

Støjhandlingsplan for statens veje

2024 - 2029



**STØJHANDLINGSPLAN
FOR STATENS VEJE**

2024 - 2029
Rapport nr. 624

DATO

April 2024

ISBN (digital version)

978-87-7595-104-8

COPYRIGHT

Vejdirektoratet, 2024

Indhold

1. Indledning og resumé	4
2. Grænseværdier for vejstøj	8
3. Støjkortlægning af statens veje	10
4. Menneskers sundhed	14
5. Udviklingen i støjen langs statens veje	18
6. Metoder til begrænsning af vejstøj	24
7. Støjmæssige konsekvenser af nye vejanlæg	30
8. Støjpuljeprojekter	36
9. Referat af offentlig høring (afventer)	46
10. Særligt støjbelastede boligområder	48
Bilag 1	132
Bilag 2	134

1. Indledning og resumé

Vejdirektoratet har ansvaret for planlægning, projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, herunder at forebygge og bekæmpe støjgener fra trafikken på statsvejene. Det statslige vejnet i Danmark består af ca. 3.800 kilometer vej, primært bestående af motorveje, motortrafikveje og landeveje. Statsvejnettet udgør kun ca. 5 % af det samlede offentlige vejnet på knap 75.000 km, men ca. halvdelen af al trafik bliver afviklet på statsvejene.

Bekendtgørelse om støj kortlægning og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2092 af 18. november 2021 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (Støj kortlægningsbekendtgørelsen), fastsætter regler for kortlægning af støj fra visse infrastrukturanlæg og større, samlede byområder samt udarbejdelse af støjhandlingsplaner for disse anlæg og byområder.

Vejdirektoratet, som er en institution under Transportministeriet, er forpligtiget til hvert 5. år at gennemføre en kortlægning af støjen langs statens veje samt udarbejde en støjhandlingsplan for statsvejnettet. Sund & Bælt A/S er ansvarlig for de statslige anlæg Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og den danske del af den faste forbindelse over Øresund.

Ifølge Støj kortlægningsbekendtgørelsen er formålet med støj kortlægning og udarbejdelse af støjhandlingsplaner; "at skabe et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes eksponering for ekstern støj, samt at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor det er acceptabelt". Bekendtgørelsen fastsætter også regler, der skal sikre, at oplysninger om ekstern støj og dens virkninger stilles til rådighed for offentligheden.

Denne støjhandlingsplan erstatter Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2018-2023. Planen omfatter alle statens veje og opfylder de formelle krav til indholdet af støjhandlingsplaner, som beskrevet i bekendtgørelsen. Støjhandlingsplanen henvender sig til den almindelige offentlighed, som via denne plan har mulighed for at orientere sig om hvordan Vejdirektoratet arbejder for at mindske støjgenerne fra statens veje.

Støjhandlingsplanen indeholder bl.a. oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen, samt en beskrivelse af gennemførte og mulige fremadrettede støjreducerende tiltag langs det statslige vejnet. I støjhandlingsplanen er der på baggrund af en screening af hele statsvejnettet udpeget særligt støjbelastede boligområder.

Støjbelastede boliger langs statens veje

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger er fastsat til 58 dB. I Danmark betragtes en bolig som støjbelastet, når vejstøjniveauet overstiger den vejledende grænseværdi. Grænseværdien udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel.

Støj kortlægningen for 2022 viser, at der ca. er 117.000 boliger langs de danske statsveje, som har et støjniveau på 58 dB eller derover opgjort som det højest beregnede støjniveau (L_{den}) ved boligfacaden. I Tabel 1.1 er det vist, at omkring 10.800 boliger er stærkt støjbelastet og har et støjniveau på 68 dB eller derover. Samt hvordan resten af ca. 106.000 støjbelastede boliger er fordeles i intervaller af 5 dB.

På Vejdirektoratets hjemmeside er det muligt at se støj kortlægningens resultater på et zoombart kort, der kan også søge på adresseniveau og se støj-

	Støjniveau (L_{den}) 2022			I alt
	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	
Antal boliger	80.343	26.065	10.835	117.243

Tabel 1.1 Antal støjbelastede boliger langs statsvejene i Danmark i 2022



niveauet. Det er samtidig muligt at sammenligne med støjkortet fra den tidligere kortlægning i 2017. Se [Når trafikken støjer | Vejdirektoratet](#)

Sammenlignes kortlægningen fra 2022 med tidligere kortlægning fra 2017, vurderes antallet af støjbelastede boliger at være reduceret med ca. 1,5%, ved beregninger foretaget i 1,5 m over terræn. Dette kan aflæses i Tabel 1.2.

I Støjkortlægningsbekendtgørelsen er der i forhold til den seneste støjkortlægning fra 2017, sket en ændring i opgørelsesmetoden. Hvor boligerne i 2022 er klassificeret efter det mest støjeksponerede punkt på facaden, blev opgørelsen i 2017 baseret på det mest støjeksponerede punkt på facaden 1,5 m over terræn. For bedre at kunne sammenligne antal støjbelastede boliger 2022 med 2017 er der foretaget en supplerende opgørelse 1,5 m over terræn for 2022. Der vil være en uddybning af ændringen i måden boligerne opgøres på i kapitel 3.

Årstal	Antal boliger	
	I alt	
2017 (1,5 m over terræn) ¹	114.668	
2022 (1,5 m over terræn) ²	112.959	
2022 (maksimalt beregnet facadestøjniveau) ³	117.243	
Forskel fra 2017 til 2022	- 1,5 %	

Tabel 1.2. Antal støjbelastede boliger i forskellige støjkategorier opgjort i år 2017 og 2022. ¹ Den officielle opgørelse i 2017 blev baseret på facadestøjniveau 1,5 m over terræn, ² Resultat af støjkortlægning 2022 baseret på facadestøjniveau 1,5 m over terræn, ³ Officiel opgørelse 2022 baseret på facadestøjniveau uanset højde.

Indsatsen for at begrænse støjen i vejprojekterne

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg, vil Vejdirektoratet fortsat arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet have fokus på at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner o. lign, hvor vejstøjen overstiger 58 dB. Der indarbejdes støjdæmpende indsatser i projektet, og den endelige udformning fastlægges som hovedregel med en anlægslov.

I den seneste støjhandlingsplanperiode 2018-2023 har Vejdirektoratet afsluttet en række større vejprojekter. Projekterne har samlet medført at antallet af støjbelastede boliger er blevet reduceret i de berørte områder. Støjen er blevet reduceret ved hjælp af f.eks. støjafskærmninger, støjisolering af boliger eller anvendelse af støjreducerende asfalt. Ved anlæg af helt nye vejstrækninger kan det ikke undgås at boliger der ikke tidligere har været udsat for støj, støjbelastes fra det nye vejanlæg. Helt nye vejstrækninger medfører omvendt, i mange tilfælde, en trafikal og støjmæssig aflastning af eksisterende bysamfund.

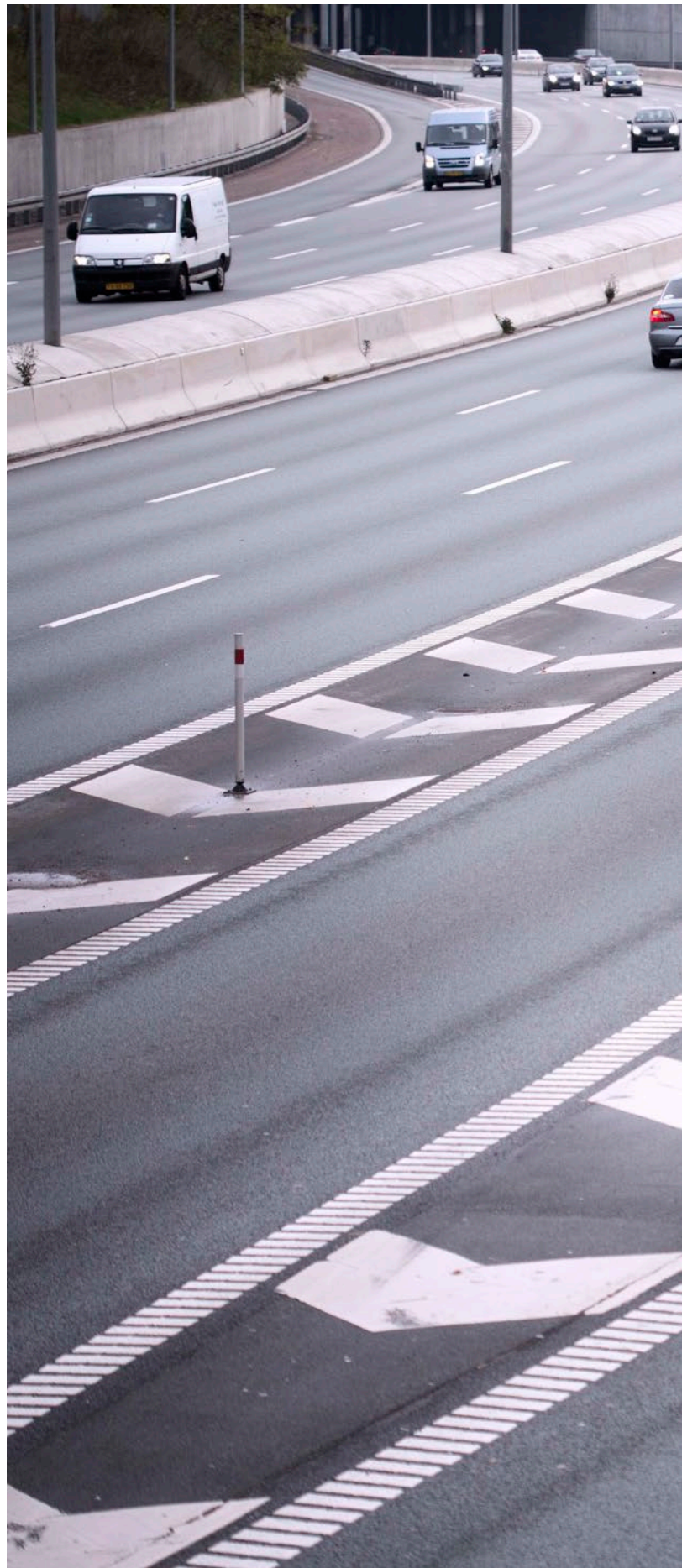
Der er i alt afsluttet 7 større vejprojekter i perioden 2018-2023. Samlet vurderes projekterne at have medført ca. 700 færre støjbelastede boliger over 58 dB. I perioden 2024-2029 forventes 9 større vejprojekter at åbne. Samlet vurderes projekterne at medføre ca. 3.000 færre støjbelastede boliger. I kapitel 7 er der en samlet beskrivelse af gennemførte vejprojekter i handlingsplanperioden.

Indsatsen for at begrænse støjen langs eksisterende veje

Indsatsen for at reducere støjen fra de eksisterende statsveje, hvor der ikke allerede anlægges eller planlægges nye anlægsprojekter, er afhængig af særlige bevillinger til støjisolering, støjskærme mv. I "Infrastrukturplanen 2035" fra 2021 blev der afsat 3 mia. kr. til en målrettet indsats for at reducere støjproblemerne langs statens veje. Du kan læse mere om "Infrastrukturplanen 2035" i kapitel 8

I perioden 2018-2023 er der anlagt 6 støjskærme, som samlet vurderes at have medført ca. 800 færre støjbelastede boliger. I perioden 2024-2027 er der bevilget midler til anlæg af i alt 25 støjskærme som vurderes at medføre ca. 3.200 færre støjbelastede boliger. Planlægning og anlæg af projekterne i støjpuljen er beskrevet nærmere i kapitel 8.

I henhold til Infrastrukturplan 2035 skal puljen til bekæmpelse af støj "primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene". Principperne for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje vil fortsat være at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone. Der er i denne støjhandlingsplan udpeget ca. 400 særligt støjbelastede boligområder langs statens veje på baggrund af en screening af den opdaterede støjkortlægning. Vejdirektoratet arbejder løbende med grundlag for prioritering af støjskærmsprojekter. Principperne er nærmere beskrevet i denne støjhandlingsplan i kapitel 8. Der kan læses mere om de særligt støjbelastede områder i kapitel 10, herunder udvælgelseskriterierne for at områderne udpeges som særligt støjbelastede.





2. Grænseværdier for vejstøj

Målestok for vejstøj

Støj fra en vej opgøres i decibel (dB), og angives normalt som L_{den} , der er en fælles europæisk målestok for støj som beskriver det gennemsnitlige støjniveau for et helt år. L_{den} er en forkortelse for "Level day-evening-night". I målestokken indgår, at støj om aftenen og om natten opleves som mere generende end i dagtimerne. L_{den} er en opgørelse af det energiekvivalente støjniveau (L_{Aeq}) over et døgn, hvor der tillægges 5 dB(A) i aftenperioden (kl. 19-22) og 10 dB(A) i natperioden (kl. 22-07).

Selvom vejstøj ikke er konstant over tid, er der en god sammenhæng mellem menneskers opfattelse af støjen og støjen angivet som en årsmiddelværdi. Vejstøj opleves mere generende om natten og aftenen end om dagen. Derfor vægtes støj fra et køretøj om aftenen, tre gange så meget som støjen fra et køretøj om dagen, mens støjen fra et køretøj om natten tæller 10 gange så meget. Det svarer til et tillæg på + 5 dB i aftenperioden og + 10 dB i natperioden.

Grænseværdier

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for vejstøj i forskellige områder. De forskellige områdetyper i tabellen har forskellig støjfølsomhed og derfor også forskellige vejledende grænseværdier.

Områdetype	Grænseværdi L_{den}
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o. lign.	53 dB
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o. lign. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	58 dB
Hoteller, kontorer mv.	63 dB

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj.
Kilde: Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007, "Støj fra Veje".

Boliger, der udsættes for vejstøj over L_{den} 58 dB, betragtes som støjbelastede. Hvis de udsættes for støj over L_{den} 68 dB betragtes de som stærkt støjbelastede.



Miljøbeskyttelsesloven indeholder ikke hjemmel til, at miljømyndigheder ved påbud eller lignende kan gribe ind over for støj fra vejtrafik. Støjlempen fra veje søges i stedet imødegået ved forebyggende hensyn i planlægningen af nye boliger (jf. planloven), ved at indtænke støjens hensyn ved planlægning af nye veje eller udbygning af veje (jf. lov om offentlige veje m.v.), eller ved at implementere støjreducerende foranstaltninger langs eksisterende veje.

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, som fremgår af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje, anvendes primært ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje. Grænseværdierne lægges til grund, når det skal afgøres, hvilke områder, der er støjbelastede i forbindelse med udarbejdelse af kommune- og lokalplaner, idet planloven indeholder bestemmelser, der begrænser mulighederne for at udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom arealanvendelse.

De vejledende støjgrænser finder også anvendelse i forbindelse med strategisk støjarbejde i forhold til eksisterende veje og beskrivelse af de støjmæssige konsekvenser ved anlæg af nye veje eller udvidelse af eksisterende veje. Der er i den forbindelse ikke nogen generel pligt til at overholde de vejledende støjgrænser, men grænseværdierne kan bl.a. indgå i en vurdering af effekten af eventuelle støjdæmpende foranstaltninger.

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg, vil Vejdirektoratet arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet have fokus på, om det er muligt at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner og lignende, hvor vejstøjen overstiger 58 dB.

I Danmark er der ikke fastsat grænseværdier for støj i natperioden (L_{night}). Nattestøjen er kortlagt og kan ses på støjkortene på Vejdirektoratets vejkort.



3. Støjkortlægning af statens veje

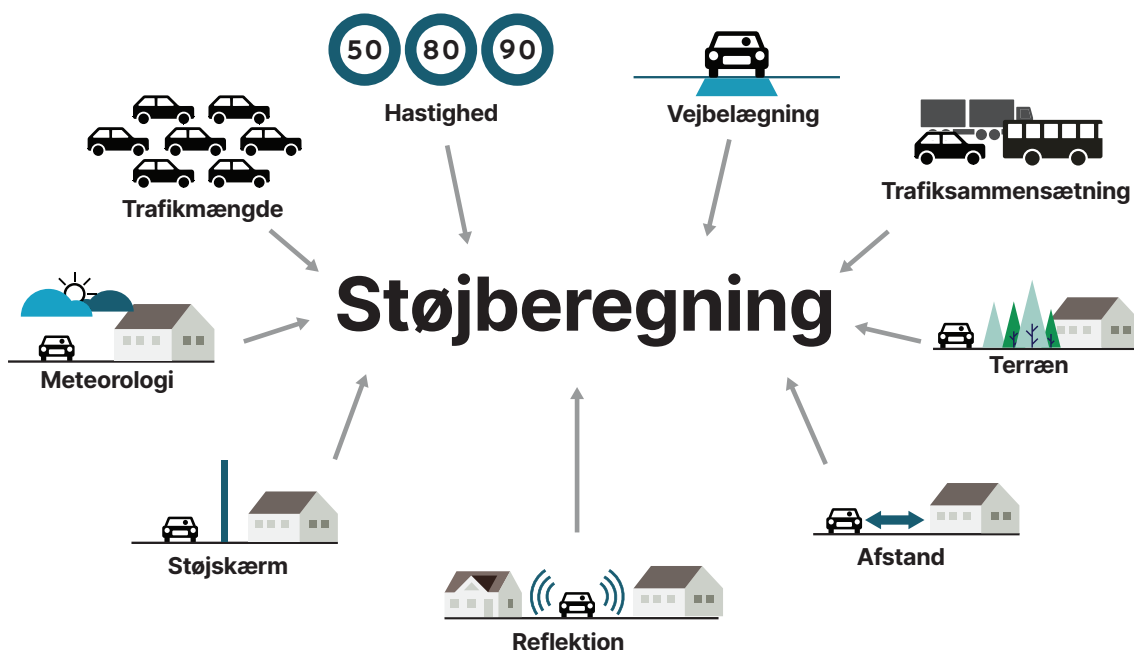
I henhold til Støjkortlægningsbekendtgørelsen er Vejdirektoratet forpligtiget til at gennemføre en støjkortlægning af statsveje med en årsdøgntrafik (ÅDT) på mere end ca. 8.000 køretøjer, hvilket svarer til ca. 2/3 af det statslige vejnet. Vejdirektoratet har valgt at lade støjkortlægningen omfatte alle statsveje – i alt ca. 3.800 km vej. Hermed er der et ensartet grundlag for beskrivelse og vurdering af støjbelastningen af omgivelserne, og Vejdirektoratet har et samlet billede af den samlede støjbelastning langs statens vejnet.

I støjkortlægningen indgår alle statsvejene som vist på figur 3.1. Det skal bemærkes at støjkortlægningen er baseret på statsvejnettets fysiske udformning og udstrækning per 31. december 2022. Sund og Bælt A/S varetager drift og vedligeholdelse af vejforbindelserne Øresundsmotorvejen, der gennemskærer Københavns Kommune og Tårnby Kommune, samt af vejanlæggene i forbindelse med Storebæltsforbindelsen. Disse strækninger er ikke omfattet af Vejdirektoratets støjkortlægning og støjhandlingsplan. Der henvises i stedet til Sund og Bælt Holding A/S.

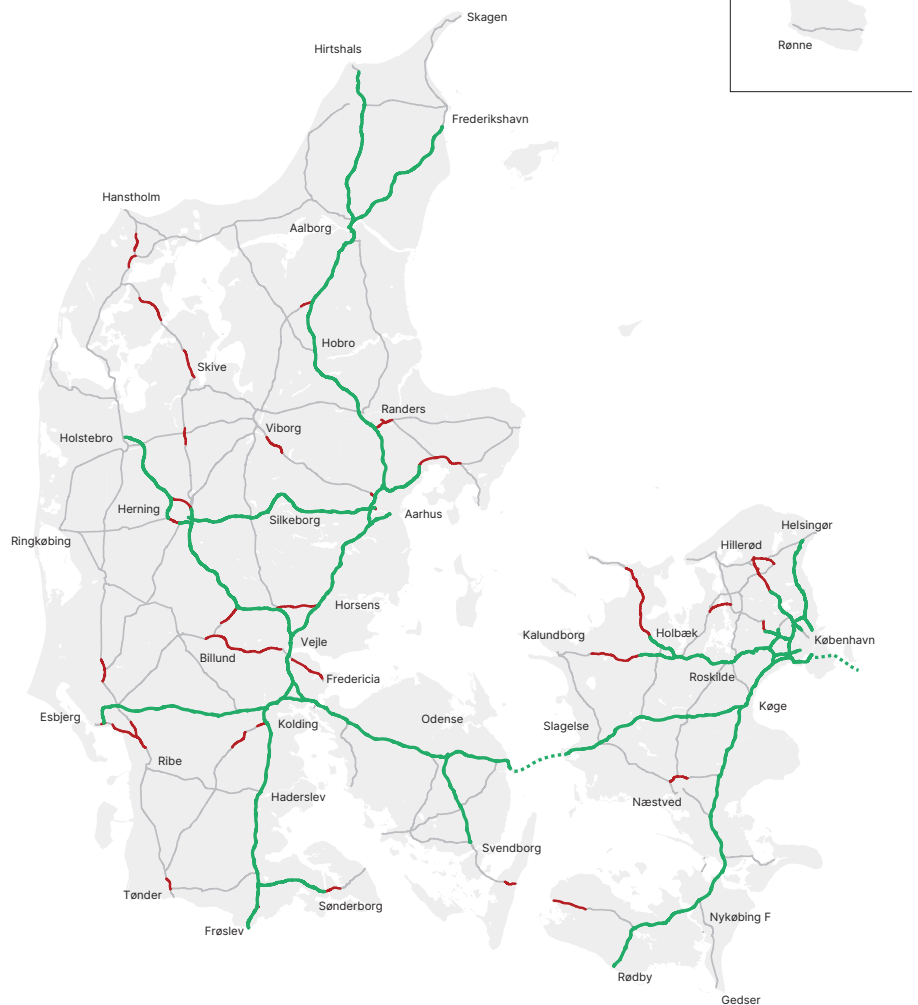
Metode til støjkortlægning

Støjen er blevet kortlagt og beregnet i henhold til metoder og retningslinjer beskrevet i Støjkortlægningsbekendtgørelsen samt god praksis for støjkortlægning i Danmark, som introduceret i "NORD2000 håndbog om beregning af vejstøj i Danmark" (Rapport 434, 2013, Vejdirektoratet og Miljøstyrelsen). Beregningerne omfatter alle statsveje. I beregningerne indgår ikke støjbidrag fra det øvrige vejnet eller fra andre støjkilder.

Støjkortlægningen er udført med den fælles nordiske beregningsmetode NORD2000. Beregningsmetoden medtager alle væsentlige forhold der har betydning for støjniveauet, det vil sige oplysninger om trafikmængder, trafikens hastigheder og fordeling over døgnet, samt trafiksammensætningen, dvs. andelen af lettere og tung trafik. I beregningsmodellen indgår også terrænforhold, bygninger og bygningshøjder, bygningernes anvendelse, registrerede støjskærme og støjvolde. Støjkortlægningen tager desuden hensyn til meteorologien og vind- og vejrforhold.



- Motorvej (1.249 km)
- - - - Motorvej - Sund & Bælt (41 km)
- Motortrafikvej (319 km)
- Øvrig statsvej (2.259 km)



Figur 3.1
Statsvejnettet pr. januar 2024

Resultatet af støjkortlægningen angives som L_{den} , dvs. de vægtede gennemsnitsværdier for et helt år, og L_{night} , som er det gennemsnitsniveauet om natten for et helt år, som beskrevet i kapitel 2.

I beregningerne er det forudsat at asfalten på vejene svarer til en tæt asfaltbelægning enten som SMA 8 eller SMA 11, hvor SMA står for skærvemastiks, og hvor 8 og 11 står for den maksimale stenstørrelse på henholdsvis 8 mm og 11,2 mm (se kapitel 6 om metoder til begrænsning af støjen). Generelt forudsættes asfaltbelægninger i støjberegningerne at være 8-9 år gamle, i henhold til NORD2000 håndbogen.

Vejdirektoratet anvender asfalt af typen "klimavenlig asfalt" (KVS) som er den type belægning der i øjeblikket udlægges på statsvejene. I støjkortlægningen forudsættes det at KVS har sammen støjmæssige egenskaber som SMA 8.

Der er udført beregninger af støjen på alle boligfacader langs statsvejene, såkaldte facadestøjberegninger, samt beregninger af støjen 1,5 meter over terræn, såkaldte fladestøjberegninger. Facadestøjberegningerne anvendes bl.a. til optælling af boliger i forskellige støj kategorier. Fladestøjberegningerne anvendes til at illustrere støjuddbredelsen fra vejene, som er præsenteret på støj kort. Støj kortene kan ses på vejdirektoratets hjemmeside [Når trafikken støjer | Vejdirektoratet](#)

Resume af støjkortlægningens resultater

Opgørelserne af antal boliger og personer pr. støjklasse i de følgende tabeller, er resultatet af støjkortlægningen langs alle statsvejene, og de data der er indrapporteret til Miljøstyrelsen og EU-Kommissionen.

I henhold til Støjbekendtgørelsen skal støjen opgøres 1,5 m over terræn for støjindikatorerne L_{den} (årgennemsnit inkl. genetillæg i aften og nat) samt L_{night} (gennemsnit i natperiode kl. 22-07) ved beregning med Nord2000. Herudover skal der foretages opgørelser af antal boliger og personer der belastes af støj i 5 dB støjklasser som fremgår af tabellerne herunder. Resultatet af støjkortlægningen med de forskellige støjindikatorer kan desuden ses på Miljøstyrelsens miljøgis [Miljøgis \(mim.dk\)](http://mim.dk)

Tabel 3.1 viser resultatet opgjort hhv. som antal boliger og personer i 5 dB intervaller. I alt er ca. 117.000 boliger støjbelastet over 58 dB, og ud af dem er ca. 11.000 belastet med støjniveauer over 68 dB.

Opgørelserne i tabellerne 3.2 og 3.4 er baseret på at der i gennemsnit bor 1,877 personer i en dansk bolig. (kilde: Danmarks Statistik). Figur 3.2 giver en oversigt over fordelingen af boliger i støjklasserne langs statsvejene på landsplan fordelt på regioner. I kapitel 10 er der en gennemgang og udpegning af særligt støjbelastede boligområder i hver kommune, samt optælling af støjbelastede boliger.

På Vejdirektoratets hjemmeside er det muligt at støjkortlægningens resultater et zoombart kort, man kan også søge på adresseniveau og se støjniveauet. Man kan samtidig sammenligne med støjkortet fra den tidligere kortlægning i 2017. Se [Når trafikken støjer, Vejdirektoratet](#).

	Antal boliger					I alt
	53 – 58 dB	58 – 63 dB	63 – 68 dB	68 – 73dB	> 73 dB	
L_{den}	186.936	80.343	26.065	7.952	2.883	304.179

Tabel 3.1 Antal boliger langs statsvejene i Danmark pr. støjklasse for L_{den} , beregnet med Nord2000, højeste niveau på facaden

	Antal personer					I alt
	53 – 58 dB	58 – 63 dB	63 – 68 dB	68 – 73dB	> 73 dB	
L_{den}	405.651	181.428	57.658	17.447	5.571	667.755

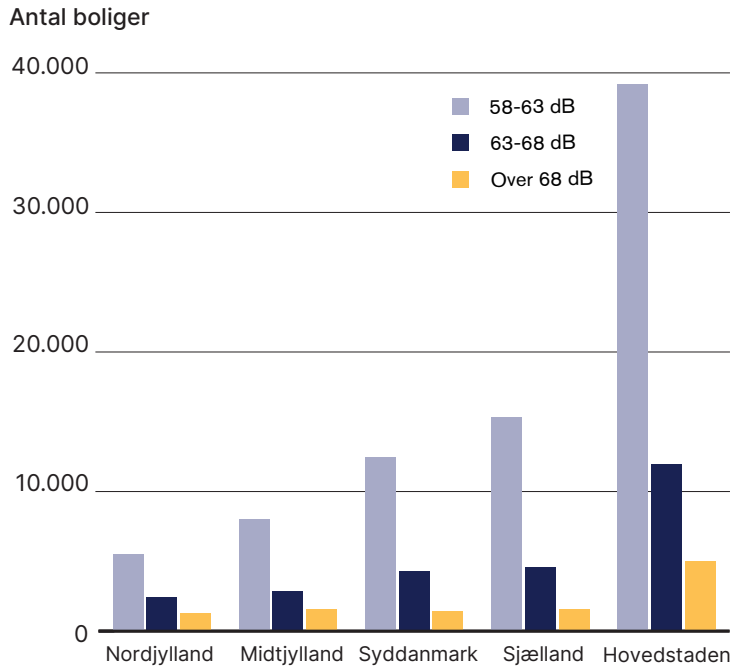
Tabel 3.2 Antal personer langs statsvejene i Danmark pr. støjklasse for L_{den} , beregnet med Nord2000, højeste niveau på facaden

	Antal boliger					I alt
	45 – 50 dB	50 – 55 dB	55 – 60 dB	60 – 65 dB	> 65 dB	
L_{night}	197.533	88.187	29.395	8.021	2.926	326.062

Tabel 3.3 Antal boliger langs statsvejene i Danmark pr. støjklasse for L_{night} , beregnet med Nord2000 højeste niveau på facaden

	Antal personer					I alt
	45 – 50 dB	50 – 55 dB	55 – 60 dB	60 – 65 dB	> 65 dB	
L_{night}	427.749	198.707	64.914	17.725	5.673	714.768

Tabel 3.4 Antal personer langs statsvejene i Danmark pr. støjklasse for L_{night} , beregnet med Nord2000 højeste niveau på facaden



Figur 3.2 giver en oversigt over fordelingen af støjbelastede boliger langs statsvejene på landsplan fordelt på regioner.

Støjkortlægning med den nye fælles-europæiske støjberegningsmodel, CNOSSOS

I henhold til støjkortlægningsbekendtgørelsen BEK nr. 2092 af 18/11/2021 er der også udført beregninger af støjen langs statens veje med den fælleseuropæiske støjberegningsmodel CNOSSOS.

CNOSSOS er en simplere og mindre nøjagtig beregningsmodel end Nord2000 som anvendes i bl.a. Danmark. Det betyder at støjniveauerne beregnet med CNOSSOS generelt beregnes lavere, end de niveauer der beregnes med Nord2000. I Vejdirektoratet anvendes fortsat Nord2000 ved planlægning af nye veje og støjreducerende indsatser. CNOSSOS er derfor kun anvendt ved den strategiske EU-støjkortlægning der er indrapporteret til Miljøstyrelsen. Du kan læse mere om resultaterne af kortlægningen med CNOSSOS i Bilag 1 og på Miljøstyrelsens hjemmeside: [Kortlægning af støj - Miljøstyrelsen \(mst.dk\)](https://mst.dk)



4. Menneskers sundhed

- støjgener og helbredseffekter

Støj fra veje påvirker menneskers sundhed og trivsel, og er derfor også et vigtigt emne i planlægningen af nye veje og ved håndteringen af støj fra eksisterende veje. Trafikken kan give gener for beboerne langs vejene, og støjgenerne i sig selv betyder, at livskvaliteten kan påvirkes negativt, hvilket også kan have en negativ effekt på helbredet.

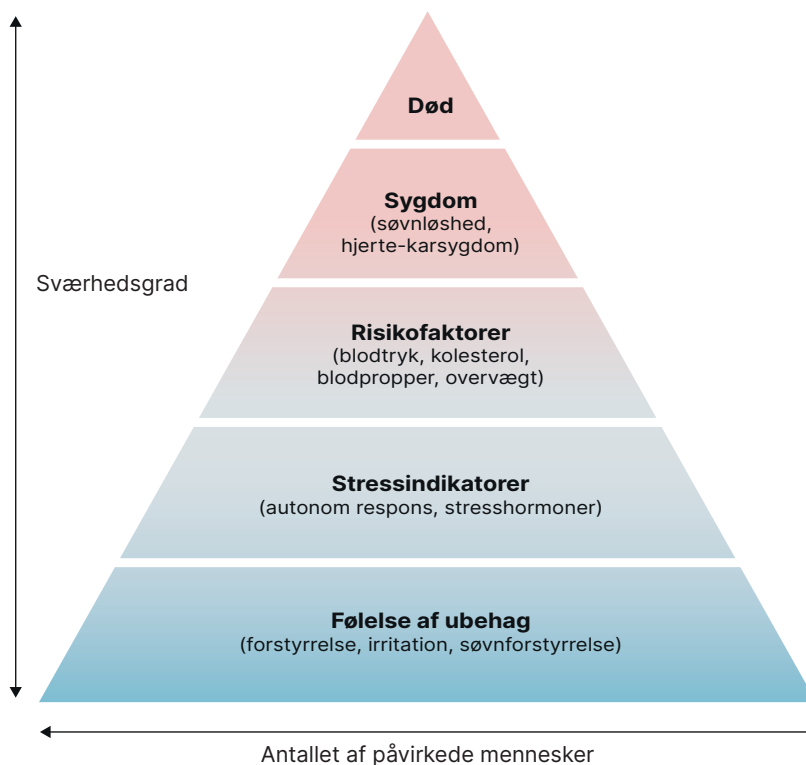
Helbredseffekter

Støj fra vejtrafikken giver ikke høreskader, men støjen kan være en stressfaktor, der forøger risikoen for helbredseffekter. Ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forhøjet blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger, og som en konsekvens heraf, kan resultere i for tidlig død.¹

Effekterne optræder ved forskellige støjniveauer, og graden af effekterne er i de fleste tilfælde også afhængige af den tid, man er udsat for støj.

Figur 4.1 illustrerer hvordan støjbelastning påvirker sundhed og velvære. Hvis en befolkning er udsat for betydelig støj, vil der være en betydelig delmængde, som vil være generet af støjen i større eller mindre grad, og føle sig forstyrret, irriteret m.m. Ved påvirkning af støj over længere tid vil der endvidere være nogen, hvor niveauet af stresshormoner vil være forhøjet. Disse påvirkninger kan øge risikoen for forhøjet blodtryk, forhøjet kolesterol, udvikling af blodpropper m.m. For en relativt lille del af befolkningen kan disse faktorer medføre kliniske symptomer som søvnløshed og hjertekar-sygdomme, og som en konsekvens heraf, for tidlig død eller øget dødsfrekvens.

Figur 4.1. Effekt-pyramiden for støj²



¹ WHO kilde, Environmental noise guidelines for the European Region (who.int)

² Good practice guide on noise exposure and potential health effects, EEA Technical report No 11/2010

WHO har i 2018 udgivet rapporten "Environmental noise guidelines for the European Union", som er baseret på nyere undersøgelser om støjs indvirkninger på helbredet. I rapporten konkluderes at der er en sammenhæng mellem vejtrafikstøj og risiko for iskæmisk hjertesygdom (IHD).

Rapporten indeholder anbefalinger om at begrænse vejstøj ned til følgende støjniveauer:

- L_{den} bør ikke overskride 53 dB, da vejstøj over dette niveau kan sættes i forbindelse med negative helbredseffekter
- L_{night} bør ikke overskride 45 dB, da vejstøj over dette niveau kan sættes i forbindelse med negative søvnpåvirkninger

Læs mere i rapporten [Environmental noise guidelines for the European Region \(who.int\)](https://www.who.int/publications/m/item/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region)

Miljøstyrelsen har sammenlignet WHO's anbefalinger og Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejstøj, og har på den baggrund ikke fundet anledning til at ændre de danske grænseværdier.

WHO udsender rapporter om de sundhedsmæssige effekter af støj, og arbejder løbende på at opsamle og analysere forskning i støj og helbredseffekter, derfor henvises der til WHO's udgivelser på <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/publications>.

Miljøstyrelsen har på deres hjemmeside samlet litteratur og viden om de sundhedsmæssige effekter af støj, herunder henvisninger til WHO's seneste anbefalinger og flere artikler af Kræftens bekæmpelses undersøgelser om sundhedseffekter som følge af vejstøj.

[Trafikstøj - Miljøstyrelsen \(mst.dk\)](https://www.mst.dk/om-miljostyrelsen/temaer/trafikstoj)



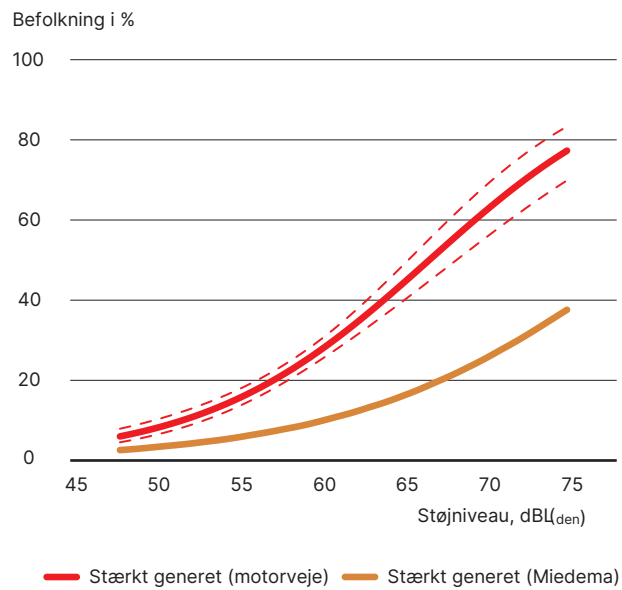
Støjgener

Støjgener anses for at være den primære indikator for om støj er et problem, og støjgener i sig selv betyder, at livskvaliteten kan påvirkes negativt, hvilket også kan medføre at helbredet bliver dårligere. Derfor er sammenhængen mellem støjpåvirkningen og den oplevede gene relevant at kortlægge, og den bliver vist som dosis-respons-kurver. Der findes vel-dokumenteret sammenhæng mellem det støjniveau (L_{den}), som befolkningen udsættes for, og den grad af gene, som opleves.

Som det fremgår af figur 4.2, kan der opstilles forskellige dosis-responskurver. I 2002 opstillede EU-Kommissionen sammenhænge mellem støjniveau og befolkningens oplevede gene, kaldet "Miedema-kurverne" efter den ledende hollandske forsker.

Vejdirektoratet har gennemført flere større undersøgelser af dosis-respons sammenhængen, hvilket bl.a. er beskrevet i Støjgener fra byveje og motorveje. Dosis-respons kurven for andelen af stærkt generet fra motorveje kan ses i figur 4.2 sammen med Miedema-kurven. Vejdirektoratets undersøgelse viser, at mennesker, der bor langs motorveje, er væsentligt mere generede af vejstøj end mennesker, der bor langs byveje, når de er udsat for den samme støjbelastning på boligfacaden.

Der er en række faktorer, som har betydning for, hvor generende vejstøjen er. Undersøgelsen pegede for eksempel på, at en stille side ved boligen kan begrænse de oplevede gener. F.eks. er det af stor betydning for de oplevede gener om boligens soveværelser er placeret mod vejsiden eller mod en stille side. Det svenske forskningsprogram "Ljudlandskap för bättre hälsa" konkluderede bl.a. også, at højt støjniveau i boligens nabolag kan øge støjgenerne ved boligen, mens adgang til stille områder, som parker eller grønne områder nær boligen, kan reducere generne ved boligen.



Figur 4.2. Dosis-respons kurver for andelen af stærkt generet af motorveje (Vejdirektoratet, 2016) og alle vejtyper, (Miedema, 2002).

I henhold til EU-direktivet for støjkortlægning er der udført et skøn over den forventede nedbringelse af antallet af støjbelastede personer, som følge af de støjreducerende foranstaltninger der udføres i den kommende støjhandlingsplansperiode 2024-2029. Formålet er at oplyse et skøn over antallet af personer, for hvem de støjreducerende foranstaltninger skønnes at have en positiv effekt. Skønnet er opgjort med en "sundhedsregnemaskine", og med CNOS-SOS-resultaterne i 4 meters højde. Sundhedsregnemaskinen samt vejledning er stillet til rådighed af Miljøstyrelsen. Resultatet og yderligere beskrivelse fremgår af Bilag 1.



5. Udviklingen i støjen langs statens veje

Vejdirektoratet gennemfører hvert 5. år støjkortlægningen af statens veje i henhold til Støjbekendtgørelsen. Støjkortlægningen er udgangspunktet for at gøre status for udviklingen i støjen langs statens veje.

Udvikling siden kortlægning i 2017

Vejdirektoratet har gennemført kortlægningen af støjen siden 2007, hvilket er afrapporteret i Støjhandlingsplan 2008-2013, Støjhandlingsplan 2013-2018 og Støjhandlingsplan 2018-2023.

Kortlægningen fra 2007 omfattede imidlertid kun de største statslige veje med en årsdøgntrafik over 16.000 køretøjer i døgnet, svarende til ca. 25 % af statsvejnettet. I 2012 offentliggjordes for første gang en støjkortlægning for alle statens veje, som blev afrapporteret i Støjhandlingsplan for statens veje 2013-2018. Herefter er støjen for alle statens veje kortlagt i 2017 og i 2022.

Det skal bemærkes, at støjkortlægningsmetoden er justeret over årene. Der bl.a. sket opdateringer og forbedringer af støjmodel og tilhørende software til

beregning af støjen, og metoden for beregning af facadestøj og optælling af boliger i støjkategorier er justeret. Herudover er datagrundlaget, som er forudsætningerne for beregningerne, løbende blevet mere detaljeret over årene. Alt i alt er det Vejdirektoratets vurdering at støjkortlægningerne er blevet mere retvisende med årene.

Støjkortlægningerne fra 2017 og 2022 vurderes at være rimeligt sammenlignelige. På ét punkt adskiller de sig dog fra hinanden, nemlig i metoden for fastlæggelse af boligernes facadestøjniveau, som indgår i optællingerne af boliger. I 2017 blev optællingen baseret på det højest beregnede støjniveau på boligfacader i 1,5 meters højde over terræn. I 2022 er det valgt at basere optællingen af støjbelastede boliger på det højest beregnede støjniveau på boligfacaden uanset højde over terræn. Oftest vil støjniveauet være lidt højere på boligens 1. sal i forhold til i stueetagen, da terrænet har en hvis ruhed som har betydning for støjens udbredelse fra vejen. Derfor kan tallene fra kortlægningen i 2022 ikke sammenlignes direkte med tallene fra 2017.



For bedre at kunne vurdere udviklingen i antal støbelastede boliger fra 2017 til 2022, er der for 2022-kortlægningen lavet opgørelse af antal støjbelastede boliger hvor facadestøjniveauet ved hver bolig er fastlagt i 1,5 meters højde over. Begge opgørelser fremgår af tabel 5.1 herunder. Som det ses, er der en forskel på antal støjbelastede boliger i de to opgørelsesmetoder i 2022, på godt 5.500 boliger.

Tabel 5.1 viser antal boliger der er støjbelastet over 58 dB i støj kortlægningen fra 2017 og 2022 på landsplan i 1,5 meters højde.

Sammenholdes støj kortlægningen fra 2017 med kortlægningen fra 2022, er det vurderingen, at der er sket et marginalt fald i antallet af støjbelastede boliger på ca. 1,5 %.

På Vejdirektoratets hjemmeside "[Når trafikken støjer](#)" er der støj kort fra henholdsvis 2017 og 2022 over de danske statsveje. Der er således mulighed for at sammenligne resultaterne af kortlægningerne i forskellige områder og se hvordan støjen har udviklet sig.



Årstal	Antal boliger			
	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
2017 (1,5 m over terræn) ¹	83.121	24.002	7.545	114.668
2022 (1,5 m over terræn) ²	81.861	23.604	7.494	112.959
2022 (højeste støjniveau på facaden, officiel opgørelse) ³	80.343	26.065	10.835	117.243
Forskel fra 2017 til 2022	- 1,5 %	- 1,7 %	- 0,7 %	- 1,5 %

Tabel 5.1. Antal støjbelastede boliger i forskellige støj kategorier opgjort i år 2017 og 2022. ¹ Den officielle opgørelse i 2017 blev baseret på facadestøjniveauer 1,5 m over terræn, ² Resultat af støj kortlægning 2022 baseret på facadestøjniveauer 1,5 m over terræn, ³ Officiel opgørelse 2022 baseret på facadestøjniveau uanset højde



Faktorer der har betydning for støjens udvikling

Der er en række faktorer som har betydning for udviklingen i antal kortlagte støjbelastede boliger langs statsvejene. Det drejer sig primært om trafikens udvikling, udbygning og anlæg af nye statsveje, trafikens hastighed samt omfanget af anvendelse af støjreducerende virkemidler som støjskærme og støjvolde, og typer af asfalt der anvendes på vejene. De støjreducerende virkemidler er beskrevet og anvendelsen af asfalt er beskrevet i kapitel 6 og 8. Endelig har det også betydning i hvilket omfang der bygges nye støjbelastede boliger langs statsvejene.

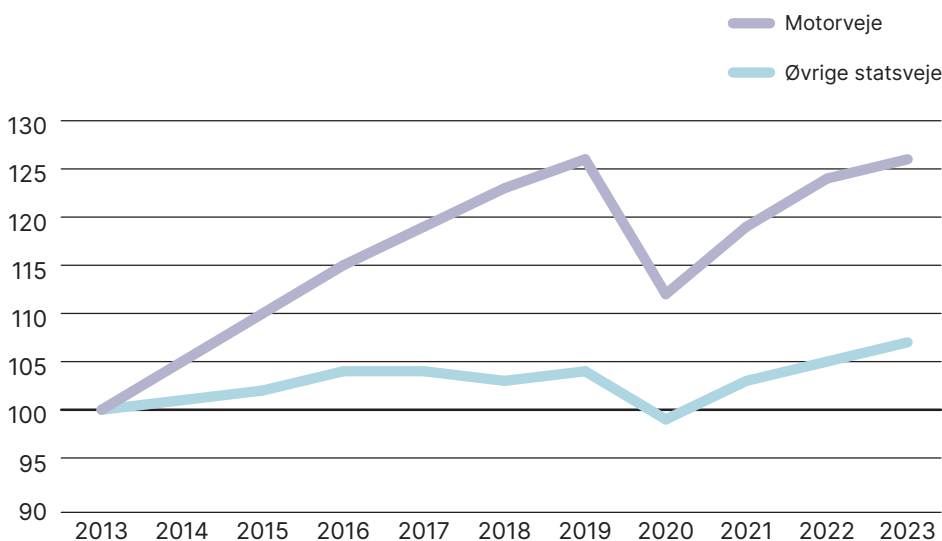
Trafikkens udvikling

Figur 5.2 viser udviklingen i kørte kilometer, herefter omtalt trafikarbejdet, på de danske statsveje over de seneste 10 år. Fra 2013 til 2023 er trafikarbejdet på

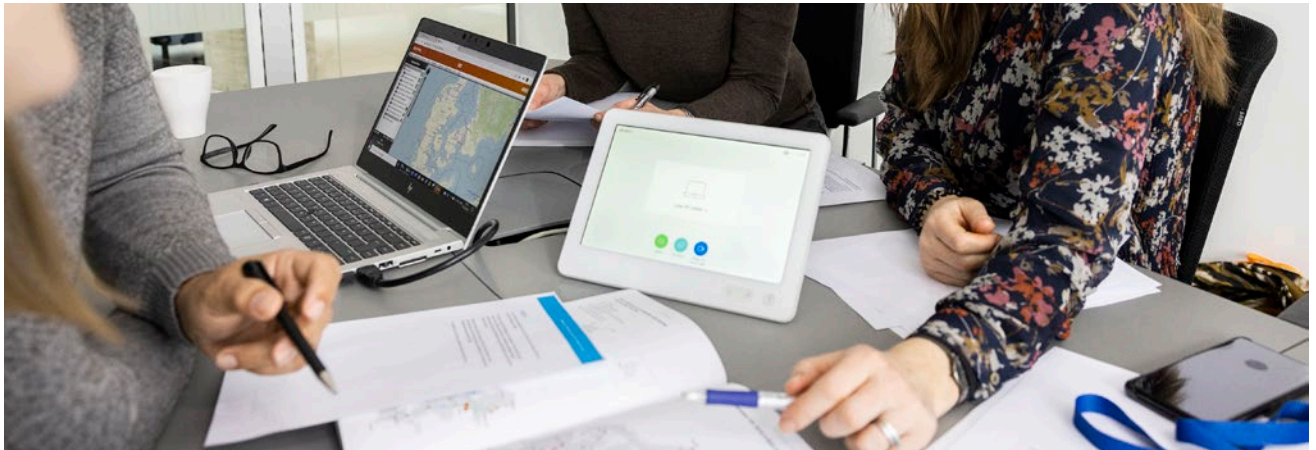
statens samlede vejnet steget med ca. 20 %. Det er særligt på motorvejene, at der er sket en forøgelse af trafikarbejdet med ca. 26 % siden 2013. På det øvrige statslige vejnet er trafikarbejdet kun forøget med ca. 7 % siden 2013.

En stigning i trafikken på 26 %, svarende til den generelle trafikstigning på danske motorveje, betyder en stigning i støjudsendelsen på ca. 1 dB. På de øvrige statsveje er den generelle stigning i trafikarbejdet så lille, at den tilhørende stigning i støjen er marginal. Lokalt kan trafikarbejdet selvfølgelig være steget eller faldet mere end gennemsnittet, hvilket kan have medført en stigning eller fald i støjpåvirkning.

Som vist på figur 5.2, er antallet af kørte km. på statsvejene enten tilbage på niveau eller højere end det var før Coronaepidemien, som lukkede landet ned i 2020.



Figur 5.2 Udviklingen i kørte kilometer på statsvejene 2013-2023 fordelt på motorveje og øvrige statsveje



Statsvejnettets udvikling

Siden 2012 er der sket en stor udvikling af statsveje, med udbygning af eksisterende veje og anlæg af helt nye veje. Dette medfører samtidig, at en række statsveje over årene er blevet nedklassificerede til kommuneveje, og dermed ikke længere indgår i statsvejnettet. Længden af det samlede statsvejnet er dog stort set uændret siden 2012, men længden af motorveje er øget over årene, og længden af øvrige veje er reduceret.

Nye motor- og hovedlandeveje har det betydet, at gennemkørende trafik på nogle strækninger er blevet flyttet væk fra de bynære samfund, og til områder, hvor beboelsen typisk er mere sparsom, og hvor færre mennesker bliver generet af trafikstøj. Projekterne har også indeholdt støjdæmpende foranstaltninger om nødvendigt.

Som følge af anlæg af nye veje, er en række af statens veje gennem de bynære områder desuden blevet nedklassificeret til kommuneveje, og støjbelastede boliger langs disse veje indgår derfor ikke længere i Vejdirektoratets kortlægning.

Udbygninger af eksisterende veje har medført, at der er blevet opført nye støjskærme og støjisoleret

boliger. I kapitel 7 er der en oversigt over vejanlægsprojekter der er afsluttet siden sidste støjkortlægning i 2017.

Det forventes at trafikken på det overordnede vejnet fremadrettet vil være stigende. Trafikudviklingen vil derfor, alt andet lige, medføre at støjen fra statens veje vil stige. Der skal dog store trafikstigninger til, før støjen stiger mærkbart. En stigning i trafikken på f.eks. 25 % vil medføre et forøget støjniveau på ca. 1 dB, en ændring i støjen som i praksis ikke kan høres. Selvom stigningen i støjniveauet er marginal, vil det dog have betydning for støjkonsekvensområdet omkring vejene, som får en større udstrækning, og derfor også berører flere boliger, som dermed indgår i optællingen af støjbelastede boliger over 58 dB. Trafikudviklingen vurderes derfor i sig selv at medføre flere støjbelastede boliger.

Hastigheden på vejene

Over årene kan hastighedsbegrænsningerne på statsvejnettet ændres. Vejene kan blive opgraderet så de er mere trafiksikre og hastigheden kan dermed øges. Nedsættelse af hastighederne på statsvejene er en beslutning som træffes politisk, og afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes af politiet.

Vejtype	Længde af statsveje for respektive støjkortlægninger		
	2012	2017	2022
Motorveje	1.081 km	1.205 km	1.249 km
Øvrige statsveje	2.705 km	2.598 km	2.559 km
I alt	3.786 km	3.803 km	3.808 km

Tabel 5.3 Længden af statsvejene ved støjkortlægninger i 2012, 2017 og 2022.

Tabel 5.4 viser længden af motorveje med 110, 120, 130 km/t og variabel hastighed. Senest i 2020 og 2021 blev ca. 70 km af motorvejsnettet opgraderet, så hastighedsgrænsen kunne hæves fra 110 km/t til 130 km/t. På en række landeveje er der også vejstrækninger hvor hastigheden er øget fra 80 til henholdsvis 90 km/t og 100 km/t.

For at øge mobiliteten har det været et politisk ønske, at hæve hastighedsgrænserne på statsvejnettet hvor det trafiksikkerhedsmæssigt kunne lade sig gøre uden større tiltag. Nedenstående figur 5.5 viser på hvilke strækninger den skilte hastighed er ændret siden 2018.

På landevejsstrækningerne er den skilte hastighedsgrænse hævet fra 80 km/t til henholdsvis 90 km/t og 100 km/t. Den faktiske hastighedsændring vurderes at være noget mindre. På strækninger hvor den skilte hastighed er ændret fra 80 km/t til 90 km/t vurderes den gennemsnitlige hastighed kun at stige med 1-2 km/t, hvilket ikke har nogen faktisk betydning for støjniveauet. På motorvejsstrækninger, hvor den tilladte hastighed forøges fra 110 km/t til 130 km/t, kan der forekomme en lille stigning i støjen på op til ca. 1 dB, da gennemsnitshastigheden vurderes at blive forøget med ca. 7 - 8 km/t. Opgradering fra 110 km/t til 120 km/t vurderes umiddelbart at ændre gennemsnitshastigheden mellem 0 - 7 km/t, hvilket i praksis ikke vurderes at have nogen betydning for støjniveauet.

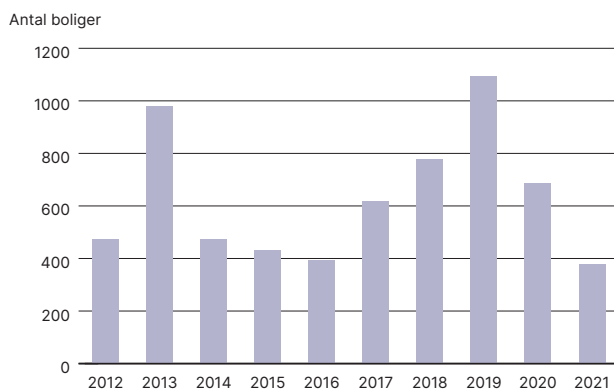
Endelig er der foretaget en nedskiltning af hastigheden på den inderste del af Holbækmotorvejen i Hvidovre, København.

Nye støjbelastede boliger langs statsvejene

Med udgangspunkt i Bygnings- og Boligregistret (BBR) er der udført en søgning på helårsboliger, der opført i perioden 2012-2021, som jf. støjkortlægning 2022 er belastet med mere end Miljøstyrelsens vej-

ledende grænseværdi for boliger på 58 dB. Af tabel 5.6 fremgår det, at der siden 2012 er opført i alt ca. 6.300 nye boliger, som således indgår i optællingen af støjbelastede boliger.

Ifølge planloven kan der som udgangspunkt ikke planlægges for støjfølsom anvendelse på støjbelastede arealer. Der kan alene planlægges, hvis anvendelsen kan sikres mod støjgener ved etablering af afskærmningsforanstaltninger m.v. Ifølge Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje (nr. 5/2007) bør planlægningen foretages for en fremtidig trafiksituation – sædvanligvis en planlægningshorisont på mindst 10 år.



Figur 5.6 Ny boliger opført 2012-2021 som er registreret med et støjniveau på mere 58 dB jf. støjkortlægning 2022

Der er ikke foretaget nærmere undersøgelse af de lokalplanområder, hvor der er opført nye boliger. Det vurderes dog, at en stor andel af boligerne er opført i lokalplanområder, hvor der er en væsentlig ældre eksisterende boligmasse, hvilket kunne tale for, at lokalplanen for området er af ældre dato. Der er dog også nyere lokalplaner, der danner grundlag for nyopførte boliger som er støjbelastede. Herudover må det forventes, at en andel af boligerne er bygget udenfor lokalplanlagte områder.

Motorvej inkl. Sund & Bælt med skiltet hastighed (km)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
130 km/t	686	710	705	706	707	721	766
120 km/t	34	33	33	33
110 km/t	434	443	447	437	439	429	384
Variabel hastighed	61	69	43	66	60	64	64

Tabel 5.4 Antal km motorvej med forskellige skilte hastigheder opgjort per år 2015-2021

Hastighed ændret side 2018

- Fra 80-90 km/t
- Fra 80-100 km/t
- Fra 110-120 km/t
- Fra 110-130 km/t
- Forsøg med hastighedsreduktion



Figur 5.5 Strækninger af statsvejnettet, hvor den skilte hastighed er ændret siden 2018

6. Metoder til begrænsning af vejstøj

Den bedste metode til begrænsning af vejstøj er dæmpning af støjen ved kilden. Ved højere hastigheder som på statsvejene er den primære støjkilde, den støj der opstår ved dækkenes kontakt med vejbanen. Dette afhænger bl.a. af hvilken type asfaltbelægning der ligger på vejene, køretøjernes hastighed samt hvor stor en andel af trafikken der er tung trafik, da en lastbil støjer cirka 10 gange så meget som en personbil.

Støjen fra vejnettet kan reduceres med forskellige støjvirkemidler. I Vejdirektoratet arbejdes der primært med:

- Reduktion af støjens udbredelse fra vejene til det omgivende miljø f.eks. ved hjælp af støjskærme og støjvolde.
- Reduktion af støjen ved modtageren ved støjisolering af boliger.
- Reduktion af støjen fra kilden (vejen) ved f.eks. at reducere dækvejbanestøjen med mindre støjende asfalt.

Det er vanskeligt og forbundet med store omkostninger at reducere støjen væsentligt, og derfor kan det være nødvendigt at anvende kombination af flere støjvirkemidler. De metoder Vejdirektoratet bruger i indsatsen for begrænsning af vejstøjen er derfor først og fremmest støjskærme, støjvolde, støjisolering af boliger og ved at anvende asfalttyper der er mindre støjende. Derudover kan støj forebygges ved god planlægning af nye veje og boliger, f.eks. så der sikres tilstrækkelig afstand mellem vej og boliger.

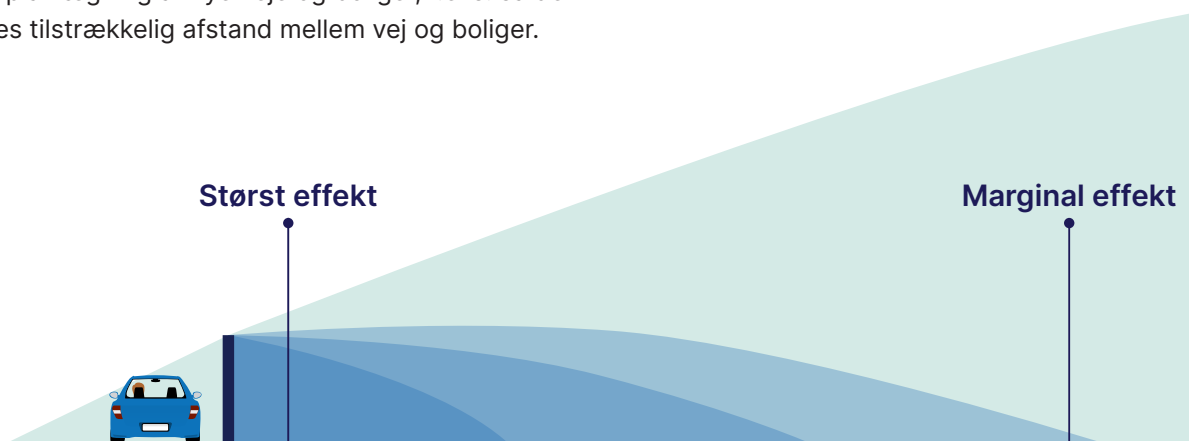
I det følgende er der en kort gennemgang af de støjvirkemidler Vejdirektoratet typisk arbejder med, samt andre virkemidler der kan anvendes ved arbejdet med nedbringe støjen fra vejene.

Støjskærme og jordvolde

Støjskærme og jordvolde er det mest almindelige virkemiddel til nedbringelse af støjen fra vejene. Støjdæmpningen er altid størst lige bag ved afskærmningen og aftager på større afstand.

I praksis kan det være vanskeligt at nedbringe støjen med mere end 6-8 dB ved de nærmest liggende boliger. Effekten af en støjskærm afhænger af højden og længden af skærmen. Jo større skærmen bliver, desto dyrere bliver den at anlægge. Derfor foretages der altid en afvejning af forholdet imellem den støjreducerende effekt og den tilhørende anlægspris, når der planlægges nye støjskærme.

Hvis en støjskærm skal have god effekt, er det vigtigt at skærmen har en tilstrækkelig højde og længde, og at den anlægges i et sammenhængende forløb uden afbrydelser eller åbninger, hvor der kan slippe støj igennem. Det vil normalt også være nødvendigt, at støjskærmen strækker sig et godt stykke til begge sider forbi et boligområde, hvis den skal have god effekt for alle boliger i området. I dag er mange støjskærme udført i aluminium, evt. med elementer i gennemsigtig akryl. Men mange an-





dre materialer som træ, beton, stål og plast kan anvendes. De fleste skærme udføres med en overflade mod vejsiden, der forhindrer at støj kan reflekteres til den anden side af vejen. Man kan læse mere om planlægning og projektering af støjskærme i håndbog om "Planlægning og projektering af støjskærme" (Vejdirektoratet, 2021), se [Planlægning og projektering af støjskærme \(vejregler.dk\)](#).

Det kan også være en god løsning at bygge en jordvold frem for en støjskærm, hvis der er god plads langs vejen og adgang til overskudsjord i området eller projektjord fra et vejanlægsprojekt. En støjvold skal typisk være omtrent dobbelt så høj som en støjskærm for at opnå samme effekt. Dette skyldes, at toppunktet af volden vil være placeret i større afstand fra vejen på grund af voldens skråninger, og volden skal derfor være betydeligt højere for at kompensere for afstanden til vejen. Støjvolde er markante elementer i landskabet på grund af højden og et stort "fodaftryk". En støjvold på f.eks. 14 meter

i højden vil typisk kræve et fodaftryk på ca. 60 meter i bredden, da skråningerne skal have en tilstrækkelig lille hældning for at hindre jordskred. Der kan arbejdes med landskabsbearbejdning af "nabosiden" af støjvolden, som kan bruges af de nærmeste naboer.

Overdækning af motorveje nævnes ofte som en mulig løsning på afhjælpning af støjproblemer. Overdækningsløsninger er dog forbundet med meget store anlægsøkonomiske omkostninger. Vejdirektoratet har i 2023 igangsat et mulighedsstudie om overdækning af motorveje, der skal være med til at kvalificere den danske debat om overdækning af motorveje. Mulighedsstudiet omfatter tekniske og anlægsøkonomiske analyser af overdækningsløsninger på udvalgte analysestrækninger og indsamling af viden om allerede realiserede danske og udenlandske overdækningsprojekter. Projektet forventes afleveret ultimo 2024.



Støjsisolering af boliger

Støjskærme dæmper støjen både på de udendørs arealer og inde i boligerne. Det er imidlertid ikke altid, at disse løsninger kan anvendes eller er tilstrækkelige. Det kan fx være tilfældet for etageboliger, hvor støjskærme har ingen eller lille effekt på etager over 1. sal. Støjskærme bliver også uforholdsmæssigt dyre, hvis de skal etableres for at beskytte en enkelt eller få boliger langs strækninger i det åbne land. Et alternativ kan derfor være at støjisolere boligen, hvilket i de fleste tilfælde betyder udskiftning af vinduerne til nye typer med særlig høj evne til at isolere mod støj.

Støjisolering af boligen er en løsning, der i særlig grad tager sigte på at afhjælpe de søvnforstyrrelser, der anses for at være en vigtig årsag til vejstøjens helbredseffekter. Ved at støjisolere vinduerne, får man i de fleste tilfælde også en bedre varmeisolering. Dertil kommer, at de nye vinduer eller ruder bidrager til et bedre indeklima med mindre kuldestråling og kuldenedfald.

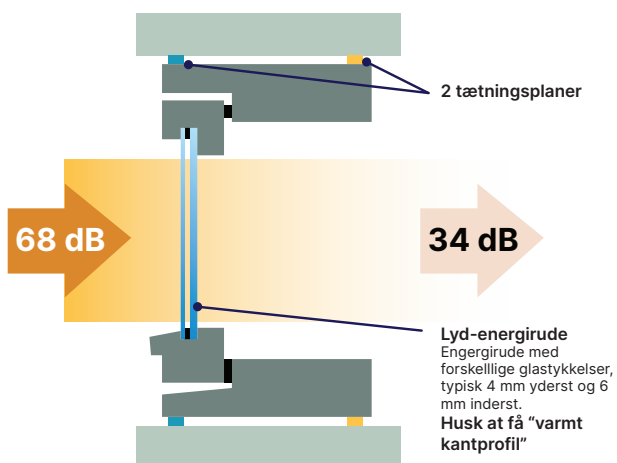
I forbindelse med større vejprojekter indgår tilskud til støjisolering af boliger som regel som støjvirkemiddel. Tilskudsordningen er som udgangspunkt gældende for boliger der er belastet med 63 dB efter vejprojektet er færdigt. Tilskudsstørrelsen for den enkelte ejendom er afhængig af det udendørs støjniveau ved boligens facade. Udgangspunktet er, at der som minimum vil kunne opnås en støjreduktion indendørs på mindst 5 dB.

Der benyttes følgende tilskudsstørrelser afhængig af støjniveauet ved boligen:

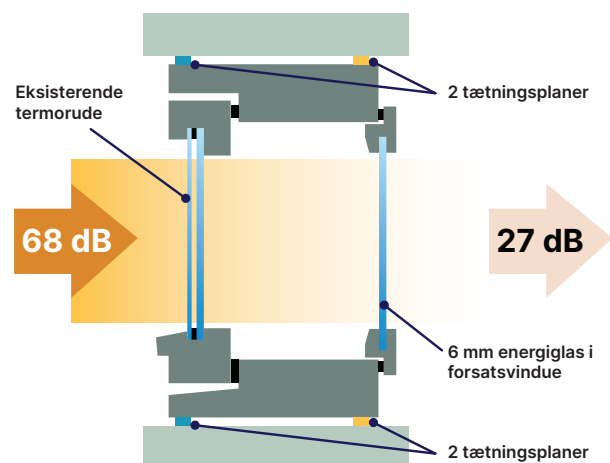
- Gruppe I (over 73 dB): Tilskud er 90 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe II (68-73 dB): Tilskud er 75 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe III (63-68 dB): Tilskud er 50 % af isoleringsudgifterne

Det maksimale beløb, der gives tilskud til er 162.717 kr. (2024-priser) for alle tre grupper.

Udskiftning af rude plus tætning



Montering af forsatsvindue plus tætning



Figur 6.2. Eksempler på forbedringer af vinduer med almindelige termoruder, enten bedre ruder og tætning eller et forsatsvindue, som har særlig god effekt (Kilde: Miljøstyrelsen).

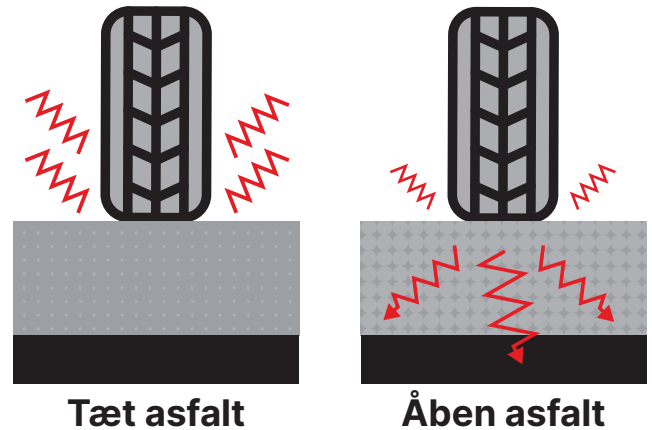
Mindre støjende asfalt

Vejdirektoratet anvender i dag en asfalttype som betegnes "klimavenlig asfalt". Betegnelsen "klimavenlig" refererer til, at asfalttypen kan reducere rullemodstanden mellem dæk og vejbane, og dermed reducere brændstofforbrug og CO₂-udledningen fra trafikken. Det er vurderet, at klimavenlig asfalt på hele statsvejnettet kan reducere brændstofforbruget for bilisterne med ca. 1 % igennem levetiden i forhold til en traditionel asfalttype.

Klimavenlig asfalt er i en dansk kontekst ikke at betegne som en "støjreducerende" asfaltbelægning, men sammenlignet med hvad der internationalt anvendes af asfalttyper, vurderes klimavenligt slidlag at være blandt de mindre støjende asfalttyper.

Det er internationalt anerkendt, at såkaldt "drænasfalt" er den type af slidlag der i praksis kan give den bedste støjdæmpning. Drænasfalt bruges i størst omfang i Holland, hvor omkring 90% af motorvejsnettet er forsynet med denne belægningstype. Belægningstypen anvendes også i et vist omfang i andre lande, f.eks. Tyskland, Italien og Japan.

Der er ikke erfaring med anvendelse af drænasfalt på motorveje i Danmark. En udfordring med drænasfalt er kortere levetid og dermed hyppigere udskiftninger. Vejdirektoratet igangsætter i 2024 et forsøg med drænasfalt for at undersøge og teste denne type asfalt på danske motorveje som vil blive evalueret på en række parametre. Forsøget skal give erfaringer med anvendelse af drænasfalt med hensyn til anlæg, drift, støjreducerende effekt m.m.



Figur 6.3. Illustration af dækvejbanestøjudsendelsen fra henholdsvis normal (tæt) asfalt og (åben) drænasfalt. Drænasfaltoverfladen har en åben struktur, som medfører at en del af luftpumpningen mellem dæk og vejoverflade i stedet bliver pumpet ned i hulrummene i vejoverfladen, hvorved støjen reduceres.

I Danmark anvendes støjudsendelsen fra en "tæt" asfalttype der kaldes SMA 11 som referencebelægning (11 referer til den maksimale stenstørrelse i slidlaget på maksimalt 11 mm). Denne type har tidligere været den mest anvendte asfalttype på statsvejene. I takt med at denne udskiftes reduceres dækvejbanestøjen også en smule. Anvendelse af klimavenlig asfalt vurderes at medføre ca. 1 dB lavere støjudsendelse end SMA 11 som gennemsnit over levetiden. Drænasfalt vurderes at kunne reducere støjen fra 2-3 dB til op mod 5-6 dB afhængig af hvilke type der anvendes.



Trafikkens hastighed

Støj fra veje afhænger også af køretøjernes hastighed. Der bliver ofte stillet forslag om at nedsætte hastigheden på statsvejene, med det formål at begrænse støjen fra trafikken. Det er en vanskelig balancegang at samle trafikken på de overordnede veje samtidig med at begrænse støjgenerne fra trafikken mest muligt. Der er stort fokus på at forbedre fremkommeligheden, hvilket ikke harmonerer med at sætte hastigheden ned på det overordnede vejnet.

Ifølge bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr. 3 af 03.01.2022) er det muligt at fastsætte en lavere hastighedsgrænse end den generelle på motorveje og motortrafikveje, alene af hensyn til at nedbringe støjniveauet.

For at få et større indblik i effekterne ved hastighedsnedsættelse på motorveje i bynære områder gennemførte Vejdirektoratet i 2020-2021 et pilotforsøg med nedskiltning af hastigheden på den inderste del af Holbækmotorvejen i København mellem Folehaven og Motorring 3, i alt cirka tre kilometer. Forsøget konkluderede bl.a. at der skal ske en forholdsvis stor nedsættelse af den faktisk kørte hastighed, før der opnås en reel støjreduktion af betydning, samt at en generel overholdelse af den lavere lokale hastighedsbegrænsning har afgørende betydning for støjeffekterne. Automatiseret hastighedskontrol (ATK) vil kunne bidrage til at sikre den ønskede hastighedsnedsættelse/støjreduktion.

Hastighedsnedsættelser medfører rejsetidstab for trafikanterne – og vurderes generelt at medføre et samfundsøkonomisk tab. Dermed vurderes det at være tvivlsomt, om der kan findes motorvejsstrækninger, hvor støjeffekten af hastighedsnedsættel-

ser vil gøre tiltaget samfundsøkonomisk rentabelt. Selv et lille rejsetidstab for mange bilister vil typisk beregnes til en større omkostning sammenholdt med gevinsten ved en støjreduktion for forholdsvis få boliger.

Der skal relativt store hastighedsnedsættelser til før det giver en væsentlig reduktion i støjen. Nedenstående tabel 6.5 giver et eksempel på nedsættelse af den tilladte hastighed fra henholdsvis 130 km/t og 110 km/t nedsættes med 20, 30 og 40 km/t, hvor det er forudsat at den skiltede hastighed efterfølgende overholdes.

Støjensyn i planlægningen

Ved anlæg af nye veje eller udbygning af eksisterende, indgår støjbekæmpelse som en del af anlægsprojektet. Den samlede afvejning af forskellige muligheder i sammenhæng med andre hensyn sker som en del af de miljøkonsekvensvurderinger, der gennemføres af alle nye veje og væsentlige ændringer af eksisterende veje.

Kommunerne skal i forbindelse med deres planlægning nær støjbelastede statsveje indarbejde bestemmelser om støjdæmpende tiltag, der sikrer, at den fremtidige arealanvendelse ikke udsættes for et støjniveau, der på planlægningstidspunktet og minimum 10 år frem i tiden overstiger de fastsatte grænseværdier for støjpåvirkning fra veje. I henhold til planlovens § 15a må "en lokalplan kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om etablering af afskærmningsforanstaltninger m.v. kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener".

Ændret tilladt hastighed	Ændret støjniveau
Fra 110 til 90 km/t	-1,8 dB
Fra 110 til 80 km/t	-2,9 dB
Fra 110 til 70 km/t	-4,2 dB
Fra 130 til 110 km/t	-1,0 dB
Fra 130 til 100 km/t	-1,8 dB
Fra 130 til 90 km/t	-2,6 dB

Tabel 6.5 Eksempler på ændret støjniveau fra motorveje som følge af ændret hastighed. Som udgangspunkt er der erfaringsmæssigt forudsat at tunge køretøjer har en hastighed på ca. 85 km/t, mens lette køretøjer har en hastighed på 112 km/t og 122 km/t ved en tilladt hastighedsgrænse på henholdsvis 110 km/t og 130 km/t

Vejdirektoratet varetager de nationale interesser, der er knyttet til, at der i kommune- og lokalplaner ikke planlægges for støjfølsom anvendelse i områder, der er belastet med støj fra statsvejene. I forbindelse med kommunernes planlægning for byudvikling nær støjbelastede overordnede veje, bidrager Vejdirektoratet med oplysninger om den forventede trafikudvikling på statsvejene, og indgår i konstruktiv dialog med kommunerne om støjmæssige udfordringer. Vejdirektoratet gør indsigelse mod forslag til lokalplaner, og opfordrer Plan- og Landdistriktsstyrelsen til at gøre statslig indsigelse mod forslag til kommuneplaner og tillæg til kommuneplaner, hvis der i planforslagene ikke er indarbejdet nødvendige og tilstrækkelige støjhensyn i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger.

Køretøjer og dæk

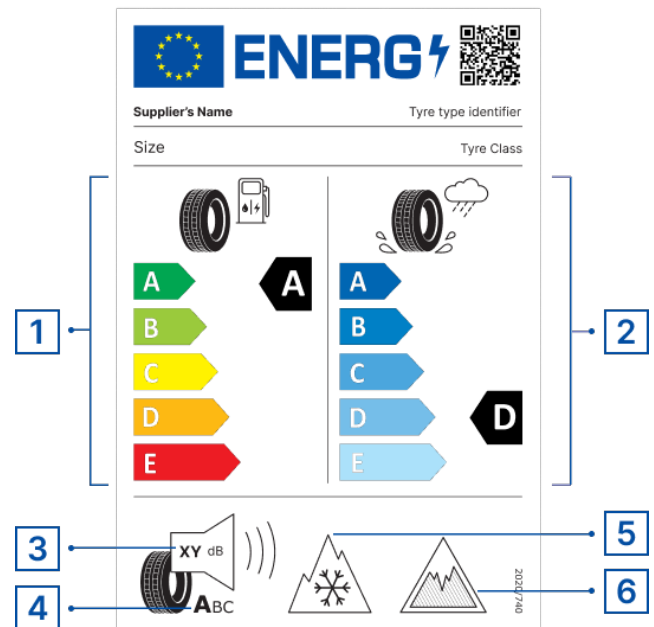
Det er EU der fastlægger administrative og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af nye køretøjer, herunder til godkendelse af individuelle køretøjer. I EU-regulering stiller dels krav til støjemissionen fra komplette køretøjer, dels krav til støjemissionen fra dæk.

Dækstøj udgør den største del af støjudsendelsen fra et køretøj, når køretøjet er oppe i fart. Fra 2016 har det været fuldt gældende at alle dæk skal forsynes med et mærke, der blandt andet fortæller, hvor meget støj dækket udsender i omgivelserne. Formålet med kravene til dækmærkning er at vejlede dækkøbere til at vælge optimale dæk, medens typegodkendelseskravene løbende sætter grænserne for, hvor meget et typegodkendt dæk må støje. EU-kravene til dækstøj fra person- og varebiler skærpes med op til 4 dB fra juli 2016 til juli 2024, samt skærpes med 1 til 3 dB for busser og lastbiler.

Desværre er der en række problemer med den nuværende testmetode for mærkningen af dæk, der gør at mærkningen ikke nødvendigvis er repræsentativ for den reelle støjudsendelse. Vejdirektoratet har deltaget i et europæisk projekt, der blandt andet havde til formål at undersøge muligheder for forbedring af testmetoden for dækstøj, samt på tiltag der implementeres af EU og nationale vejadministrationer med henblik på at reducere dækstøjen i Europa. Projektet benævnt STEER (Strengthening the Effect of quieter tyres on European Roads) blev gennemført i perioden 2019-2022 og er finansieret af en

række statslige vejadministrationer i Europa (STEER Final Report, CEDR, June 2022).

STEER-projektet identificerede en række problemer med den nuværende testmetode for mærkningen af dæk, som medfører usikkerhed i forhold til støjmærkningen. Ifølge STEER vurderes usikkerhederne omkring testresultaterne at kunne halveres, ved implementering af en række forbedringer. Udover forbedring af testmetoden indeholder STEER-rapporten bl.a. strategier for, hvordan forbrugere kan overtales til at vælge støjsvage dæk, herunder ved informationskampagner; brancheaftaler; incitamenter for forbrugere anbefalinger værksteder/dæksælgere samt anbefalinger til offentlige indkøb af støjsvage dæk.



Figur 6.4. Dækmærkning om 1) rullemodstand, 2) vådgreb, 3) + 4) støj og 5) + 6) sne- og isforhold, som skal mindske brændstofforbruget, øge sikkerheden på vejene og mindske støjen fra dæk.

For støj er dækklasserne inddelt fra A til C, hvor A støjer mindst og C mest. Jo højere decibel (dB), jo mere støjer dækket eksternt. Jo højere decibel (dB), jo mere støjer dækket. Som forbruger er det muligt at vælge et mindre støjende dæk.

7. Støjmæssige konsekvenser af nye vejanlæg

Støj hensynet til omgivelserne indgår som en integreret del af planlægningen, når en eksisterende vej skal udbygges, eller når der anlægges en helt ny vej. Inden der kan træffes beslutning om etablering af et nyt vejanlæg, eller udbygning af en eksisterende vej, skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering. En miljøkonsekvensvurdering har til formål at beskrive, hvilke konsekvenser et projekt har for miljø, befolkning, dyr, planter, kulturarv og lignende. På den måde er miljøkonsekvensvurderingen med til at sikre, at vejprojektet bliver udformet og gennemført, så det er til mindst mulig gene for naboer, natur og andre omgivelser.

Støjgenerne søges så vidt muligt minimeret ved hjælp af støjafskærmninger, støjvolde etableret med overskydende projektjord eller ved støjisolering af boliger. Støjgenerne kan om muligt forebygges ved at anlægge vejen i en passende afstand fra eksisterende støjfølsomme områder eller ved at nedgrave vejen.

Praksis for støj hensyn i vejprojekter

Ved nye vejprojekter tilstræber Vejdirektoratet at nedbringe støjen for boligområder, fritidsbeboelsesområder, børne- og undervisningsinstitutioner, plejehjem mv. hvor vejstøjen ellers vil overstige de vejledende støjgrænser.

Ejere af helårsboliger der belastes med støj over 63 dB efter vejanlægget er taget i brug, får normalt tilbudt tilskud til støjisolering. Det drejer sig om boliger, hvor det enten ikke skønnes hensigtsmæssigt at etablere støjafskærmning, eller hvor en støjskærm ikke har en tilstrækkelig effekt. Ved lydisolering af bygninger tilstræbes det, at det indendørs støjniveau reduceres til mindst 33 dB, svarende til Bygningsreglementets krav til det indendørs støjniveau i nye boliger.

Når Vejdirektoratet anlægger nye veje, er der normalt ikke praksis for særlig støjbekympelse af rekreative arealer eller naturområder, men i særlige tilfælde afviges fra denne praksis.

Ved nye vejprojekter og vejudbygninger vil finansiering af støjreducerende foranstaltninger være indeholdt i anlægsbudgettet.

Nye vejanlæg i perioden 2018-2023

I det følgende er en kort gennemgang af vejprojekter der er anlagt og færdiggjort i perioden fra sidste støjkortlægning i 2017, og som har haft indflydelse på støjpåvirkningen fra statsvejene. Generelt har projekterne haft en positiv indflydelse på antallet af støjbelastede boliger. Det skal dog bemærkes, at nye vejanlæg også betyder støjpåvirkning af nye områder, der ikke tidligere har været udsat for støj. Der er dog typisk tale om områder med færre boliger.

Holstebromotorvejen, Tvis-Holstebro N

I 2018 åbnede stykket af Holstebromotorvejen fra Tvis til Holstebro N. Holstebromotorvejen er ca. 15 km lang og forbinder Holstebro og Herning. Motorvejen skal aflaste vejene i og omkring Holstebro og øge fremkommeligheden mellem de to byer. Der er opsat støjskærme ca. 1,7 km støjskærme med henblik på at støjaflaste boligområder ved Sinding og syd for Ljørring.

Østjyske Motorvej, Skanderborg S til Aarhus S

Udbygningen af motorvejen fra Skanderborg S til Aarhus S stod færdigt i 2019. Udbygningen er med til at øge fremkommeligheden på strækningen. Strækningen er udvidet fra en firesporet motorvej til seks spor. Strækningen er ca. 15 km lang. Der er opsat ca. 2,9 km støjskærme kombineret med støjvolde langs Østjyske Motorvej ved Vrold og Skanderborg på strækningen mellem Skanderborg Sø og krydsningen af Skanderborgvej.

Kalundborgmotorvejen syd for Regstrup

I 2019 åbnede en ca. 6 km lang strækning af Kalundborgmotorvejen syd for Regstrup. Der er opsat ca. 1,0 km støjskærme med henblik på at reducere støjgenerne ved Sdr. Jernløse og Dramstrup Huse. Motorvejsstrækningen er en del af det samlede motorvejsprojekt mellem Vipperød og Kalundborg. Motorvejen er en ombygning af hovedvejen Rute 23. Når hele projektet er færdigt, vil hele ruten blive til motorvej. Motorvejen skal være med til at øge fremkommeligheden til og fra Kalundborg. Den sidste del af motorvejen mellem Regstrup og Kalundborg (Kalundborgmotorvejens 3. etape) forventes at stå færdig i 2028.

Fjordforbindelsen ved Frederikssund

Fjordforbindelsen ved Frederikssund er i alt ca. 10 km lang og åbnede i 2019. Fjordforbindelsen er en ekstra forbindelse over Roskilde fjord, syd for Frederikssund. Forbindelsen er med til at skabe bedre fremkommelighed for trafikken til og fra Nordsjælland og området vest for Roskilde. Fjordforbindelsen har samtidig aflastet trafikken på J.F. Willumsens Vej gennem Frederikssund. Der er opsat ca. 3,4 km støjskærme langs den nye vejforbindelse for at aflaste boliger ved henholdsvis Marbækområdet i Frederikssund og sommerhusområdet på Tørslev Hage.

Haderup Omfartsvej

Omfartsvejen ved Haderup er ca. 7,5 km lang og åbnede i 2020. Det nye vejanlæg går udenom Haderup på Rute 34 mellem Herning og Skive. Omfartsvejen er anlagt for at øge fremkommeligheden for alle trafikanter. Omfartsvejen øger ligeledes fremkommeligheden for trafikken mellem Holstebro og Viborg. Omfartsvejen aflaster Haderup by for gennemkørende trafik.

Udbygning af Fynske Motorvej – Odense V – Nørre Åby

Udbygning af 24 km af den Fynske Motorvej mellem Odense V og Nørre Åby. Udbygningen øger fremkommeligheden hen over Fyn. Udbygningen har betydet udvidelse af motorvejen fra to til tre spor i hver retning. Der er opsat støjskærme og anlagt støjvolde langs i alt ca. 9,3 km af den udbyggede motorvej ved Skallebølle, Brønserød, Andebølle, Gribsvad, Gremmeløkke, Indslev og Nørre Aaby

*Udbygning af Rute 11, Ribe*

Udbygning af Rute 11 fra et til to spor i hver retning fra nord for Industrivej til rundkørslen ved Plantaagevej. Udbygningen er ca. 1,5 km lang. Vejen blev åbnet i 2021. Udbygningen giver to ekstra spor. I forbindelse med udbygningen er der opsat en ca. 0,5 km lang støjskærm langs Trojesvej.

Nedenstående tabel viser vurderede støjmæssige effekter af de gennemførte vejanlægsprojekter. Vejprojekterne vurderes tilsammen at have reduceret antallet af støjbelastede boliger over 58 dB med i alt ca. 700 boliger.

Projekt		Antal boliger			I alt
		58-63 dB	63-68 dB	> 68 dB	
Holstebromotorvejen, Tvis-Holstebro N	Før	684	455	234	1.373
	Efter	611	490	246	1.347
Østjyske motorvej, Skanderborg S til Aarhus S	Før	2.120	568	111	2.799
	Efter	1.953	422	105	2.407
Kalundborgmotorvejen syd for Regstrup	Før	62	50	31	143
	Efter	61	43	9	113
Fjordforbindelse ved Frederikssund	Før	1.135	589	93	1.817
	Efter	1.166	547	67	1.780
Haderup Omfartsvej	Før	18	9	33	60
	Efter	15	8	35	58
Udbygning af Fynske Motorvej – Odense V - Nørre Åby	Før	681	206	167	1.054
	Efter	550	162	144	856
Udbygning af Rute 11, Ribe	Før	166	69	45	280
	Efter	168	66	45	279
I alt	Før	4.866	1.946	714	7.526
	Efter	4.524	1.738	651	6.840

Tabel 7.1 Støj­mæssige konsekvenser af vejprojekter 2018-2023

Samlet vurderes gennemførte vejprojekter at have reduceret antallet af støjbelastede boliger over 58 dB med ca. 700 boliger.

Herudover er der i perioden 2018-2023 bevilget tilskud til støjisolering af til i alt 341 boligejere i forbindelse med forskellige vejprojekter. Den samlede tilskudssum er opgjort til 16,3 mio. kr.

Nye vejanlæg i perioden 2024-2029

Infrastrukturplan 2035 har særligt betydet nye opgaver for Vejdirektoratet i form af vejprojekter. Nye vejprojekter har stor betydning for støjbelastningen af omgivelserne. I tilhørende miljøkonsekvensvurderinger bliver de støj­mæssige konsekvenser vurderet, og støj­hensynet til omgivelserne indgår som en integreret del af planlægningen af vejprojekter, når en eksisterende vej skal udbygges, eller når der anlægges en helt ny vej. Støjbeskyttelsestiltag fastlægges normalt i anlægsloven for vejprojektet på baggrund af resultaterne af miljøkonsekvensvurderingen.

For hvert vejprojekt er der gennemført miljøkonsekvensvurderinger og indarbejdet støjreducerende foranstaltninger i det omfang det teknisk og økonomisk har været muligt.

Nedenstående tabel 7.3 viser de forventede støj­mæssige konsekvenser for omliggende boliger for de vejprojekter der anlægges og afsluttes i perioden 2024-2029 baseret på de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger. Samlet vurderes projekterne at medføre færre støjbelastede boliger, på grund af etablering af støjreducerende foranstaltninger langs strækningerne, trafik­al aflastning bysamfund mm.

- Vejprojekter der forventes afsluttet 2024-2029
- Vejprojekter, der er åbnet i perioden 2018-2023



Figur 7.2
Vejprojekter, der forventes afsluttet i perioden 2024-2029

7. STØJMÆSSIGE KONSEKVENSER AF NYE VEJANLÆG

Projekt		Antal boliger			I alt
		58-63 dB	63-68 dB	> 68 dB	
Kalundborgmotorvejens 3. etape	Før	517	319	148	984
	Efter	516	247	228	991
Udbygning af E45/E20 ved Kolding	Før	743	78	49	870
	Efter	380	59	51	490
Udbygning af E45 Vejle N-Skanderborg S	Før	1.663	371	81	2.115
	Efter	930	265	73	1.268
Udbygning af E45 Aarhus S-Aarhus N	Før	2.590	622	99	3.311
	Efter	1.460	239	83	1.782
Hillerødmotorvejens forlængelse	Før	591	51	21	663
	Efter	487	54	31	572
Udbygning af Rute 40 Ålbæk-Skagen	Før	29	0	1	30
	Efter	14	0	1	15
Udbygning af Rute 15 Ringkøbing-Herning	Før	156	81	94	331
	Efter	115	73	45	233
Opgradering af Rute 11 Korskrø-Varde	Før	8	25	19	52
	Efter	15	23	8	46
Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe	Før	30	62	48	140
	Efter	28	60	47	135
I alt	Før	6.327	1.609	560	8.496
	Efter	3.945	1.020	567	5.532

Tabel 7.3 Igangværende større vejprojekter som samlet vil bidrage til færre støjbelastede boliger langs statens veje.

Samlet vurderes vejprojekterne at reducere antallet af støjbelastrede boliger langs statsvejene med ca. 3.000 boliger.

Nærmere beskrivelse af projekterne, herunder status og tidsplan, fremgår af Vejdirektoratets projekthjemmeside [Projekter | Vejdirektoratet](#).



Infrastrukturplan 2035

Infrastrukturplan 2035 – Vejdirektoratets ramme for det fremadrettede arbejde med udbygning og forbedring af vejnettet
Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne indgik den 28. juni 2021 "Aftale om "Infrastrukturplan 2035.

Aftalen indebærer, at der samlet investeres og igangsættes nye initiativer på transportområdet for 105,8 mia.kr. i perioden 2022-2035. Sammen med de igangværende investeringer, fornyelse og vedligeholdelse udgør investeringerne på transportområdet i alt ca. 161 mia. kr., hvoraf ca. 64 mia. kr. går til veje, ca. 86 mia. kr. går til jernbaner, og ca. 11 mia. kr. til en række puljer og øvrige initiativer.

Under overskriften "Fremtidens Veje" udtrykker aftaleparterne ønske om, at færre skal sidde i kø, samt et Danmark der hænger bedre sammen. Parterne er også enige om, at fremtidens veje skal være grønnere, og at støj fra trafikken er et væsentligt samfundsproblem, som belaster mange danskere.

Man kan se Infrastrukturplanen her: [Aftale om infrastrukturplan 2035](#)

8. Støjpuljeprojekter

– støjindsatsen langs eksisterende statsveje

Vejdirektoratet har i sine basisbevillinger ingen midler til støjreducerende foranstaltninger langs det eksisterende statsvejnet. Finansieringen af f.eks. støjskærmsprojekter afhænger af særskilte bevillinger fra Folketinget. Gennem årene er der via politiske aftaler blevet bevilget midler til at reducere støjgenerne langs de eksisterende statsveje.

Med Infrastrukturplan 2035 blev der afsat midler til en større støjpulje, som vil udgøre den overordnede ramme for støjindsatsen langs de eksisterende veje de kommende år. Det fremgår af infrastruktureftalen, at:

” Parterne afsætter en pulje på 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Puljen skal primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene.”

Derudover er følgende støjreducerende indsatser nævnt i aftalen:

- Indførelse af et såkaldt ”støjtillægsprincip”, hvor indsatsen imod støj ikke alene sker, langs den strækning hvor en vej bygges eller udvides, men også fokuserer på de afledte effekter i nærområderne.
- Mulighed for kommunal medfinansiering til støjskærmsprojekter, hvor kommuner selv ønsker at bidrage til projekterne.
- Fremme brugen af støjsvage dæktyper gennem internationalt standardiseringsarbejde.
- Mindre forsøg med solceller i forbindelse med støjskærmsprojekter.
- 25 mio. kr. til et forsøg med ”støjstærekasser” på udvalgte bynære motorveje. ”Støjstærekasser” er i praksis automatisk hastighedskontrol, der sikrer at bilisterne overholder gældende hastighedsgrænse, og dermed ikke støjer unødigt.

Vejdirektoratets rolle er at rådgive og anvise, hvordan støjen kan reduceres indenfor de givne politiske rammer. Det er derfor Vejdirektoratet, som står for undersøgelser og tilvejebringelse af beslutningsgrundlag for mulige støjreducerende projekter. I sidste ende er det en politisk beslutning, hvordan støjpuljemidler skal udmøntes.

Anlagte og besluttede støjskærmsprojekter siden 2018

Tablet 8.1 giver et overblik over udmøntede støjskærmsprojekter siden 2018. Oversigtskortet i figur 8.2 giver et grafisk overblik over fordelingen af støjskærmene på landsplan, opdelt i projekter der er anlagt i seneste støjhandlingsplanperiode 2018-2023 samt projekter der anlægges i perioden 2024-2027. Herudover viser kortet, hvor det er besluttet at gennemføre nye undersøgelser af mulige støjskærme.



Støjskærme opført 2018-2023

Nr.	Lokalitet	Vejstrækning	Opførelsesår
1	Allingvej, Hvidovre	Holbækmotorvejen	2018
2	Bramdrupdam, Kolding	E45, Sønderjyske Motorvej	2018
3	Tapsøre, Kolding	E45, Sønderjyske Motorvej	2019
4	Bjæverskov	E20, Vestmotorvejen	2019
5	Bregnerød	Hillerødmotorvejen	2019
6	Sanderum, Odense	E20, Fynske Motorvej	2019

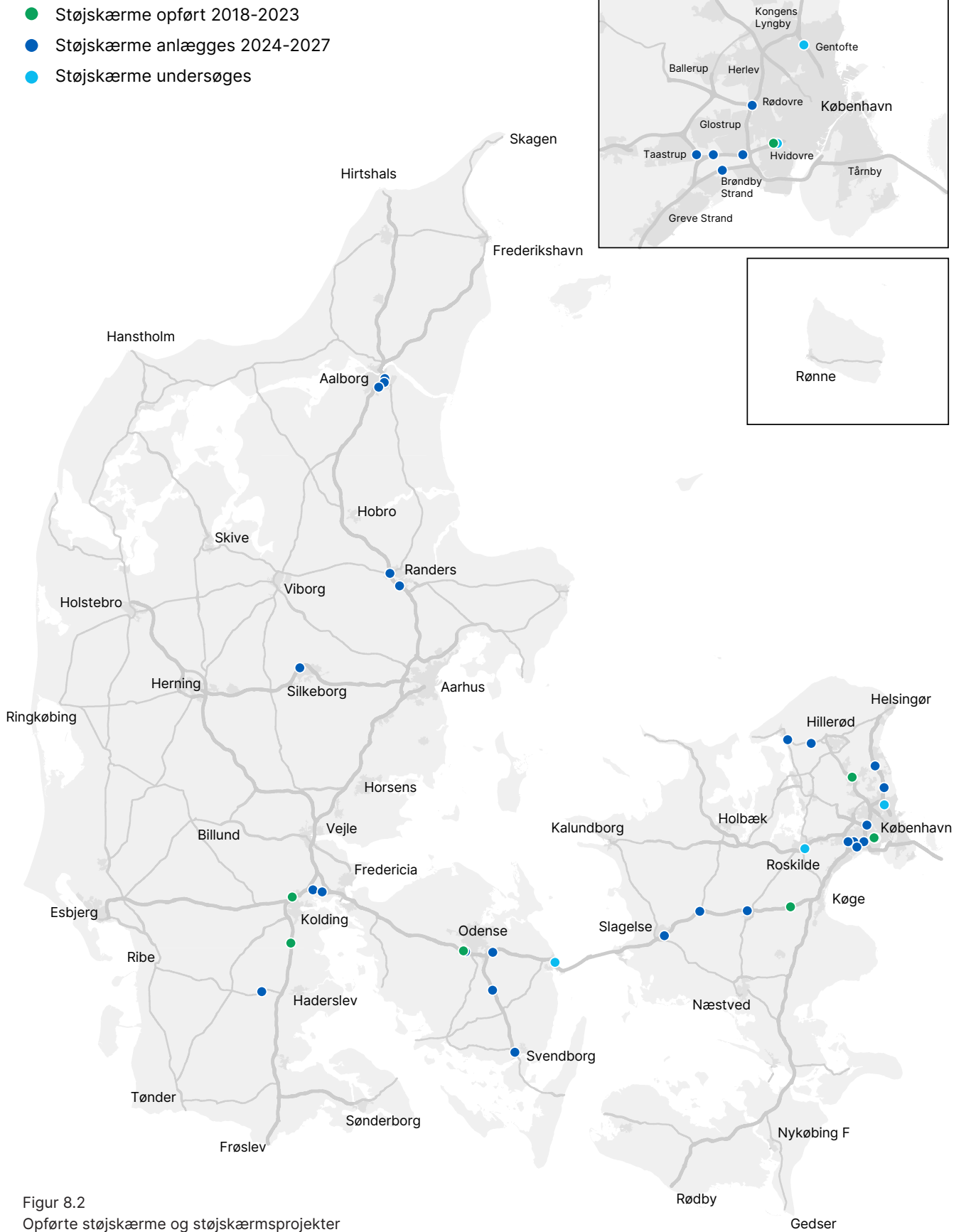
Støjskærme opføres fra 2024

Nr.	Lokalitet	Vejstrækning	Forventet færdig
7	Sundbrovej, Svendborg	Rute 9, Sundbrovejen	2024
8	Øster Uttrup Vej - Humlebakken, Aalborg	E45, Nordjyske Motorvej	2024
9	Humlebakken - Universitetsblvd., Aalborg	E45, Nordjyske Motorvej	2024
10	Bavnevangen - Universitetsblvd., Aalborg	E45, Nordjyske Motorvej	2024
11	Bygaden, Brøndby	Holbækmotorvejen	2024
12	Vallensbækvej, Vallensbæk	Holbækmotorvejen	2024
13	Meløse, Hillerød	Rute 16, Amtsvejen	2024
14	Halsnæs, Kregme	Rute 16, Amtsvejen	2024
15	Thujavej, Odense	E20, Fynske Motorvejen	2024
16	Buskelund, Silkeborg	Silkeborgmotorvejen	2024
17	Nørregårdsvej, Rødovre	E47, Motorring 3	2024
18	Eremitageparken nord, Lyngby-Taarbæk	E47, Helsingørmotorvejen	2025
19	Helsted, Randers	E45, Nordjyske Motorvej	2025
20	Ribevej, Vojens	Rute 47, Ribevej	2025
21	Sønder Vilstrup, Kolding	E20, Taulov Motorvejen	2025
22	Brådebæk, Rudersdal	E47, Helsingørmotorvejen	2025
23	Vorup, Randers	E45, Nordjyske Motorvej	2025
24	Ringe	Svendborgmotorvejen	2026
25	Egeskovvej, Vallensbæk	Holbækmotorvejen	2026
26	Fraugde, Odense	E20, Fynske Motorvej	2026
27	Benløse, Ringsted	E20, Vestmotorvejen	2027
28	Mølleholmen, Høje-Taastrup	Holbækmotorvejen	2027
29	Pedersborg, Sorø	E20, Vestmotorvejen	2027
30	Grønningen, Slagelse	E20, Vestmotorvejen	2027
31	Taulov, Kolding	E20, Taulovmotorvejen	2027

Støjskærme der undersøges

Nr.	Lokalitet	Vejstrækning	Forventet færdig
33	Gentofte	Helsingørmotorvejen	2024
34	Nyborg	E20, Fynske Motorvej	2025
35	Roskilde	Holbækmotorvejen	2025
36	Hvidovre	Holbækmotorvejen	2025

Tabel 8.1 Overblik over udmøntede støjskærmsprojekter siden 2018 samt hvilke projekter det er besluttet at undersøge i 2024/25



Figur 8.2
Opførte støjskærme og støjskærmsprojekter

Støjreducerende effekter af støjpulje projekter

I perioden 2018-2023 er der som følge af forskellige politiske aftaler udmøntet midler til i alt 8 støjskærmsprojekter langs statsvejene. Den vurderede effekt af projekterne er sammenfattet i nedenstående tabel 8.2.

	Antal boliger			I alt
	58-63 dB	63-68 dB	> 68 dB	
Før	2.209	995	191	3.395
Efter	2.089	451	23	2.563
Forskel	-121	-544	-168	-832

Tabel 8.2 Effekter af støjskærmsprojekter 2018-2023

Antallet af støjbelastede boliger vurderes at være reduceret med ca. 800 boliger. Det er de boliger der ligger nærmest støjskærmen og vejen, som får mest effekt af støjskærmene. Som det ses, er det særligt andelen af boliger med de højeste støjniveauer, der får nedbragt støjen. Der er således ca. 700 færre boliger belastet over 63 dB efter opsætning af støjskærme.

Som følge af Infrastrukturplan 2035 er der siden 2021 udmøntet en række støjskærmsprojekter som anlægges i perioden 2024-2027. Den vurderede effekt af projekterne er sammenfattet i nedenstående tabel 8.3.

	Antal boliger			I alt
	58-63 dB	63-68 dB	> 68 dB	
Før	4.498	3.060	715	8.273
Efter	4.130	902	91	5.123
Forskel	-368	-2.158	-624	-3.150

Tabel 8.3 Igangværende støjskærmsprojekter og afledte støjreducerende effekter.

Samlet vurderes vejprojekterne at reducere antallet af støjbelastede boliger langs statsvejene med ca. 3.100 boliger. Det er særligt andelen af boliger med de højeste støjniveauer, der får nedbragt støjen. Der er således ca. 2.800 færre boliger belastet over 63 dB efter opsætning af støjskærme.

Tilskud til støjisolering af boliger

Hvor støjskærme ikke er en oplagt mulighed, kan der i stedet anvendes støjisolering, så det indendørs støjniveau reduceres. I 2023 blev det besluttet af afsætte en samlet ramme på 20 mio. kr. til en tilskudsordning til boligejere, som kan anvendes til facadeisolering af boligen eller lokale afskærmninger af bolighaver.

Indtil videre er der udmøntet 8 mio. kr. til gennemførelse af et pilotprojekt med facadeisolering og lokale støjskærme langs Viborgvej i Randers. Formålet er at undersøge, om lokale skærmløsninger kan forbedre beboernes livskvalitet ved at skabe et 'stille' rum i haven, så terrassen eller et hjørne af haven i højere grad kan bruges uden at blive generet af støj.

Der er steder, hvor støjen ikke kan nedbringes tilstrækkeligt med traditionelle støjskærmløsninger. Det er typisk landevejstrækninger, hvor der er mange direkte adgange til vejen, og enkeltliggende ejendomme, hvor det vil være for omkostningstungt at afskærme boligen. Her kan der anvendes støjisolering, så det indendørs støjniveau reduceres. Vejdirektoratet vil foretage en udpegning af støjbelastede strækninger og særligt støjbelastede enkeltliggende ejendomme langs statens veje, som vil kunne deltage i en kommende tilskudsordning.

Særligt støjbelastede områder

Prioritering af støjskærmsprojekter sker overordnet efter et princip om at reducere støjen for de boligområder, der er mest støjbelastede. Vejdirektoratets har siden 2018 anvendt et kriterie for udpegning af særligt støjbelastede områder til at være et boligområde, som er udsat for et støjniveau på mere end 65 dB. Boligområdet består af mindst én bolig som er belastet over 65 dB, samt mindst yderligere 4 boliger der er belastet over 63 dB. Udgangspunktet for prioriteringen er desuden, at støjpuljemidlerne anvendes hvor der kan opnås mest mulig støjreduktion pr. investeret krone.

På baggrund af støjkortlægning 2022 er der gennemført en registrering af særligt støjbelastede boligområder over 65 dB. I kapitel 10 præsenteres

resultatet af denne registrering for hver kommune i Danmark. Der er i alt registreret ca. 400 særligt støjbelastede områder langs statsvejene.

Områderne er principielt inddelt i følgende forskellige kategorier:

1. Områder med potentiale for forbedring af forholdene ved hjælp af nye støjskærme
2. Områder hvor det ikke vurderes muligt eller hensigtsmæssigt at arbejde med støjskærmsløsninger
3. Områder som er berørt af vej- eller støjskærmsprojekter i Infrastrukturplan 2035
4. Områder hvor boligerne er opført i 2007 eller senere

De forskellige kategorier af områder er nærmere beskrevet i det følgende. Det vil være områder i kategori 1, der indgår i den fremadrettede prioritering af støjpuljemidler til støjskærme.

Figur 8.5 sammenfatter fordelingen af de forskellige kategorier af områdetyper. I alt er der således udpeget 142 særligt støjbelastede områder som indgår i den videre prioritering af støjpuljeprojekter. I alt 97 særligt støjbelastede områder er omfattet af projekter i Infrastrukturplan 2035, hvor der på sigt forventes at ville ske en forbedring af støjforholdene i forhold til den nuværende situation.

1. Områder med potentiale for forbedring af forholdene ved hjælp af nye støjskærme

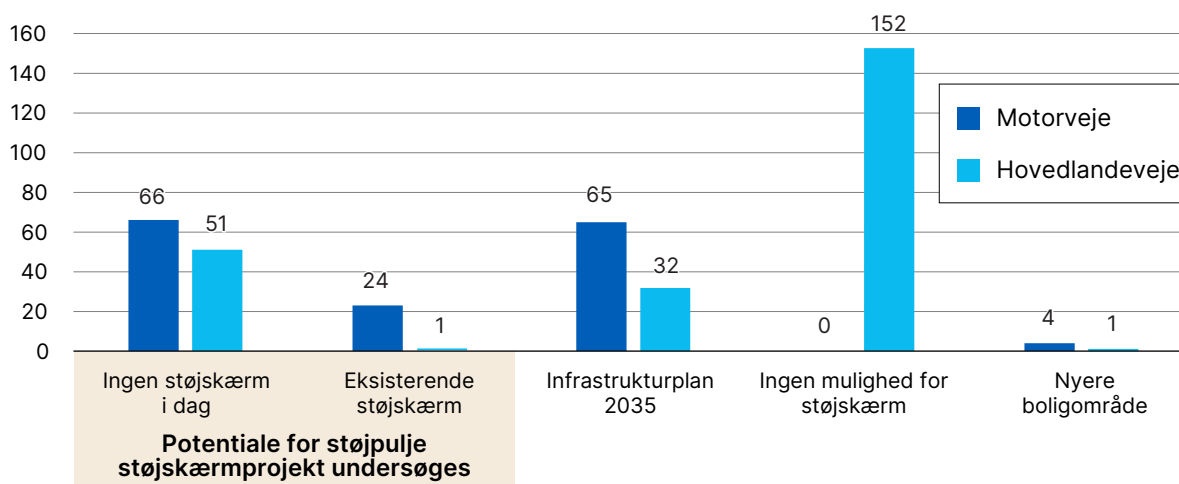
Der er registreret i alt 142 områder hvor det umiddelbart vurderes muligt at forbedre forholdene ved hjælp af nye støjskærme. Ved 117 af disse områder er der ikke opført støjskærme, mens der for de resterende 25 områder allerede er opført støjskærme.

Ca. 2/3 af områderne er beliggende langs motorveje, mens den resterende 1/3 er beliggende langs hovedlandeveje. Alle områder hvor der i forvejen er støjskærme er beliggende langs motorveje. Det drejer sig særligt om hovedstadsområdet, hvor mere end 1/3 af de eksisterende støjskærme langs statsvejene er opsat.

2. Områder hvor det ikke vurderes muligt eller hensigtsmæssigt at arbejde med støjskærmsløsninger

Det er langt fra alle steder hvor det er teknisk muligt at etablere støjskærme med ubrudte forløb mod trafikstøjen. F.eks. er det ved bygennemfarter ofte ikke muligt at anlægge ubrudte støjskærme, hvor boligerne ligger tæt op mod vejen med direkte udkørsel til vejen. Her vil det være teknisk vanskeligt at afskærme boligerne fra støjen, da en støjskærm skal have et langt, ubrudt forløb for at have en effektiv støjdemping.

Der er registreret i alt 152 områder hvor det umiddelbart ikke vurderes muligt at etablere udbrudte støjskærme. Alle områderne er beliggende langs hovedlandeveje, hvoraf ca. 2/3 er beliggende i byzoner hvor hastigheden er relativ lav (50-60 km/t).



Figur 8.5 Fordelingen af særligt støjbelastede områder i kategorier

Ved disse områder vil der være behov for at arbejde med andre løsninger som f.eks. støjisolering.

3. Områder som er berørt af vej- eller støjskærmsprojekter i Infrastrukturplan 2035

Områder der er registrerede som særligt støjbelastede og som vil blive berørt af projekter fra Infrastrukturplan 2035 indgår naturligt ikke i den fremadrettede prioritering af støjpuljemidler. Det drejer sig f.eks. om områder, der er beliggende på projektstrækninger, hvor der vil ske vejudbygninger, hvor der pågår eller skal igangsættes miljøkonsekvensvurderinger af nye projekter. F.eks. udbygger Vejdirektoratet i øjeblikket Østjyske Motorvej Vejle N-Skanderborg S, hvor der opsættes en række støjskærme ved støjbelastede boligområder.

Der er registreret i alt 97 områder som vil blive berørt af projekter fra Infrastrukturplanen.

4. Områder hvor boligerne er opført i 2007 eller senere

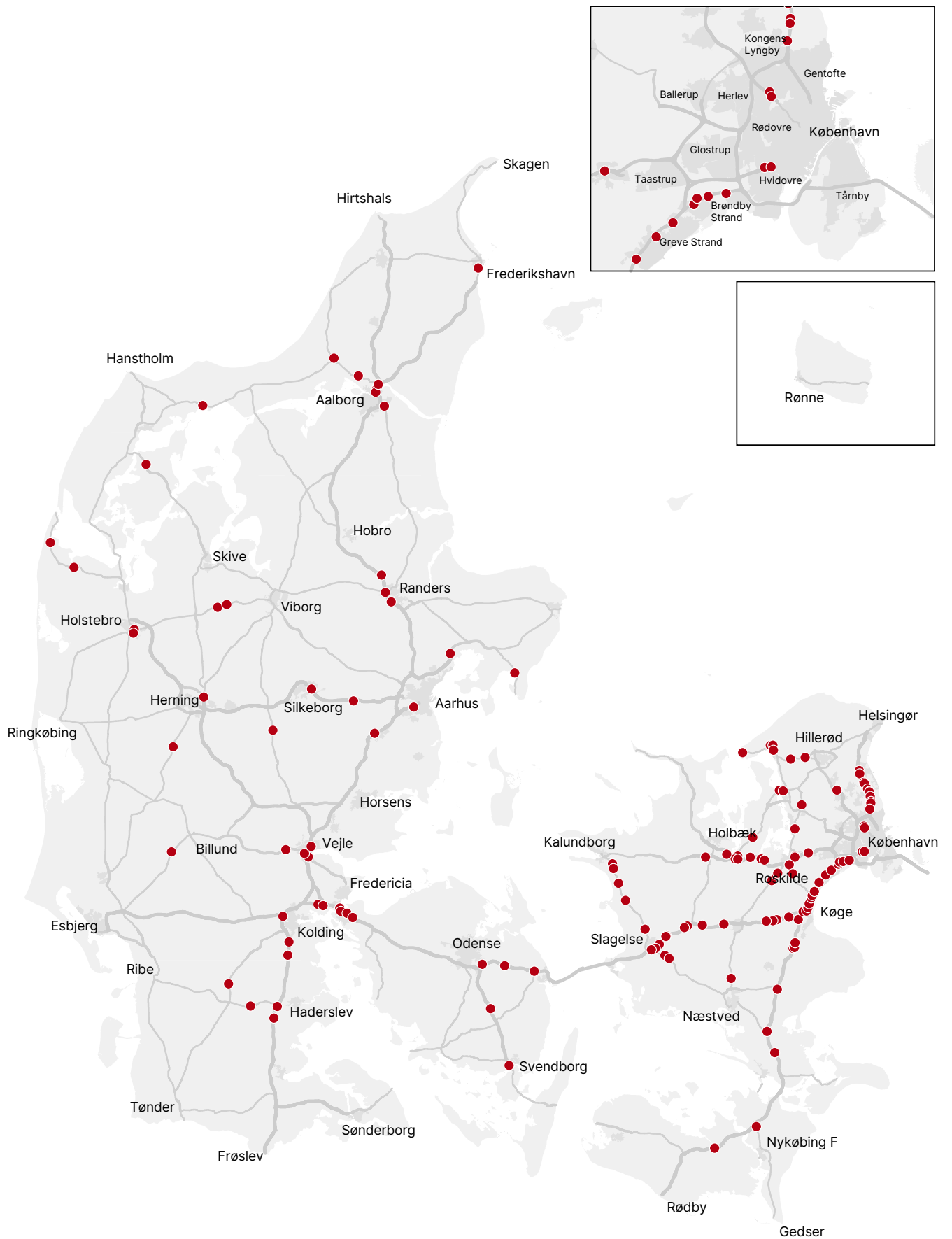
Det fremgår af planlovens formålsbestemmelse, at bl.a. støjulemper skal forebygges. Ifølge planloven kan der som udgangspunkt ikke planlægges for støjfølsom

anvendelse på støjbelastede arealer. Der kan alene planlægges, hvis anvendelsen kan sikres mod støjgener ved etablering af afskærmningsforanstaltninger m.v. Ifølge Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje (nr. 5/2007), bør planlægningen foretages for en fremtidig trafiksituation – sædvanligvis en planlægningshorisont på mindst 10 år. På den baggrund er det valgt i perioden 2024-2029 at se bort fra boligområder, der er opført i 2007 eller senere. Der er registreret i alt 5 områder hvor boligerne er opført i 2007 eller senere.

Figur 8.6 viser oversigtskort med områder, hvor der er potentiale for nye støjskærme. Disse områder indgår i den fremadrettede prioritering af videregående undersøgelser for tilvejebringelse af beslutningsgrundlag for støjpulje projekter.

Det skal bemærkes, at der udenom støjpuljen pågår undersøgelse af støjreducerende tiltag langs Motorring 3 i København. Derfor indgår Motorring 3 pt. ikke som potentielle støjskærmsstrækninger i støjpuljeregime. Når Motorring 3 undersøgelsen er afrapporteret og der er truffet beslutning om det videre forløb, vil der blive taget stilling til opdatering af udpegning af områder langs Motorring 3.





Figur 8.6 Områder, hvor der er potentiale for nye støjskærme.

Det fremadrettede arbejde med prioritering af støjskærmsprojekter

Infrastrukturplan 2035 udgør den overordnede ramme for den fremadrettede planlægning og prioritering af nye støjpuljeprojekter frem mod 2035.

Det vil være Vejdirektoratet, som står for undersøgelser og tilvejebringelse af beslutningsgrundlag for mulige støjreducerende projekter, som støjpuljen fra Infrastrukturplan 2035 kan anvendes til. Når beslutningsgrundlag er tilvejebragt, vil det være forligskredsen bag aftalen om Infrastrukturplan 2035, som skal træffe endelig beslutning om udmøntning af midler af de enkelte projekter.

Fremadrettet må det forventes, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 som udgangspunkt mødes en gang årligt med henblik på at diskutere og beslutte den fremadrettede udmøntning af støjpuljemidler, herunder beslutning om gennemførelse af konkrete støjreducerende projekter eller undersøgelser heraf.

I Infrastrukturplanen blev der i 2021 afsat 3 mia. kr. til støjpuljen. Puljemidlerne indeksreguleres løbende, så den fulde støjpulje er per 1. kvartal 2024 indeksreguleret til i alt ca. 3,7 mia. kr. Efter den seneste udmøntning af støjpuljemidler i februar 2024 er der ca. 2,1 mia. kr. tilbage i støjpuljen.

Den økonomiske ramme for støjpuljen udgør en ledelinje for, hvor mange og hvor store projekter det er realistisk at realisere de kommende år.

Vejdirektoratet vil i 2025 udarbejde et forslag til en rangordning af mulige fremtidige støjskærmsprojekter.

Udgangspunktet vil være en screening af hvert udpeget område mht. antal støjbelastede boliger, samlet støjbelastning (støjbelastningstal, SBT), skønnet anlægsudgift baseret på enhedspriser m.m. Screeningen vil kunne bidrage til at kvalificere, hvilke områder der er mest støjramte og hvilke projekter, der potentielt ser mest lovende ud (mest støjreduktion for pengene). Denne viden vil Vejdirektoratet kunne bruge til at prioritere, hvilke undersøgelser der foreslås igangsat mhp. udarbejdelse af egentlige beslutningsgrundlag.

For udvalgte områder vil der efterfølgende skulle foretages nærmere undersøgelser af mulighederne for at reducere støjen. En sådan undersøgelse omfatter analyser af effekter af forskellige støjskærms-scenarier ved hver enkelt lokalitet, med henblik på at optimere løsningen af hensyn til effekt og økonomi. Herudover gennemføres en skitseprojektering af støjskærmsløsningen, med henblik på at konkretisere løsningen samt ikke mindst, at udarbejde et anlægsoverslag for udgiften til støjskærmsprojektet. Med oplysninger om den støjreducerende effekt af tiltaget og prisen for støjskærmen, er det muligt at vurdere projektets omkostningseffektivitet. De projekter der giver størst effekt per krone, prioriteres højest i Vejdirektoratets løbende forslag til udmøntning af puljemidler.



9. Referat af offentlig høring (afventer)

10. Særligt støjbelastede boligområder

I dette kapitel præsenteres resultatet af støjkortlægningen for hver kommune i Danmark. Det er valgt at opdele Danmark i alt 25 områder, hvor der i hvert område er et antal kommuner i et sammenhængende område. For hvert område præsenteres et kort der viser:

- Støjkonsekvensområderne omkring statsvejene, hvilket vil sige de arealer omkring statsvejene, der er belastet med et støjniveau på over 58 dB (L_{den} , 1,5 meter over terræn).
- De boligområder som i støjhandlingsplanen er udpeget som særligt støjbelastede boligområder. Særligt støjbelastede boligområder er defineret som samlede boligbebyggelser, hvor der indgår mindst 5 boliger der er belastet over 63 dB, samt mindst én bolig der er belastet med mere end 65 dB.

Ved hvert enkelt registreret område fremgår det, om området indgår i de videre undersøgelser af priorite-

ring af evt. fremtidige midler til støjafskærmning. Der er registreret knap 400 områder, som fremgår af de følgende opslag.

Nogle områder er særligt støjbelastede, men indgår ikke i videre undersøgelser. Det kan der være flere årsager til:

- Der er områder,
 - hvor der allerede er opsat støjskærme (men som er opsat senere end 2022, hvor støjkortlægningen er foretaget)
 - som allerede er i proces ift. støjafskærmning, fordi de er ved at gennemgå en detailprojektering eller fordi de allerede er i anlæg
 - hvor projekterne er udmøntet og er på vej i detailprojektering/anlæg. I tilfælde af at detailprojektering/anlæg ikke bliver gennemført, så vil særligt støjbelastede områder overgå til støjpuljemidlerne.

Fordeling af kommuner i områderne

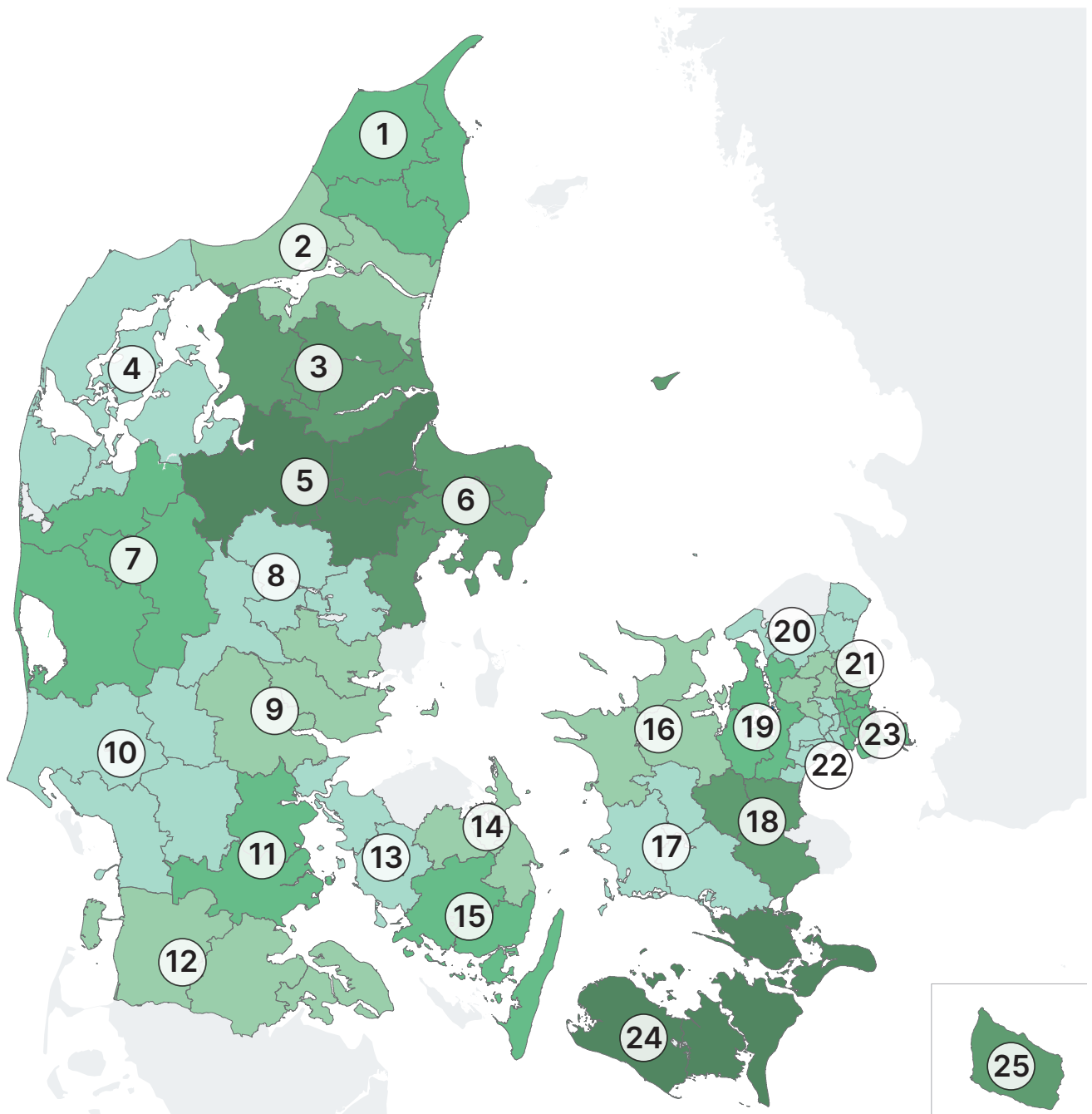
1. Brønderslev, Frederikshavn og Hjørring Kommune
2. Jammerbugt og Aalborg Kommune
3. Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerlands Kommune
4. Lemvig, Morsø, Skive, Struer og Thisted Kommune
5. Favrskov, Randers og Viborg Kommune
6. Norddjurs, Syddjurs og Aarhus Kommune
7. Herning, Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommune
8. Ikast-Brande, Silkeborg og Skanderborg Kommune
9. Hedensted, Horsens og Vejle Kommune
10. Billund, Esbjerg, Varde og Vejen Kommune
11. Haderslev og Kolding Kommune
12. Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommune
13. Assens, Fredericia og Middelfart Kommune
14. Kerteminde, Odense og Nyborg Kommune
15. Faaborg-Midtfyn, Langeland og Svendborg Kommune
16. Holbæk, Kalundborg og Odsherred Kommune
17. Næstved, Slagelse og Sorø Kommune
18. Faxe, Køge og Ringsted Kommune
19. Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommune
20. Fredensborg, Halsnæs, Helsingør og Hillerød Kommune
21. Allerød, Egedal, Furesø, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune
22. Albertslund, Ballerup, Brøndby, Glostrup, Greve, Høje-Taastrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune
23. Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, Københavns, Rødovre og Tårnby Kommune
24. Guldborgsund, Lolland og Vordingborg Kommune
25. Bornholms Regionskommune

Det vil være muligt at følge med i projekternes status på [Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#).

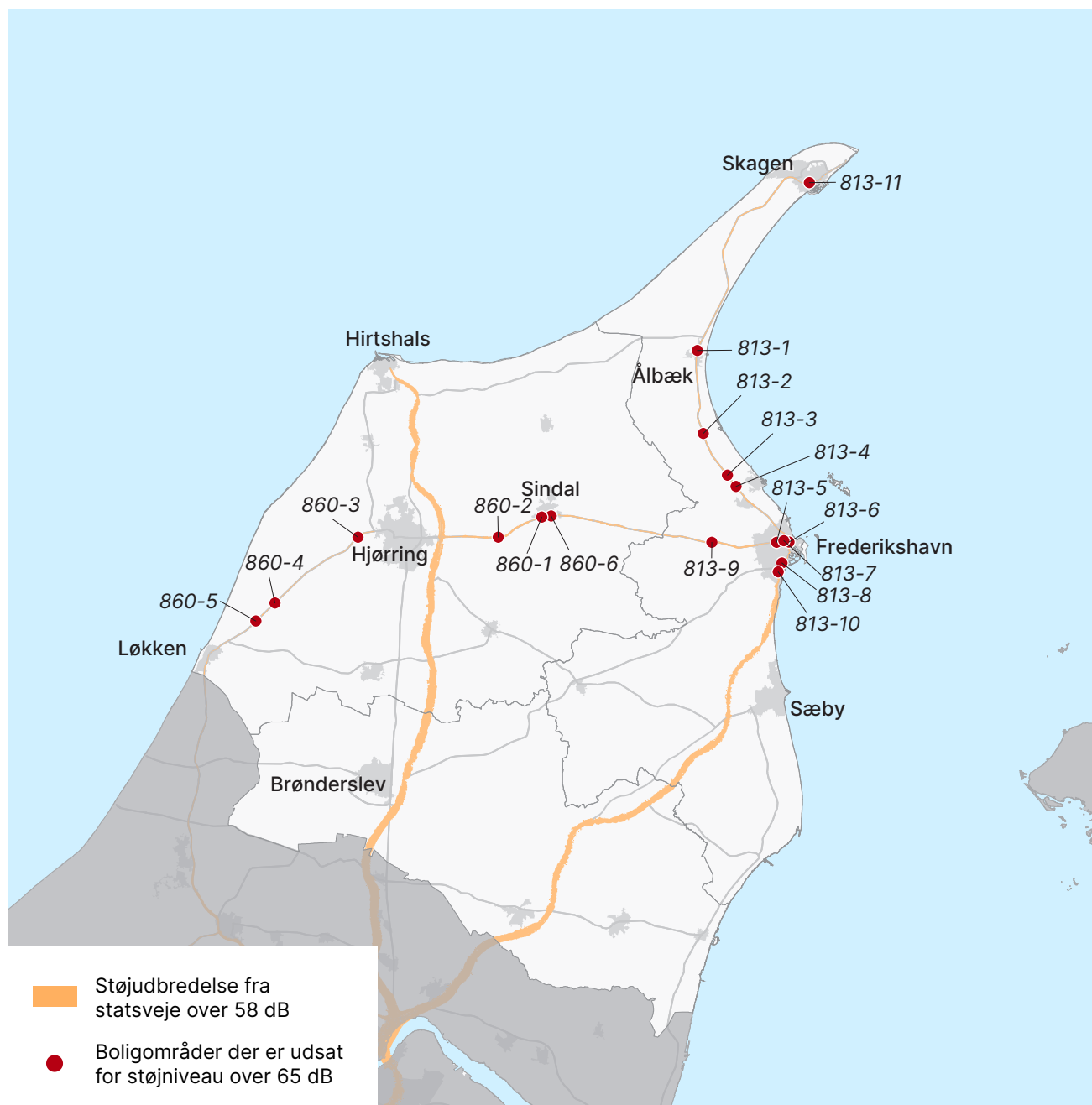
- Der er områder, som er omfattet af et vejudvidelsesprojekt, hvori der foretages støjundersøgelser af boligområder langs strækningen, og som således får opsat støjskærme i det omfang det er nødvendigt. I teksten for hver prik fremgår navnet på udvidelsesprojektet, så man på [Projekter | Vejdirektoratet](#) kan følge med i projektets status.
- Der er områder, hvor boligerne ligger med direkte udkørsel til vejen. Her vil det være teknisk van-

skeligt at afskærme boligerne fra støjen, da en støjskærm skal have et langt, ubrudt forløb for at have en effektiv støjdæmpning.

- Nyere boligområder som er lokalplanlagt eller anlagt efter 2007, vil som udgangspunkt ikke komme til at indgå i den fremadrettede prioritering. Det skyldes, at dansk lovgivning håndterer vejstøj ifm. planloven, hvor princippet er, at fremtidig støj skal undgås. Derfor er der lovgivning der tilsiger, at kommuner i deres lokalplanlægning mm, skal sørge for at fremtidig vejstøj undgås i et nyt boligområde.



OMRÅDE 1:

Brønderslev, Frederikshavn og Hjørring Kommune

Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
810	Brønderslev	73	21	2	96
813	Frederikshavn	508	474	154	1136
860	Hjørring	205	170	97	472

Statsveje i kommunerne

Brønderslev Kommune påvirkes af støj fra

- Frederikshavnmotorvejen (M80)
- Hirtshalsmotorvejen (M90).

Frederikshavn Kommune påvirkes af støj fra

- Frederikshavnmotorvejen (M80).

Hovedlandevejene:

- Sæby-Frederikshavn (hldv. 437)
- Frederikshavn-Skagen (hldv. 438)
- Hjørring-Frederikshavn (hldv. 452).

Hjørring Kommune påvirkes af støj fra

- Hirtshalsmotorvejen (M90)
- Hovedlandevejene:
- Hjørring-Hirtshals (hldv. 448)
- Hjørring-Aabybro (hldv. 451)
- Hjørring-Frederikshavn (hldv. 452).

Frederikshavn 813-11 Skagen

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-1 Ålbæk

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-2 Jerup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-3 Nielstrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-4 Skagensvej / Egerisvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-5 Nørregade

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-6 Gl. Torv

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-7 Nørregade

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-8 Europavej / Viadukten til Thodesvej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-9 Ravnshøj

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikshavn 813-10 Europavej / Høyersgade til Bovinsgade

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hjørring 860-1 Sindal Hjørringvej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hjørring 860-1 Sindal Hjørringvej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hjørring 860-2 Sønderskov

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hjørring 860-3 Gjurup

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hjørring 860-4 Sønder Rubjerg

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hjørring 860-5 Vittrup

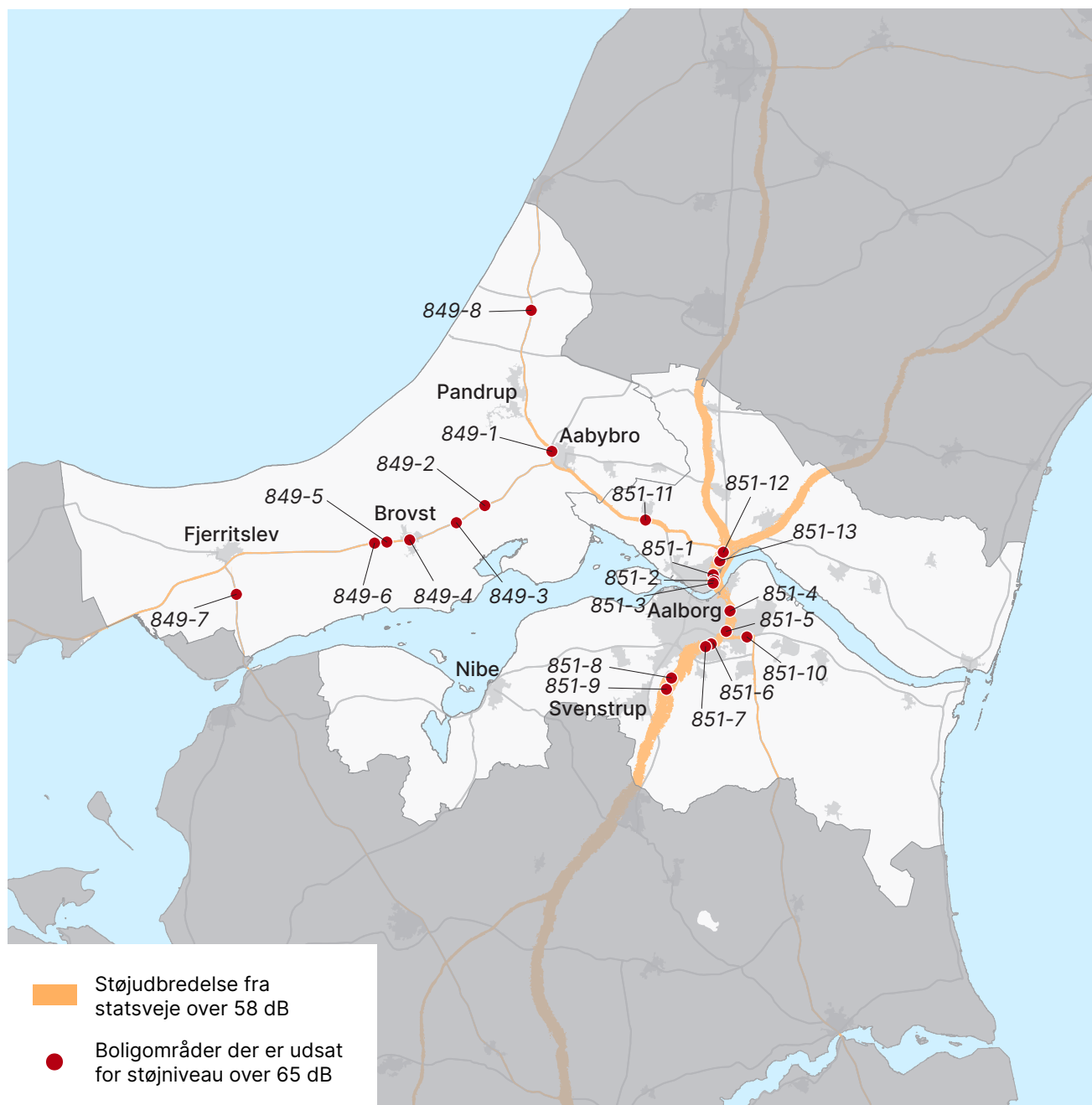
Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hjørring 860-6 Sindal

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 2:

Jammerbugt og Aalborg Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
849	Jammerbugt	221	218	264	703
851	Aalborg	3002	799	382	4183

Statsveje i kommunerne

Jammerbugt Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Thisted-Fjerritslev (hldv. 427)
- Aabybro-Fjerritslev (hldv. 428)
- Bouet-Aabybro (hldv. 450)
- Hjørring-Aabybro (hldv. 451)
- Aggersund-Fjerritslev (hldv. 468).

Aalborg Kommune påvirkes af støj fra

- Nordjyske Motorvej (M70)
- Mariendals Mølle Motorvejen (M76)
- Kridtsvinget (M76)
- Nørresundbygrenen (M77)
- Thistedgrenen (M78)
- Frederikshavnmotorvejen (M80)
- Hirtshalsmotorvejen (M90).

Hovedlandevejene:

- Bouet-Aabybro (hldv. 450)
- Aalborg-Hadsund (hldv. 505).

Jammerbugt 849-1 Aabybro

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Jammerbugt 849-2 Arentsminde

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Jammerbugt 849-3 Halvrimmen

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Jammerbugt 849-4 Brovst

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Jammerbugt 849-5 Øster Svenstrup Ny Skovsgaard

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Jammerbugt 849-6 Øster Svenstrup Janumvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Jammerbugt 849-7 Skerping

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Jammerbugt 849-8 Saltum

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Aalborg 851-1 Uttrupvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-2 Øster Strandvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-3 Røgildsvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-4 Øster Uttrup

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Aalborg 851-5 Humlebakken

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Aalborg 851-6 Bavnevangen

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Aalborg 851-7 Universitetsboulevarden

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Aalborg 851-8 Dall Villaby

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "3. limfjordsforbindelse"

[3. Limfjordsforbindelse | Vejdirektoratet](#)

Aalborg 851-9 Dall

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "3. limfjordsforbindelse"

[3. Limfjordsforbindelse | Vejdirektoratet](#)

Aalborg 851-10 Tornhøjparken

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-11 Vadum

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-12 Hjørringvej

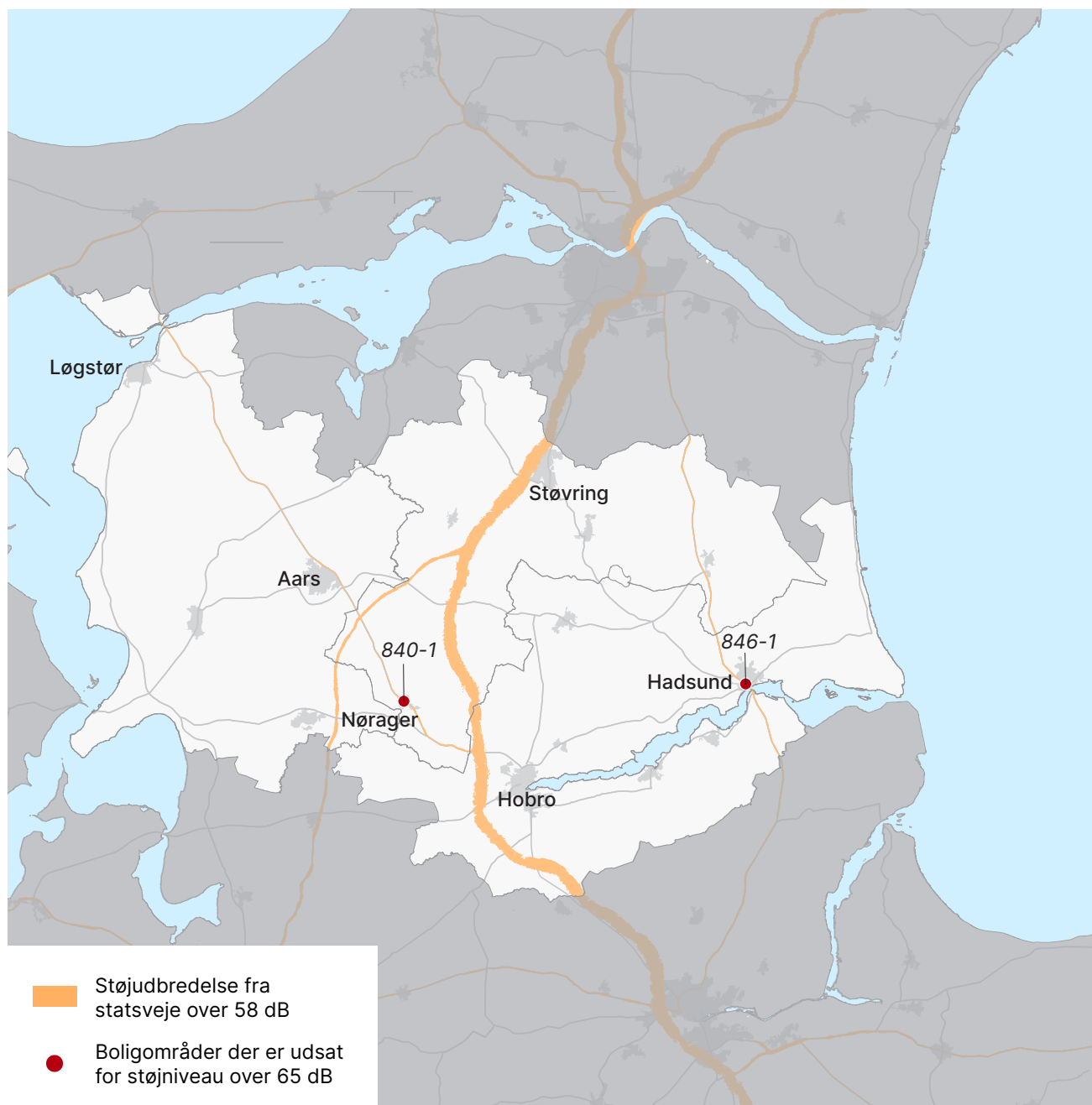
Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aalborg 851-13 Brixlund

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 3:

Mariagerfjord, Rebild og Vesthimmerland Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
846	Mariagerfjord	184	134	20	338
840	Rebild	424	113	47	584
820	Vesthimmerland	70	33	11	114

Statsveje i kommunerne

Mariagerfjord Kommune påvirkes af støj fra

- Nordjyske Motorvej (M70).

Hovedlandevejene:

- Randers-Hadsund (hldv. 462)
- Hobro-Aggersund (hldv. 467)
- Aalborg-Hadsund (hldv. 505).

Rebild Kommune påvirkes af støj fra

- Nordjyske Motorvej (M70).

Hovedlandevejene:

- Viborg Sønderup (hldv. 411)
- Hobro-Aggersund (hldv. 467)
- Aalborg-Hadsund (hldv. 505).

Vesthimmerlands Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Viborg-Sønderup (hldv. 411)
- Hobro-Aggersund (hldv. 4467)
- Aggersund-Fjerritslev (hldv. 468).

Rebild 840-1 Nørager

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Mariagerfjord 846-1 Hadsund

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 4:

Lemvig, Morsø, Skive, Struer og Thisted Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
665	Lemvig	159	157	90	406
773	Morsø	51	12	5	68
779	Skive	113	41	11	165
671	Struer	128	65	155	348
787	Thisted	265	111	56	432

Statsveje i kommunerne

Lemvig Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Struer-Lemvig (hldv. 475)
- Lemvig-Thyborøn (Hldv. 476).

Morsø Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejen:

- Sallingsund - Vilsund (hldv. 445/rute 26).

Skive Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Hagebro - Skive (hldv. 430)
- Viborg - Skive (hldv. 441/rute 26)
- Skive - Sallingsund (hldv. 442/rute 26)
- Skive forbindelsesvej (hldv. 443/rute 26).

Struer Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Struer-Lemvig (hldv. 475)
- Lemvig-Thyborøn (hldv. 476).

Thisted Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Thisted-Oddesund (hldv. 426)
- Thisted-Fjerritslev (hldv. 427)
- Sallingsund-Vilsund (hldv. 445)
- Thisted-Hanstholm (hldv. 480)
- Østerild-Ræhr (hldv. 481).

Lemvig 665-1 Tørring Huse

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lemvig 665-2 Klinkby

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lemvig 665-3 Søvejen

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lemvig 665-4 Enghavevej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lemvig 665-5 Fabjergvej - Gudum

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lemvig 665-6 Gudumbro

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lemvig 665-7 Fabjergvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lemvig 665-8 Harboøre

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Struer 671-1 Struer

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Struer 671-2 Oddesund Nord

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Struer 671-3 Humlum

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Morsø 773-1 Solbjerg

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Thisted 787-1 Vilsund Vest

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Thisted 787-2 Ydby

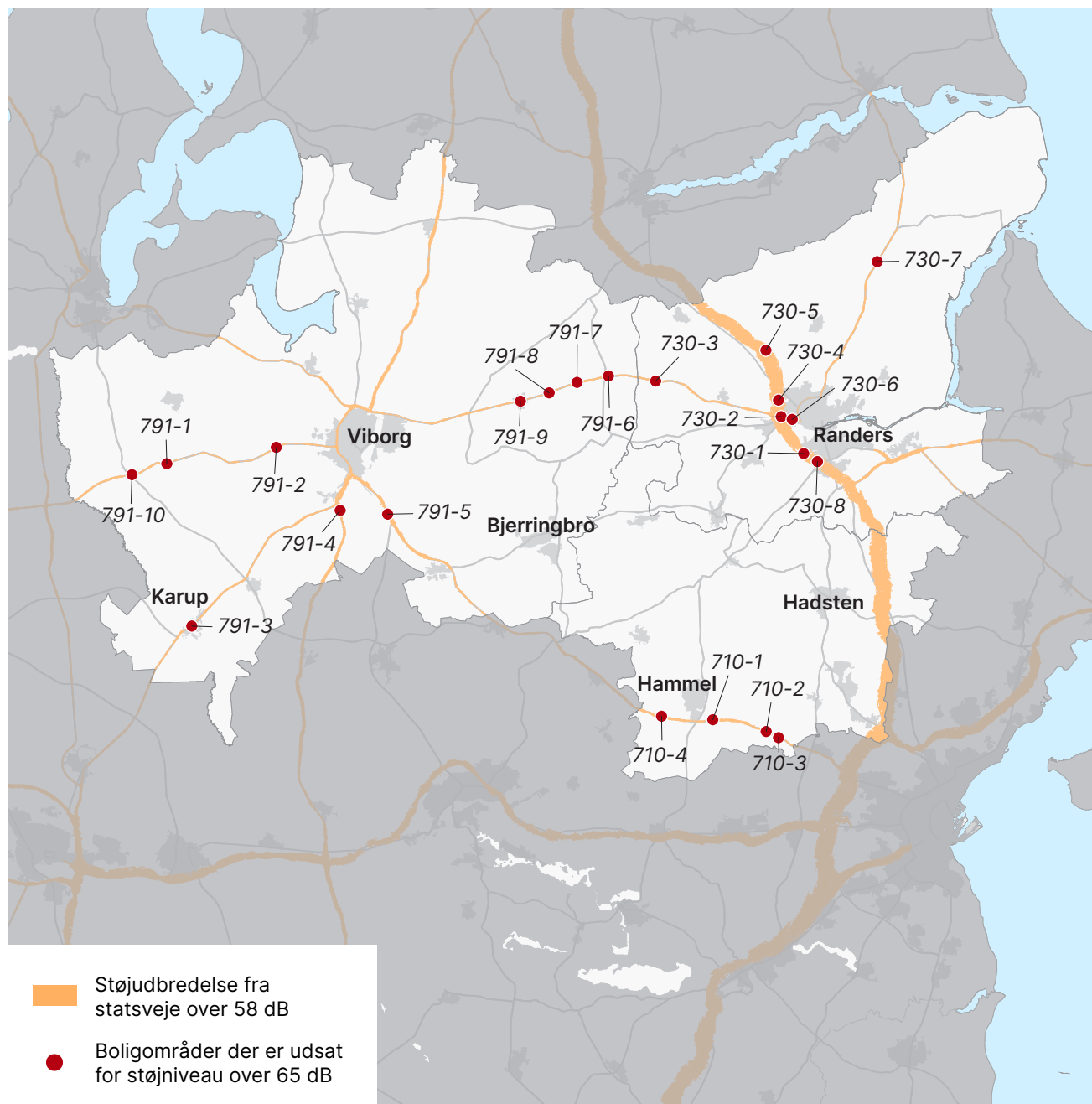
Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Thisted 787-3 Øsløs

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 5:

Favrskov, Randers og Viborg Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
710	Favrskov	223	81	111	415
730	Randers	1327	469	133	1929
791	Viborg	475	347	230	1052

Statsveje i kommunerne

Favrskov Kommune påvirkes af støj fra

- Østjyske Motorvej (M60)
- Nordjyske Motorvej (M 70)
- Djurslandmotorvejen (M72).

Hovedlandevej

- Viborgvej (hldv. 407).

Randers Kommune påvirkes af støj fra

- Nordjyske Motorvej (M70).

Hovedlandevejene

- Drastrup- Følle (hldv. 414)
- Randers-Grenå (hldv. 415)
- Randers-Viborg (hldv. 416)
- Randers-Kongensbro (hldv. 459)
- Randers-Hadsund (hldv. 462)
- Randers-Grenaa (hldv. 415)
- Ringvejen i Randers (hldv. 532).

Viborg Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene:

- Vejle-Viborg (hldv. 348)
- Viborgvej (hldv. 407, Rute 26)
- Søndre Ringvej (hldv. 409, rute 26)
- Vestre Ringvej (hldv. 410, rute 26)
- Viborg-Sønderup (hldv. 411)
- Randers-Viborg (hldv. 416)
- Viborg-Holstebro (hldv. 417)
- Viborg-Herning (hldv. 439)
- Viborg-Skive (hldv 441).

Favrskov 710-1 Voldby

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Favrskov 710-2 Fajstrup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup | Vejdirektoratet](#)

Favrskov 710-3 Lading

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup | Vejdirektoratet](#)

Favrskov 710-4 Svenstrup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup | Vejdirektoratet](#)

Randers 730-1 Oasen

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-2 Hornbæk

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-3 Læsten

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Randers 730-4 Helsted

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Randers 730-5 Kondrup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Randers 730-6 Randers - Viborgvej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Randers 730-7 Gjerlev

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Randers 730-8 Vorup

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2026.

[Link](#)

Viborg 791-1 Daugbjerg

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Viborg 791-2 Ravnstrup

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Viborg 791-3 Karup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Viborg 791-4 Birgittelyst

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel | Vejdirektoratet](#)

Viborg 791-5 Rindsholm

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel | Vejdirektoratet](#)

Viborg 791-6 Hammerhøj

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Viborg 791-7 Kvorning

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Viborg 791-8 Møllerup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Viborg 791-9 Ørum

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Viborg 791-10 Sjørup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 6:

Norrdjurs, Syddjurs og Aarhus Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
707	Norrdjurs	231	167	175	573
706	Syddjurs	204	249	117	570
751	Aarhus	1731	346	52	2129

Statsveje i kommunerne

Norddjurs Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Grenaavej (hldv. 401)
- Randers-Grenaa (hldv. 415).

Syddjurs Kommune påvirkes af støj fra

- Djurslandmotorvejen (M72).

Hovedlandevejene

- Grenåvej (hldv. 401)
- Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn (hldv. 413)
- Drastrup-Følle (hldv. 414)
- Randers-Grenaa (hldv. 415).

Aarhus Kommune påvirkes af støj fra

- Østjyske Motorvej (M60)
- Aarhus Syd (M62)
- Herningmotorvejen (M66)
- Den Nordjyske Motorvej (M70)
- Djurslandmotorvejen (M72).

Hovedlandevejene

- Grenåvej (hldv. 401)
- Viborgvej (hldv. 407).

Syddjurs 706-2 Feldballe

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Syddjurs 706-3 Egsmark

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Syddjurs 706-4 Ommestrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Syddjurs 706-5 Mørke

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Syddjurs 706-6 Tirstrup

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet "Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Norddjurs 707-1 Auning

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Norddjurs 707-2 Grenaa

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Norddjurs 707-3 Trustrup

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet "Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning

Norddjurs 707-4 Fausing

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Aarhus 751-1 Kvottrupvej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "E45 Aarhus S - Aarhus N".
[E45 Aarhus S - Aarhus N | Vejdirektoratet](#)

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Aarhus 751-2 Gedings

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "E45 Aarhus S - Aarhus N".

[E45 Aarhus S - Aarhus N | Vejdirektoratet](#)

Aarhus 751-3 Løgten

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Aarhus 751-4 Skovlundgårdsvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

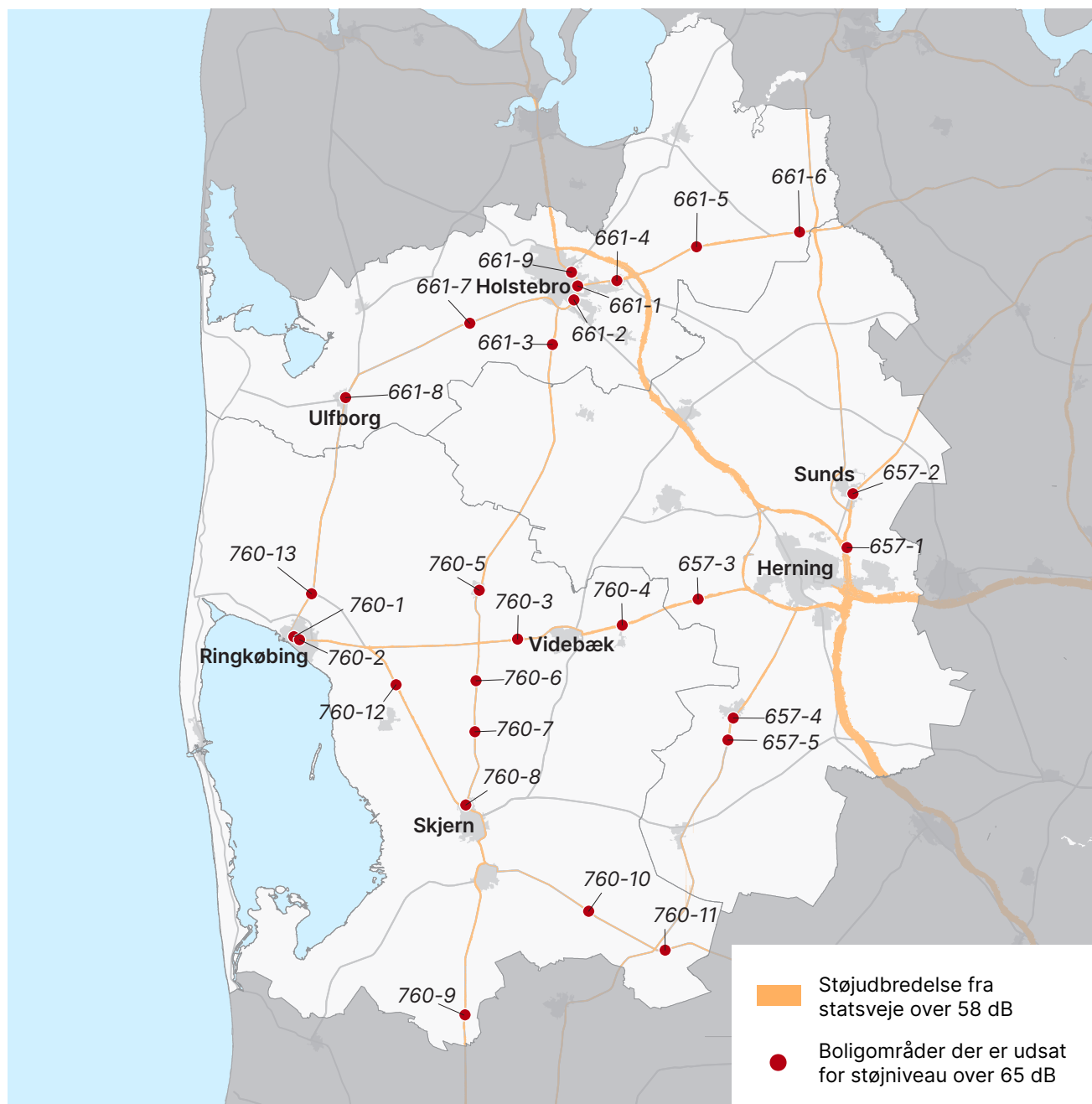
Aarhus 751-5 Sabro

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Ny rute 26 mellem E45 og Svenstrup | Vejdirektoratet](#)

OMRÅDE 7:

Herning, Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
657	Herning	334	207	87	628
661	Holstebro	184	186	200	570
760	Ringkøbing-Skjern	403	291	216	910

Statsveje i kommunerne

Herning Kommune påvirkes af støj fra

- Midtjyske Motorvej (M64)
- Messemotorvejen (M68)
- Herningmotorvejen (M66).

Hovedlandevejene

- Herning-ØlgodVarde (hldv 370)
- RingkøbingHerning(hldv 404)
- Sunds-Hagebro (hldv 429)
- Viborg-Herning (hldv 439)
- Viborgvej (hldv 417).

Holstebro Kommune påvirkes af støj fra

- Midtjyske Motorvej (M64)

Hovedlandevejene

- Viborg-Holstebro (hldv. 417)
- Ringkøbing-Holstebro (hldv. 418)
- Holstebro-Skjern (hldv. 420)
- Holstebro-Herning (hldv. 422)
- Ringvejen i Holstebro (hldv. 423)
- Holstebro-Oddesund (hldv. 425)
- Hagebro-Skive (hldv. 430).

Ringkøbing-Skjern Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Skjern-Varde (hldv. 333)
- Tarm-Grindsted (hldv. 339)
- Røgind-Skjern (hldv. 349)
- Herning-Ølgod-Varde (hldv. 370)
- Ringkøbing-Silkeborg (hldv. 404)
- Ringkøbing-Holstebro (hldv. 418)
- Holstebro- Skjern (hldv. 420).

Herning 657-1 Lundhuse

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Herning 657-2 Sunds

Nyere boligområde som er lokalplanlagt efter 2007. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Herning 657-3 Haunstrup

Byggenemfart. Området indgår som en del af projektet "Rute 15 Ringkøbing - Herning" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Rute 15 Ringkøbing - Herning | Vejdirektoratet](#)

Herning 657-4 Kibæk

Byggenemfart. Støjafskærmning er undersøgt, men projektet er ikke udmøntet.

Herning 657-5 Assing

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-1 Viborgvej - Ringvejen

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-2 Chr. Winthersvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holstebro 661-3 Nørre Felding

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holstebro 661-4 Mejrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holstebro 661-5 Skave

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holstebro 661-6 Bjergby

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holstebro 661-7 Idom

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holstebro 661-8 Ulfborg

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holstebro 661-9 Skivevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-1 Ringkøbing

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-10 Gundesbøl

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-11 Hoved

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-12 Højmark

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-13 Heager Engvej - Trekløvervej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-2 Ndr. Ringvej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-3 Ringkøbingvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Rute 15 Ringkøbing - Herning" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Rute 15 Ringkøbing - Herning | Vejdirektoratet](#)

Ringkøbing-Skjern 760-4 Vorgod - Barde

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår som en del af projektet "Rute 15 Ringkøbing - Herning".

[Rute 15 Ringkøbing - Herning | Vejdirektoratet](#)

Ringkøbing-Skjern 760-5 Hee

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-6 Finderup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-7 Hanning

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-8 Vrå

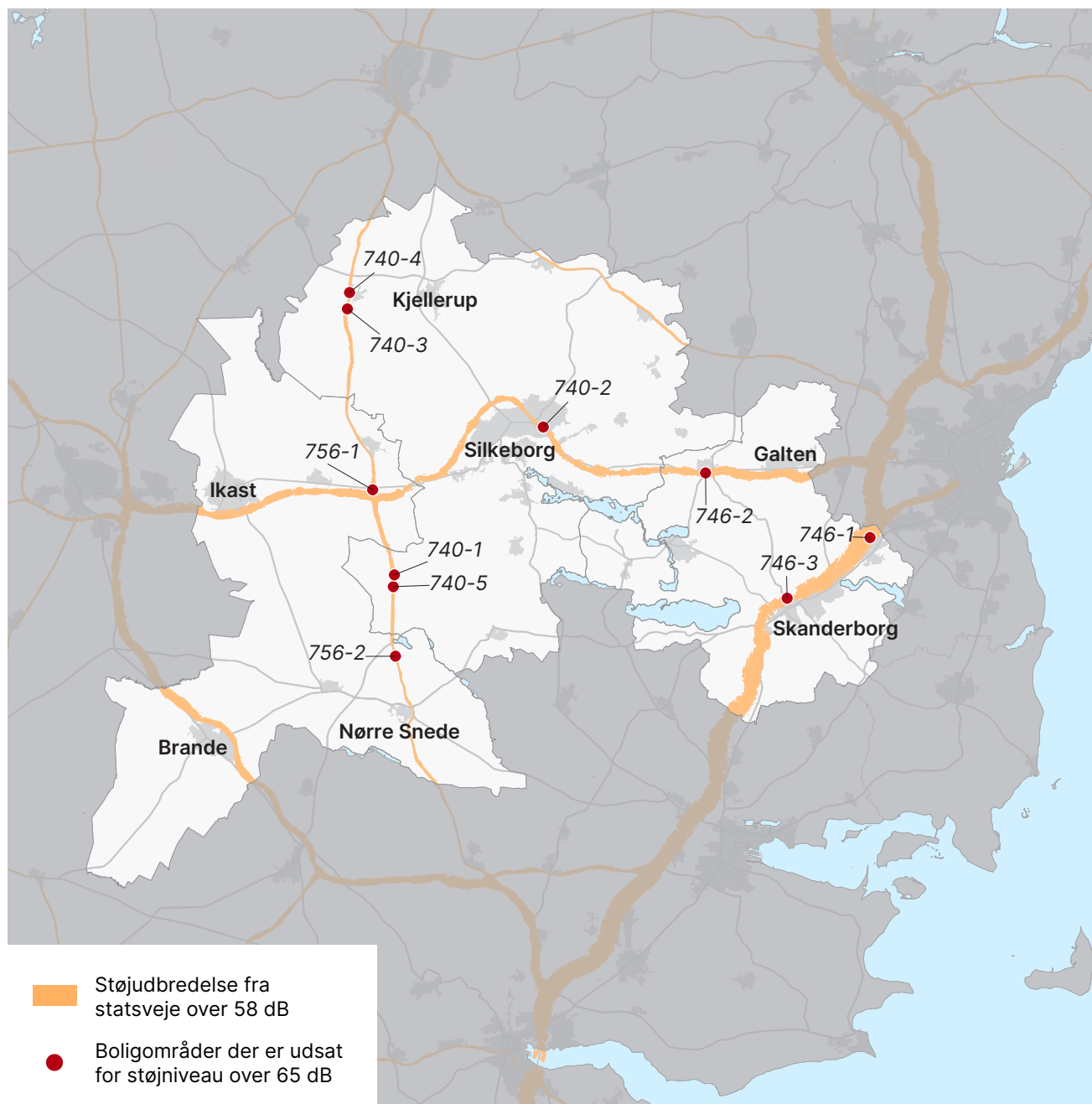
Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringkøbing-Skjern 760-9 Lyne

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 8:

Ikast-Brande, Silkeborg og Skanderborg Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
756	Ikast-Brande	175	36	38	249
740	Silkeborg	396	122	91	609
746	Skanderborg	1666	343	51	2060

Statsveje i kommunerne

Ikast-Brande Kommune påvirkes af støj fra

- Den Midtjyske Motorvej (M 64)
- Herningmotorvejen (M66).

Hovedlandevejene

- Give-Herning (hldv. 344)
- Vejle-Viborg (hldv. 348).

Silkeborg Kommune påvirkes af støj fra

- Silkeborgmotorvejen/Herningmotorvejen (M66).

Hovedlandevejene

- Vejle-Viborg (hldv. 348)
- Viborgvej (hldv. 407, Rute 26).

Skanderborg Kommune påvirkes af støj fra

- Den Østjyske Motorvej (M 60)
- Århus Syd (M 61)
- Silkeborgmotorvejen/Herningmotorvejen (M 66).

Silkeborg 740-1 Hjælland

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Silkeborg 740-2 Østre Ringvej, Højstrupvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Silkeborg 740-3 Nørre Knudstrup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår som en del af projektet "Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel".

[Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel | Vejdirektoratet](#)

Silkeborg 740-4 Thorning

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår som en del af projektet "Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel".

[Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel | Vejdirektoratet](#)

Silkeborg 740-5 Lille Hjælland

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Skanderborg 746-1 Hørning

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "E45 Aarhus S - Aarhus N".
[E45 Aarhus S - Aarhus N | Vejdirektoratet](#)

Skanderborg 746-2 Låsby

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Skanderborg 746-3 Hestehaven, Låsbyvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ikast-Brande 756-1 Pårup

Området ligger ved en hovedlandevej. Støjafskærmning er undersøgt, men projektet er ikke udmøntet.

Ikast-Brande 756-2 Gammel Hampen

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 9:

Hedensted, Horsens og Vejle Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
766	Hedensted	434	78	30	542
615	Horsens	266	32	26	324
630	Vejle	1585	376	161	2122

Statsveje i kommunerne

Hedensted Kommune påvirkes af støj fra

- Den Østjyske Motorvej (M60)
- Den Midtjyske Motorvej (M64).

Hovedlandevejene

- Tørring-Viborg (hldv. 348)
- Ølholm-Horsens (hldv. 338).

Horsens Kommune påvirkes af støj fra

- Den Østjyske Motorvej (M60).

Vejle Kommune påvirkes af støj fra

- Den Sønderjyske Motorvej (M50)
- Den Østjyske Motorvej (M60)
- Den Midtjyske Motorvej (M64).

Hovedlandevejene

- Billund-Give (hldv. 340)
- Vejle Brovad (hldv. 341)
- Vejle-Viborg (hldv. 348)
- Vejle-Grindsted (hldv. 363)
- Vinding-Gårslev-Fredericia (hldv. 528)
- Give-Billund (hldv. 514).

Horsens 615-1 Nymøllevej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "E45 Vejle - Skanderborg".

[E45 Vejle - Skanderborg](#) | [Vejdirektoratet](#)

Vejle 630-1 Bredstenvej

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejle 630-2 Skibet Bakkevej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

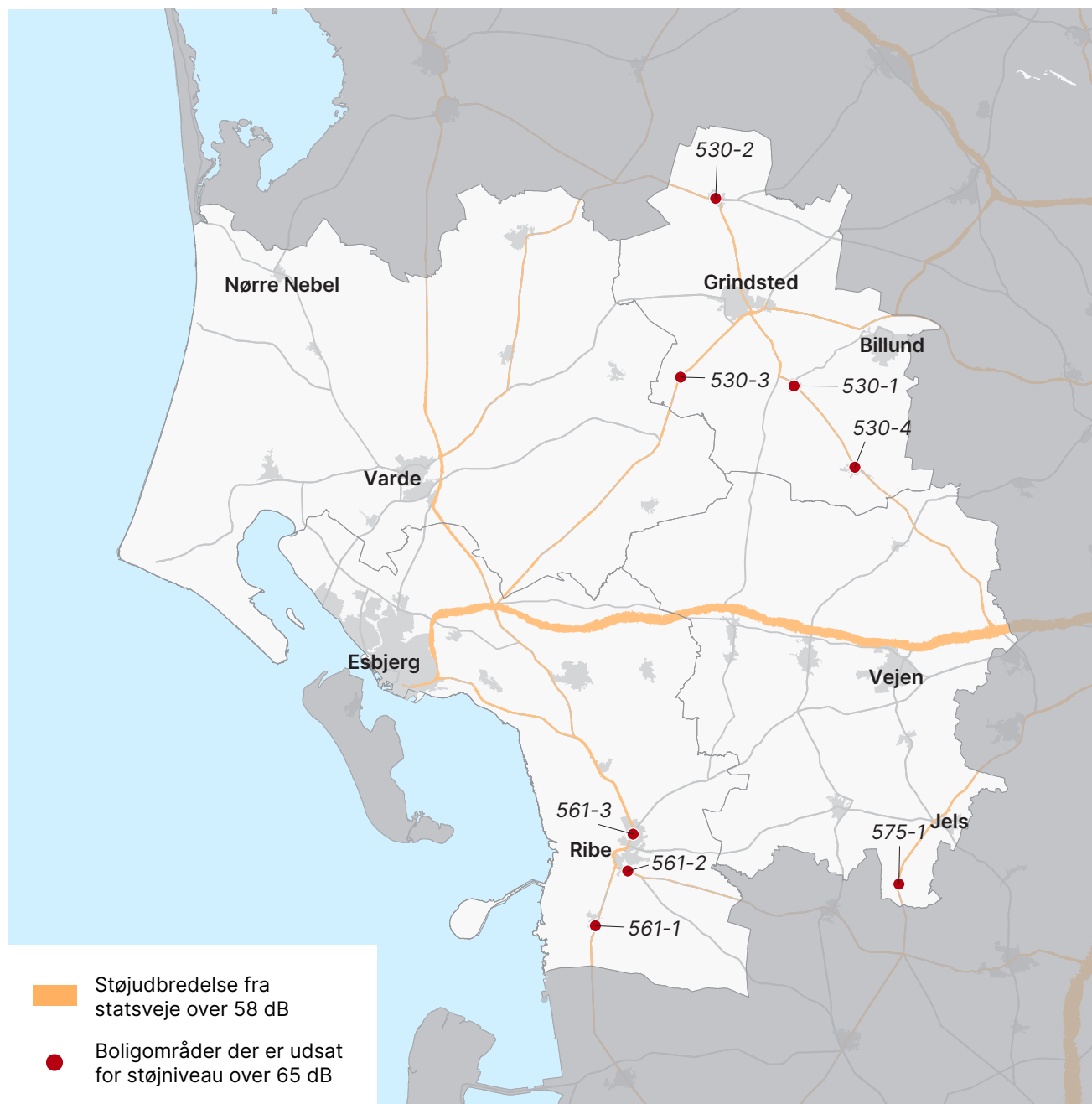
Vejle 630-3 Nørrediget

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejle 630-4 Fredericiavej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 10:

Billund, Esbjerg, Varde og Vejen Kommune

Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
530	Billund	222	214	107	543
561	Esbjerg	208	183	97	488
573	Varde	102	66	42	210
575	Vejen	112	65	41	218

Statsveje i kommunerne

Billund Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Korskro-Grindsted (hldv. 337)
- Tarm-Grindsted (hldv. 339)
- Kalvslund-Grindsted (hldv. 362)
- Vejle-Grindsted (hldv. 363)
- Lunderskov-Hejnsvig (hldv. 520).

Esbjerg Kommune påvirkes af støj fra

- Esbjergmotorvejen (M 52).

Hovedlandevejene

- Ribe-Gram-Gabøl (hldv. 325)
- Esbjerg-Kærgård (hldv. 327)
- Rute 11 (hldv. 331)
- Varde-Ribe (hldv. 332)
- Korskro-Grindsted (hldv. 337).

Varde Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Varde-Ribe (hldv. 332)
- Skjern-Varde (hldv. 333)
- Korskro-Grindsted (hldv. 337)
- Herning-Ølgod -Varde (hldv. 370).

Vejen Kommune påvirkes af støj fra

- Esbjergmotorvejen (M52).

Hovedlandevejene

- Kolding-Gabøl (hldv. 321)
- Lunderskov-Hejnsvig (hldv. 520).

Billund 530-1 Hejnsvig

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Billund 530-2 Sønder Omme

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Billund 530-3 Stenderup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Billund 530-4 Vorbasse

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Esbjerg 561-1 Egebæk

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Esbjerg 561-2 Damhus

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Esbjerg 561-3 Ribe Nørmark

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Vejen 575-1 Øster Linnet

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 11:

Haderslev og Kolding Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
510	Haderslev	417	201	68	686
621	Kolding	808	152	90	1050

Statsveje i kommunerne

Haderslev Kommune påvirkes af støj fra

- Den Sønderjyske Motorvej (M 50).

Hovedlandevejene

- Kolding-Gabøl (hldv. 321)
- Abild-Gabøl (hldv. 322)
- Haderslev-Gabøl (hldv. 323)
- Ribe-Gram-Gabøl (hldv. 325).

Kolding Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M40)
- Den Sønderjyske Motorvej (M50)
- Esbjergmotorvejen (M52).

Hovedlandevejen

- Kolding-Gabøl (hldv. 321).

Haderslev 510-1 Hammelev

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Haderslev 510-2 Styding

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Haderslev 510-3 Ribevej Vojens

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2025.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Haderslev 510-4 Skrydstrup

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Haderslev 510-5 Gram

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Haderslev 510-6 Humlevej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Haderslev 510-7 Vedsted

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kolding 621-1 Harte

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kolding 621-2 Hoppeshuse

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kolding 621-3 Sønder Vilstrup

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2025, [Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Kolding 621-4 Tapsøre

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 12:

Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommune

Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
540	Sønderborg	194	33	7	234
550	Tønder	229	217	67	513
580	Aabenraa	324	114	176	614

Statsveje i kommunerne

Sønderborg Kommune påvirkes af støj fra

- Sønderborgmotorvejen (M51).

Hovedlandevejen

- Sønderborg-Fynshav (hldv. 316).

Tønder Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Tinglev-Tønder (hldv. 317)
- Abild-Gabøl (hldv. 322)
- Rute 11 (hldv. 331).

Aabenraa Kommune påvirkes af støj fra

- Den Sønderjyske Motorvej (M 50)
- Sønderborgmotorvejen (M51).

Hovedlandevejene

- Tinglev-Tønder (hldv. 317)
- Torp-Tinglev (hldv. 318).

Sønderborg 540-1 Adserballe St

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Tønder 550-1 Skærbæk

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet "Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Abild og Skærbæk" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Projektoversigt \(fm.dk\)](#)

Tønder 550-2 Abild

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet "Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Abild og Skærbæk" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Projektoversigt \(fm.dk\)](#)

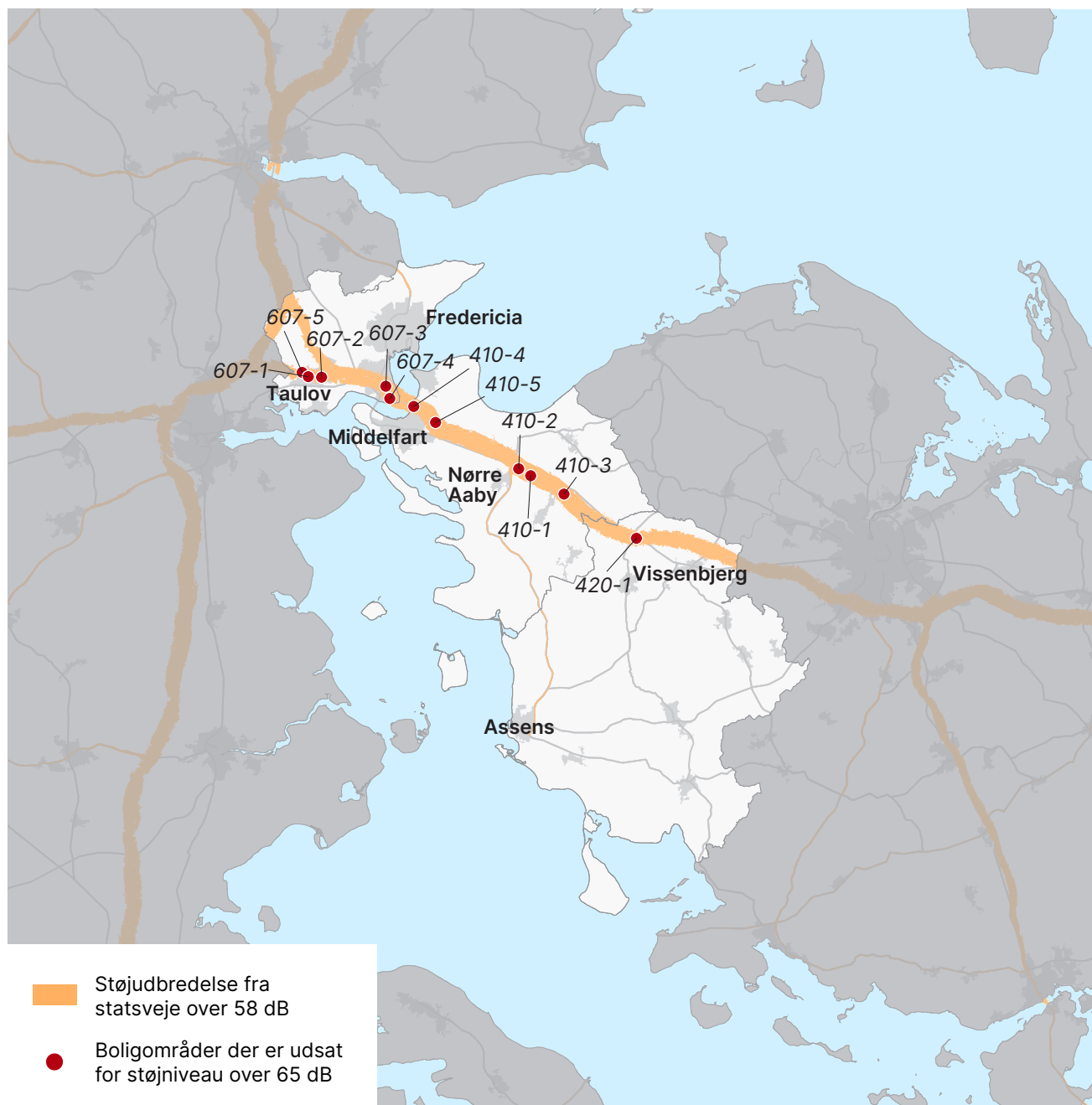
Tønder 550-3 Døstrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Aabenraa 580-1 Tinglev

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 13:

Assens, Fredericia og Middelfart Kommune

Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
420	Assens	446	106	36	588
607	Fredericia	1336	154	23	1513
410	Middelfart	364	137	44	545

Statsveje i kommunerne

Assens Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M40).

Hovedlandevej

- Assens-Nørre Aaby (hldv. 609).

Middelfart Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M 40)

Hovedlandevej

- Assens Nørre Aaby (hldv. 609).

Fredericia Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M 40)
- Den Sønderjyske Motorvej (M 50)
- Den Østjyske Motorvej (M 60).

Hovedlandevejen

- Vinding-Gårslev-Fredericia (hldv. 528)

Middelfart 410-1 Indslev

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Fynske Motorvej mellem Nørre Aaby og Odense V".

[Udbygning af Fynske Motorvej | Vejdirektoratet](#)

Middelfart 410-2 Nørre Aaby nord

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Fynske Motorvej mellem Nørre Aaby og Odense V".

[Udbygning af Fynske Motorvej | Vejdirektoratet](#)

Middelfart 410-3 Gremmeløkke

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Fynske Motorvej mellem Nørre Aaby og Odense V".

[Udbygning af Fynske Motorvej | Vejdirektoratet](#)

Middelfart 410-4 Middelfart

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Middelfart 410-5 Staurby

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Assens 420-1 Gribsvad

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Fynske Motorvej mellem Nørre Aaby og Odense V".

[Udbygning af Fynske Motorvej | Vejdirektoratet](#)

Fredericia 607-1 Taulov Syd

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmene forventes færdiganlagt i 2027.

Fredericia 607-2 Børupvænger

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Fredericia 607-3 Erritsø

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Fredericia 607-4 Snoghøj

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Fredericia 607-5 Taulov Nord

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 14:

Kerteminde, Odense og Nyborg Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
440	Kerteminde	543	58	3	604
450	Nyborg	1140	502	144	1786
461	Odense	3305	794	52	4151

Statsveje i kommunerne

Kerteminde Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M 40).

Nyborg Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M40).

Hovedlandevej

- Nyborg-Bøjden (hldv. 704).

Odense Kommune påvirkes af støj fra

- Den Fynske Motorvej (M40)
- Svendborgmotorvejen (M41).

Hovedlandevej

- Odense-Faaborg (hldv. 521).

Kerteminde 440-1 Rønninge

Området ligger ved en motorvej. Støjafskærmning er undersøgt, men projektet er ikke udmøntet.

Kerteminde 440-2 Langeskov

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Nyborg 450-1 Ørbæk

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Nyborg 450-2 Refsvindinge

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Nyborg 450-3 Hjulby

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Nyborg 450-4 Nyborg

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning af Fynske Motorvej gennem Nyborg.

Odense 461-1 Over Holluf

Nyere boligområde som er lokalplanlagt efter 2007. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Odense 461-2 Fraugde

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærm og projektet er udmøntet.

Odense 461-3 Sanderum vest

Der er opført nyere 6 m støjskærm ved Sanderum samt supplerende støjvold. Støjskærm blev udført som en fremrykning af støjreducerende tiltag beskrevet i anlægslov om udbygning af motorvejen syd om Odense.

Odense 461-4 Thujavej

Der opføres støjskærm ved Thujavej for støjpuljemidler i 2024. Området indgår ikke i den videre prioritering.

Odense 461-5 Heliosvænget

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet " Udbygning af E20 syd om Odense".

[Udbygning af E20 syd om Odense | Vejdirektoratet](#)

Odense 461-6 Hjallesø syd

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet " Udbygning af E20 syd om Odense".

[Udbygning af E20 syd om Odense | Vejdirektoratet](#)

Odense 461-7 Hjallesø nord

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet " Udbygning af E20 syd om Odense".

[Udbygning af E20 syd om Odense | Vejdirektoratet](#)

Odense 461-8 Selleshøjvænget

Boligerne ligger ved en motorvej. En støjskærm ved området har været vurderet og fravalgt ifm. miljøkonsekvensvurderingen for "Udbygning af E20 syd om Odense".

[Udbygning af E20 syd om Odense | Vejdirektoratet](#)

Odense 461-9 Kærvænget

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 15:

Faaborg-Midtfyn, Langeland og Svendborg Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
430	Faaborg-Midtfyn	709	572	103	1384
482	Langeland	48	14	9	71
479	Svendborg	361	291	169	821

Statsveje i kommunerne

Faaborg Kommune påvirkes af støj fra

- Svendborgmotorvejen (M 41).

Hovedlandevejene

- Kværndrup-Svendborg (hldv. 205)
- Odense-Faaborg (hldv. 521)
- Nyborg-Bøjden (hldv. 704)
- Svendborg-Faaborg (hldv. 714).

Langelands Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevej

- Svendborg-Spodsbjerg (hldv. 206).

Svendborg kommune påvirkes af støj fra

- Svendborg-motorvejen (M41).

Hovedlandevejene

- Kværndrup-Svendborg (hldv. 205)
- Svendborg-Spodsbjerg (hldv. 206)
- Svendborg-Faaborg (hldv. 714).

Faaborg-Midtfyn 430-1 Åstrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-2 Vester Åby

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-3 Faaborg Øst

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-4 Faaborg Nord

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-5 Nørre Lyndelse

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-6 Korinth

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-7 Kværndrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-8 Gislev

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-9 Ringe

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme og projektet er udmøntet.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Faaborg-Midtfyn 430-10 Heden

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Faaborg-Midtfyn 430-11 Brangstrup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Svendborg 479-1 Bregninge

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Svendborg 479-2 Sundbrovej syd for Høje Bøge Vej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Svendborg 479-3 Sundbrovej ml. J. Jørgensens Vej og Faaborgvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Svendborg 479-4 Vester Skerninge

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Svendborg 479-5 Ollerup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Svendborg 479-6 Sundbrovej ved Nørreskovvej

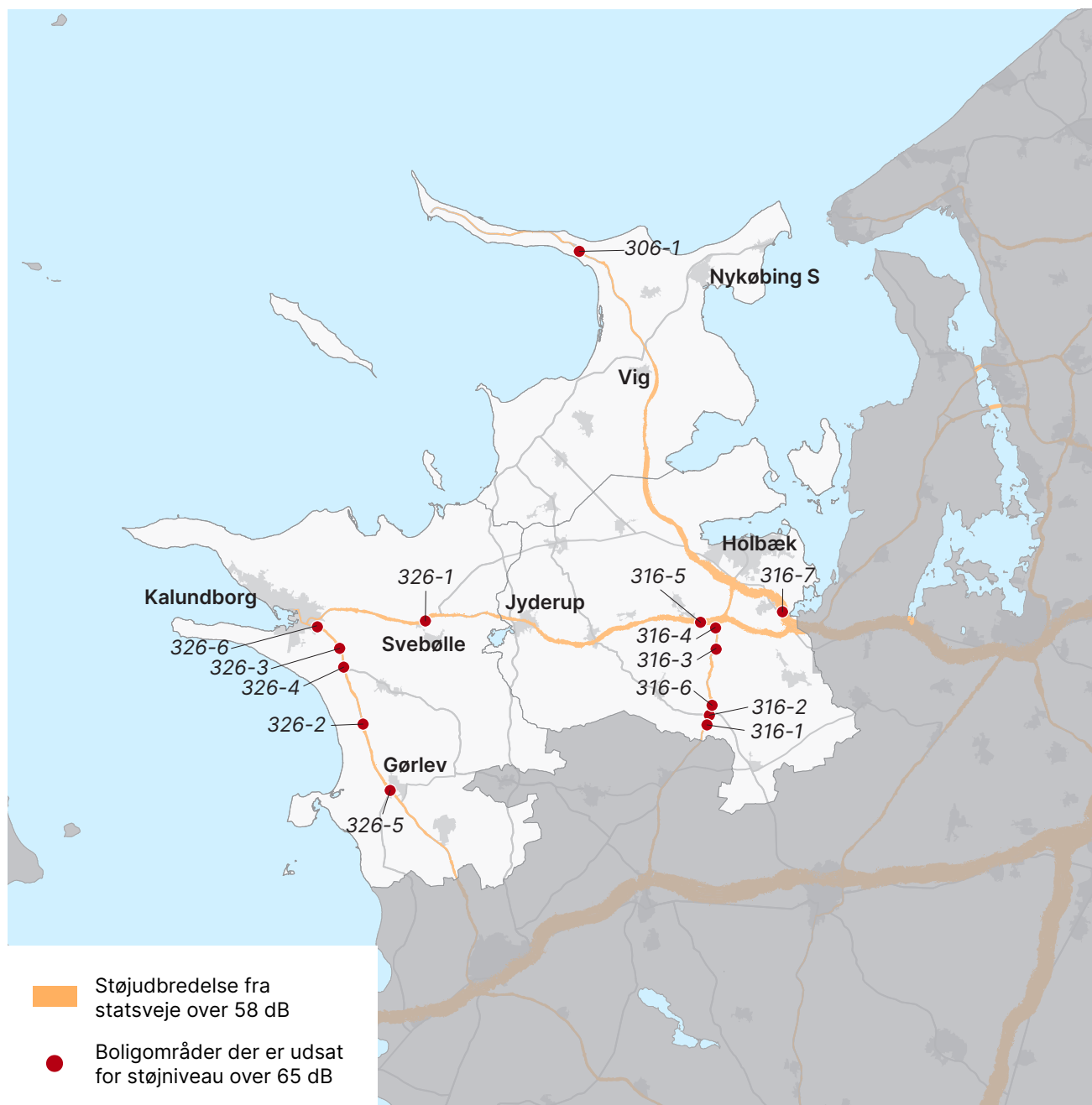
Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Langeland 482-1 Kulepilevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 16:

Holbæk, Kalundborg og Odsherred Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
316	Holbæk	430	175	138	743
326	Kalundborg	170	130	107	407
306	Odsherred	50	30	19	99

Statsveje i kommunerne

Holbæk Kommune påvirkes af støj fra

- Holbækmotorvejen (M11).

Hovedlandevejene

- Elverdam-Jyderup-Kalundborg (hldv. 119)
- Holbæk-Sorø (hldv. 145).

Kalundborg Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Slagelse-Kalundborg (hldv 125)
- Elverdam-Jyderup-Kalundborg (hldv. 119).

Odsherred Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Lumsås-Odden Færghavn (hldv.123)
- Motortrafikvejen (M11) fra Holbækmotorvejen til Lumsås.

Odsherred 306-1 Hellestien

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holbæk 316-1 Frederiksvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holbæk 316-2 Ugerløse

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holbæk 316-3 Igelsø

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holbæk 316-4 Kvanløse

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holbæk 316-5 Sønder Jernløse

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Holbæk 316-6 Holbæk Landevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Holbæk 316-7 Ågerup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-1 Viskinge

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Kalundborg-motorvejens 3. etape".

[Kalundborgmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Kalundborg 326-2 Bjerge

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-3 Rørby

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-4 Ugerløse

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Kalundborg 326-5 Gørlev

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

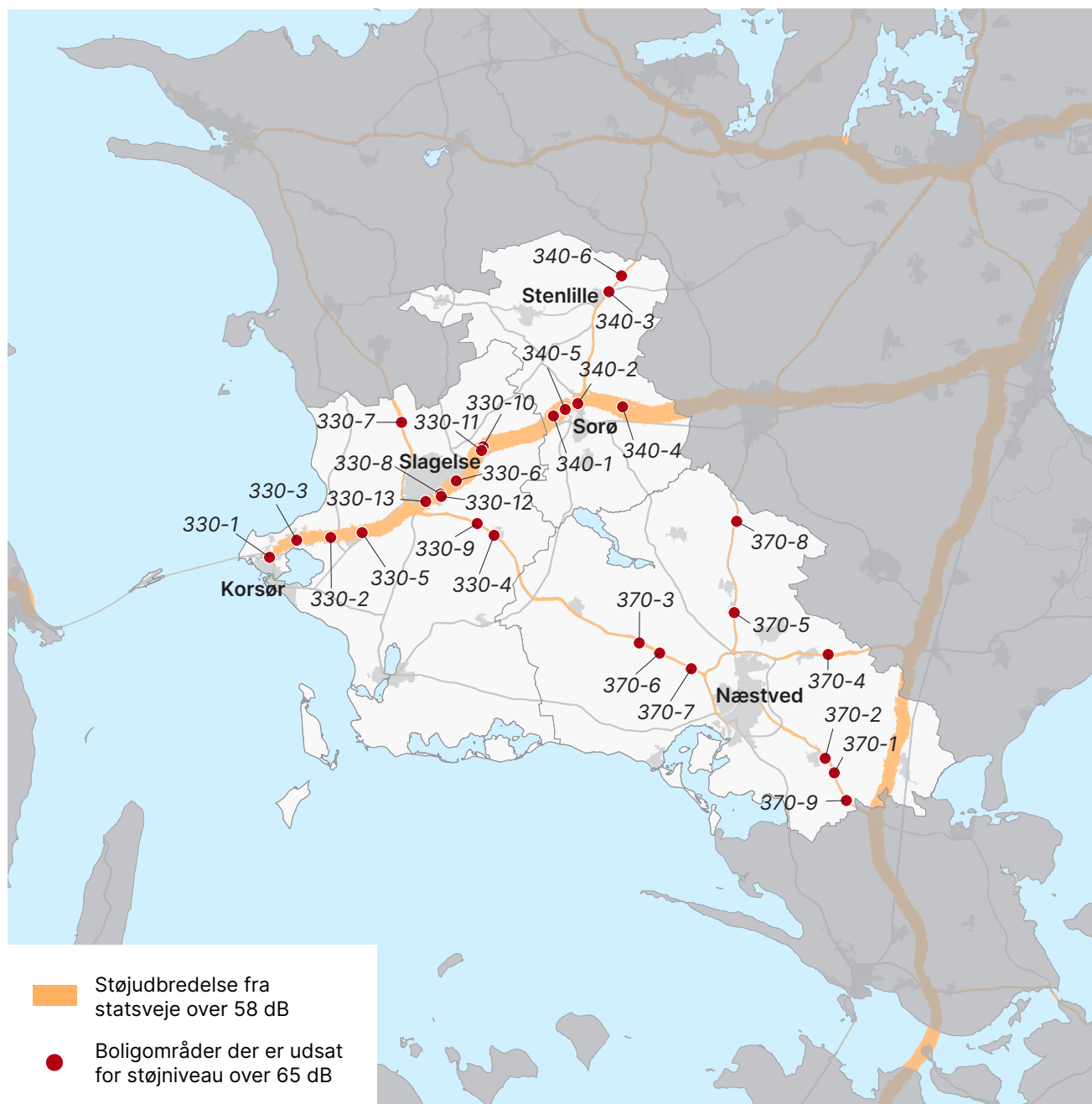
10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Kalundborg 326-6 Kalundborg

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 17:

Næstved, Slagelse og Sorø Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
370	Næstved	351	164	138	653
330	Slagelse	2037	517	184	2738
340	Sorø	770	223	87	1080

Statsveje i kommunerne

Næstved Kommune påvirkes af støj fra

- Sydmotorvejen (M 30).

Hovedlandevejene

- Næstved-Slagelse (hldv 126)
- Ringsted-Næstved (151)
- Næstved-Rønnede (hldv 614)
- Næstved-Bårse (hldv. 617)
- Ladby-Næstved Syd (Næstved omfartsvej) (hldv. 628).

Slagelse Kommune påvirkes af støj fra

- Vestmotorvejen (M20).

Hovedlandevejene

- Slagelse-Kalundborg landevej (hldv. 125)
- Næstved-Slagelse landevej (hldv.126).

Slagelse 330-1 Motalavej Korsør

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af miljøkonsekvensvurderingen for en opgradering af Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev.

[Nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev | Vejdirektoratet](#)

Slagelse 330-2 Tjæreby

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af miljøkonsekvensvurderingen for en opgradering af Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev.

[Nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev | Vejdirektoratet](#)

Slagelse 330-3 Slagelse

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af miljøkonsekvensvurderingen for en opgradering af Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev.

[Nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev | Vejdirektoratet](#)

Slagelse 330-4 Sørbymagle

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-5 Vemmelev/Forlev

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af miljøkonsekvensvurderingen for en opgradering af Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev.

[Nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev | Vejdirektoratet](#)

Slagelse 330-6 Byskovvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-7 Havrebjerg

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-8 Grønningen

Området er beliggende langs nordsiden af motorvejen ved Grønningen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

Slagelse 330-9 Rosted

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-10 Ottestrupvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-11 Ottestrup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Slagelse 330-12 Kongevejen

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Slagelse 330-13 Antvortskov

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-1 Haverupvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-2 Pedersborg

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjafskærmning og projektet er udmøntet.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Sorø 340-3 Stenlille

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Sorø 340-4 Slaglille Bjergnede

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-5 Storkens Kvarter

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Sorø 340-6 Stenmagle

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-1 Blangslev

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-2 Mogenstrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs

en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-3 Kyse

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-4 Toksværd

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet "Motorvej Næstved-Rønnede" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Motorvej Næstved-Rønnede | Vejdirektoratet](#)

Næstved 370-5 Gelsted

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Næstved 370-6 Vallensved

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-7 Baunevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-8 Suså Landevej - Lyngvejen

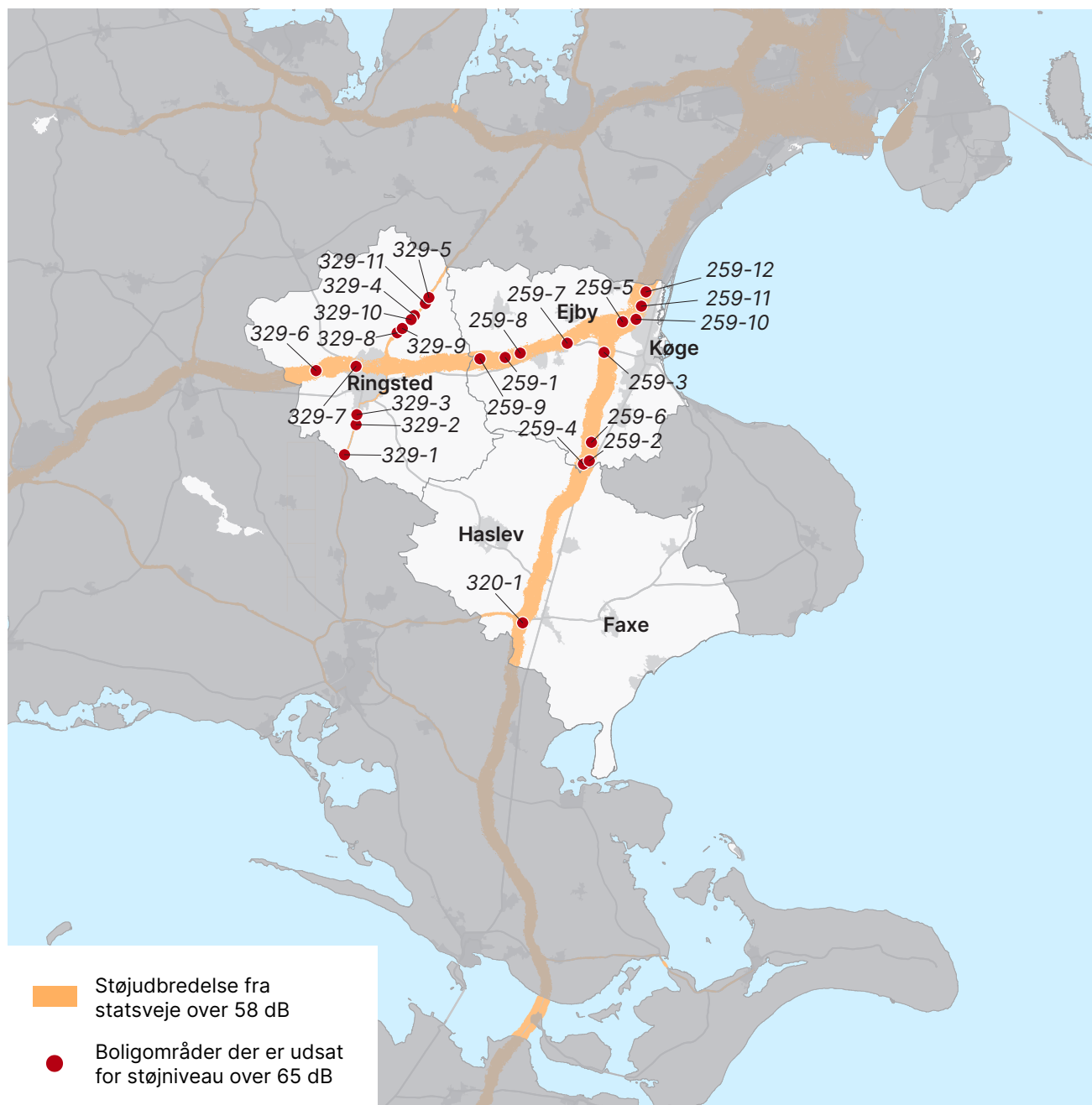
Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Næstved 370-9 Hammer-Torup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 18:

Faxe, Køge og Ringsted Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
320	Faxe	152	78	39	269
259	Køge	1869	297	37	2203
329	Ringsted	908	216	150	1274

Statsveje i kommunerne

Faxe Kommune påvirkes af støj fra

- Sydmotorvejen (M30).

Hovedlandevej

- Rønnede-Næstved (hldv. 614).

Køge Kommune påvirkes af støj fra

- Køge Bugt Motorvejen (M10)
- Vestmotorvejen (M20)
- Sydmotorvejen (M 30).

Ringsted Kommune påvirkes af støj fra

- Vestmotorvejen (M20).

Hovedlandevej

- Roskilde-Ringsted (hldv. 102)
- Hovedlandevej Ringsted-Næstved (hldv. 151).

Køge 259-1 Regnemark

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-2 Sonnerup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-3 Lellinge

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-4 Algestrup - Østervænget

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-5 Ølby

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-6 Stenledsvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-7 Vemmedrup, Yderholm

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-8 Regnemarkvænget

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-9 Bøgedevej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-10 Karlemosevej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-11 Køge Ølby

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Køge 259-12 Egedesvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Faxe 320-1 Kongsted-Borup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-1 Veterslev

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-2 Høm

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Ringsted 329-3 Næstvedvej ml. Bengårds Alle og Ditlevshøj

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-4 Ortved - Nebsmøllevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-5 Egemose

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-6 Ørslev Under Skoven

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ringsted 329-7 Benløse

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmene forventes færdiganglagt i 2027.

Ringsted 329-8 Roskildevej - Hejdesvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-9 Hejdesvej - Roskildevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-10 Roskildevej - Værkevadsvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Ringsted 329-11 Roskildevej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

OMRÅDE 19:

Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
250	Frederikssund	323	135	44	502
350	Lejre	756	305	168	1229
265	Roskilde	1807	341	137	2285

Statsveje i kommunerne

Frederikssund Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Roskilde-Slangerup (hldv. 136)
- Hillerød-Frederikssund (hldv. 141)
- Frederikssund-Elverdam (hldv. 142)
- Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522)
- Fjordforbindelse Frederikssund (hldv. 143).

Lejre Kommune påvirkes af støj fra

- Holbækmotorvejen (M11).

Hovedlandevejene

- Roskilde-Ringsted (hldv. 102)
- Frederikssund-Elverdam (hldv. 142).

Roskilde Kommune påvirkes af støj fra

- Holbækmotorvejen (M 11).

Hovedlandevejene

- Roskilde-Ringsted (hldv. 102)
- Roskilde-Slangerup (hldv. 136)
- Roskilde-Solrød-Køge Bugt motorvejen (hldv. 138).

Frederikssund 250-1 J. F. Willumsensvej

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Frederikssund 250-2 Ny Krogstrup

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikssund 250-3 Lyngerup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederikssund 250-4 Markleddet - Rugskellet

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-1 Gammel Trekronervej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-2 Roskilde Syd

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning af Holbækmotorvejen i Roskilde.

Roskilde 265-3 Nymarks Vænge

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-4 Kamstrupsti

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-5 Køgevej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Roskilde 265-6 Bakkesvinget

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning af Holbækmotorvejen i Roskilde.

Roskilde 265-7 Vigen

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-1 Nye Glim

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Lejre 350-2 Osted

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lejre 350-3 Rorup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-4 Øm

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-5 Ordrup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-6 Englerup

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-7 Kirke Sonnerup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-8 Kirke Hyllinge - Bygaden

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-8 Tolstrupvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lejre 350-9 Langvadvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-10 Hovedvejen

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lejre 350-11 Torkilstrup

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-12 Lindenberg

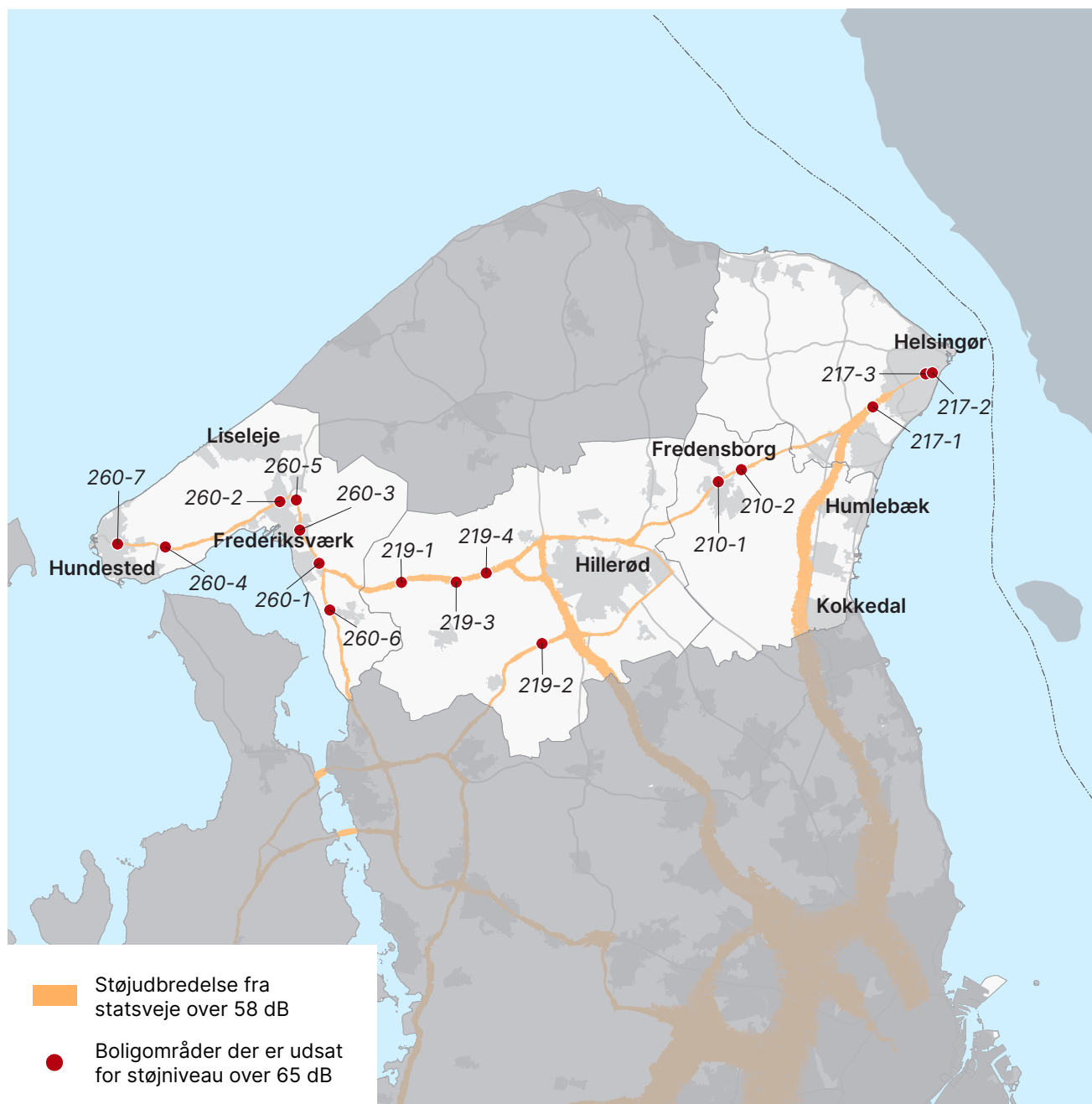
Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lejre 350-13 Gevninge

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 20:

Fredensborg, Halsnæs, Helsingør og Hillerød Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
210	Fredensborg	196	78	49	323
260	Halsnæs	315	346	129	790
217	Helsingør	129	76	73	278
219	Hillerød	241	87	73	401

Statsveje i kommunerne

Fredensborg Kommune påvirkes af støj fra

- Helsingørmotorvejen (M 14).

Hovedlandevej

- Hillerød-Helsingør (hldv140).

Halsnæs Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Hillerød-Frederiksværk (hldv.106)
- Frederiksværk-Hundested (hldv. 107)
- Ballerup-Frederiksværk (Kregme) (hldv. 522).

Helsingør Kommune påvirkes af støj fra

- Helsingørmotorvejen (M14).

Hovedlandevejene

- Flynderborgvej (hldv 109)
- Hillerød-Nyrup (hldv. 140)
- Kongevejen (hldv 109).

Hillerød Kommune påvirkes af støj fra

- Hillerødmotorvejen (M13).

Hovedlandevejene

- Favrholm-Karlebo (hldv 104)
- Hillerød-Frederiksværk (hldv 106)
- Karlebo-Stenholtsvang (hldv 108)
- Hillerød-Nyrup (hldv 140)
- Hillerød-Frederikssund, (hldv 141)
- Del af Isterødvejen (hldv 108).

Fredensborg 210-1 Fredensborg

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Fredensborg 210-2 Veksebo

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Helsingør 217-1 Kongevejen

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Helsingør 217-2 Flyndervej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Helsingør 217-3 Kongevejen - Fredericiavej

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hillerød 219-1 Store Lyngby

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hillerød 219-2 Freerslev

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Hillerød 219-3 Meløse

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Hillerød 219-4 Solparken

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Halsnæs 260-1 Kregme

Byggenemfart. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i anlæg, og forventes færdigt i 2024.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Halsnæs 260-2 Vinderød Enghave

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Halsnæs 260-3 Sportsvej - Sandskårsvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Halsnæs 260-4 Amager Huse

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Halsnæs 260-5 Skovbakken

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Halsnæs 260-6 Ølsted Strandhuse

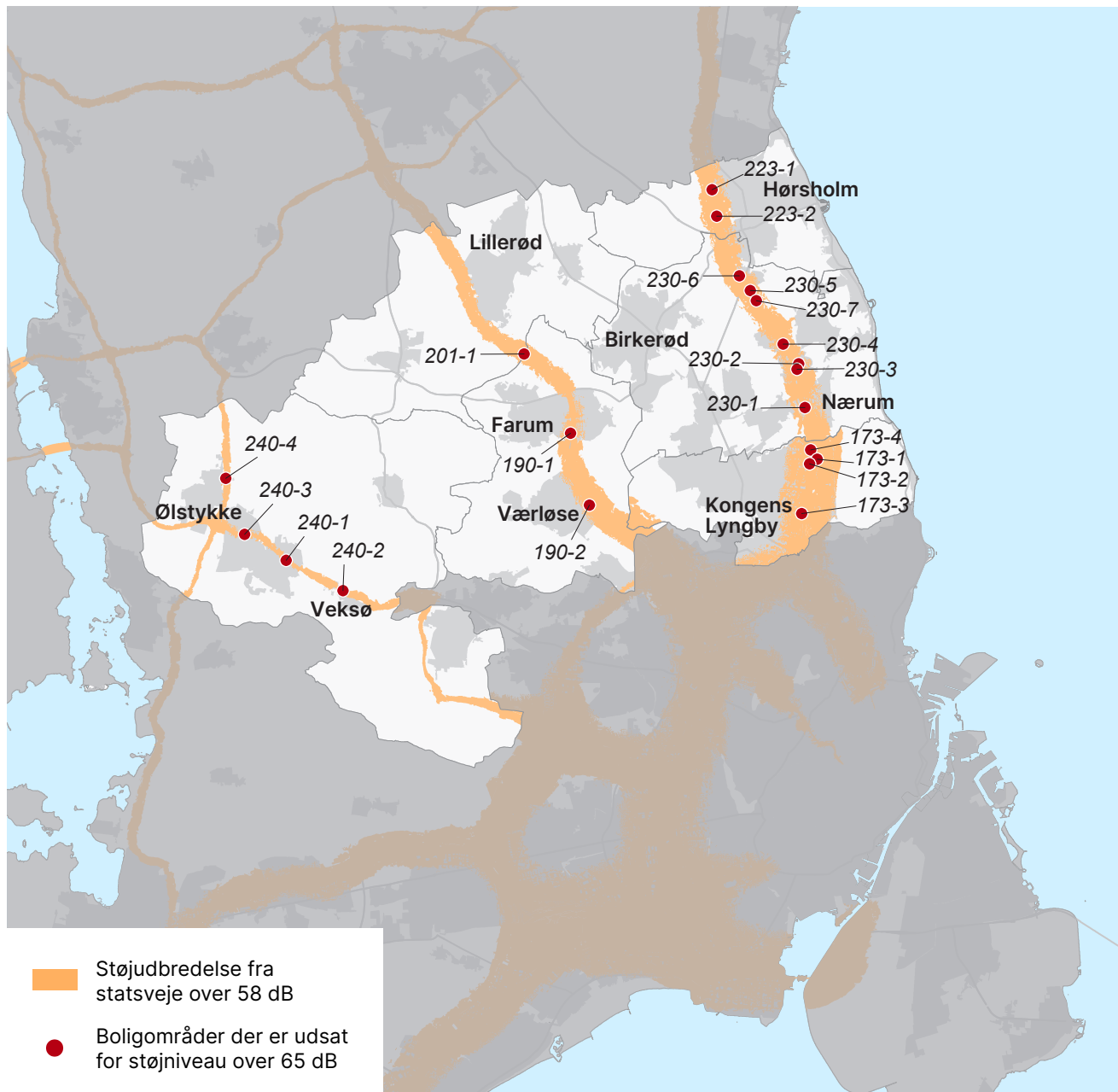
Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Halsnæs 260-7 Rosenvænget

Byggenemfart. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 21:

Allerød, Egedal, Furesø, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
201	Allerød	60	7	8	75
240	Egedal	604	137	80	821
190	Furesø	1069	169	23	1261
223	Hørsholm	371	67	22	460
173	Lyngby-Taarbæk	2689	1019	172	3880
230	Rudersdal	2434	774	102	3310

Statsveje i kommunerne

Allerød Kommune påvirkes af støj fra

- Hillerødmotorvejen (M13).

Egedal Kommune påvirkes af støj fra

- Frederikssundsmotorvejen (M12).

Hovedlandevejene

- Roskilde-Slangerup (hldv. 136)
- Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522)
- Tværvej (hldv. 135).

Furesø Kommune påvirkes af støj fra

- Hillerødmotorvejen (M13)

Hovedlandevej

- Ring 4 (hldv 111).

Hørsholm Kommune påvirkes af støj fra

- Helsingørmotorvejen (M14).

Lyngby-Taarbæk Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Helsingørmotorvejen (M14).

Rudersdal Kommune påvirkes af støj fra

- Helsingørmotorvejen (M14).

Lyngby 173-1 Erimitageparken

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detaljprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024, [Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Lyngby 173-2 Lundtoftegårdsvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lyngby 173-3 Lundtoftegårdsvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Lyngby 173-4 Prebens Vænge

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Furesø 190-1 Farumsødal

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum".

[Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum | Vejdirektoratet](#)

Furesø 190-2 Værløse

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum".

[Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum | Vejdirektoratet](#)

Allerød 201-1 Bromosevej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hørsholm 223-1 Usserød

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hørsholm 223-2 Haveforening

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-1 Nærum

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-2 Buskehøj

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-3 Pilekæret

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Rudersdal 230-4 Trørød

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-5 Ubberød

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rudersdal 230-6 Brådebæk

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2025, [Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Rudersdal 230-7 Sandbjergvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Egedal 240-1 Stenløse

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. [Frederikssundmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Egedal 240-2 Veksø ved Vandtårnet

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning

[Frederikssundmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Egedal 240-3 Ølstykke

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning

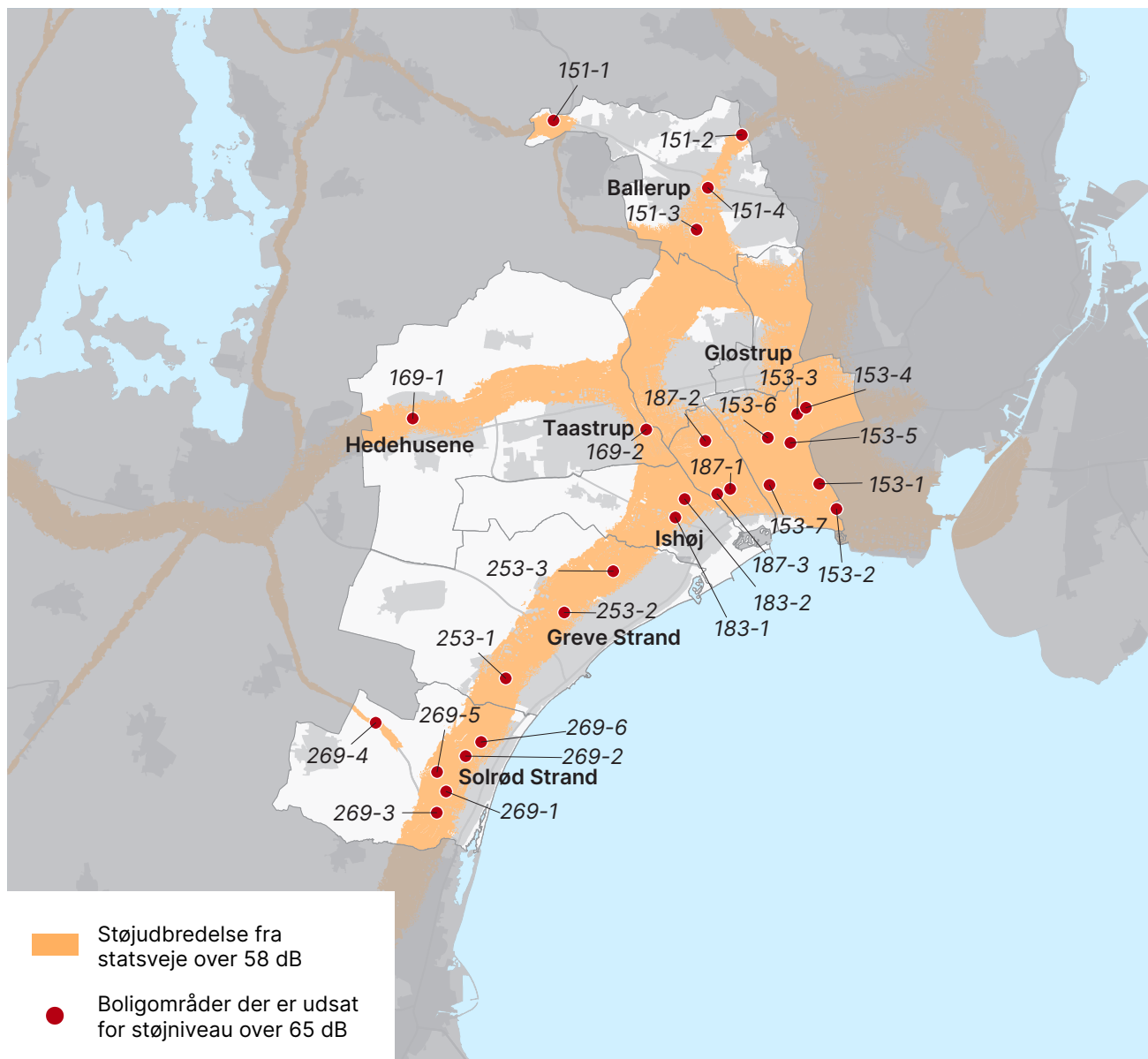
[Frederikssundmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Egedal 240-4 Ølstykke Stationsby

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 22:

Albertslund, Ballerup, Brøndby, Glostrup, Greve, Høje-Taastrup, Ishøj, Solrød og Vallensbæk Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
165	Albertslund	246	1	1	248
151	Ballerup	546	314	44	904
153	Brøndby	4714	1259	20	5993
253	Greve	2786	1131	61	3978
161	Glostrup	998	21	1	1020
169	Høje-Taastrup	2238	499	75	2812
183	Ishøj	927	171	7	1105
269	Solrød	2242	466	21	2729
187	Vallensbæk	1815	703	154	2672

Statsveje i kommunerne

Albertslund Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 4 (M4)
- Holbækmotorvejen (M11)
- Frederikssundmotorvejen (M12).

Ballerup Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup) (M4)
- Frederikssundmotorvejen (M12).

Hovedlandevejene

- Ballerup-Bagsværd (hldv. 111)
- Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522).

Brøndby Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Køge Bugt Motorvejen (M10)
- Holbækmotorvejen (M11).

Glostrup Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Frederikssundmotorvejen (M12).

Greve Kommune påvirkes af støj fra

- Køge Bugt Motorvejen (M10).

Høje Tåstrup Kommune påvirkes af støj fra

- Holbækmotorvejen (M11).

Ishøj Kommune påvirkes af støj fra

- Køge Bugt Motorvejen (M10)
- Motorring 4 (M4).

Solrød Kommune påvirkes af støj fra

- Køge Bugt Motorvejen (M 10).

Hovedlandvejen

- Roskilde-Solrød (hldv. 138).

Vallensbæk Kommune påvirkes af støj fra

- Køge Bugt Motorvejen (M10)
- Holbækmotorvejen (M 11).

Ballerup 151-1 Sørup ved Måløv Byvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området forventes at blive aflastet af projektet "Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Frederikssundmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Ballerup 151-2 Egebjerg

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår som en del af projektet "Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen".

[Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Ballerup 151-3 Magleparken

Området ligger ved en motorvej. området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ballerup 151-4 Langekærvej

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår som en del af projektet "Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen".

[Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Brøndby 153-1 Kærlunden

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udbygning af Amagermotorvejen".

[Udbygning af Amagermotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Brøndby 153-2 Strandfogedvej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udbygning af Amagermotorvejen".

Brøndby 153-3 Brøndby Møllevej

Området ligger ved en motorvej. området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Brøndby 153-4 Brøndby Park Allé

Boligerne ligger ved en motorvej. området indgår som en del af Miljøkonsekvensvurderingen af øget kapacitet på Motorring 3.

[Øget kapacitet på Motorring 3 | Vejdirektoratet](#)

Brøndby 153-5 Bygaden

Området ligger ved en motorvej og har i 2023 fået etableret en støjskærm.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Brøndby 153-6 Søndre Ringvej

Området ligger ved en motorvej. området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Brøndby 153-7 Brøndby Strand

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Høje Tåstrup 169-1 Fløng og Hedehusene

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Høje Tåstrup 169-2 Mølleholmen

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmene forventes færdiganlagt i 2027.

Ishøj 183-1 Ishøj

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ishøj 183-2 Tranekilde

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vallensbæk 187-1 Egeskovvej

Området ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmene forventes færdiganlagt i 2027.

Vallensbæk 187-2 Vallensbækvej

Området ligger ved en motorvej og har i 2023 fået etableret en støjskærm.

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Vallensbæk 187-3 Gisselfeldvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Greve 253-1 Karlslunde

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Greve 253-2 Greve

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Greve 253-3 Greve - Birkelyparken/Rosenlyparken

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-1 Solrød

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-2 Solrød Byvej og Asvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-3 Åsager

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-4 Gammel Havdrup

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Solrød 269-5 Solrød Landsby

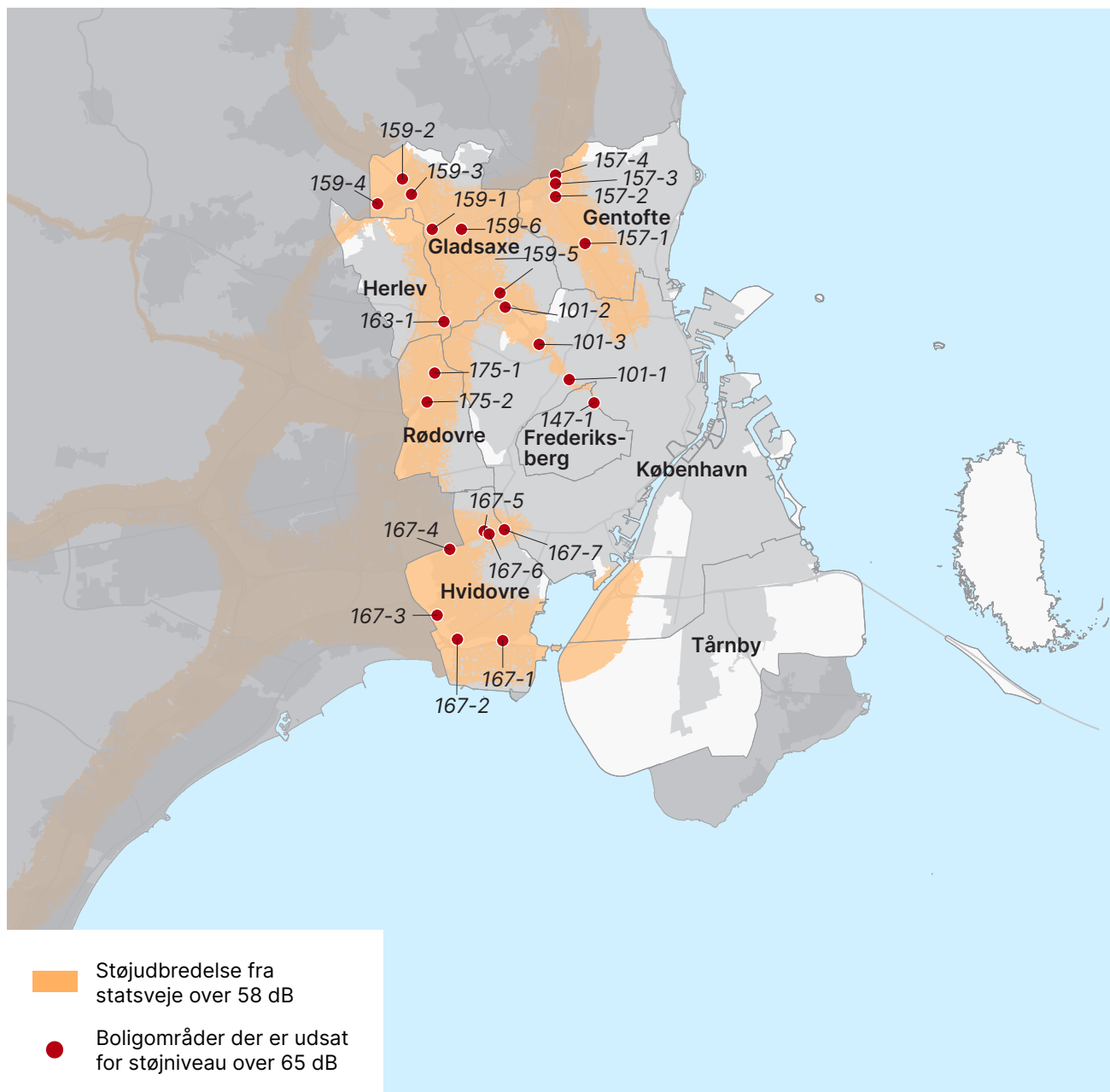
Nyere boligområde som er lokalplanlagt efter 2007. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Solrød 269-6 Skibsager

Nyere boligområde som er lokalplanlagt efter 2007. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 23:

Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre, Københavns, Rødovre og Tårnby Kommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
147	Frederiksberg	249	115	192	556
157	Gentofte	2409	599	807	3815
159	Gladsaxe	6006	2392	652	9050
163	Herlev	721	159	5	885
167	Hvidovre	4320	1104	368	5792
101	København	2576	1106	1639	5321
175	Rødovre	2816	516	214	3546
185	Tårnby	0	0	0	0

Statsveje i kommunerne

Frederiksberg kommune gennemskæres af

- Bispeengbuen (M13).

Gentofte Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Helsingørmotorvejen (M14).

Gladsaxe Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Hillerødmotorvejen (M13)
- Ring 4 (hldv 111).

Herlev Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Ring 4 (hldv 111)
- Hillerødmotorvejen (M13).

Hvidovre Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Holbækmotorvejen (M11).

Københavns Kommune påvirkes af støj fra

- Hillerødmotorvejen (M13)
- Helsingørmotorvejen (M14)
- Holbækmotorvejen (M11)
- Amagermotorvejen (M3).

Hovedlandevej

- Borups Alle (hldv 103).

Rødovre Kommune påvirkes af støj fra

- Motorring 3 (M3)
- Frederikssundmotorvejen (M12).

København 101-1 Borups Alle

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

København 101-2 Tingbjerg

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

København 101-3 Utterslev Mose - Frederikssundvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Frederiksberg 147-1 Bispeengbuen ved Mariendalsvej

Boligerne ligger ved hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gentofte 157-1 Helsingørmotorvejen

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen mellem Emdrup Sø og Lyngby Omfartsvej.

Gentofte 157-2 Ved Ungdomsboligerne

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detaljprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2025, [Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Gentofte 157-3 Ørnegårdsvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gentofte 157-4 Jægersborgvej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af undersøgelserne af støjbekæmpelse langs Motorring 3.

Gladsaxe 159-1 Løvfrøvej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet " Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum".

[Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum | Vejdirektoratet](#)

Gladsaxe 159-2 Højgårds Vænge

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet " Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum".

[Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum | Vejdirektoratet](#)

Gladsaxe 159-3 Værebroparken

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet " Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum".

[Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum | Vejdirektoratet](#)

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Gladsaxe 159-4 Ring 4

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår som en del af projektet "Udvidelse af Ring 4 Nord mellem Ballerup C og Hillerødmotorvejen".

[Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum | Vejdirektoratet](#)

Gladsaxe 159-5 Høje Gladsaxe

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Gladsaxe 159-6 Motorring 3

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af undersøgelserne af støjbekæmpelse langs Motorring 3.

[Øget kapacitet på Motorring 3 | Vejdirektoratet](#)

Herlev 163-1 Motorring 3

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af undersøgelserne af støjbekæmpelse langs Motorring 3.

[Øget kapacitet på Motorring 3 | Vejdirektoratet](#)

Hvidovre 167-1 Hvidovre

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udbygning af Amagermotorvejen".

[Udbygning af Amagermotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Hvidovre 167-2 Gammel Køge Landevej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udbygning af Amagermotorvejen".

[Udbygning af Amagermotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Hvidovre 167-3 Hvidovre

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af projektet "Udbygning af Amagermotorvejen".

[Udbygning af Amagermotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Hvidovre 167-4 Kettevej

Boligerne ligger ved en motorvej. Området får etableret støjskærme. Støjskærmsprojektet er i detailprojektering eller anlæg, og forventes færdigt i 2024,

[Overblik over støjskærme | Vejdirektoratet](#)

Hvidovre 167-5 Allingvej

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Hvidovre 167-6 Rosenhøj

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår i undersøgelserne om støjafskærmning af Holbækmotorvejen i Hvidovre ml. Folehaven og Avedøre Havnevej

Hvidovre 167-7 I G Smiths Alle

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Rødovre 175-1 Rødovre

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af undersøgelserne af støjbekæmpelse langs Motorring 3.

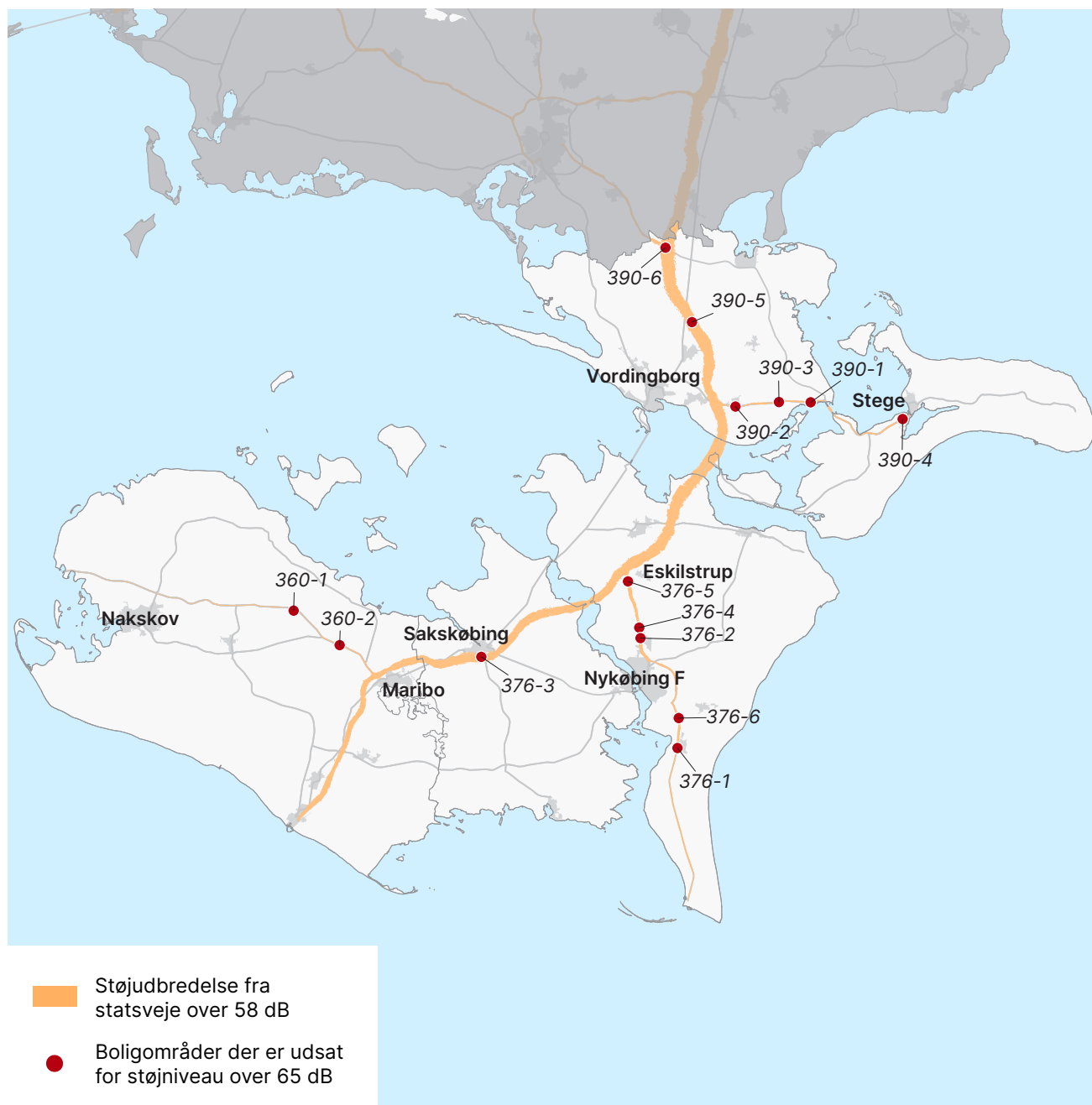
[Øget kapacitet på Motorring 3 | Vejdirektoratet](#)

Rødovre 175-2 Rødovre

Boligerne ligger ved en motorvej. Området indgår som en del af undersøgelserne af støjbekæmpelse langs Motorring 3.

[Øget kapacitet på Motorring 3 | Vejdirektoratet](#)

OMRÅDE 24:

Guldborgsund, Lolland og Vordingborg Kommune

Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
376	Guldborgsund	452	148	161	761
360	Lolland	217	151	52	420
390	Vordingborg	287	176	66	529

Statsveje i kommunerne

Guldborgsund Kommune påvirkes af støj fra

- Sydmotorvejen (M30).

Hovedlandevejene

- Nykøbing F-Sydmotorvejen (hldv 501)
- Nykøbing F-Gedser (hldv. 506).

Lolland Kommune påvirkes af støj fra

- Sydmotorvejen (M30).

Hovedlandevej

- Maribo-Tårs Færgenhavn (hldv 133).

Vordingborg Kommune påvirkes af støj fra

- Sydmotorvejen (M 30).

Hovedlandevejene

- Næstved-Bårse (hldv.617)
- Vordingborg-Kalvehave (hldv. 619)
- Stege-Kalvehave (hldv. 630).

Vordingborg Kommune påvirkes af støj fra

- Sydmotorvejen (M30).

Hovedlandevejene

- Næstved-Bårse (hldv. 617)
- Vordingborg-Kalvehave (hldv. 619)
- Stege-Kalvehave (hldv. 630).

Lolland 360-1 Stokkemærke

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Lolland 360-2 Nørreballe

Byggenemfart. Området forventes at blive aflastet af projektet "Udbygning af rute 9 ved Nørreballe" og indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

[Udbygning af rute 9 ved Nørreballe](#) | [Vejdirektoratet](#)

Guldborgsund 376-1 Væggerløse

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Guldborgsund 376-2 Drosselvej

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Guldborgsund 376-3 Sakskøbing

Området ligger ved en motorvej og der er en støjskærm. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Guldborgsund 376-4 Stubberup

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Guldborgsund 376-5 Ønslev

Boligerne ligger ved en hovedlandevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Guldborgsund 376-6 Tjæreby Tang

Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Vordingborg 390-1 Gammel Kalvehave

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Vordingborg 390-2 Stensved

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

10. SÆRLIGT STØJBELASTEDE BOLIGOMRÅDER

Vordingborg 390-3 Langebæk

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Vordingborg 390-4 Stege

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Vordingborg 390-5 Skallerupvej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Vordingborg 390-6 Birkemosevej

Området ligger ved en motorvej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

OMRÅDE 25:

Bornholms Regionskommune



Antal støjbelastede boliger

Kommune nr	Kommunenavn	58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
400	Bornholm	142	112	26	280

Statsveje i kommunerne

Bornholms Kommune påvirkes af støj fra

Hovedlandevejene

- Rønne-Åkirkeby (hldv. 170)
- Åkirkeby-Nexø (hldv. 171).

Bornholm 400-1 Rønne

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Bornholm 400-2 Åkirkeby

Byggenemfart. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning, da boligerne ligger langs en vej, hvor der er direkte udkørsler til vejen fra ejendommene.

Bilag 1

- Støjkortlægning med CNOSSOS og skøn af skadelige virkninger jf. Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

I henhold til bekendtgørelse nr. 2092 af 18/11/2021 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, skal støjen beregnes med den fælleseuropæiske støjberegningsmodel CNOSSOS.

CNOSSOS er simplere og mindre nøjagtig beregningsmodel end Nord2000 som anvendes i bl.a. Danmark. Det betyder at støjniveauerne beregnet med CNOSSOS generelt beregnes lavere, end de niveauer der beregnes med Nord2000. CNOSSOS er derfor kun anvendt ved den strategiske EU-støjkortlægning der er indrapporteret til Miljøstyrelsen. Du kan læse mere om resultaterne af kortlægningen med CNOSSOS Miljøstyrelsens hjemmeside: [Kortlægning af støj - Miljøstyrelsen \(mst.dk\)](https://www.mst.dk/kortlaegning-af-stoj)

Skøn af antallet af personer der forventeligt vil have en positiv effekt af kommende vejprojekter og støjskærmsprojekter

Som en del af støjhandlingsplanen skal der oplyses et skøn over antallet af personer der forventeligt vil have en positiv effekt af kommende vejprojekter og projekter med støjafskærmning. Dette gøres som opgørelse af faldet af antallet af personer der er berørt af den skadelige virkning af vejtrafikstøj (gene og søvnforstyrrelse) samt faldet i antallet af nye tilfælde af iskæmiske hjertesygdomme.

Som beskrevet i Bilag 5 i bekendtgørelsen kan resultaterne af disse vurderingsmetoder betragtes som relevante, når de anvendes på repræsentative populationer.

- For høj grad af stærk gene vurderes den absolutte risiko for skadelige virkninger af støj (L_{den}) fra vejflytrafik.
- For høj grad af søvnforstyrrelser vurderes den absolutte risiko for skadelige virkninger af støj (L_{night}) fra vejtrafik.
- For iskæmiske hjertesygdomme vurderes den relative risiko for skadelige virkninger af støj (L_{den}) fra vejtrafik.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en "sundhedsregnemaskine" til opgørelse af antallet af personer på baggrund af resultaterne af støjkortlægningen. Sundhedsregnemaskinen er brugt ved indtastning af resultater fra støjkortlægninger foretaget med CNOSSOS i 4 meters højde.

Vejdirektoratet har anvendt Miljøstyrelsens sundhedsregnemaskine for skøn af skadelige virkninger. Sundhedsregnemaskinen samt vejledning er stillet rådighed af Miljøstyrelsen www.mst.dk.

Resultaterne af skønnet af reduktionen af antal personer der er berørt af den skadelige virkning af vejstøj, samt faldet i antallet af nye tilfælde af iskæmiske hjertesygdomme fremgår herunder.

Skemaer til inputdata

	Antal eksponerede personer		
	CNOSSOS	Søvnforstyrrelser (HSD)	Vej
L_{den} (4 m højde)		55-60 dB	2.928
		60-65 dB	6.679
		65-70 dB	3.951
		70-75 dB	798
		> 75 dB	253
L_{night} (4 m højde)		50-55 dB	5.575
		55-60 dB	7.269
		60-65 dB	1.295
		66-70 dB	470
		> 70 dB	0
		Incidensrate for IHD	Vej
		For kommune: Hele Danmark	278

Figur 1 Input til sundhedsregnemaskinen - forventede fald i antal eksponerede personer, beregnet med CNOSSOS 4 meters højde

Resultater

Iskæmisk hjertesygdom (IHD)	Vej
Antal tilfælde af IHD forårsaget af vejtrafik	3,2

Resultater

	Høj grad af gener (HA)	Vej
L _{den}	55-60 dB	375
	60-65 dB	1.186
	65-70 dB	964
	70-75 dB	262
	> 75 dB	108
	Sum	2.896

Resultater

	Søvnforstyrrelser (HSD)	Vej
L _{night}	50-55 dB	287
	55-60 dB	539
	60-65 dB	133
	66-70 dB	65
	> 70 dB	0
	Sum	1.024

Figur 2 Resultatet af sundhedsregnemaskinen – forventet fald i antal personer der er berørt af den skadelige virkning af vejstøj, samt faldet i antallet af nye tilfælde af iskæmiske hjertesygdomme

Bilag 2

Høringsnotat



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet