

Bilag 4

Fordele og ulemper

I begge forslag bliver Torslunde busbetjent og får en direkte busforbindelse til Ishøj. I begge forslag vil passagerer fra Torslunde kunne skift til linje 127 eller 400S i Ishøj Landsby, og får på den måde forbindelse til Høje-Taastrup, hvorfra der kører S-tog, regionaltog og intercitytog.

I forslag 2 bliver Torslunde desuden forbundet med Reerslev og med Hedehusene St., hvorfra der kører regionaltog mod Roskilde og København.

Et af forslagene i Nyt Ringnet-projektet består i at forenkle linje 127. Det betyder samtidig, at linje 127 ikke længere vil betjene stoppestederne Ishøjstien, Strandgårdsskolen og Skyttestien. Disse stoppesteder vil kunne betjenes med en ny buslinje mellem Ishøj St. og Torslunde.

Buslinjen vil have en relativt lav selvfinansieringsgrad, idet en stor del af ruten kører ad strækninger med begrænset passagergrundlag. Tilskuddet på den nye buslinje vil være i størrelsesordenen 50-70 kr. pr. passager. Til sammenligning er Ishøjs tilskud til linje 127 ca. 15 kr. pr. passager og ca. knap 10 kr. pr. passager på linje 128.

Forslag 2 forudsætter, at Høje-Taastrup ønsker at betjene Reerslev på denne måde. Det vil betyde, at passagererne i Reerslev får en ny forbindelse mod øst, og får direkte bus til letbanen ved Ishøj St. Det vil dog også betyde, at Høje-Taastrups årlige tilskud til bustrafikken stiger, blandt andet fordi frekvens mellem Reerslev og Hedehusene øges i aftentimerne og i weekenden, hvis denne strækning fremover bliver betjent af både linje 224 og en ny buslinje mellem Hedehusene og Ishøj St.