

Notat om konsekvenser af ledningsejernes hørings svar

Fremgangsmåde som følge af ledningsejernes hørings svar

I det følgende beskrives, hvordan ledningsejernes hørings svar påvirker anlægslovforslaget i relation til letbaneprojektet – og dermed byggeprocessen.

Forudsætninger,

Oprindeligt var det forudsat, at ledningsomlægningerne skulle gennemføres før det egentlige byggearbejde. Dette er normal kutyme i Danmark, og princippet er anvendt ved alle de store infrastrukturprojekter i de senere år.

Et par af de store ledningsejere (især DONG og TDC) vil imidlertid ikke påtage sig den økonomiske risiko. Deres hørings svar betyder således, at de udskyder ledningsomlægningerne til efter at ejerne har godkendt indgåelse af byggekontrakterne. Det vil sige, at de først påbegynder projekteringen i foråret 2017 og de egentlige ledningsomlægninger i foråret 2018.

Konsekvenser for tidsplan

Håndteringen af hørings svarene i loven betyder først og fremmest, at loven kan fremsættes som planlagt, og at udbuddet af de store kontrakter kan gennemføres som planlagt.

Anlægsperioden må imidlertid forventes at blive forlænget med omkring 2 år, da ledningsomlægningerne – i hvert fald for nogle af ledningsejernes vedkommende – først gennemføres ca. 2 år senere end oprindeligt forudsat.

På dette grundlag vurderes det, at letbanen vil åbne i 2023. Hertil kommer dog en almindelig yderligere risiko for forlængelse af tidsplanen med 12 måneder (f.eks. som følge af tilrettelæggelse af trafikomlægningerne).

Konsekvenser for økonomi

Letbaneselskabet er ved at afdække de eventuelle konsekvenser for projektets økonomi af ændringen og forventer at orientere selskabets ejere herom i det tidlige forår 2016.

Det er den umiddelbare forventning, at der vil være ændringer til økonomien – især i forhold til at anlægsentreprenørerne skal betales senere, og at selskabet vil få en udgift til den længere anlægsperiode. Men det vurderes ikke for nuværende, at der vil være tale om meget væsentlige ændringer i den samlede anlægsøkonomi.

Samlet vurdering

Den nye tilrettelæggelse imødekommer ledningsejernes ønsker om at undgå unødige ledningsomlægninger, hvis letbanen mod forventning opgives.

Strategien imødekommer desuden ønskerne om en koordinering og et mere detaljeret projektgrundlag og ønskerne om bedre tid til opgavens planlægning og gennemførelse.

Ulemperne ved denne strategi er, at den som udgangspunkt forlænger tidsplanen og øger risikoen for en forøgelse af anlægsomkostningerne. Det sidste vurderes dog på nuværende tidspunkt, at ligge inden for rammerne af de afsatte reserver.

Fordelene ved denne strategi er, at den ikke øger ejernes risiko forud for ejergodkendelsen.

Samtidig vurderes det, at den længere tid, der gives entreprenøren til planlægning og detailprojektering, inden anlægsarbejdet igangsættes, nedsætter risikoen for ekstrakrav i anlægsperioden. Endelig øger strategien formentlig konkurrencegrundlaget, idet en bredere

kreds af entreprenører sandsynligvis vil være i stand til at byde på opgaven, fordi de får bedre tid til forberedelserne af det egentlige anlægsarbejde.