

## Strategi for mobilitet i Ishøj

Strategi for mobilitet i Ishøj skal understøtte Ishøj Kommunes Miljø- og Klimapolitik og udfolder dermed visionen om, at det skal være lettere at komme rundt og færdes på en bæredygtig måde. Mobilitetsstrategiens formål er at fremme ændrede adfærdsmønstre når det gælder transport, så vi i videst muligt omfang vælger transportformer, der ikke belaster miljøet unødigt og motiverer til øget fysisk mobilitet, så flere vælger at gå, løbe og cykle. -

Med en mobilitetsstrategi arbejder Ishøj Kommune strategisk for at fremme omstillingen til mere bæredygtige transportformer, at få flere over i den kollektive trafik og for, at der er gode og trygge forhold på vores veje og stier.

### Baggrund – voksende trængsel og belastning på miljø og klima

Transportsektoren er en af de store syndere i CO2 regnskabet. CO2-udledningen fra person- og lastbiler udgør over en tredjedel af Ishøjs samlede CO2-udledning (37 %) og udgør derfor en stor belastning for miljø og klima. Den teknologiske udvikling mod mere energieffektive køretøjer har endnu ikke været i stand til at modvirke udledningen af CO2 fra den stigende mængde transport af mennesker og gods. Det er på den baggrund vigtigt, at vi også helt lokalt i Ishøj arbejder strategisk for på alle måder at mindske transportens udledning af fossile partikler, og at vi får ansporet vores borgere og erhvervsliv til også at tage ansvar for, at flere kører på cykel, med bus eller tog, og mindre i bil, og at den nødvendige biltransport bliver omstillet til el-drevne biler og lignende.

Ishøj er en planlagt by med et på mange måder velfungerende trafikalt netværk af motorveje og kollektiv trafik samt et differentieret stisystem, hvor bløde trafikanter færdes separat fra biltrafikken. Bymidten er planlagt rundt om s-togstationen, og ca. 75 % af kommunens borgere bor indenfor 1 km fra stationen. Stadig er der mange, der vælger at tage bilen, også til de korte ture, fordi det er let og en indgroet vane. Samtidigt har kommunen også tre landsbyer, hvor bilen ikke bare er det lette valg. I nogle tilfælde opleves det også som det eneste valg.

Ishøj Kommune placerer sig år efter år helt i toppen af den nationale cyklistundersøgelse, og kommunen har et veludbygget stisystem, med over 135 km cykelsti. Alligevel er der barrierer, der forhindrer en del af vores borgere i at bruge cyklen som transportmiddel – måske også mentale barrierer og indgroede vaner.

For de fleste mennesker er det vigtigt med let og ubesværet færdsel til og fra dagligdagens gøremål (hjem, skole, arbejde, institution, indkøb og fritidsinteresser). Her spiller transportformen en afgørende rolle, og vi benytter forskellige transportformer alt efter ærinde, tid og behov. Mobilitet er i sig selv en kvalitet, og det er derfor vigtigt, at det er nemt og logisk at bevæge sig rundt, og at det er let at skifte fra det ene transportmiddel til det andet, så transportnetværket opleves som en helhed.

## **Vision – en renere, rarere og sundere by**

Visionen er, at flest mulige ture i kommunen skal foregå så miljøvenligt som muligt. Det er vores mål, at flere skal vælge at gå, cykle eller bruge delemobilitetsløsninger som kollektiv transport og samkørselsordninger. Mange transporterer sig fortsat helt- eller delvist i bil og derfor skal biler, herunder bilparkering indtænkes i udviklingen af det samlede transportsystem. I forlængelse heraf Ligesom er det er vores mål, at flere og flere skal vælge at køre i el- eller hybriddrevne køretøjer, så vi udleder så få fossiler som muligt. Strategien skal samtidigt understøtte at alle skolebørn har mulighed for at transportere sig selv i skole.

## **Smidige skift og god sammenhæng**

For at fremme de bæredygtige valg i transporten, vil vi bl.a. arbejde for gode sammenhænge imellem forskellige transportformer. Vi vil tilstræbe, at der bliver nem adgang for fodgængere og cyklister ved stationer, stoppesteder og trafikknudepunkter, ligesom der skal være gode cykel- og bilparkeringsforhold og gode muligheder for at sætte passagerer af og på ved opsamlingspunkter ved stationerne og stoppesteder, så man på alle måder let kan kombinere forskellige former for transport. Det skal være let at tilvælge den mest miljøvenlige måde at komme fra a til b også hvis det indebærer skift undervejs. Dette er udgangspunktet for arbejdet med både stationsforpladsen og den nye letbanestation.

## **Flere på cykel**

Ishøj kommune vil sætte gang i flere tiltag der skal få så mange som muligt til vælge cyklen som transportform. Vi vil være klogere på, hvilke faktorer der spiller ind, når cyklen vælges til og fra som transportmiddel, så vi lettere kan arbejde målrettet på at få flere op på cyklen.

Vi vil forbedre det i forvejen veludbyggede stisystem, så det føles lettere at bevæge sig rundt både til fods og på cykel – internt i, på tværs og ud af kommunen.

Vi vil arbejde for at skabe grønne forbindelser gennem byen og gøre dem mere synlige, attraktive og trygge. Visionen er at skabe kendetegnende strøg gennem byen, der både inviterer til ophold og aktiviteter. Byrummene skal være lette at afkode og gøre borgerne trygge ved at færdes både som cyklister og fodgængere, og de skal indbyde til leg, bevægelse og fællesskaber. Det skal være til gavn for bevægeligheden og miljøet, men skal også fremme borgernes generelle sundhed.

De nævnte indsatses skal understøttes med kampagner der ansporer til at få flere til at bevæge sig, tiltag der sikrer, at flere har adgang til cykler, og at der arbejdes med at gøre det endnu lettere at

finde rundt på kommunens net af cykelstier med skiltning og informationsmateriale. Ligesom vi gennem dialog vil arbejde for, at også de lokale virksomheder har fokus på at få flere over på cyklen.

### **En stærk kollektiv trafik**

Endnu en vej til en bæredygtig mobilitet er en stærk kollektiv transport. Det skal være endnu mere attraktivt at vælge de kollektive transportformer. Derfor vil Ishøj Kommune samarbejde med relevante partnere, (Movia, DSB og Hovedstadens Letbane), for at sikre de bedste betingelser for at fastholde og fremme antallet af ture i den kollektive trafik. Det handler om at sikre god busbetjening og sikre, at ruterne også i fremtiden ligger strategisk godt i forhold til kommunens byudviklingsplaner og dermed kommende boligmasse, arbejdspladser, institutions- og uddannelsessteder. Ligesom vi vil arbejde for at fremme den kollektive transports overgang til el-drevne fartøjer.

### **Grøn omstilling af biltrafikken**

Ikke alle kan gå, cykle eller tage bussen til og fra arbejde, og personbiler vil fortsat udgøre en andel af den daglige transport. [I Ishøj er vi optagede af at sikre borgernes fri bevægelighed, herunder at landsbyerne fortsat tænkes ind i indsatsen for at sikre mobilitet for alle. Derfor vil vi vil fremme betingelserne for at flere vælger køretøjer, der udleder en lavere emission af skadelige stoffer og partikler pr. kørt kilometer. Vi vil fremme overgangen til el- og hybridbiler ved at sikre, at boligselskaber og byudviklere overholder ny lovgivning på området og ved selv at investere i ladeinfrastruktur og el-biler til kommunens egen drift. Desuden vil vi som kommune gøre, hvad vi kan for at få flere borgere og virksomheder og virksomhedernes medarbejdere til at køre mere i el-biler.](#)

### **Bæredygtigt erhverv**

Ishøjs lukrative placering i forhold til motorvejsnettet og den store mængde logistikvirksomheder i kommunen gør det ekstra påkrævet, at vi også tager ansvar for, at erhvervslivet har en bæredygtig transport, både når det gælder den transport, der er knyttet til virksomhedens arbejde og medarbejdernes transport til og fra arbejde. Vi ved, at erhvervslivet på flere områder allerede er i gang med en grøn omstilling, og vi vil indgå i dialog om, hvordan vi støtter op, så vi bedst muligt i fællesskab når i mål med at fremme omstillingen til en mere bæredygtig mobilitet, også når det gælder den tunge trafik.

## Omstillingsparathed

Vi vil orientere os om mulighederne for at fremme bæredygtig trafik med nye tiltag som fx miljøzoner eller vejbaner forbeholdt busser, el-biler og/eller biler med flere passagerer, og vi vil understøtte mulighederne for samkørsel ved at støtte op om nye samkørselsordninger. Vi vil holde os orienteret om nye teknologier og nye transportformer, som fx selvkørende shuttlebusser og delebilsordninger, og vi vil sørge for gode betingelser for alle tiltag, der kan være med til at mindske trængsel, udledning af CO2 og støj på vores veje.

## Metode

[Med udgangspunkt i Ishøjs Kommunes medborger-politik vil vi løbende inddrage borgerne i arbejdet for at fremme grøn mobilitet i kommunen. Det er afgørende at borgernes ideer og ønsker bringes i spil i udmøntningen af strategien.](#) -Vi vil arbejde med at forbedre mobiliteten i Ishøj

gennem den strategiske byplanlægning, hvor vi indarbejder visionerne for vores by. Vi vil i vores udvikling af byen forsøge at opmuntre borgerne til bæredygtig transport. Mobilitet handler også i høj grad om adfærd og vaner, så udover arbejdet med at gøre Ishøj til en endnu mere fodgænger- og cykelvenlig by og konkrete tiltag som fx-udlån af elcykler, vil vi supplere med kampagner og information, der stiller mod at rykke borgernes holdninger og adfærd. Formålet med at arbejde for en bæredygtig mobilitet skal være synligt for den enkelte borger, og fordele som en renere, sundere og rarere by skal være synlige incitamenter til at ændre adfærd. Vi vil investere, der hvor det giver mening i forhold til vores målsætning, og vi vil holde os orienterede om puljer og nye teknologier, der kan understøtte målet om en rar, grøn og bæredygtig by. Ligesom vi vil samarbejde med relevante aktører på området, og gennem dialog anspore vores borgere, erhvervsliv og boligselskaber til at støtte op om den bæredygtige udvikling.

## Handleplan for mobilitet:

### Cykelby

Året 2021 gøres til Cykelår i Ishøj. Det skal markeres med flere forskellige tiltag. Vi vil indarbejde visionerne om grønne oaser og stiforbindelser i helhedsplanen for Ishøj bymidte og de grønne forbindelser styrkes og tænkes ind i byplanlægningen af kommende bygge- og anlægsprojekter. Vi vil reparere og opgradere gang- og cykelstier der, hvor de trænger for at forbedre fodgænger- og

cykelforholdende. Muligheden for at etablere en Supercykelsti til Taastrup undersøges. Desuden vil vi sikre, at der er god skiltning og relevant informationsmateriale. Ishøj Kommune vil undersøge muligheden for at indkøbe elcykler med henblik på, at borgerne skal kunne booke sig ind på at låne. Endelig vil vi lave arrangementer og kampagner, (som fx projektet "Ishøj i bevægelse"), der bl.a. sætter fokus på at få flere til at cykle, og bæredygtig mobilitet og cykling vil fylde på den kommende Verdensmålsfestival.

### **Tryghed og trafiksikkerhed**

Vi arbejder altid og fortsat på at gøre Ishøj til et sikkert sted at færdes i trafikken og vi vil igangsætte en undersøgelse af trafiksikkerheden i kommunen for at kunne sætte ind der, hvor det måtte vise sig nødvendigt. Samtidig vil vi forsøge at blive klogere på, hvad der kan få borgere og besøgende til at føle sig sikre på kommunens stier. Ligesom vi vil arbejde videre med det igangværende tryghedsfremmende anlægsarbejde i og omkring kommunens tunneler.

### **Fælles kollektiv trafik**

Vi vil samarbejde tæt med udbyderne af den kollektive transport, både i planlægningsfasen og når det gælder betjeningen af vores lokale offentlige busser, tog og letbane, så vi sikrer os at de forskellige transportformer spiller optimalt sammen og lægger op til, at borgeren let kan vælge den bæredygtige løsning, også selvom det betyder skift i transportmiddel undervejs.

### **Knudepunkter**

Vi vil sikre, at der er gode koblinger – og muligheder for smidige skift imellem s-tog, bus og den nye letbane. Samtidigt skal parkeringsforhold for cyklister og opsamlingsparkering prioriteres i forbindelse med planlægningen af de nye Letbanestationer og ved eventuelt kommende BRT-løsninger. På den måde sikrer vi nemme skift og tænker i den fulde transportstrækning fx fra hjem til arbejde.

### **Samkørsel**

Vi vil indgå i samarbejder der kan fremme samkørsel. Samkørsel, som bidrag til at færre kører alene i bil, kan være en del af vejen til en mere bæredygtig transport og kan supplere de andre miljøvenlige transportformer. Samtidigt vil vi undersøge muligheden for, og det bæredygtige udbytte af, at tiltrække delebilsordninger til kommunen.

## **El-biler**

Vi vil skubbe på udviklingen af den lokale ladeinfrastruktur til el-biler. Vi vil gennem sagsbehandlingen sikre os, at ladeinfrastruktur bliver implementeret i nye byggeprojekter, ligesom vi i kommunens egen drift vil investere i nye el-biler og dertilhørende ladestandere. Desuden vil vi arbejde for, at der kommer flere ladestandere op til offentlig afbenyttelse i byens rum og vi vil derfor klarlægge mulighederne for at etablere ladestandere til private el-biler. evt. i form af et pilotprojekt ved fx Brohuset eller på Ishøj Bycenters parkeringstag. Vi vil også som nævnt afholde Verdensmålsfestival, hvor vi vil sætte fokus på mobilitet, her vil vi give ladestanderoperatørerne lejlighed til at vise deres produkter og den nye teknologi frem.