



Hørings svar til Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023

Vejdirektoratet har sendt forslag til Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023 i høring med høringsfrist 8. juni 2018. Ishøj Kommune fremsender hermed hørings svar tiltrådt på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 23. maj 2018.

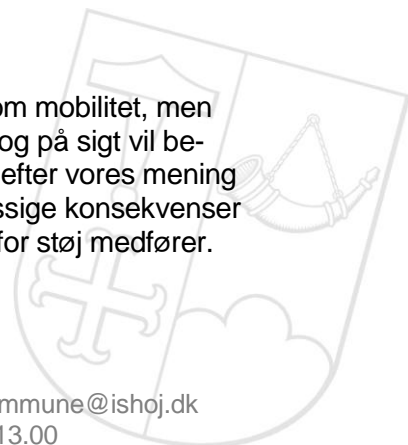
Vejdirektoratets støjberegninger viser at 2189 boliger i Ishøj Kommune overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger på 58 dB. Af disse oplever 582 boliger et støjniveau på 63 -68 dB, og 37 boliger har et støjniveau på over 68 dB. I forhold til støj kortlægningen i 2012 er der i dag 421 flere boliger i Ishøj Kommune, der er påvirket af vejstøj over den vejledende grænseværdi.

Vejdirektoratet konstaterer, at områderne Ishøj Strand og Tranegilde er udsat for støj over 65 dB. De støjudsatte områder indgår dog ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelle fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejdirektoratet konstaterer, at Ishøj Kommune planlægger at forhøje den eksisterende støjvold langs Køge Bugt Motorvejen. Dette er en løsning, som Ishøj Kommune ser sig nødsaget til at gennemføre, da Ishøj Kommune ikke mener, at Vejdirektoratet lever op til Vejdirektoratets ansvar for at reducere støjbelastningen fra motorvejen.

Støj kortlægningen viser, at kommunerne på Vestegnen belastes langt mere af støjen fra de statslige infrastruktur anlæg end andre kommuner. Således er over 70% af de støjplagede boliger i Ishøj, Brøndby, Vallensbæk og Hvidovre støjramte på grund af støj fra Vejdirektoratets veje, mens det tilsvarende tal på landsplan kun er omkring 15%. Støjen er dagligt meget generende for mange borgere og det er videnskabeligt bevist, at langvarig støjpåvirkning kan medføre øget sygdomsrisiko.

Vi bakker op om, at der i landet skal etableres en effektiv infrastruktur som mobilitet, men dette må ikke ske på bekostning af borgernes sundhed, da dette koster og på sigt vil begrænse den folkelige opbakning til infrastruktur projekter. Situationen er efter vores mening uacceptabel, særligt når man tager i betragtning de store sundhedsmæssige konsekvenser og samfundsøkonomiske udfordringer, denne mangel på handling over for støj medfører.



Tranegilde var ikke udpeget som særligt støjbelastet område i støjkortlægningen fra 2012. Derfor undrer det Ishøj Kommune, at området ikke indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelle fremtidige midler til støjafskærmning, når vi kan konstatere, at der er områder i Vallensbæk, der er prioriteret. Konkret ønsker Ishøj Kommune, at der gøres en indsats for at dæmpe støjen ved Tranegilde, hvor støjen er særlig kritisk og er blevet et større problem. Ishøj Kommune er derfor indstillet på, at indlede et samarbejde med Vejdirektoratet om hvorledes støjbekæmpelse kan realiseres.

Med venlig hilsen

Ole Bjørstorp
Borgmester

/ Marie Louise Madsen
Teknik- og Miljødirektør