

Kommissorium

Forundersøgelse af en sydlig Ring 5

Der igangsættes en forundersøgelse af en sydlig Ring 5, der skal vurdere muligheden for at etablere en motorvej fra Køge til Frederikssundsvej. Forundersøgelsen kan danne grundlag for at dimensionere en eventuel senere VVM-undersøgelse af en Ring 5 vejforbindelse og medvirke til et beslutningsgrundlag herfor.

Baggrund

De overoverordnede effekter af en Ring 5 er tidligere blevet undersøgt i en strategisk analyse fra 2013, rapport nr. 454, Vejdirektoratet. I denne analyse blev de trafikale, natur- og miljømæssige samt samfunds- og anlægsøkonomiske forhold undersøgt på et overordnet niveau. Senest er de trafikale effekter blevet undersøgt i Vejdirektoratets rapport 563 fra 2016 "Trafikal analyse af hovedstadsområdet" i forlængelse af beslutningsforslag B14 "Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren".

Vejdirektoratets analyser understøtter, at der er størst trafikalt potentiale i en sydlig Ring 5 mellem Køge og Frederikssundsvej. Det blev også konkluderet, at der kunne være trafikale perspektiver i en sydlig Ring 5½ med en vestligere linjeføring.

Indhold i forundersøgelsen

En forundersøgelse af en sydlig Ring 5 vil tage udgangspunkt i de tidligere undersøgelser, men vil komme dybere i de konkrete forhold i korridoren. Det anbefales, at der tages udgangspunkt i en korridor som beskrevet i den strategiske analyse vedrørende Ring 5 og 5½, hvor relevante effekter af en mere konkret linjeføring vurderes nærmere.

De undersøgte korridorer fra den strategiske analyse er vist på bilag 1.

Der foretages en beskrivelse af eksisterende forhold og gennemgang af de undersøgte korridorer fra den strategiske analyse med fokus på sammenhæng med det øvrige vejnet i den sydlige og vestlige del af hovedstadsområdet.

Der vil blive foretaget en nærmere analyse af et eller flere relevante forslag til en vejforbindelse, samt de arealmæssige behov og blandt andet under hensyntagen til bysamfund i korridoren, miljøforhold m.v. Der vil blive udarbejdet forslag til mulige etapeopdelinger, hvis det vurderes relevant.

For hvert forslag gives et overordnet overblik over de trafikale, natur- og miljømæssige, støjmæssige, by- og erhvervmæssige samt økonomiske effekter. I forundersøgelsen vil der også blive set på tilslutningen til de eksisterende motorveje (Køge Bugt Motorvejen, Holbækmotorvejen og Frederikssundsmotorvejen), og konsekvenser for øvrig infrastruktur i området.

Som led i forundersøgelsen af en sydlig Ring 5 perspektiveres resultaterne for Ring 5 med overordnede trafikmodelberegninger og samfundsøkonomi for alternative muligheder, herunder placering af vejforbindelsen i Ring 5½, en udvidelse af Rute 6, en udbygning til en 4-sporet motorvej mellem Ringsted og Roskilde inkl. en udbygning af Holbækmotorvejen til 8 spor fra Ring 4 til Roskilde.

Forundersøgelsen vil endvidere særskilt vurdere trafikale og økonomiske fordele og ulemper ved løsninger, hvor Ring 5 slutter ved en kommende Frederikssundmotorvej hhv. ved den nuværende Frederikssundsvej.

Vejteknik

I forundersøgelsen forudsættes det, at en sydlig Ring 5-motorvejsforbindelse som udgangspunkt anlægges med et 4-sporet tværprofil dimensioneret til en skiltet hastighed på 130 km/t, herunder med hensyntagen til, at hastighedsgrænsen på de fleste motorveje i hovedstadsområdet er 110 km/t. Den endelige hastighedsgrænse fastlægges i samspil med politiet.

I forundersøgelsen vil der blive set på behov og mulighed for vej- og stikrydsninger samt tilslutning af større skærende veje. På et overordnet plan vil der også blive set på behov og mulighed for etablering af rastepladser og samkørselspladser.

Den vejtekniske detaljering af korridorene til egentlige forslag vil på oversigtskort dog stadig fremgå som korridorer med en vis bredde, da en forundersøgelse ikke giver mulighed for at projektere et vejforløb detaljeret. Ligeledes vil det ikke kunne udelukkes, at der i en eventuel efterfølgende VVM-undersøgelse vil kunne ske ændringer i linjeføringen.

Der gennemføres en trafikikkerhedsrevision (trin 1) af alle forslag.

Trafik

Trafikmodelberegninger af projektforslag og etapeløsninger foretages med nyeste version af OTM-modellen.

For alle forslag, samt for relevante etaper, beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafikikkerheden sammenholdt med 0-alternativet. I den sammenhæng vil der være særlig fokus på den erhvervsrelaterede person- og godstrafik.

De trafikale effekter vil blive vurderet i forhold til andre større planlagte projekter, som for eksempel Frederikssundmotorvejen og forlængelse af Hillerødmotorvejen, eller øvrige projekter der også er nævnt i aftale om investeringsplan 2030.

Miljøforhold

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes ud fra oplysninger indsamlet i den strategiske analyse samt tilgængelige oplysninger i databaser m.v. I den overordnede miljøvurdering af forslagene vil der blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, herunder eventuelle Natura-2000- og fredede områder, samt en overordnet vurdering af øvrige afværge- og erstatningsforanstaltninger. Der er ligeledes drikkevandsinteresser for hovedstadsområdet, som der skal koordineres i forhold til.

Der vil blive foretaget en overordnet vurdering af de støjæssige påvirkninger og forslag til at minimere støjgener.

Areal- og ejendomsforhold

Der foretages en opdatering af arealanalyser fra den strategiske analyse. For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af en opdateret arealanalyse og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

Der foretages nødvendig koordinering af arealbehov i forhold til ledningsejere (eksempelvis Energinet.dk og HOFOR).

By- og erhvervsforhold

I forundersøgelsen vil indgå en vurdering af de erhvervsmæssige effekter af en ny motorvej, herunder hvilke områder, der vil få gavn af den forbedrede infrastruktur.

Anlægsøkonomi

For alle forslag beregnes et indledende anlægsoverslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Efterfølgende gennemføres en risikoanalyse for alle forslag.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter, beregnes de samfundsøkonomiske gevinster for alle forslag, jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om ny anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført en ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Tidsplan

Forundersøgelsen starter i foråret 2019 og forventes afsluttet med afrapportering medio 2021.

Organisation

Forundersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet vil nedsætte en følgegruppe bestående af Køge, Solrød, Greve, Roskilde, Ishøj, Vallensbæk, Høje Taastrup, Egedal og Ballerup kommuner, Region Hovedstaden, Region Sjælland og Miljøstyrelsen.

Kommuner beliggende i de alternative muligheder for en udvidelse af Rute 6, en udbygning til motorvej mellem Ringsted og Roskilde og en udbygning af Holbækmotorvejen til 8 spor fra Ring 4 til Roskilde, vil blive inddraget til drøftelser i relevant omfang.

Følgegruppen kan nedsætte en eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver og der forventes afholdt diverse ad hoc møder med de enkelte kommuner.

Økonomi

Der er afsat 14 mio. kr. til forundersøgelsen af en sydlig Ring 5, hvoraf 4,8 mio. kr. af udgiften afholdes af omkringliggende kommuner.

Afrapportering

Undersøgelsen afrapporteres i en sammenfattende rapport.

En egentlig offentlig høring forudsættes først gennemført i forbindelse med en eventuel kommende VVM-undersøgelse på strækningen.

Bilag 1 Oversigtskort fra Strategisk analyse (2013).

