



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Att.: cje@moviatrafik.dk
Cc.: jf@moviatrafik.dk

Sagsbehandler:
Tommy Søndergaard
Telefon: 4357 7768
Email: 36643@ishoj.dk

Journalnummer:
13.05.16-K04-1-16

2. november 2016

Høringssvar til Movias Trafikplan 2016

Hermed fremsendes høringssvar fra Ishøj Kommune til Trafikselskabet Movias forslag til Trafikplan 2016. Høringssvaret tager punktvis udgangspunkt i Movias anbefalinger vedlagt som bilag 1 i høringsbrev af 16. september 2016.

Det strategiske net

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at det strategiske net fastholdes frem til 2019 i Region Hovedstaden med relevante tilpasninger til nye R-linjer og nye stationer.

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at tilpasse det strategiske net i hovedstadsområdet efter åbningen af Cityringen i 2019.

Effektiv busdrift

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at produktiviteten (antallet af passagerer pr. bustime) i det strategiske net fastholdes frem mod 2019, og at tilskuddet pr. påstiger uden for det strategiske net fastholdes.

Klima og miljø

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at der ved kommende udbud arbejdes mod en målsætning om fossilfrihed i 2030 i det omfang økonomien tillader det.

De forventede økonomiske konsekvenser for forslaget om fossilfri bustrafik i 2030 forventes at koste Ishøj Kommune ca. 300.000 kr. pr. år fra 2030 og frem.

+Way

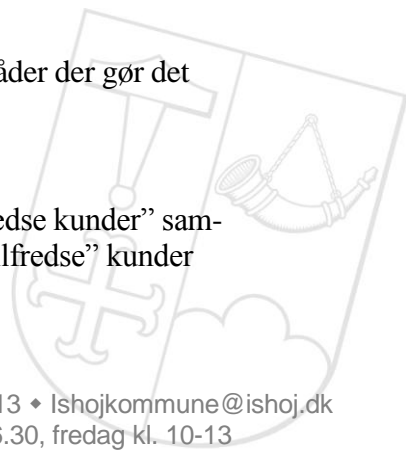
Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at der arbejdes videre med at etablere +Way net i hovedstaden.

Tyndt befolkede områder

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at de buslinjer i de tyndt befolkede områder der gør det nemmere for borgerne at pendle til arbejde og skole skal styrkes.

Kundetilfredshed

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at andelen af ”tilfredse” og ”meget tilfredse kunder” samlet set skal fastholdes på 95 % i 2020, herunder skal andelen af ”meget tilfredse” kunder fastholdes på 25 %.



Terminaler og stoppesteder

Ishøj Kommune kan tilslutte sig, at der frem mod Trafikplan 2018 udvikles en fælles standard for tilgængelighed.

Ishøj Kommune ønsker at der i planlægningen inddrages mulighed for cykelparkering.

Ishøj Kommune har allerede reklamefinansieret buslæskærme på det strategiske net.

Flextrafik

Ishøj Kommune benytter i dag Flextrafik til den visiterede kørsel og er enige i, at Flextrafik i 2020 skal være et attraktivt valg, for de tilsluttede kommuner.

Med venlig hilsen

Ole Bjørstorp
Borgmester

Inge Sørensen
Konst. Teknik- og Miljødirektør