



Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby

Att.: mobilitetsplan2020@moviatrafik.dk

**Sagsbehandler:**  
Tommy Søndergaard  
Telefon: 4357 7768  
Email: tohso@ishoj.dk

**Journalnummer:**  
13.05.16-K04-1-20

XX. marts 2020

### **Høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020 - UDKAST**

Nærværende skrivelse er Ishøj Kommunes høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020, som er politisk behandlet i perioden fra februar til marts 2020.

Høringssvaret tager udgangspunkt i de fire strategiske temaer.

#### **Sammenhæng på tværs**

Styrkelsen af det strategiske net, bør som udgangspunkt ikke gå ud over det samlede busnet.

Regionens linjer i Ishøj, 300S og 400S, indgår i dag i det strategiske net og fra 2025 erstattes linje 300S af Letbanen. Potentialet for at 400S eventuelt kan opgraderes til en BRT løsning, vil være en klar styrkelse af forbindelsen som Ishøj Kommune støtter op om.

Letbanen får en endestation på Stationsforpladsen, som i dag er og fremover vil være et meget vigtigt trafikknudepunkt for udviklingen af Ishøj Kommune. I årene frem mod 2025 arbejdes der på at skabe en ny bymidte omkring stationen og derfor er det vigtigt at Movia inddrages i arbejdet, så man fra start får en station som er nem og overskuelig at navigere i.

En forudsætning for at det kan lykkes er at de fysiske rammer er til stede og derfor er det vigtigt at der også indtænkes plads til pendlerparkering og cykelparkering i området omkring stationen.

#### **Grøn og bæredygtig omstilling**

Ishøj Kommune støtter fortsat op om at alle busser skal være fossilfri i 2030. Og en skærping af målsætningen, om at halvdelen af busserne skal køre på el, er i tråd med den udvikling der sker lige nu, men det må være i det omfang økonomien i de enkelte kommune tillader det.

#### **Pendlingen til og fra arbejdspladser**

Ishøj Kommune støtter op om at der er fokus på pendlingen til og fra arbejdspladser.

Udvikling af boligområder og udbygning af det store erhvervsområde medfører en større efterspørgsel på kollektiv trafik og derfor vil der være et behov for at se på buslinjerne i Ishøj frem mod 2025, hvor Letbanen tages i drift.



I takt med byfortætning og fastholdelse af grønne arealer, er det vigtigt at den kollektive trafik bliver et attraktivt supplement til de øvrige transportformer, for at undgå nogle af de trængselsproblemer vi står over for i hovedstadsområdet.

### **Kollektiv mobilitet uden for de større byer**

Ishøj Kommune støtter op om at optimere de transportløsninger som sikrer mobiliteten uden for de større byer.

I Ishøj er der tre landsbyer, hvor en betjenes af linje 127 og de to øvrige betjenes af flextur. Flextur er et fantastisk supplement til at nå ud i yderområder, hvor buslinjer kan være en dyr løsning. I arbejdet med at finde flere gode løsninger, der sikrer mobiliteten mellem "lands"byerne og til og fra det strategiske net, vil Ishøj Kommune gerne inddrages.

Med venlig hilsen

Ole Bjørstorp  
Borgmester

Marie Louise Madsen  
Direktør for teknik, miljø og byudvikling