

## Delaftale 4 – Elscootere, manuel styring (Klasse B)

### 401 - Beskrivelse

Produktet falder ind under ISO-klassifikation (inkl. dansk 4. niveau): 12 23 03 06. Elscooteren er manuelt styret og beregnet til kørsel indendørs samt på udendørs flisebelægning og moderat ujævnt underlag (Anvendelsesklasse B).

Elscooteren skal være forsynet med tre hjul (to hjul bag og ét hjul foran).

Elscooteren skal leveres uden oplader.

**Krav til Hovedprodukter samt Biprodukter (reservedele og tilbehør). Alle biprodukter jf. bilag C skal, såfremt andet ikke er angivet, opfylde samme krav som nedenstående.**

402 - Hastighed	<p>Elscooteren skal have en minimumstophastighed på 8 km/t og skal kunne programmeres til den ønskede øvre tophastighed.</p> <p>Elscooteren skal have programmerbar hastighed og acceleration.</p> <p>Hvis elscooteren kan køre hurtigere end 10 km/t skal der være elektronisk fartreduktion/sikkerhedsfunktion:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Når elscooteren kører med høj hastighed, skal den automatisk hastighedsnedsætte ved stor ratudslag.</li><li>• Elektronisk fartreduktion/sikkerhedsfunktion skal være muligt at fra- og tilkoble.</li></ul>
403 - Kørestrækning	<p>Elscooteren skal have en teoretisk kørestrækning på minimum 37,5 km på et 100% opladet batteri.</p>
404 - Stigeevne	<p>Elscooteren skal kunne forcere en hældning på minimum 6 grader.</p> <p>Elscooteren skal kunne forcere en kanthøjde på minimum 7 cm.</p>
405 - Vendediameter	<p>Elscooteren skal have en vendediameter på maksimalt 225 cm.</p>
406 - Bredde	<p>Elscooteren må maksimalt måle 66 cm i bredden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bredden måles på elscooterens bredeste sted.</i></li></ul>
407 - Længde	<p>Elscooteren må maksimalt måle 130 cm i længden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Længden måles på elscooterens længste sted ekskl. tilbehør.</i></li></ul>
408 - Styring	<p>Ratstammen skal kunne indstilles i flere vinkler uden brug af værktøj og blive i den position, det er indstillet til.</p> <p>Håndgreb og speedergreb skal være af ikke-fugtabsorberende materiale.</p> <p>Speedergrebet skal være et firefingergreb eller lignende.</p> <p>Elscooteren skal kunne indstilles til både højre- og venstrehåndsbetjening samt til enhåndsbetjening.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Med enhåndsbetjening forstås, at alle styre- og kontrolfunktioner skal kunne håndteres i samme side med én hånd.</i></li></ul>
409 - Instrumentpanel	<p>Instrumentpanelet skal have en indikator for strømkapacitet.</p> <p>Instrumentpanelet skal have en funktion til hastighedsregulering.</p>
410 - Sæde	<p>Elscooteren skal være forsynet med sæde.</p> <p>Sædet skal:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kunne justeres frem og tilbage uden brug af værktøj. Borgeren skal kunne sidde på sædet imens det indstilles.</li><li>• være polstret med et ikke-fugtabsorberende materiale.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>være højdeindstilleligt uden Borger, minimum i intervallet 45-50 cm målt fra fodpladen.<ul style="list-style-type: none"><li><i>Den lodrette afstand mellem fodpladen og sædets overflade, målt ved sædets laveste forkant.</i></li></ul></li><li>uden brug af værktøj kunne drejes minimum 90 grader til både højre og venstre og låses i den drejede position. Denne funktion skal kunne benyttes med Borger siddende i sædet.</li></ul>
411 - Ryglæn	Elscooteren skal være forsynet med ryglæn. Ryglænet skal kunne indstilles uden brug af værktøj, og imens Borgeren sidder i sædet. Ryglænet skal være polstret og beklædt med et ikke-fugtabsorberende betræk.
412 - Armlæn	Elscooteren skal være forsynet med armlæn i højre og venstre side. Armlænene skal: <ul style="list-style-type: none"><li>være opklappelige uden brug af værktøj og skal kunne forblive i den opslåede stilling.</li><li>være af et eftergiveligt- og et ikke-fugtabsorberende materiale.</li><li>kunne højdejusteres.</li></ul>
413 – Stå- og trædeflade	Elscooteren skal være forsynet med stå- og trædeflade. Stå- og trædefladen skal være skridsikker.
414 - Dæk	Elscooteren skal være forsynet med luftfyldte dæk. Dækkene skal have autoventiler til at pumpe dækkene op.
415 - Batterier	Elscooteren skal være forsynet med opladelige batterier. Batterierne skal: <ul style="list-style-type: none"><li>være klar til brug, når de bliver leveret.</li><li>kunne flygodkendes.</li><li>kunne indstilles med deep charge protection (dybde afladningsbeskyttelse) af kommunerne selv.</li><li>kunne udskiftes.<ul style="list-style-type: none"><li><i>Hermed menes, at begge batterier skal kunne udskiftes enkeltvis og erstattes med et andet batteri.</i></li></ul></li></ul>
416 - Oplader	Opladeren skal opfylde kravene til IP-klasse IP44 eller tilsvarende. Opladningen skal stoppe automatisk, når elscooteren er fuldt opladet. Når elscooteren er fuldt opladet, skal det fremgå af instrumentpanelet. Elscooterens ladestik skal være placeret intuitivt og tilgængeligt for Borger, minimum 40 cm over jorden. Elscooteren skal kunne oplades ved 230 volt.
417 - Lydsignal	Elscooteren skal være forsynet med lydsignal/horn.
418 - Lys/lygter	Elscooteren skal være forsynet med for- og baglys samt stoplys. Elscooteren skal være forsynet med blinklys for og bag.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der skal være lyd på blinklysene, når disse er aktiveret, eller alternativt skal blinklyset automatisk slå fra/deaktivere, når scooteren er igennem svinget.</li> </ul>
419 - Reflekser	Elscooteren skal være forsynet med reflekser for, bag og på siden.
420 - Kurv	Elscooteren skal være forsynet med en kurv foran. Kurven skal kunne belastes med minimum 5 kg.
421 - Sidespejl	Elscooteren skal være forsynet med et sidespejl i både højre og venstre side.
422 - IP-klasse	Alle elektriske dele i elscooteren skal kunne opfylde IPX4 eller tilsvarende.
423 - Brugervægt	Elscooteren skal kunne anvendes ved en brugervægt til og med minimum 135 kg.
424 - Quick guide	En dansksproget quick guide, fx i form af en visuel guide, skal senest ved Rammeaftalens ikrafttrædelse være tilgængelig for Kunden og Borgeren på Leverandørens hjemmeside og skal kunne downloades herfra. Quickguiden skal som minimum vise og forklare elscooterens almindelige betjeningsdele som sædeenhed, frikobling af motor samt betjeningspanel.
425 – Øvrigt	Elscooteren skal: <ul style="list-style-type: none"> <li>have affjedring i undervogn og/eller i sædeenheden.</li> <li>have frikobling, så elscooteren kan skubbes manuelt. Frikoblingen skal være tydeligt afmærket.</li> <li>have en dødmandsfunktion, så elscooteren stopper, når Borgeren slipper speederen.</li> <li>have monteret surringsbeslag til fastspænding i bil og liftbus. Surringsbeslaget skal være tydeligt afmærket.</li> <li>være i neutrale farver.</li> <li>Stokkeholderen skal monteres, så stolen ikke bliver større/længere, og det skal være muligt at få tag i stokken, siddende i elscooteren.</li> </ul>
426 – Mærkning	Elscooteren skal senest ved Rammeaftalens ikrafttrædelse være mærket med: <ul style="list-style-type: none"> <li>Maksimal brugervægt</li> <li>Producent, produktnavn samt produktionsmåned og -år</li> <li>HMI-nummer</li> </ul>
427 – CE-mærkning	Rammeaftalens sortiment skal være klassificeret som medicinsk udstyr i overensstemmelse med MDR-forordningen klasse I, og skal derfor være bl.a. CE-mærket.
<b>Leverandøren skal i Rammeaftalens løbetid på anmodning fra SKI fremsende dokumentation for overholdelse af relevante krav i MDR-forordningen.</b>	
428 – Standarder	<p><u>Det kan være dokumentation for prøvning efter</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DS/EN 12184:2022 Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater. Krav og prøvningsmetoder <u>eller</u></li> <li>Sekundært DS/EN 12184:2014 Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater. Krav og prøvningsmetoder (Udgået).</li> </ul> <p>Eller tilsvarende.</p> <p>Dokumentation skal fremsendes i form af en prøvningsrapport fra et akkrediteret prøvningslaboratorium.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>For krav, der ligger ud over standardernes testkrav, kræves der ikke, at et akkrediteret testhus har efterprøvet disse. Leverandøren skal i stedet kunne dokumentere, at Produktet er testet i forhold til opfyldelse af de ekstra krav.</li> </ul>

**Leverandøren skal igennem Rammeaftalens løbetid levere biprodukter, der er kompatible med Rammeaftalens Hovedprodukt, jf. bilag C Leverandørens tilbud og bilag I Sortimentsopdatering, punkt 3. De biprodukter, der tilbydes i bilag C Leverandørens tilbud, skal være af samme type/art som de dele, der anvendes på Hovedproduktet.**

429 – Biprodukter

Komplet betjeningspanel (med kontakter til lys, blinklys og lydsignal)
Separate kontakter til betjeningspanelets lys, blinklys og lydsignal. Leveres samlet
Lås/startnøgle
Forlygter
Baglygter
Blinklygter (foran) til både højre og venstre side
Blinklygter (bagerste) til både højre og venstre side
motorstyring
Kabler/komplet ledningsnet
Kurv (foran)
Dæk
Batterier (batteriernes amp/h, skal matche batterierne, scooteren leveres med.)
Venstre og højre sidespejl skal kunne købes enkeltvis
Stokkeholder til to stokke
Rollatorholder/stativ til rollator, standardrollator forlænsammenklappelig
Rollatorholder/stativ til rollator, standardrollator sideværtssammenklappelig
Punkterfri dæk
Vandtæt overtræk til elscooteren
Særlig vandtæt oplader, der lever op til kravene for IP-klasse IP65 eller tilsvarende
Oplader minimum 6 amp/h
Oplader minimum 6 amp/h med log-funktion

**Nedenstående Ydelser skal leveres og prissættes af Leverandøren ved tilbudsafgivelse.**

430 – Ydelser

Reparation på elscooteren skal kunne foretages af ordregivers depotpersonale eller tredjepart efter undervisning/oplæring hos Leverandøren.

- Timebaserede Ydelser så som:
  - Oplæring i betjening af elscooteren
  - Undervisning/kursus af ansatte
  - Oplæring af Kundens personale eller tredjepart, så Kunden selv kan forestå reparationer. Reparation af Hovedproduktet og eventuelle Biprodukter kan foretages af Kundens depotpersonale eller tredjepart uden tab af produktgaranti jf. bilag E punkt 7.1.1, hvis reparationen gennemføres efter undervisning/oplæring af Leverandøren.
- Levering af løsning (software og/eller hardware) til at udføre programmering

Der skal kunne tilkøbes ekstra produktgaranti jf. bilag E pkt. 7.1.1, til en samlet 4 års produktgaranti.

## Kvalitetsevaluering af delaftale 4 – Elscootere, manuel styring (Klasse B)

Til afprøvning (evaluering) vil SKI gennemgå den tilbudte elscooter, og til dette bedes Leverandøren medsende følgende:

431 - Vareprøver	Den tilbudte elscooter på pos.nr. 4.1 i bilag C Leverandørens Tilbud i samlet stand og klar til ibrugtagning og afprøvning.  Sammen med elscooteren skal Leverandøren til afprøvningen tillige levere: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oplader, så testgruppen kan anvende denne ved afprøvning (pos.nr. 4.21)</li> <li>• Stokkeholder (pos.nr. 4.16)</li> <li>• 2 quick guides, så testgruppen kan anvende disse ved afprøvning af produkterne</li> </ul>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Delkriterier samt evalueringskriterier	Vægt
<b>432 - Komfort og brugervenlighed for Borger; det vægter positivt i hvor høj grad, at:</b>	<b>80 %</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elscooteren har gode køreegenskaber. Hermed forstås fx, at den er manøvreedygtig på minimal plads og med lav kraftbrug, både når den skal vendes, ved almindelig kørsel og ved forcering af kantsten.</li> </ul>	30 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elscooterens opbygning understøtter god brugskomfort. Hermed forstås fx, at håndgrebenes udformning er tilpasset håndfladen, så Borger har et solidt greb om håndgrebene.</li> </ul>	10 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Af- og påstigning af elscooteren er ubesværet. Hermed forstås fx, at indstigningshøjden og plads mellem sæde og ratsøjle fordrer uhindret af- og påstigning.</li> </ul>	10 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elscooteren har en god siddekomfort. Hermed forstås fx, at sædet er stabilt og yder støtte for Borgeren, samt at der er en god affjedring, der mindsker stød ved anvendelse af elscooteren.</li> </ul>	10 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrumentpanelet er intuitivt afmærket. Hermed forstås fx, at instrumentpanelets funktioner understøtter korrekt anvendelse af elscooterens funktioner.</li> </ul>	10 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elscooteren har gode indstillingsmuligheder. Hermed forstås fx indstilling af ratsøjlen, og at styr og armlæn kan indstilles fleksibelt, så Borgeren kan hvile armene på armlænene og samtidig have et solidt greb om styret.</li> </ul>	10 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tændingen er intuitivt placeret på elscooteren. Hermed forstås fx tændingens tilgængelighed for Borgeren siddende på elscooteren.</li> </ul>	10 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opladningen er intuitiv og let tilgængelig. Hermed forstås fx, at ladestikket sidder i en tilgængelig højde (jo højere, jo bedre).</li> </ul>	10 %
<b>433 - Brugervenlighed for Depotpersonale og/eller Hjælper; det vægter positivt i hvor høj grad, at:</b>	<b>20 %</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er nemt at montere/demontere tilbehør. Hermed forstås fx, at monteringen er intuitiv (jo nemmere, jo bedre).</li> </ul>	40 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er nemt at foretage reparationer. Hermed forstås fx skift af batteri (jo nemmere, jo bedre).</li> </ul>	40 %
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frikoblingen skal være placeret intuitivt og let tilgængeligt. Hermed forstås fx, at den er let at komme til og betjene (jo nemmere, jo bedre).</li> </ul>	20 %
	<b>100 %</b>

