

Grønt Råd – Input til Strategi for Mobilitet

Strategi for Mobilitet blev drøftet af Grønt Råd den 28. januar 2021.

Nedenstående er Grønt Råds input til strategien.

INPUT

Bussernes køreplan – Arbejd for, at busserne får en udvidet køreplan, så de kører til senere på aftenen, så borgerne bruger de offentlige transportmidler mere. Særligt hvis man bor i Tranegilde Landsby er det svært.

Ny busrute – Kan der etableres en busrute til Tranegilde og Torslunde?

Flexordning – Alle kan bruge den, man skal bare tilmelde sig.

Delebiler – Arbejd gerne for at få flere delebilsfirmaer ind i Ishøj. Og kan der gøres mere for at facilitere samkørselsordningerne? Det er ikke nok at skifte over til el-biler, der er for mange biler på vejene. Parkering er en udfordring.

Kør-med-bænk – Etablering af en eller flere bænke, hvor borgerne kan blaffe, så de får kørselsmulighed til eks. Torslunde, landsbyen osv. Evt. som løsning på transport mellem landsbyerne Ishøj centrum. Inspiration fra Lolland.

Cykelparkering - Flere cykelstativer ved stationen, gerne mulighed for at låse cyklerne inde bag hegn og lås. Evt. med specielle standere, hvor der kan stå to cykler oven på hinanden.

Cykelværksted – Kan der etableres et cykelværksted i Ishøj, så det er nemt at få hjælp til at lappe sin cykel? Der er for langt til cykelmeknikeren i dag.