	Mål fastlagt senest 2027	Kræver omfattende finansiering
Havvand og stormflod	Udarbejdelse af Beredskabsplan for stormflod	Kræver fælles beslutning på tværs af flere kommuner	Findes i tidligere udgaver fra henholdsvis 2013 og 2018. Skal opdateres og implementeres inden udgangen af 2027	Mål fastlagt senest 2027	Forventes finansieret indenfor eksisterende budget
Havvand og stormflod	Udarbejdelse af administrationsgrundlag ved opførelse og renovering af bygninger og infrastruktur i udpegede risikoområder. Klimasikring og klimatilpasning integreres i byplanlægning			Fastlagt inden udgangen af 2026	Skal afklares
Havvand og stormflod	Tilpasning af planlægning, arealanvendelse og byggeri i oversvømmelsestruede områder herunder beskyttelse eller flytning af elementer, der er følsomme overfor oversvømmelse. Naturbaseret kystbeskyttelse der sikrer boliger, infrastruktur,	Naturbaseret kystbeskyttelse i form af højere diger i strandparken og havnene vil i vid udstrækning beskytte områder og boliger. Det skal suppleres af beredskabsplaner, og der skal tænkes i byggeri,		Skal være implementeret inden udgangen af 2026	

	Arken, rekreative værdier mv.	der kan tåle stormflod i havnene			
Kombineret Regnvand og Skybrud Havvand og Stormflod	Strandparken og oplandskommunerne arbejder med klimatilpasning i strandområdet ved St. Vejle Å, herunder sikring mod oversvømmelse fra St. Vejle Å og påvirkninger af havstigninger. Der arbejdes bl.a. med en vurdering af behov for udvidet/ændret hydraulikstyring	Rådgiverrapport vedr. hydraulikstyring forventes i 2025			
Kombineret Regnvand og Skybrud Havvand og Stormflod	Tværkommunal projektgruppe om Klimatilpasning af Lille Vejleå koordineres og samtænkes med tiltag til beskyttelse mod stormflod	Lille Vejleå skal være mere robust. Kræver fælles beslutninger og enighed på tværs af kommuner samt involvering af mange aktører		Udbud forventes forår 2026 og opstart af anlæg medio 2026	Finansieres af forsyningerne
Kombineret Regnvand og Skybrud Havvand og Stormflod	Fastsættelse af serviceniveau for regnbetingede udløb samt sikre, at der ved stormflod ikke kan komme havvand ind i kloakkerne, og at regnvand ikke belaster strandsøerne. Herunder sikring af afløb fra Strandsøerne	Kompleks problemstilling der er omkostningstung at løse			
Tørke og hedeølger	Skal skabe overblik over omfang af risiko ifm. tørke og hedeølger samt behov	Kompleks og endnu delvist ukendt problemstilling	Fra 2026	Forventes at løsninger begynder at findes i 2026	

	for indsatser til at håndtere risici				
Hedebølger	Behov for bedre solafskærmning i (bl.a. almene) tætte boligområder. Tilsvarende undersøges behov i børne- og ældre-institutioner	Træer kaster skygge, hvilket nogle ikke ønsker	Fra 2025		