

Nr.	Lokationer	Anslået antal p-pladser	Ejerforhold	Restriktioner overordnet planlægning	Økonomi Planmæssig vurdering Tilgængelighed
1	Kirkehaven, del af P-kælder	9 pladser	Ishøj Boligselskab	Ingen overordnede restriktioner.	Leje af areal Lille investering, da området allerede er aflåst. Ligger i centrum af byen. Der kan være udfordringer i forhold til højden og manøvre for de større håndværkerbiler samt kassevogne – det bør undersøges nærmere.
2	Eksisterende pendler-parkering på Ishøj Centrum	Ca. halvdelen af pendlerparkeringen – ca. 22 pladser.	GL. Ishøj Centrum	Ingen overordnede restriktioner. Det skal afklares om typen af anlæg vil kræve en lokalplan.	Leje af areal Ligger i centrum af byen. Et heget og videoovervåget areal centralt i byen tæt på ARKEN WALK og station, er meget synligt og en ærgerlig entré til byen.
3	Bibliotekstorv, del af P-kælder	10-12 pladser	Ejerforeningen Ishøj Bycenter	Ingen overordnede restriktioner.	Leje af areal Ligger i centrum af byen. Anvendes i dag af bl.a. rådhuspersonale. Der kan være udfordringer i forhold til højden og manøvre for de større håndværkerbiler samt kassevogne – det bør undersøges nærmere.
4	Vejlebrovej 188, cykelparkering tidl. gym. (oplagingsplads, Park og vej)	10-15 pladser	Ishøj Kommune	Ingen overordnede restriktioner. Det skal afklares om typen af anlæg vil kræve en lokalplan.	Niveauforskel – der skal skabes en adgang til arealet, hvilket vil tage en del af den eksisterende parkering. Arealet ligger et stykke fra de større boligområder, som kunne tænkes at anvende arealet. Arealet ligger tæt på skole og idrætscenter og kunne være godt at få i spil i tilknytning til disse anvendelser – fx aktiviteter.
5	Eksisterende P-areal ved hjemløseboligerne V/ Ishøj Søvej.	Ca. halvdelen af den eksisterende parkering ca. 25 pladser.	Ishøj Kommune	Ingen overordnede restriktioner. Det skal afklares om typen af anlæg vil kræve en lokalplan.	Der er allerede flere varevogne, der efter anvisning fra PVM er begyndt at parkere her om natten. Det vurderes at være dem, der bor tæt på området.

					God decentral løsning, som kan kopieres på andre kommunale p-arealer i byen.
6	Ishøj Parkvej (reduktion af kørebane)	200 – pladser. Skråparkering	Ishøj Kommune	Ingen. Det kræver en lokalplan til ændret anvendelse.	Kræver en større investering, da vejforløbet skal ombygges. Hvis kørebanen nedlægges, kan arealet anvendes til mange forskellige aktiviteter, herunder parkering, boliger, grønne forløb med klimatilpasning. Det kan også være en blanding af nævnte anvendelser. Forløbet ligger centralt i byen.
7	Pilemølle Erhverv, usolgte arealer	30-100 pladser	Ishøj Kommune	Ingen, kræver muligvis en lokalplan til et parkeringsanlæg	Ligger i udkanten af byen. Chauffører skal sandsynligvis anvende bil til at komme til området.
8	Industrivangen 14 - ejendom til salg	30-80 pladser	Privat	I strid med Helhedsplan. Kræver en lokalplan til ændret anvendelse herunder et parkeringsanlæg.	Kræver leje eller køb af ejendom. Ligger i omdannelsesområdet. Kan begrænse udviklingen i området, da en udvikling af området kræver et minimumsareal på 8.600 m <sup>2</sup> . Et indhegnet bur med videoovervågning er en lidt ærgerlig del af et byudviklingsområde og nybygget bydel.
9	Jægerbuen 2-4	20 pladser	Ishøj Kommune	Ingen overordnede restriktioner. Det vil kræve en lokalplan for ændret anvendelse at udlægge arealet til et parkeringsanlæg.	På området ligger der i dag foreningsaktiviteter. Området kunne også være interessant i forhold til en ny daginstitution – tæt på omdannelsesområdet
10	Ishøj Strandvej ved Vandrerhjem (rasteplads)	20 pladser	Ishøj Kommune	Ingen overordnede restriktioner. Det skal afklares om typen af anlæg vil kræve en lokalplan.	Sandsynligvis kommende letbaneparkering. Arealet ligger et stykke fra de større boligområder, som kunne tænkes at anvende arealet. Opmærksomhed på adgangsforhold til arealet.
11	Industriskellet 2 - ejendom til salg	30-80 pladser	Privat	I strid med Helhedsplan. Kræver en lokalplan til ændret anvendelse herunder et parkeringsanlæg.	Kræver leje eller køb af ejendom. Ligger i omdannelsesområdet. Et indhegnet bur med videoovervågning er en lidt ærgerlig entré til et byudviklingsområde og nybygget bydel.

12	Baneparken	50 pladser	Ishøj Kommune	Ingen, kræver muligvis en lokalplan til et parkeringsanlæg	Området er en del af den grønne forbindelse og oaserne, der skal binde ådalene sammen og være den grønne ryggrad igennem byen. Et parkeringsanlæg med hegn og videoovervågning vil signalere noget andet.
13	P-plads ved søen	10 pladser	Ishøj Kommune	Ligger i indre grøn kile. Et parkeringsanlæg med hegn og videoovervågning vurderes værende i strid med Fingerplanens bestemmelser for den grønne kile.	Et indhegnet parkeringsanlæg vil være en ærgerlig entré til et af de store grønne friluftsområder i kommunen.
14	Grus-fodboldbane ved Åparken, Vejlebrovej	50 pladser	Ishøj Kommune	Ligger i indre grøn kile. Et parkeringsanlæg med hegn og videoovervågning vurderes værende i strid med Fingerplanens bestemmelser for den grønne kile.	Arealet ligger et stykke fra de større boligområder, som kunne tænkes at anvende arealet.