

Tekstforfatter:

Arkitekt Dan Hasløv
E-mail: dbh@hogk.dk

Sagsbehandler:

Fie Lillelund
Telefon: 4357 7756
E-mail: 41706@ishoj.dk

Dato: 01.9.2017

Visions- og udviklingsplan for Køge Bugt Strandpark - Grundlag for revision af Fingerplanen, spor 2.

Baggrund og nye visioner for Strandparken

Den oprindelige, stærke og enkle vision for Strandparken var at kombinere en klimasikring og højvandssikring af den lave og udsatte kyst langs den indre del af Køge Bugt, med skabelse af attraktive strande, store naturområder og forbindelser til den grønne kile nord for Køge Bugt-fingeren. Store havne skulle rumme den hastigt ekspanderende lystsejlsads.

Strandparkens mange menneskeskabte naturområder har siden udviklet sig til naturtyper af høj biologisk og landskabelig kvalitet.

10 år efter etableringen kom ”kulturen” til Strandparken med ARKEN; en vision der trak kunst og kultur ind i Strandparken.

Havnene har i gennem årene udviklet hjemsteder for mange nye rekreative aktiviteter knyttet til maritimt orienteret friluftsliv, idræt og sport. På havnene har der også udviklet sig mange erhvervsaktiviteter, spisesteder, m.m., der understøtter det maritime liv og havnenes og Strandparkens store betydning som mål for både lokalområder, et stort regionalt opland og for turismen. Havnenes rige og åbne sociale liv har i gennem årene udviklet sig til stærke kulturmiljøer, som yderligere har styrket deres værdi som et udflugtsmål fra et stort opland.

Strandparken har med et stadigt stigende besøgstal, understreget sin store betydning for vækst og udvikling i et stort opland i Hovedstadsregionen. ARKEN har udviklet sig til et internationalt ”fyrtårn” for kultur og turisme med et årligt besøgstal på 300.000. Alene stranden er skønnet at have 1 mio. gæster om året. Hertil kommer de mange besøgende til Strandparkens øvrige naturområder, havnene, m.v.

Strandparken er reguleret af en række forskellige lovgivninger, herunder af Fingerplanens kilebestemmelser. Fingerplanens bestemmelser ønskes revideret med udgangspunkt i en ny udvidet vision for Strandparken, som er under udarbejdelse af Køge Bugt Strandpark. Det er

en vision for Strandparken, som skal bidrage til at skabe retningslinjer for de næste 40 års udvikling af Strandparken.

Det oprindelige, visionære udgangspunkt for Strandparken – de nye strande, store lystbådehavne, vidtstrakte, sammenhængende naturområder og den almene tilgængelighed, skal fortsat være bærende, men der skal åbnes for et friluftsliv, som med stadig flere facetter og målgrupper i stigende omfang bruger Strandparken – både som et dagligt aktivitetsområde og for store og små events af både lokal og international karakter

Det er en udvikling, som både skal imødekomme de store forandringer, der sker i det organiserede friluftsliv, men også de udviklinger, der ses i nye måder at understøtte friluftslivet på. Ved siden af de stærke, traditionelle foreningskulturer ønskes der fokus på integration, sundhed, iværksættmiljøer, oplevelsesøkonomi, events og turisme i én bæredygtig helhed. Strandparken ønskes videreudviklet som et 'Fyrtårn' for friluftslivet, med Strandparkens enestående samspil mellem beskyttelse og benyttelse.

De ønskede udviklingsmuligheder skal ses i sammenhæng med en forventning om Strandparkens stadig stigende betydning for udvikling og vækst i Fingerbyen; en betydning, der forstærkes af den nye letbane og dens fremtidige udbygninger, bl.a. til Avedøre Holme. Det skaber en markant forbedret tilgængelighed fra hele Vestegnen og Loop City.

Hovedelementerne i den nye vision er beskrevet i de følgende afsnit, der med udgangspunkt i en række temaer beskriver mål, ønsker og forslag til fremtidige retningslinjer i Fingerplanen, som kan understøtte den ønskede udvikling af Strandparken og bidrage med en udvikling af en stærk fælles identitet for Strandparken.

Visionen er baseret på dialog mellem Køge Bugt Strandpark, beliggenhedskommunerne og Strandparkens mange interessenter.

Gældende kilebestemmelser

Køge Bugt Strandpark er i sin helhed omfattet af Fingerplanens kilebestemmelser. Køge Bugt Strandpark er udlagt i byzone og planmæssigt reguleret med lokalplaner, bl.a. på alle lystbådehavnene, der muliggør en udnyttelse til havneformål på opfyldte arealer og endnu ikke opfyldte vandområder. Uanset kilebestemmelserne kan lokalplanernes uudnyttede rammer fortsat udnyttes.

Bestemmelser for kystkilen, der er relevante for Strandparken, omfatter de indre, grønne kiler og kystkilerne i byfingrene. Med relevans for Køge Bugt Strandpark er der følgende bestemmelser, der omfatter Strandparken i sin helhed (uddrag af Fingerplanens bestemmelser):

1. Områderne forbeholdes overvejende almen og ikke bymæssig friluftsanvendelse.
2. Områderne friholdes for bebyggelse og anlæg til fritidsformål.
3. Områderne friholdes for yderligere etablering og udvidelse af store arealer og bygningskrævende anlæg til fritidsformål, herunder anlæg, der har en lukket karakter i forhold til almen brug.
4. Der kan etableres mindre anlæg som støttepunkter til det almene friluftsliv og ske mindre udvidelser af eksisterende anlæg til det almene friluftsliv.
5. Der kan undtagelsesvis ske udvidelser af eksisterende kulturinstitutioner.

6. Der kan etableres anlæg til klimatilpasning, forudsat det i videst muligt omfang styrker natur og vilkår for friluftsliv.
7. De begrænsede muligheder for at placere areal og bygningskrævende anlæg til rekreative formål skyldes i vidt omfang, at de indre kiler allerede er udnyttet til at placere lokale, bymæssige fritidsanlæg og arealkrævende friluftsanlæg såsom golfbaner, større ridecentre, fodboldbaner, koloni- og nyttehaver, spejderhytter m.v. Disse anlæg virker begrænsende for adgangs- og opholdsmuligheder. Der er derfor ikke plads til flere arealkrævende, rekreative anlæg, der udelukker almen færdsel.

Ønsker til ændringer af Fingerplanens kilebestemmelser

Køge Bugt Strandpark er, jf. vedhæftede kortbilag, opdelt i en række delområder, som danner grundlag for Køge Bugt Strandpark's ønsker til fremtidige reguleringer af kystkilen. Forslagene har været drøftet i Køge Bugt Strandpark's bestyrelse, i dialog med ejerkommunerne og på offentlige møder.

Der ønskes tilpassede bestemmelser som mere specifikt end de hidtidige generelle kilebestemmelser er relevante for Strandparkens helt særlige struktur. Det er væsentligt i denne sammenhæng, at tage udgangspunkt i at Strandparken og havnene som helhed fungerer som almene, rekreative anlæg, hvor enkelte, afgrænsede bygningsanlæg kan være forbeholdt særlige brugere, men den generelle tilgang er, at alt ligger åbent for fri almen færdsel.

I sammenhæng med en revision af Fingerplanens rammer for Strandparken, er det vigtigt, at der kan ske en vurdering af forholdet til anden lovgivning, som også er væsentlige for Strandparkens udviklingsmuligheder.

I forhold til naturbeskyttelsesloven ønskes havneområderne i deres helhed udtaget som strandbeskyttede områder, og at regulerende bestemmelser der sikrer havnenes samspil med kystlandskabets unikke kvaliteter indarbejdes i eksisterende og fremtidige lokalplaner.

Det er et ønske at strandbeskyttelseslinjen kan åbne for en forskellig administration af de kyststrækninger i Strandparken som fremstår som rene naturkyster (også i fremtiden), og de kyster hvor der ønskes åbnet for et mere intensivt friluftsliv knyttet til kyst og strand.

Naturbeskyttelsesloven §3 ønskes også justeret, så der åbnes op for at eksisterende kystbeskyttelseslignende anlæg, som var et grundlæggende element i Strandparkens oprindelige anlægsudformning, kan forstærkes uden kompenserende foranstaltninger, men alene med en sikring af at §3-områder i fx diger, klitter m.v. vil kunne genetablere sig, efter nødvendige forstærkninger.

Endelig ønskes det at Lov om Kystbeskyttelse og Naturbeskyttelsesloven kan åbne for en enkel og hurtig gennemførlig proces for forhøjelse af de eksisterende højvandssikringsanlæg, diger og klitter i Strandparken og vedligeholdelsen af strandprofilen.

Strandparkens naturområder

Mål

Strandparkens naturområder fastholdes og udvikles til almene formål - naturoplevelser, friluftsmål knyttet til strande, klitter, strandenge, søer, øer, havne, laguner m.v. og lejlighedsvis events knyttet til friluftsliv, idræt, kultur, m.v. Der fastholdes åben, almen tilgang i et menneskeskabt, stærkt naturpræget kystlandskab med store kvaliteter for friluftsliv, dyre- og planteliv, læring, undervisning m.v. Stinetet skal kunne udvikles og differentieres – fra gennemgående forbindelsesruter til særlige oplevelsesruter.

Ønsker

Der ønskes en udvikling i Strandparkens naturområder knyttet til en række særlige temaer - adgangsmuligheder, tilgængelighed og til udvikling af eksisterende og fremtidige friluftsanvendelser i et naturpræget landskab. Udviklingsmulighederne vil skulle respektere beskyttede områder.

Strandparken er oprindeligt etableret som et klimasikringsanlæg og stort set hele dette anlægs elementer – diger, klitter, å-udløb og laguner – er en vigtig del af Strandparkens naturområder. Der ønskes rammer, der åbner for en forstærkning (forhøjelse) af diger, klitter og de bygværker, som regulerer vandafledningen, og en vedligeholdelse af et stabilt strandprofil mellem Vallensbæk og Brøndby Havn.

Anlægsforhøjelser af diger og klitter vil i anlægsfasen føre til påvirkninger, men anlæggene vil kunne reetableres i gennem naturgenopretning og efterfølgende drift. Fingerplanens bestemmelser om klimatilpasningsanlæg, der i videst muligt omfang styrker natur og vilkår for friluftsliv, ønskes ændret i Strandparkens områder, så forstærkelser muliggøres på grundlag af en enkel miljøvurdering, der som mål alene skal sikre en fastholdelse af natur og friluftsliv.

I Strandparkens naturområder er ønsket at muliggøre en fortsat udvikling af Strandparkens naturmæssige, oplevelsesmæssige og rekreative indhold, med bæredygtighed som omdrejningspunkt. Strandparkens potentialer for undervisning og uddannelse skal fortsat udvikles. Kunst og kultur, ønskes i sammenhæng med ARKEN's placering i Strandparken udviklet som nye 'lag' i Strandparken.

Stianlæg ønskes justeret og udviklet, så trafikale konflikter (primært i mellem hurtigkørende cyklister og anden rekreativ færdsel) løses med en skalering af stinettets udformning/kapacitet. Der skal kunne åbnes for etableringen af mindre anlæg, stier, broer, som med naturpræget indhold kan kvalitetsudvikle tilgængeligheden til Strandparken i sin helhed og til særlige naturtyper, så adgangen for handicappede, gangbesværede, børnefamiliers vogne m.v. sikres/styrkes.

I forbindelse med events ønskes der mulighed for at kunne benytte dele af Strandparkens naturområder til begivenheder, som forudsætter etablering af permanente installationer, interimsanlæg, terrænændringer (fx tilskuerbakker) m.m., hvor områderne efter arrangementer fortsat fremstår som naturområder.

Der ønskes etableret naturbaner for roere, kajakker, svømmere m.m.; baner, som kan bruges af motionister, breddeidræt, konkurrencetræning m.v., med mulighed for at der lejlighedsvis kan etableres stævner.

Der ønskes mulighed for opstillinger af særlige anlægsfaciliteter, både mht. baneafmærkninger, tilskuerfaciliteter, service "camps" m.v. - på en måde, så Strandparken normalt henligger i en naturtilstand, men at arrangementer kan gennemføres, uden særlig planlægning er

nødvendig. Nødvendige infrastrukturanlæg, ledningsføringer, forsyningsanlæg m.v. kan ligge som ”skjult” infrastruktur.

Der ønskes åbnet for, at der i særligt udpegede områder kan etableres faciliteter for primitiv overnatning.

Det er ønsket at Strandparkens menneskeskabte natur kan indgå i det fremtidige Grønne Danmarkskort i samspil med de indre grønne kiler og kystkiler.

Forslag til retningslinjer

Strandparkens naturområder udvikles både som naturområder og som alment tilgængelige områder i en nærmere afvejning og regulering af beskyttelse og benyttelse. Permanente anlæg kan på særligt udpegede lokaliteter etableres for at skabe infrastruktur for interimsanvendelser som f.eks. festpladser, ’baner’, motionsruter m.v.

Bynære strande

Mål

Mindre, afgrænsede strandafsnit i Strandparken ønskes udviklet, så de med et overvejende naturpræget indhold kan åbne for aktiviteter, som understøtter strandene som et udflugtsmål med et promenade-, strand- og badeliv året igennem. Permanente bebyggelser og anlæg kan opføres i begrænset omfang, som lav bebyggelse og med en arkitektur, der underbygger kystlandskabets åbne karakter. Som en sæsonaktivitet kan der etableres midlertidige faciliteter.

Ønsker

Strandparkens bynære strande ønskes udviklet med henblik på en sikring af tilgængelighed, adgangs- og aktivitetsmuligheder for mange brugergrupper - handicappede, gangbesværede, børnefamilier (barnevogne m.v.), og for at give alle brugergrupper en almen og tæt kontakt med strandmiljø og hav. Adgange skal kunne udvikle sig til promenadeforløb, der understøtter de bynære strande som særlige udflugtsmål.

De bynære strande udvikles på steder, hvor adgange, parkeringspladser og sammenhænge med baglandet og havneområderne er gode, så der kan skabes særlige strandmiljøer, der forventes at få stor betydning for udvikling og vækst og et intensivt rekreativt liv.

Generelt ønskes der fokus på udvikling af mindre faciliteter, som ikke er begrænsende i forhold til den almene brug af de bynære strande, eller i øvrigt giver en lukket karakter forbeholdt specielle anvendelser. På enkelte lokaliteter ønskes der udviklet anlæg, der også får funktion som støttepunkter (se også efterfølgende afsnit) af forskellig karakter og som kan understøtte det almene friluftsliv, events, m.v.

I tilknytning til de bynære strande ønskes åbnet for etablering af permanente badebroer, som er robuste - også for vinterens vejrlig.

Der ønskes strandnære faciliteter for sikkerhed (livreddere), morgen/vinterbadning (omklædning, sauna m.m.), udlejning af redskaber for strandliv, kiosker, spisemuligheder (primært med udeservering), legepladser, faciliteter for fitness, m.v. Der ønskes endvidere etableret strandnært placerede toiletfaciliteter (hvor strandudviklingen siden Strandparkens etablering har ført til markante ændringer af strandlinjen, og dermed store afstande i mellem bade faciliteter og eksisterende servicebygninger).

Forslag til retningslinjer

De bynære strande udpeges, afgrænses og reguleres med bestemmelser, som også omfatter interimsanlæg.

Ved de bynære strande åbnes for etablering af tilgængelige stier, permanente og midlertidige (bygnings-)anlæg knyttet til events, primært i sommersæsonen, som f.eks. sejlsportstævner, beachvolley, Ironman, havfiskeri, dykning, havsvømning m.v., hvor stranden bruges som baseområde. Strandens servicefaciliteter kan udvikles og udbygges med sæsonspisesteder, primært med fokus på udendørs servering/spisepladser, kiosker m.v.

Lystbådehavne/havneøer

Mål

Strandparkens havneøer ønskes udviklet som hjemsteder for et stadig mere facetteret maritimt liv, som har stort potentiale for forsat udvikling og vækst af betydning for et stort, regionalt opland, turisme, erhverv og bosætning på Vestegnen. Målet er en udvikling af blandede, mangfoldige havnemiljøer, der rummer foreningsbaserede aktiviteter, erhverv og service tilknyttet det maritime liv, og en udvikling af den almene kvalitet og tilgængelighed på havnene, hvilket vil fastholde og vitalisere havnene som vigtige udflugtsmål. Havnenes unikke karakter som ø-havne fastholdes.

Ønsker

For at understøtte havnenes almene kvaliteter ønskes der muligheder for at havnene tilføres nye funktioner, som kan udvikle havnene som turistattraktioner og vigtige rekreative udflugtsmål for det store opland, både sommer og vinter.

Havnene har udviklet sig fra oprindeligt at være lystbådehavne, primært med den klassiske lystsejlskade som udgangspunkt, til at være hjemsted for en lang række maritime aktiviteter, foreninger, fiskeri, bådservice, spisesteder m.m. med store potentialer for en udviklet oplevelsesøkonomi, turisme, for erhverv, integration m.m.

Havnene har rum for udvikling og indpasning af nye funktioner inden for de allerede udlagte havneområder, bortset fra Vallensbæk. I forbindelse med udvikling af havnene skal der kunne etableres mindre opfyldninger til nye havnefunktioner, anlæg m.v., på en måde, så havnenes karakter af havneøer fastholdes.

Vallensbæk ønskes udvidet ved en flytning af den nordlige mole, der beskytter den store, centrale havnelagune. Udvidelsen skyldes et stærkt stigende behov for udvidelse af faciliteter for foreninger med hjemsted i havnen/Vallensbæk kommune, kraftcenteraktiviteter inden for maritime idrætter, m.v.

Havnene er som udgangspunkt detailregulerede, så der i gennem lokalplanlægningen sikres en almen tilgængelighed til hele havnens område. Byggemuligheder og arealanvendelse er knyttet til lystbådehavnsformål.

Med udgangspunkt i havnenes tætte samspil med kystlandskabet, ønskes havneanvendelsesbestemmelserne udviklet, så der åbnes for at der kan etableres nye anlægstyper på havnene, både mht. bygninger, arealanvendelser m.v., som kan understøtte og kvalitetsudvikle havnene som turistattraktioner, udflugtsmål og maritime hjemsteder.

Der ønskes fastholdt og udviklet rammer, der sikrer øerne med en blanding af områder med en bymæssig karakter og områder med et grønt landskabspræg. Sammenhæng med Strandparken sikres med begrænsede bygningshøjder (8.5 m) og fastholdelse af ø-havnsprincippet.

Havnene kan udbygges som hidtil med havnerelaterede funktioner i overensstemmelse med lokalplanernes retningslinjer. Derudover ønskes der på grundlag af en nærmere vurdering rammer for en udvikling af havnene med funktioner, anlæg m.v., som kan understøtte havnene som alment tilgængelige, rekreative områder. Det er faciliteter som f.eks. detailhandel til lokal forsyning, maritime udvalgsvarer, maritim service og særlige overnatningsanlæg (havnehotel, ”sømandshjem”, vandrerhjem, udlejningshytter, spisesteder, mødefaciliteter, m.v., både inden for en allerede lokalplanlagt campingplads og i havneområderne i øvrigt).

Bortset fra enkelte markante bygningsdele/anlæg ønskes ny bebyggelse udviklet med en max højde på 8,5 m. Som markante bygningsanlæg kan tænkes ”fyrtårne” og andre bygninger, som på en maritim og ikonisk måde forbinder havneområderne, det maritime liv, kystlandskabet og Køge Bugt.

Havnene ønskes udviklet med parkeringsarealer som hidtil, der bygger på en flersidig anvendelse af parkeringsfaciliteterne, bl.a. til vinteropbevaring af både, for at begrænse disse arealer mest muligt.

Havnenes tilgængelighed for kollektiv trafik og for lette trafikanter udvikles.

Havnenes afgrænsninger ønskes at kunne justeres for at få et bedre arkitektonisk, landskabeligt og funktionelt samspil mellem havneområder, strande, og adgangsveje (lette trafikanter/biler).

På havnene ønskes der mulighed for at der kan ligge beboede skibe, som kan anvendes både som boliger og ferieboliger. Der ønskes åbnet for autocamperes brug af havnenes vinteropbevaringspladser i sommærsæsonen, hvor de øvrige havnerelaterede anvendelser muliggør det. På havnenes landarealer kan indrettes faciliteter for primitiv overnatning m.v.

I Brøndby ønskes der udlagt særlige havneafsnit for husbåde til helårsbeboelse.

Forslag til retningslinjer

Havnene kan udvikles som alment tilgængelige rekreative områder med funktioner, herunder byfunktioner, som understøtter havnefunktionen og havnenes funktion som vigtige, almene udflugtsmål for et stort opland.

Støttestrukturer

Mål

I Strandparken ønskes en række forskelligartede støttestrukturer med det overordnede mål at udvikle Strandparken, som et attraktivt, alment tilgængeligt, rekreativt område. Støttestrukturerne kan omfatte både bygninger og anlæg og skal, som hovedregel, fremstå alment tilgængelige.

Ønsker

I tilknytning til særlige, afgrænsede dele i Strandparken, ønskes der mulighed for at etablere støttestrukturer, som skal åbne for en udvikling af både organiserede og selvorganiserede aktiviteter, såvel som nye erhvervsaktiviteter i tilknytning til Strandparken. Støttestrukturerne skal åbne for en servicering af Strandparkens gæster, med mulighed for etablering af cafeer, spisesteder, udlejning af grej, hjemsteder for kursusaktiviteter, events, naturformidling m.v., knyttet til det rekreative liv i Strandparken.

I Brøndby ønskes den bynære strand placeret på et strandafsnit ud for den centrale del af Brøndby Strand. Her ønskes der udviklet to støttestrukturer på den oprindelige kystlinje og ved stranden. Støttestrukturerne i Brøndby differentieres, så støttestrukturen på land orienteres imod maritime aktiviteter på lagunen. Støttestrukturen på stranden orienteres mod strandaktiviteter.

Strandparken har en række bygværker og slæbesteder, der regulerer og forbinder laguner, havne og åløb. Her ønskes udviklet støttestrukturer, der kan understøtte bedre forbindelser for småbådssejls mellem laguner og havne. Forbindelserne kan ske som forbedringer af de nuværende, dårligt fungerende slæbesteder, eller som sluser. I forbindelse med disse støttestrukturer ønskes der åbnet mulighed for bådudlejning, kiosker, baser for offentlig båd fart m.v.

Ved Brøndby/Hvidovre, i Strandparkens østlige grænse, ønskes åbnet for et eller flere nye støttestrukturer med flere funktioner. De kan tilknyttes slæbested/sluse som beskrevet ovenfor, men også åbne for en aktivering af de arealer, der i dag er beliggende bag Avedøre Holmediger. Disse er meget ekstensivt udnyttet og uden landskabelige/rekreative kvaliteter. Støttestrukturer her vil kunne understøtte en kvalitetsudvikling af Strandparkens forbindelser til Vestvolden og Kalveboderne.

Ved de bynære strande kan der etableres "søbadeanstalter" på søterritoriet, evt. i sammenhæng med moleanlæg og permanente broer.

ARKEN ønskes sikret som et støttestruktur med udvidelsesmuligheder, der åbner for alment tilgængelige oplevelser, udendørs servering, ophold og kunstinstallationer.

Ved Strandvejen ønskes støttestrukturer, der kan bidrage til at sammenbinde Strandparken med kommunernes arbejde med at vitalisere kulturmiljøet langs Strandvejen.

Med henblik på udvikling af store events og arrangementer i Strandparken, ønskes festpladsen på Ishøjtangangen udviklet som et støttestruktur med permanente faciliteter, kombineret med rammer for interimsanlæg, der kan understøtte fremtidige store arrangementer. Støttestrukturen kan integreres med det eksisterende naturcenter.

Forslag til retningslinjer

På grundlag af en særlig planlægning kan udpeges en række støttepunkter i Strandparken som med hensyn til afgræsning i bygningshøjder (max 5 m), arkitektur og udformning tilpasses og underordnes kystlandskabet.

Forbindelser by/kyst og grønne kiler

Mål

For at udvikle Strandparkens potentialer for beliggenhedskommuner og det regionale opland, er målet at kvalitetsudvikle forbindelser, der bygger på landskabelige og naturprægede adgange i sammenhæng med Vestegnens grønne kiler. Særlige forbindelser skal udvikles fra byområderne til Strandparkens havneområder, så der skabes trygge og attraktive helårsforbindelser i alle døgnets timer.

Ønsker

De grønne forbindelser ønskes udviklet, så de ikke alene omfatter de kilefastlagte områder, men også omfatter de mange grønne forbindelsesmuligheder, jf. kommunernes planlægning. De udvikles så de understøtter landskabelige oplevelser og tilgængelighed. Stierne skal på grundlag af en særlig planlægning kunne understøttes med mindre anlæg for motion, leg, ophold, naturformidling, kunst m.m.

Der ønskes en udvikling af bymæssige forbindelser til de bagvedliggende centerområder/byområder og kollektive forbindelser. De bymæssige forbindelser ønskes i en standard, så de året i gennem kan fungere som trygge og gode forbindelser for lette trafikanter, både dag og nat.

Særlige barrierer skal kunne bearbejdes for at udvikle nye forbindelser. Her tænkes især på forbindelserne ved de store vejanlæg ved overgangen mellem Strandparken og Avedøre Holme, som er en visuel, landskabelig og funktionel barriere.

Den nye letbane og fremtidige udbygninger ønskes udnyttet som vigtige regionale indfaldsporte til Strandparken.

Forslag til retningslinjer

Strandparkens forbindelser til by, kyst og grønne kiler differentieres. Stierne kan, afhængig af deres karakter, understøttes med mindre anlægselementer, kunst m.v.

Sammenhængende kyst

Mål

Færdselsmulighederne langs kysten skal udvikles med blå/grønne ruter for lette trafikanter og med sejladsmuligheder i de beskyttede farvande i havnelaguner og søer.

Ønsker

Aktivitetsområder for sejlads, svømning, dykning m.v. i lagunerne skal kunne udvikles, samtidig med at der fastholdes en sikring af områder med særlige beskyttelsesinteresser.

Der ønskes udviklet nye sejladsmuligheder med anløbsbroer m.v., som understøtter, at der skabes vandbusfart/forbindelsesfærger i gennem Strandparken, i havneområderne og i gennem laguneområderne. Sejladsmulighederne er en vigtig del af udviklingen af Strandparkens fremtidige støttepunkter.

På Avedøre Holmes vestlige del ønskes udviklet blå/grønne forbindelser med stier og sejlmuligheder for kajakker m.v. til fæstningskanalen, de grønne områder ved Mågeparken, og videre til Kalveboderne. Forbindelserne vil indgå i en tæt sammenhæng med en fremtidig udvikling af letbanen.

Et sammenhængende kystlandskab kan udvikles mod øst med en fortsættelse langs kysten ud for Avedøre Holme, med en vision om at skabe et naturpræget landskab og en kyststi videre til Vestamager.

Mod vest fastholdes, at langsgående stianlæg ikke etableres ved naturstrandene i Greve, hvor færdsel fortsat sker på selve stranden.

Forslag til retningslinjer

Der etableres en sammenhængende, rekreativ kyst med Køge Bugt Strandpark som udgangspunkt, med forbindelse til kysten langs Køge Bugt, både imod sydvest og imod øst. Der udvikles en ny, grøn og naturpræget forbindelse syd om Avedøre Holme, med forbindelse til de inddæmmede arealer på Vestamager.

Klimasikring

Mål

Strandparkens primære funktion som klimasikringsanlæg skal muliggøre en løbende og etapevis forhøjelse af diger og klitter, samt sikre afvanding fra baglandets vandløb.

Ønsker

Strandparkens vigtige rolle som klimasikringsanlæg vil omfatte anlægsarbejde, der ønskes etableret successivt, f.eks. i forbindelse med genanvendelse af rene, indbygningsegne materialer til diger og klitter fra fx oprensningen af sejlløb m.m.

Forhøjelserne ønskes at kunne gennemføres uden kompenserende foranstaltninger med udgangspunkt i en etapevis realisering, der giver de bedste vilkår for genetablering af naturtilstanden på diger og i klitter.

Forslag til retningslinjer

Strandparkens klimasikringsanlæg knyttet til afvanding af åer, højvandssikring med diger og klitter kan forhøjes, baseret på de oprindelige principper for Strandparken, og uden kompenserende foranstaltninger eller lignende.

