



22-12-2023

Referat fra møde med grundejerforeningerne i strandområdet 19. december

Deltagere fra grundejerforeninger i strandområdet:

Tranegilde Strand Grundejerforening, Morten Siig
Søvangen Grundejerforening, Allan Hvolby
Jægerkroen Grundejerforening, Keld Sørensen
Tranegilde Strand Grundejerforening, Jønne Marcher
Lille Strandvej Grundejerforening, Lau Axelsen

Deltagere fra Ishøj Kommune:

Formand for Teknik- og Bygningsudvalget, Henrik Olsen
Næstformand for Teknik- og Bygningsudvalget, Thomas Hjort Rasmussen
Direktør for By, Kultur og Miljø, Henrik Winther
Leder af Natur, Miljø og Strandpark, Morten Boye (kun under pkt. 1)
Centerchef for Center for Ejendomme og Arealer, Bianka Saarnak
Leder af Projekter og Vedligehold, Lars Vesterskov
Vejingeniør, Anam Hussain
Direktionssekretær, Susanne Nielsen (referent)

Dagsorden

1. Kystbeskyttelse i strandområdet v/ Henrik Winther, Direktør for By, Kultur og Miljø og Morten Boye Hansen, Leder af Natur, Miljø og Strandpark
2. Trafikmålinger i strandområdet
3. Status og opfølgning på implementering af trafikforanstaltninger i strandområdet.
4. Liste med emner fremsendt af grundejerforeninger (fremgår af bilag 1) og administrationens bemærkninger hertil

Ad. 1. Kystbeskyttelse i strandområdet v/ Henrik Winther, Direktør for By, Kultur og Miljø og Morten Boye Hansen, Leder af Natur, Miljø og Strandpark

Henrik Winther motiverede kort baggrunden for, at Ishøj Kommune præsenterer fremtidige planer for kystbeskyttelse i Køge Bugt for grundejerforeningerne i strandområdet.

Kystbeskyttelsesplanerne kommer på baggrund af EU-lovgivning, hvor alle medlemslande udpegede 10 strækninger hver, hvor der skulle laves kystbeskyttelsesplaner. Køge Bugt er udpeget til et af disse 10 områder i Danmark.

Ishøj er en del af Køge Bugt Strandpark, som udover at være et rekreativt område, også fungerer som kystsikring. Der skal dog udføres ekstra tiltag i Strandparken, hvis den skal blive ved med at beskytte Ishøj og de andre strandpark-kommuner mod oversvømmelser, da vandstanden stiger, og der kommer kraftigere storme i fremtiden som følge af klimaforandringerne.

Morten Boye, leder af Natur, Miljø og Strandpark i Ishøj informerede om det arbejde, der aktuelt pågår sammen med Brøndby, Vallensbæk og Greve (Hvidovre er frakoblet denne del af samarbejdet, da de indgår i kystsikringsamarbejde i andet regi) for at sikre, at strandparken også fremover kan tjene som kystsikringsanlæg. Allerede på nuværende tidspunkt er der flere svage punkter i strandparken – særligt der, hvor der er nedgang til selve stranden.

I forbindelse med stormfloden i oktober 2023, som strandparken klarede flot, har man fået lavet permanent stabilt grus i nedgangene, men det vurderes ikke at kunne sikre Ishøj tilstrækkeligt i fremtiden mod oversvømmelser.

Det skal beslattes politisk, hvilket sikringsniveau, der ønskes. Jo bedre sikring, jo højere anlægsomkostninger.

Derudover skal det beslattes, hvordan udgifterne til anlæg skal fordeles mellem de forskellige kommuner, samt hvordan udgifterne skal fordeles mellem de borgere, der får mest nytte af sikringen, og kommunen.

Der kommer til at være statslige puljer, vi kan søge, men vi ved ikke endnu, hvor meget det vil dreje sig om, eller om det er realistisk at komme i betragtning til midlerne.

Ishøj Kommune vil, sammen med de andre kommuner i sikringsprojektet, facilitere en involveringsproces, hvor grundejerforeningerne vil blive inddraget i beslutningerne sikringsniveau og finansiering.

Grundejerne i strandområdet bliver orienteret om arbejdet nu for at påbegynde en forventningsafstemning mellem grundejerforeningerne og kommunen. Der vil efterfølgende blive opstartet en struktureret inddragelsesproces. Organiseringen af processen mv. er ikke fastlagt endnu.

Grundejerforeningerne drøftede, hvordan informationen givet på dette møde kan komme ud til de respektive grundejerforeninger. Grundejerforeningerne er velkomne til at tage fat på Morten Boye med henblik på at aftale nærmere, men grundejerforeningerne vil også blive en del af den strukturerede involveringsproces.

Ad. 2. Trafikmålinger i strandområdet

Bianka Saarnak, centerchef i Center for Ejendomme og Arealer, gennemgik trafikmålinger for strandområdet. Der er foretaget trafiktællinger på Tranegilde Strandvej Øst (marts 2023), Tranegilde Strandvej Vest (november 2023), Strandvangen (november 2023) og Søvangen (november 2023).

Generelt viste målingerne, at der hverken er sket stigninger i årsdøgntrafikken eller gennemsnitshastigheden siden sidste målinger (foretaget i 2017, 2018 og 2021). De fleste steder er der tale om et fald både årsdøgntrafik og gennemsnitshastighed, dog med undtagelse af Tranegilde Strandvej Øst, hvor gennemsnitshastigheden er steget – og i marts 2023 var 40,3 km/t.

Der er i perioden 2018 – 2023 sket tre uheld i området, hvor der i alle tilfælde var tale om solouheld.

Konklusionen er, at der er en fornuftig trafikafvikling – baseret på trafiktælling sammenholdt med ulykkesstatistikken

Ad 3. Status og opfølgning på implementering af trafikforanstaltninger i strandområdet

Ishøj Kommune har efter gennemgangsmødet i strandområdet med grundejerforeningerne i juni 2023 etableret hævede flader i området. Etablering af grønne flader afventer, at vejret holder mere tørt.

Ishøj Kommune har en trafikikkerhedspulje 2 mio. kr. årligt. Baseret på data beskrevet i ad 2, samt set ud fra en ressourcemæssig betragtning er det administrationens vurdering, at der er andre områder i kommunen, der bør prioriteres højere, når midlerne fra puljen skal anvendes, da trafikafviklingen i andre områder mere problematisk.

Grundejerforeningerne gav udtryk for, at de har forståelse for, at ikke alle de ønsker, der er fremsendt til kommunen, kan imødekommes, men man savner en stillingtagen til, hvad der kan lade sig gøre, og hvad der ikke kan, samt hvor de tiltag, der kan lade sig gøre, står på prioriteringslisten.

Der ønskes en forventningsafstemning, både i forhold til de konkrete foreslåede trafikforanstaltninger, men også i forhold til, hvad kommunen mere overordnet vil med trafikudviklingen i strandområdet. Grundejerforeningerne er blevet stillet borgermøder om trafikudviklingen i strandområdet i udsigt tilbage i slutningen af 2019, men de er ikke blevet afholdt grundet corona i 2020 – 2021.

Det bemærkes yderligere, at samarbejdet mellem grundejerforeningerne og kommunen "starter forfra", når der kommer ny bemanning på poster i administrationen.

Det blev aftalt, at kommunen forholder sig til den bruttoliste, som grundejerforeningen har indsendt.

Det understreges dog, at på baggrund af den data, som kommunen nu har tilgængelig, kan administrationen ikke anbefale at prioritere strandområdet over andre områder i forhold til at få etableret yderligere trafikikkerhedsforanstaltninger i området. Det vurderes fra administrationens side ikke at være den mest optimale udnyttelse af de økonomiske ressourcer, primært grundet de data, der viser, at der er en fornuftig trafikafvikling i området, men også fordi strandområdet skal have fjernvarme indenfor de kommende år. Politikerne skal godkende fordelingen af trafikpuljens midler, og kan foretage en anden prioritering af puljens midler end den, som administrationen foreslår, hvis de ønsker det.

Følgende blev aftalt på mødet:

- De grønne afmærkninger laves, når vejret holder mere tørt
- Administrationen giver besked, når politiet har behandlet ansøgningen om 40 km/t.
- Administrationen gennemgår bruttolisten fremsendt af grundejerforeningerne – og vender tilbage med svar og bemærkninger
- Administrationen vender tilbage med en ny mødedato i 2024

Ad 4. Liste med emner fremsendt af grundejerforeninger (fremgår af bilag 1) og administrationens bemærkninger hertil

Administrationen gennemgår den fremsendte liste og vender tilbage til grundejerforeningerne.