

Bilag 3: Beskrivelse af projekter til udmøntning på baggrund af støjhandlingsplanen.

Nærværende dokument indeholder en nærmere projektbeskrivelse af, hvorledes de i støjhandlingsplanen udpegede støjbelastede strækninger samt projekter i Ishøj Kommune foreslås udmøntet.

Alle priser i nedenstående oversigt er, medmindre det eksplicit er angivet, udtryk for et skøn, som skal læses med forbehold.

A. Ishøj Stationsvej ved Ishøj Strandvej

Foreslået virkemiddel: Støjreducerende belægning

Udmøntning og projektbeskrivelse:

Der er i 2024 blevet lagt nyt slidlag på strækningen. Det nye slidlag antages at have haft en støj-dæmpende effekt på strækningen.

For at sikre at støjgenerne begrænses, når vejen fremadrettet vedligeholdes, vil dette blive gjort med støjreducerende belægning. Dette vil indgå som en del af kommunens almindelige drift.

Estimeret pris og finansiering: Finansieret af slidlagsmidlerne i 2024 og vil i fremtiden finansieres af samme.

B. Ishøj Strandvej mellem Pileskovsvej og Skovvej:

Foreslåede virkemidler: Støjskærm syd for vejen på strækningen mellem Pileskovvej og Skovvej samt støjreducerende belægning

Udmøntning og projektbeskrivelse:

Der lægges i 2025 støjreducerende belægning på strækningen i forbindelse med det strategiske slidlagsarbejde grundet vejens nuværende stand.

Den foreslåede støjskærm på sydsiden af Ishøj Strandvej vil skulle være ca. 1100 meter. Prisen på en sådan skærm kan variere meget efter type, højde, og de geotekniske forhold den skal funderes i. Administrationen vurderer ikke, at den skønnede pris på 5,5 mio. kroner, som fremgår af støjhandlingsplanen er realistisk, men at en støjskærm på strækningen, vil blive signifikant dyrere, op mod 20 mio. kr.. Administrationens skøn er dog usikkert. For at kunne estimere en konkret og realistisk pris på projektet, anser administrationen det som nødvendigt at sende projektet i udbud. For at kunne sende projektet i udbud kræver det, at der foretages forundersøgelser og at projektet på strækningen projekteres. Forundersøgelser bliver igangsat i 2025. Dette kræver anvendelse af rådgiver, grundet projektets kompleksitet og administrationens ressourcer. Der vil udover udgiften til skærmen være udgifter til

entreprisen, flytning af vejudstyr og evt. ledninger, dialog med grundejere om placering af skærmen og herunder også evt. behov for køb af arealer, og på sigt også drift af skærmen for at sikre at den holdes i god stand. Det bør bemærkes, at støjskærmen forventes at have effekt for 132 nuværende boliger, hvorfor prisen pr. boligenhed potentielt kan være relativt høj.

Estimeret pris og finansiering: Den støjreducerende belægning finansieres af støjbehandlingsmidler.

Forundersøgelserne inkl. udbud, samt evt. etablering af skærm betales af støjbehandlingsmidlerne.

C. Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej:

Foreslået virkemiddel: Hastighedsnedsættelse til 50 km/t

Udmøntning og projektbeskrivelse:

Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej er på nuværende tidspunkt en 4-sporet vej. Hastigheden er i januar blevet sænket fra 70 km/t til 60 km/t, hvilket forventes at have en mindre, støjreducerende effekt. For at kunne opnå politiets samtykke til at sænke hastigheden til 50 km/t, skal vejprofilen ændres. Vejen lægger på nuværende tidspunkt op til, at der køres hurtigere end 50 km/t. Administrationen vil foreslå, for at opnå en hastighedsnedsættelse til 50 km/t udarbejdes et større anlægsprojekt, hvor strækningen gøres 2-sporet. For at dette kan realiseres kræver det nærmere forundersøgelser og om det får konsekvenser for trafikafviklingen. Forundersøgelserne igangsættes i 2025.

Projektet vil skulle finansieres af støjbehandlingsmidler, der blev tildelt i forbindelse med Byrådsmødet nov. 2024, da udgiften ikke kan dækkes af slidlags- og trafikikkerhedsmidlerne, uden at det ville få u hensigtsmæssige konsekvenser for disse to indsatser i resten af kommunen.

Hvis man ønsker at arbejde videre med projektet og gøre vejen 2-sporet, skal der endvidere tages politisk stilling til, hvad det overskydende areal skal anvendes til, fx begrønning, parkering eller lignende.

Det antages, at projektets realisering udover at have en effekt for de nuværende boliger, også vil have en positiv effekt i relation til salgsprisen på de grunde, som der ønskes boliger opført på i forbindelse med realiseringen af Helhedsplanen for idrætsområdet, hvorfor administrationen anbefaler at dette projekt realiseres.

En realisering af projektet i form af at gøre Ishøj Strandvej 2-sporet, bør koordineres og samtænkes med Vallensbæks Kommunes aktiviteter i området omkring kommunegrænsen,

for at sikre, at der laves en god og langtidsholdbar løsning omkring kommunegrænsen. Her vil der ske store ændringer inden for en kort årrække, da Vallensbæk Kommune ønsker at nedlægge sin flyover, som fører til Ishøj Strandvej og i stedet etablere et T-kryds. Dette forventes at nedbringe antallet af bilister på Ishøj Strandvej.

Projektets realisering og tidsperspektiv, afhænger derfor til dels af Vallensbæk Kommune, hvilket kan udfordre tidshorizonten.

Estimeret pris og finansiering: En 2-sporing af Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej, for at kunne nedsætte hastigheden til 50 km/t, estimeres af administrationen til at koste 5-10 mio. kr. Udgiften til forundersøgelser og projektering, estimeret til ca. 700.000 kr., afholdes af støjbehandlingsmidlerne.

D. Køgevej mellem byskiltene

Foreslåede virkemidler: Hastighedsreducerende tiltag samt støjreducerende belægning.

Udmøntning og projektbeskrivelse:

Administrationen anbefaler, at denne strækning laves som et større projekt, når slidlaget skal udskiftes for at sikre kommunens eksisterende investeringer i strækningen. Det foreslås, at der laves et samlet projekt, hvor der både ses på hastighedsreducerende tiltag i trafiksikkerhedsregi, at der etableres støjreducerende belægning i slidlagsregi, samt at der i samme ombæring også ses på optimering af fortove, cykelstier og afvanding på strækningen, da der på strækningen er betydelige udfordringer. På baggrund af dette vil der blive lavet forundersøgelser i 2025.

Administrationen har til hensigt at søge puljemidler fra Cykelpulje 2025 i foråret, som skal sikre en bedre krydsning for skolebørnene til Ishøj Skole. Eventuelle puljemidler vil kunne anvendes fra 2026 og frem.

Et samlet projekt vil også skulle koordineres med BRT-projektet, for at sikre en god løsning, hvor kommunens investeringer beskyttes.

Administrationen estimerer at igangsættelse efter 2027 er realistisk.

Da projektets foreslåede tidsperspektiv ligger relativt langt ude i fremtiden, samt potentielt kan blive tildelt puljemidler, og visse dele helt eller delvist kan finansieres af eksempelvis trafiksikkerhedsmidler eller slidlagsmidler, er det meget usikkert, hvad realiseringen af projektet vil koste, men projektets realisering vil uafhængigt af ovenstående afhænge af en særbevilling.

Estimeret pris og finansiering: Projektet kan delvist finansieres af slidlagsmidler og trafiksikkerhedsmidler, men projektets realisering vil kræve en særbevilling.

Forundersøgelserne igangsættes i 2025 og finansieres af støjhandlingsmidler.

E. Ishøj Boulevard ved Ågården

Foreslået virkemiddel: Støjreducerende belægning

Udmøntning og projektbeskrivelse: Der er i 2024 blevet lavet forsegling på slidlaget på strækningen, hvilket antages at have haft en støjreducerende effekt. Ud fra et vedligeholdsperspektiv er der ikke behov for en udskiftning eller en ny forsegling de næste 5-6 år.

Administrationen anbefaler ikke at udskifte slidlaget før tid, for at sikre kommunens nuværende investering i strækningen. Ud fra et vedligeholdsperspektiv kan strækningen forsegles igen om 5-6 år, men det vil også være muligt at udlægge et nyt slidlag. Skal der lægges nyt slidlag før der ud fra et vedligeholdsperspektiv er behov for det, kan dette ikke afholdes af slidlagsmidlerne, uden at få u hensigtsmæssige konsekvenser for vedligeholdet af andre strækninger i kommunen.

Estimeret pris og finansiering: Støjreducerende belægning estimeres til ca. 1,6 mio. som skal finansieres af slidlagsmidler.

F. Ishøj Søvej mod Østergården

Foreslåede virkemidler: Hastighedsreducerende tiltag og støjreducerende belægning

Udmøntning og projektbeskrivelse: Der vil i 2025 blive opsat fartvisere på strækningen som et hastighedsreducerende tiltag for at gøre bilisterne opmærksom på egen fart.

Administrationen anbefaler, at der lægges nyt slidlag på Ishøj Søvej i 2025, da vejen er i dårlig stand.

Estimeret pris og finansiering: Trafiksikkerhedsmidlerne afholder udgiften til indkøb og opsætning af fartvisere på strækningen.

Slidelagsmidlerne afholder udgiften til støjreducerende belægning på strækningen, som estimeres til ca. 1,6 mio. kr.

G. Ishøj Stationsvej ved Taastrup Valbyvej

Foreslået virkemiddel: Hastighedsnedsættelse til 60 km/t.

Udmøntning og projektbeskrivelse:

Ishøj Stationsvej var oprindeligt en 80 km/t vej, og der blev skiltet ned til 70 km/t efter vejens etablering. Administrationen vurderer, at det er usandsynligt, at politiet giver samtykke til yderligere hastighedsnedsættelse på Ishøj Stationsvej på strækningen, uden at der ændres i vejens profil.

For at kunne nedsætte hastigheden, foreslår administrationen, at vejen reduceres med et spor i hver retning, da dette anses som den mest realistiske løsning, som vil nedsætte den kørte hastighed. Svingbaner ved kryds bør bevares, for at sikre en effektiv trafikafvikling, men der kan som bivirkning af projektet, evt. ske en yderligere opstuvning sammenlignet med i dag.

For at minimere omkostningerne og sikre mindst mulig indgriben i de omkringliggende arealer til et sådant projekt anbefaler administrationen, at projektet realiseres i forbindelse med BRT-projektet, og at der opstartes en dialog med Vejdirektoratet herom og herunder også en udgiftsfordeling. Der vil i forbindelse med etablering af BRT-projektet i den midterste del af Ishøj Stationsvej i det nuværende oplæg, være nogle afvandingsudfordringer, samt behov for at erhverve areal på begge sider af vejen. Dette er både en praktisk udfordring, og potentielt økonomisk belastende for projektet. Ville det være muligt, at BRT benyttede de eksisterende spor i midten, samt afholdt hele eller dele af udgiften til at reducere strækningen med et spor i hver retning for privatbilismen, ville denne løsning være at foretrække, for at sikre det mindst invasive anlægsprojekt, samt minimale udgifter for Ishøj Kommune til at begrænse støjen på strækningen. Da det anbefalede projekt afhænger af BRT, er projektets realisering antageligt minimum 3+ år ud i fremtiden.

Administrationen foreslår, at der 2025 opsættes fartvisere som et hastighedsreducerende tiltag, for at gøre bilisterne opmærksomme på deres hastighed på strækningen.

Administrationen gør i relation til nærværende projekt opmærksom på, at der på strækningen i 2024 blevet foretaget forsegling, hvilket antages at have haft en støjreducerende effekt. Der vil ud fra et vedligeholdsperspektiv, ikke være behov for at vedligeholdsarbejder på vejen de næste 5 år.

Estimeret pris og finansiering: Prisen på projektet afhænger i høj grad af om og i så fald hvilken løsning de kan findes i samarbejde med Vejdirektoratet. Hvilke midler der kan og bør finansiere projektet, afhænger af en evt. fordeling mellem Ishøj Kommune og Vejdirektoratet.

Trafiksikkerhedsmidlerne afholder udgiften til indkøb og opsætning af fartvisere på strækningen.

H. Vejlebrovej mellem Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej

Forslået virkemiddel: Støjreducerende belægning

Udmøntning og projektbeskrivelse: Udmøntningen vil ske i forbindelse med det almindelige vejvedligehold i kommunen, hvor der fremadrettet vil blive etableret støjreducerende belægning. Næste slidlagsfornyelse er endnu ikke planlagt, men sker i prioriteret rækkefølge efter behov.

Estimeret pris og finansiering: Belægningen finansieres af slidlagsmidlerne efter almindeligt vedligehold af kommunens veje. Estimeret pris er ca. 1,6 mio. kr.

I. Taastrup Valbyvej

Foreslået virkemiddel: Støjreducerende belægning samt hastighedsnedsættelse

Udmøntning og projektbeskrivelse: Der er i regi af trafiksikkerhedsmidlerne planlagt et mindre anlægsprojekt på Taastrup Valbyvej med det formål at sikre bedre forhold for cyklisterne, samt at sikre at der ikke køres hurtigere end den tilladte hastighed. Projektet er ikke endeligt godkendt af Politiet, men forventes at blive det snarest. Projektet forventes realiseret i 2025. Projektet forventes af have en støjreduktion som affødt effekt.

Udmøntningen i relation til støjreducerende belægning vil ske i forbindelse med det almindelige vejvedligehold i kommunen, hvor der fremadrettet vil blive etableret støjreducerende belægning.

Estimeret pris og finansiering: Anlægsprojektet forventes at udgøre ca. 600.000 kr. og finansieres af trafiksikkerhedsmidlerne. Fremtidige belægningsarbejder finansieres af slidlagsmidlerne, som er estimeret til ca. 1,6 mio. kr.

J. Torslundevej fra Køgevej til Torslunde

Foreslået virkemiddel: Hastighedsreducerende tiltag samt støjreducerende belægning

Udmøntning og projektbeskrivelse: I trafiksikkerhedsregi vil der i 2025 blive lavet forundersøgelser til hvilke trafiksikkerhedstiltag der bør laves i og omkring Torslunde. Her vil strækningen Torslundevej fra Køgevej til Torslunde også indgå. Finansieringen af de konkrete tiltag på strækningen kan vurderes, når disse kendes.

Udmøntningen i relation til støjreducerende belægning vil ske i forbindelse med det almindelige vejvedligehold i kommunen, hvor der fremadrettet vil blive etableret støjreducerende belægning.

Estimeret pris og finansiering: Forundersøgelse finansieres af trafikikkerhedsmidlerne, som er estimeret til 100.000 kr.. Finansiering af de konkrete tiltag kan vurderes, når disse kendes. Etablering af støjreducerende belægninger, som led i almindeligt vedligehold af kommunens veje, finansieres af særbevilling. Støjreducerende asfalt på hele strækning estimeres til ca. 5,7 mio. kr.