



Bilag 5: Udrykningsstatistikker.

Indhold

Generelt for statistikken.....	3
Datagrundlaget for statistikken.....	3
Kvalitetssikring af datagrundlaget.....	3
Følgende er taget med i statistikken:.....	3
Statistik 1: Fordeling af udrykninger 2014.....	4
Statistik 2: Fordeling af udrykninger for 2016/2017:.....	4
Statistik 3: ABA –alarmer 2014:.....	5
Statistik 4: ABA –alarmer 2016/2017:.....	6
Statistik 5: Fordeling af ture på døgnet.....	6
Statistik 6: Udrykninger fordelt månedsvis.....	7
Statistik 7: Udrykninger fordelt på ugedage i 2014.....	7
Statistik 8: 1-1-2 udrykninger fordelt i kategorier.....	8
Statistik 9: Udrykninger 2010 - 2014.....	8
Statistik 10: 1-1-2 alarmer 2010 - 2014.....	9
Statistik 11: ABA alarmer 2010 - 2014.....	9
Statistik 12: Tidsinterval og udrykninger på de enkelte stationer.....	11
Giskort:.....	12
Statistik 13: Station Roskilde:.....	13
Statistik 14: Station Jyllinge:.....	14
Statistik 15: Ny Stations placering Jyllinge:.....	15
Statistik 16: Station Taastrup:.....	16
Statistik 17: Ny Stations placering Taastrup:.....	17
Statistik 18: Station Greve:.....	18
Statistik 19: Station Solrød:.....	19
Statistik 20: Station Lellinge:.....	20
Statistik 21: Station Køge:.....	21
Statistik 22: Station Hårlev:.....	22
Statistik 23: Station Store Heddinge:.....	23
Statistik 24: Station Lellinge og Greve:.....	24
Statistik 25: Station Lellinge - Taastrup:.....	25



Østsjælland Beredskab

Statistik 26: Station Taastrup + Roskilde:	26
Statistik 27: Station Taastrup + Roskilde:	27
Statistik 28: Samtidige hændelser 2014:	28
Statistik 29: Samtidige hændelser 2016/2017:	29
Uddybende statistikker:	30
Statistik 30: Bilbrande:.....	30
Statistik 31: Diverse vedr. Gasudslip m.v.:	30
Statistik 32: Bygningsbrande:	31
Statistik 33: Bygningsbrande, røg, ild i bygning:.....	32
Statistik 34: Container:	33
Statistik 35: Diverse vedr. El – brande m.v.:.....	33
Statistik 36: Skibsbrande:	34
Statistik 37: Større forureninger:.....	34
Statistik 38: Skorstensbrande:	35
Statistik 39: FUH og trafikuheld:.....	36
Statistik 40: FUH og trafikuheld:.....	37
Statistik 41: Redning:	38
Statistik 42: Mindre opgaver.	39
Statistik 43: Drukneulykker:	39
Statistik 44: Diverse andre opgaver:.....	40
Statistik 45: Ture til andre kommuner (assistancer):	40
Statistik 46: Indsatslederens responstid i medfør af ny struktur:	41



Generelt for statistikken.

Udrykningsstatistikkerne er baseret på oplysninger fra data i ODIN (Beredskabsstyrelsens Online Dataregistrerings- og Indberetningsystem, www.odin.dk). Herefter konverteres de til :

- 1) Excel, hvor der laves tabeller og diagrammer.
- 2) GIS, hvor der laves kort

Datagrundlaget for statistikken

Der er i nedenstående to statistikker, en for udrykninger for perioden 1. januar 2010 til 31. december 2014, i alt 5 år. Og en statistik for perioden 1.juli 2016 til 30. juni 2017, sidstnævnte for at kunne håndtere en statistik for et samlet kalenderår hvor data var samlet fra Beredskabsstyrelsen.

Datagrundlaget udgøres af alle udrykningsrapporter vedrørende akutte, redningsberedskabsmæssige udrykninger.

Statistikken for 2014 svarer stort set til de udrykninger der har været i perioden 2010 til 2013 hvorfor grundlaget til den risikobaserede dimensionering er taget med udgangspunkt i 2014 niveau.

Tallene for perioden 2016 – 2017 er opgjort på samme møde som de øvrige statistikker.

Alle rapporter for perioden er overført til ODIN. Der er blevet foretaget udtræk af Beredskabsstyrelsen til Excel for validering af data.

Alle statistikker er udelukkende baseret på kørsel med 1. automobilsprøjte.

Kvalitetssikring af datagrundlaget

Kvalitetssikring af rapporterne skete ved, at det blev kontrolleret, at følgende oplysninger var udfyldt for hver udrykning og at de angivne oplysninger var korrekte:

Alle data er leveret af Beredskabsstyrelsen

1. Alarmdato
2. Alarmtidspunkt ("alarm modtaget"-tidspunkt)
3. Alarmadresse (vejnavn- og kode, husnummer og evt. bogstav i hver sin kolonne)
4. Alarmtype: følgende kategorier i Odin: Reel, blind og falsk

For reelle alarmer tjekkes også:

1. Opgavetype: følgende kategorier i Odin: brand, redning, miljø og assistance
2. Skadestedets placering

Følgende er taget med i statistikken:

Station Taastrup har været kaldt følgende gange til nabo kommuner:

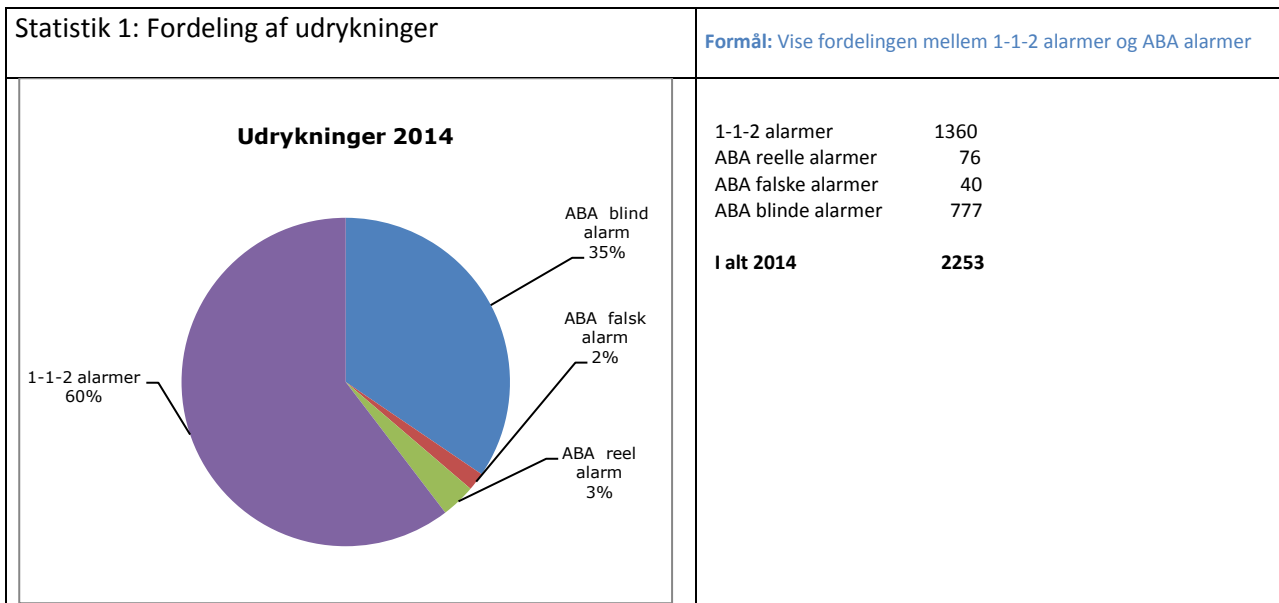
- 3 gang til Albertslund Kommune
- 12 gange til Brøndby Kommune
- 1 gang Glostrup Kommune

Station Roskilde har været kaldt følgende gange til nabo kommuner:

- 1 gang Holbæk Kommune
- 16 gange til Lejre Kommune (del af en slukningsaftale)

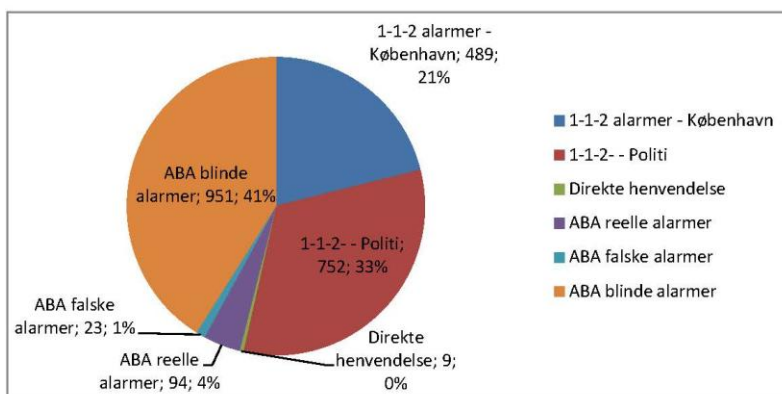
Station Lellinge har været kaldt følgende gange til nabo kommuner:

- 1 gang til Ringsted Kommune

Statistik 1: Fordeling af udrykninger 2014


Nedenstående er for perioden 1. juli 2016 til 30. juni 2017

Samlet har der været 2.337 udrykninger i perioden 2016/2017 mod 2.253 i 2014 hvilket svare til en stigning på 84 ture

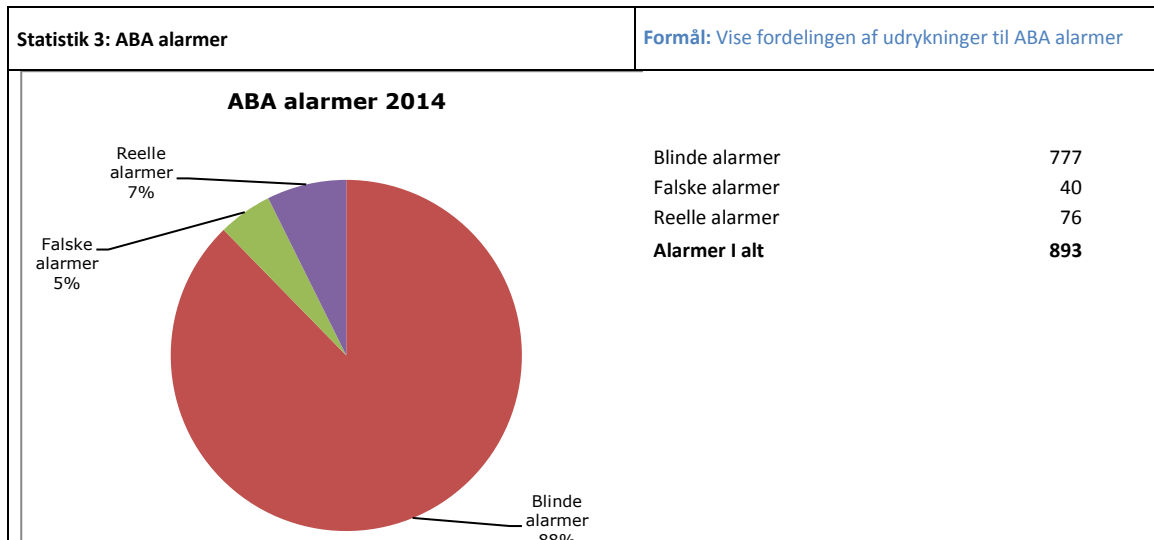
Statistik 2: Fordeling af udrykninger for 2016/2017:


Udrykninger i alt i perioden 2016 / 2017	
1-1-2 alarmer - København	489
1-1-2 - Politi	771
Direkte henvendelse	9
ABA reelle alarmer	94
ABA falske alarmer	23
ABA blinde alarmer	951
I alt	2337

Fordeling stationer	
Greve	309
Hårlev	39
Jyllinge	134
Køge	58
Lellinge	360
Roskilde	425
Solrød	72
Store Heddinge	102
Taastrup	838
I alt	2337

Statistik 3 og 4 viser udviklingen i de respektive perioder:
 Statistik for ABA alarm (Automatisk brandalarmer)

Statistik 3: ABA –alarmer 2014:

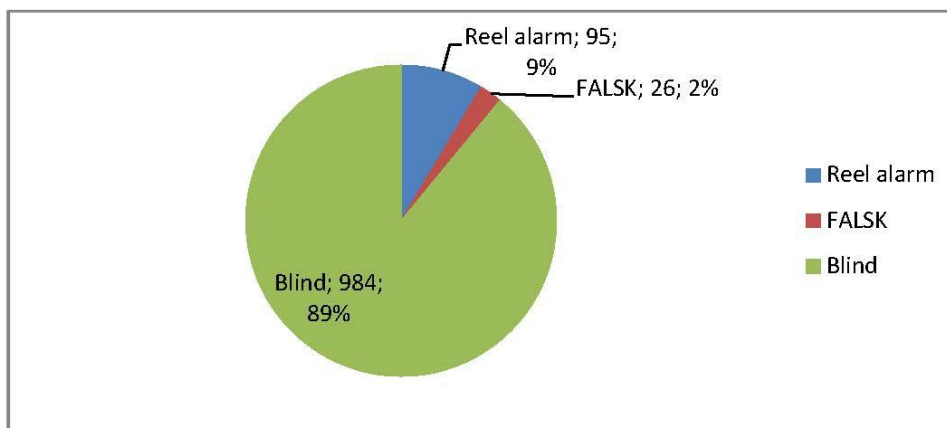


Som det fremgår af nedenstående statistik er der kørt 1.105 i 2016/2017 mod 893 i 2014. Hvilket svare til en forøgelse på 212 ture. Det skyldes til dels at der er komme en del flere anlæg i perioden.

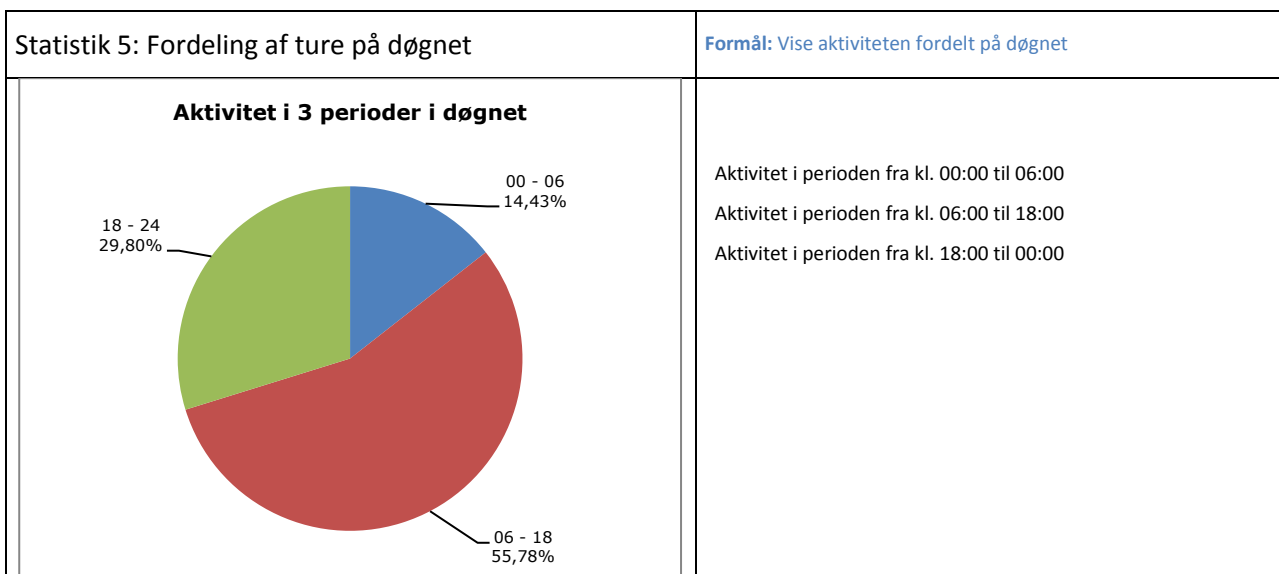
Statistik 4: ABA –alarmer 2016/2017:
ABA i perioden 1. juli 2016 til 30. juni 2017

Fordeling stationer	0
Greve	169
Hårlev	18
Jyllinge	63
Køge	19
Lellinge	165
Roskilde	242
Solrød	27
Store Heddinge	52
Taastrup	350
I alt	1105

Statistik	
Reel alarm	95
FALSK	26
Blind	984
I alt	1105

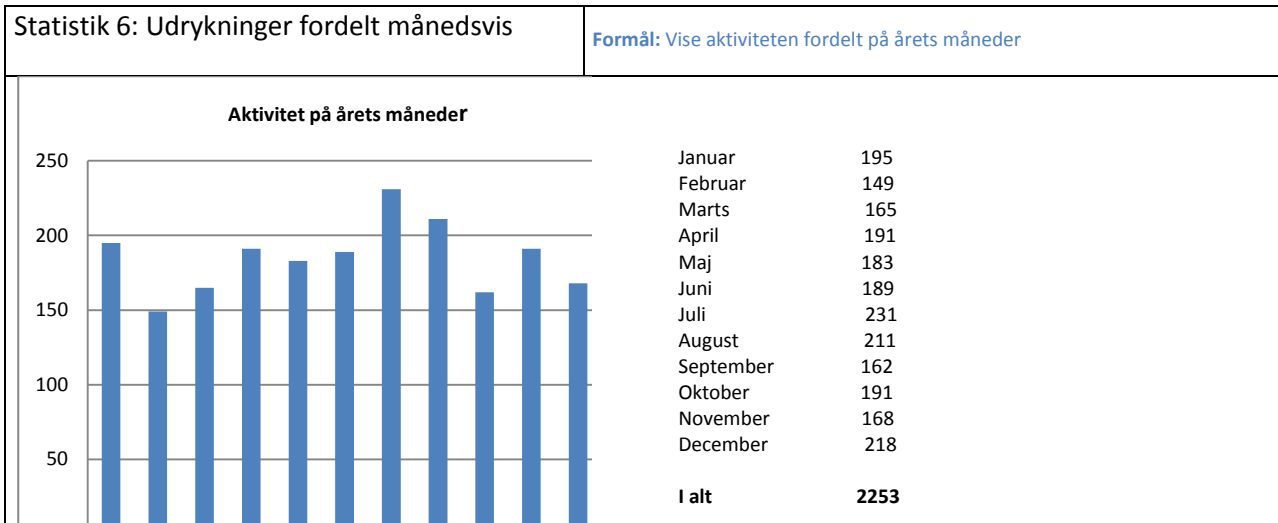


Statistikkerne 5, 6, 7,8,9,10 og 11 er det datagrundlag der dannede grundlag for den risikobaserede dimensionering i 2014.

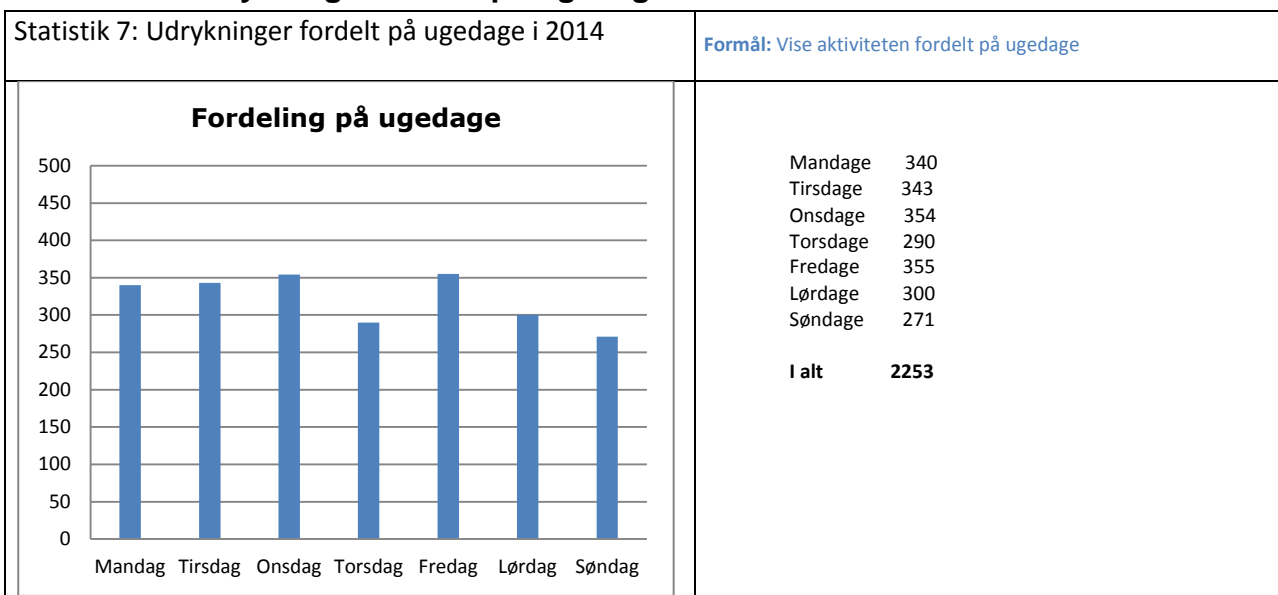
Statistik 5: Fordeling af ture på døgnet




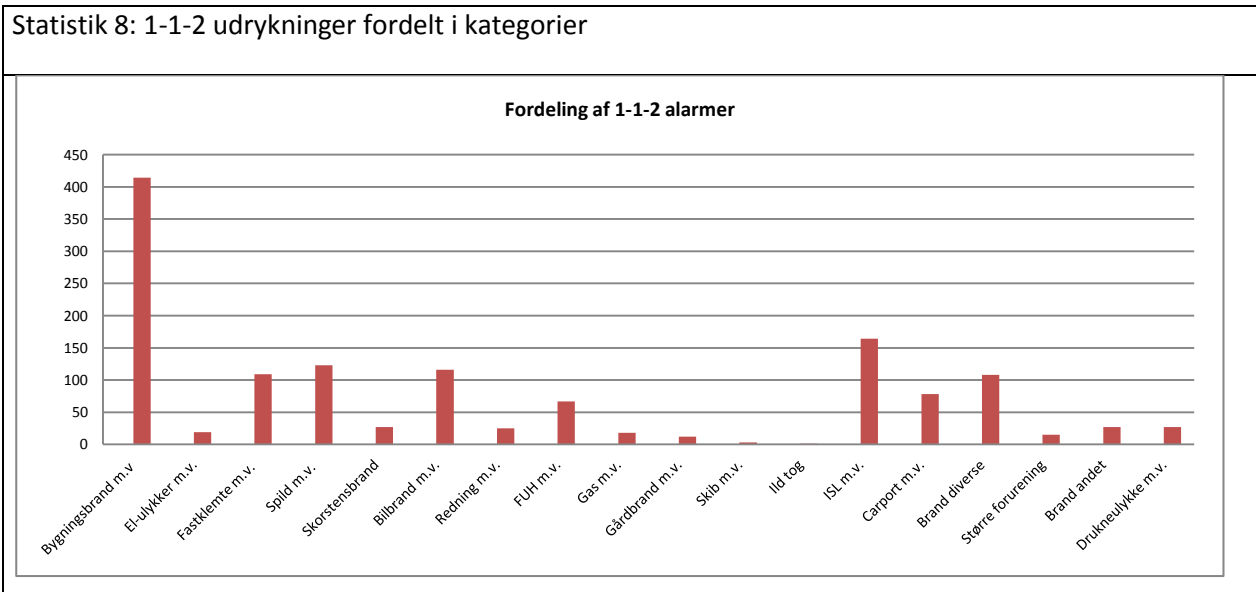
Statistik 6: Udrykninger fordelt månedsvis



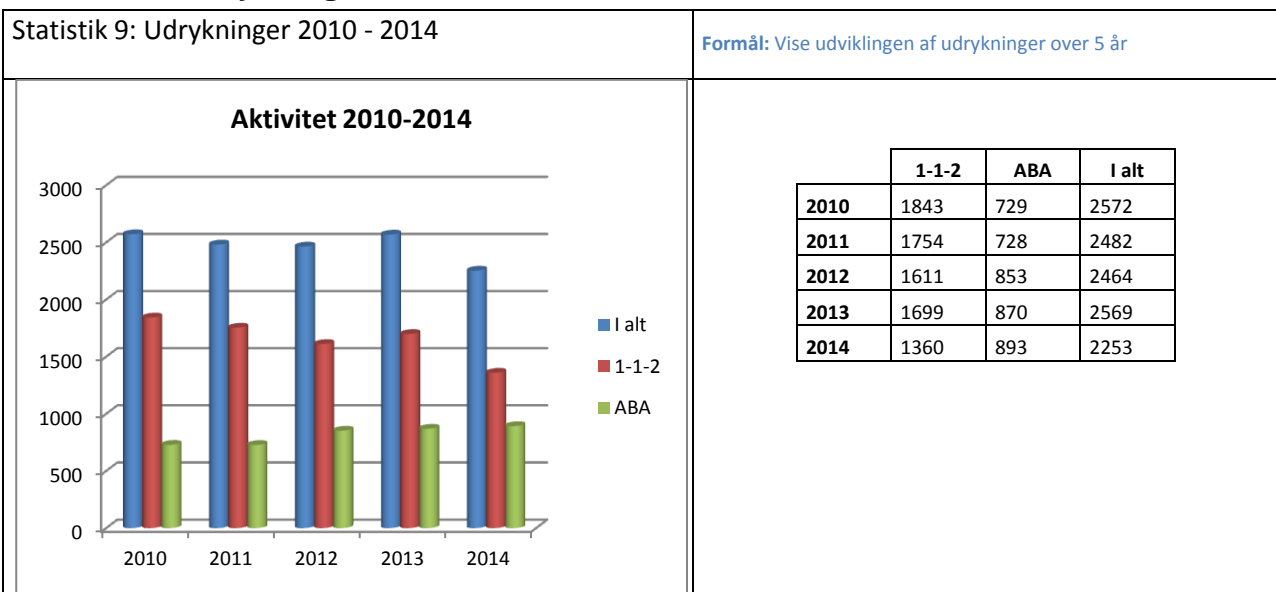
Statistik 7: Udrykninger fordelt på ugedage i 2014



Statistik 8: 1-1-2 udrykninger fordelt i kategorier

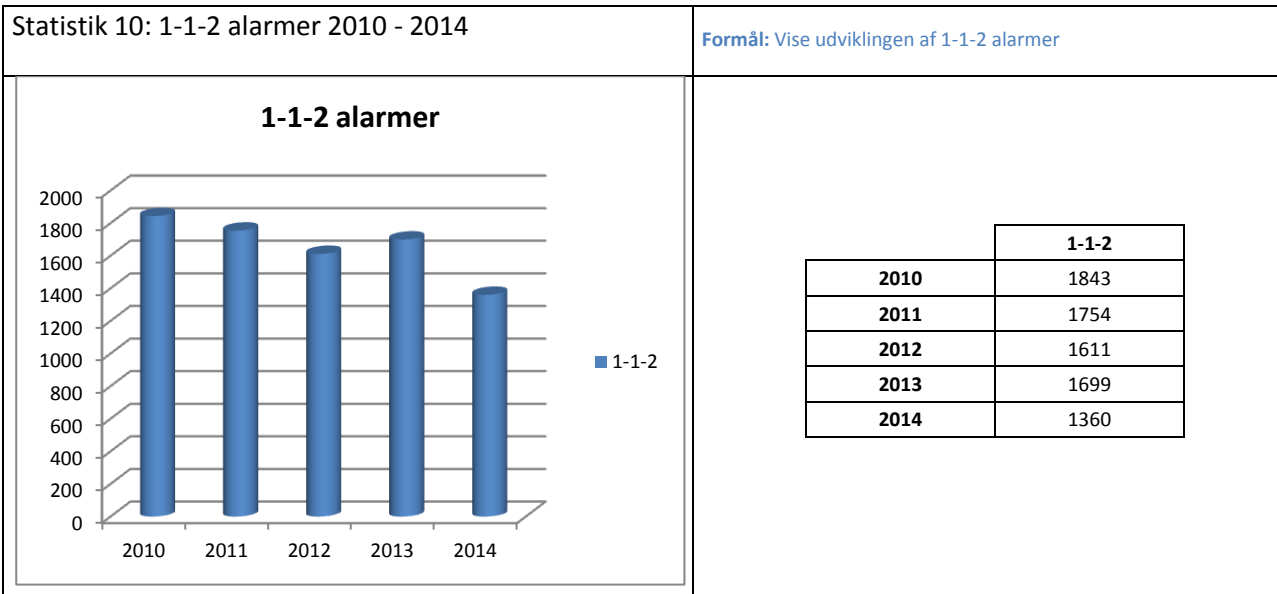


Statistik 9: Udrykninger 2010 - 2014

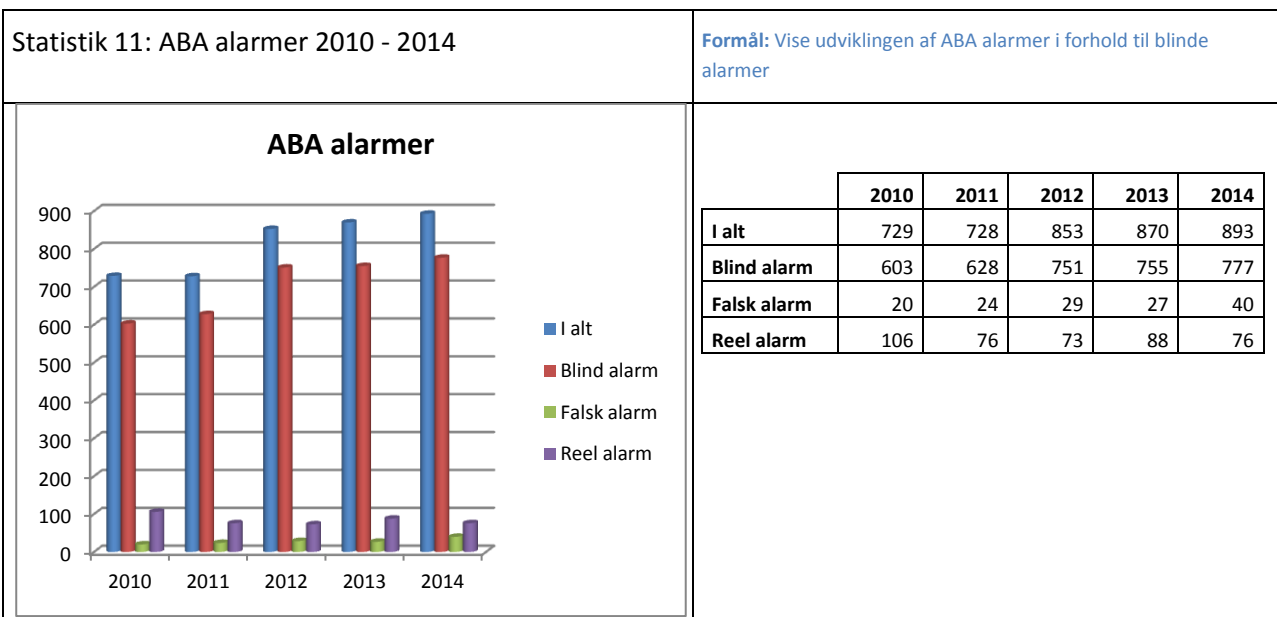


	1-1-2	ABA	I alt
2010	1843	729	2572
2011	1754	728	2482
2012	1611	853	2464
2013	1699	870	2569
2014	1360	893	2253

Statistik 10: 1-1-2 alarmer 2010 - 2014



Statistik 11: ABA alarmer 2010 - 2014

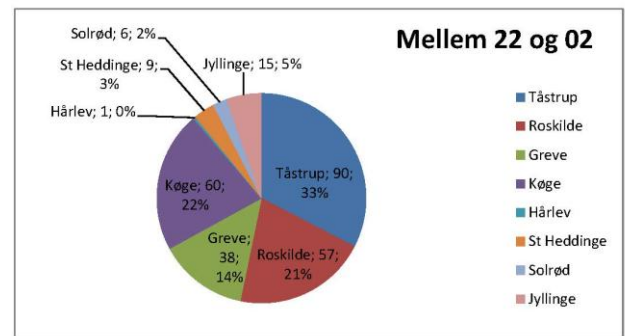
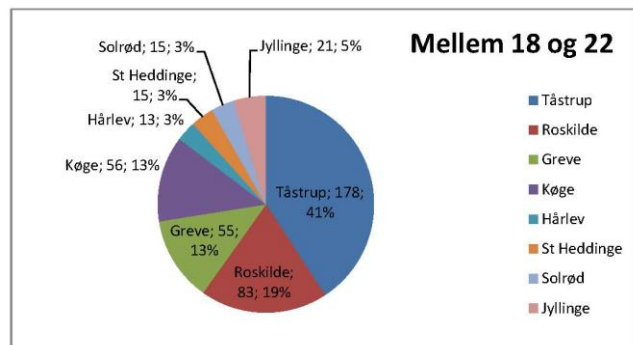
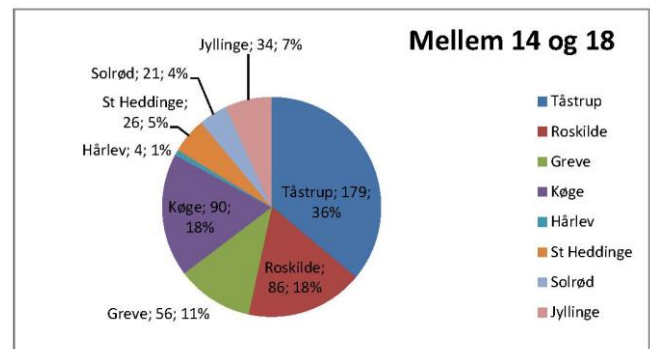
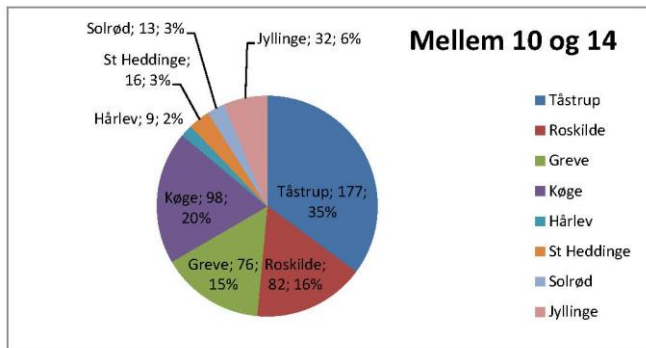
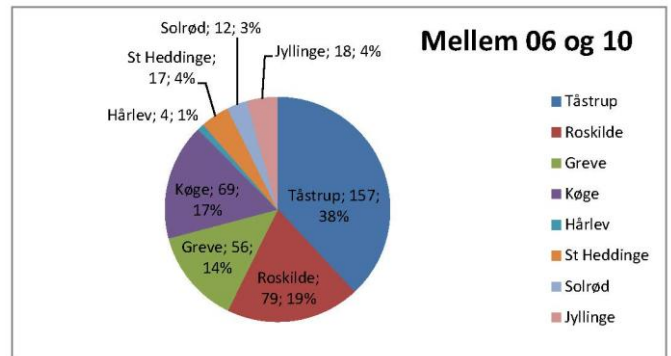
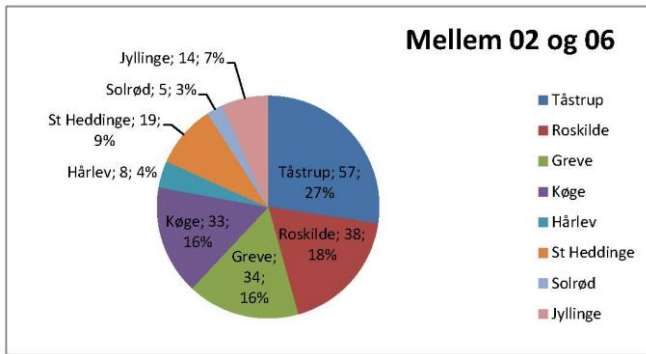




Østsjællands Beredskab

Statistik 12: Tidsinterval og udrykninger på de enkelte stationer

Statistikken viser de enkelte stationer antal af udrykninger i et 4 timers interval.



	Tårstrup	Roskilde	Greve	Køge	Hårlev	St Heddinge	Solrød	Jyllinge	Alle stationer
Mellem 22 og 02	90	57	38	60	1	9	6	15	282
Mellem 02 og 06	57	38	34	33	8	19	5	14	205
Mellem 06 og 10	157	79	56	69	4	17	12	18	410
Mellem 10 og 14	177	82	76	98	9	16	13	32	501
Mellem 14 og 18	179	86	56	90	4	26	21	34	502
Mellem 18 og 22	178	83	55	56	13	15	15	21	437
I alt	838	425	309	360	39	102	72	134	2337



Giskort:

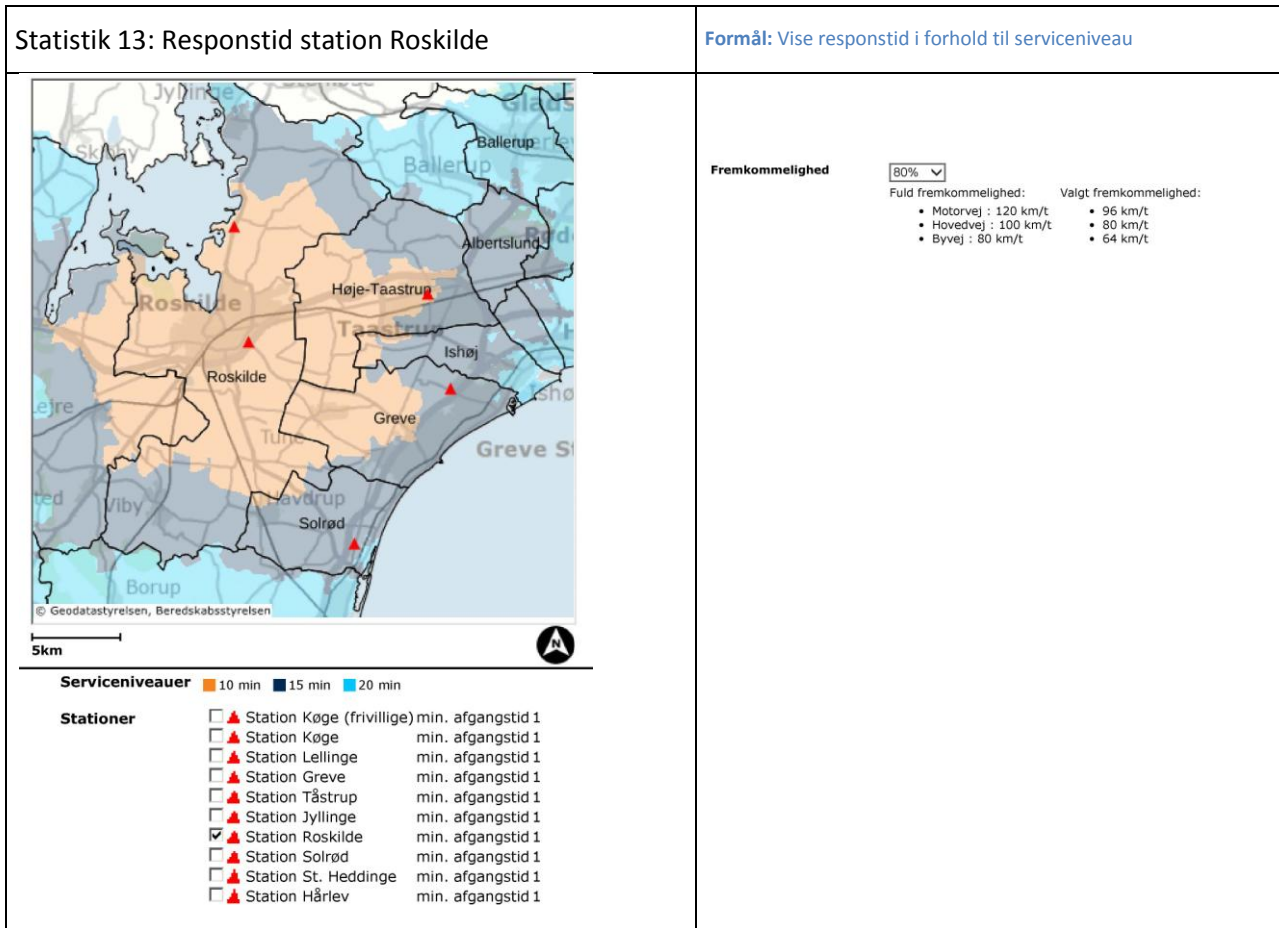
I neden stående der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens GIS kort med hensyn til at få et samlet overblik på hvad de enkelte stationer kan nå af kørevej i forhold til følgende parameter:

- Afgangstid (1 eller 5 minutter alt efter om de er døgnstation eller deltidsstyrke.)
- Responstid på henholdsvis 10, 15 og 20 minutter er markeret med farve.
- Kommunegrænser er indlagt på kort.
- Fremkommeligheden er sat til 80% af den normale hastighed, for at sikre at responstiden vil kunne holde, hastigheden er således sat til 96 km/t på motorvej, 80 km/t på hovedvej og 64 km/t på byvej under udrykning.

Statistik 13: Station Roskilde:

Nedenstående kort viser at station Roskilde vil kunne klare en meget stor del af kommune inden for 10 minutter, dog vil Viby, Jyllinge og Herringløse kunne dækkes inden for 15 minutter.

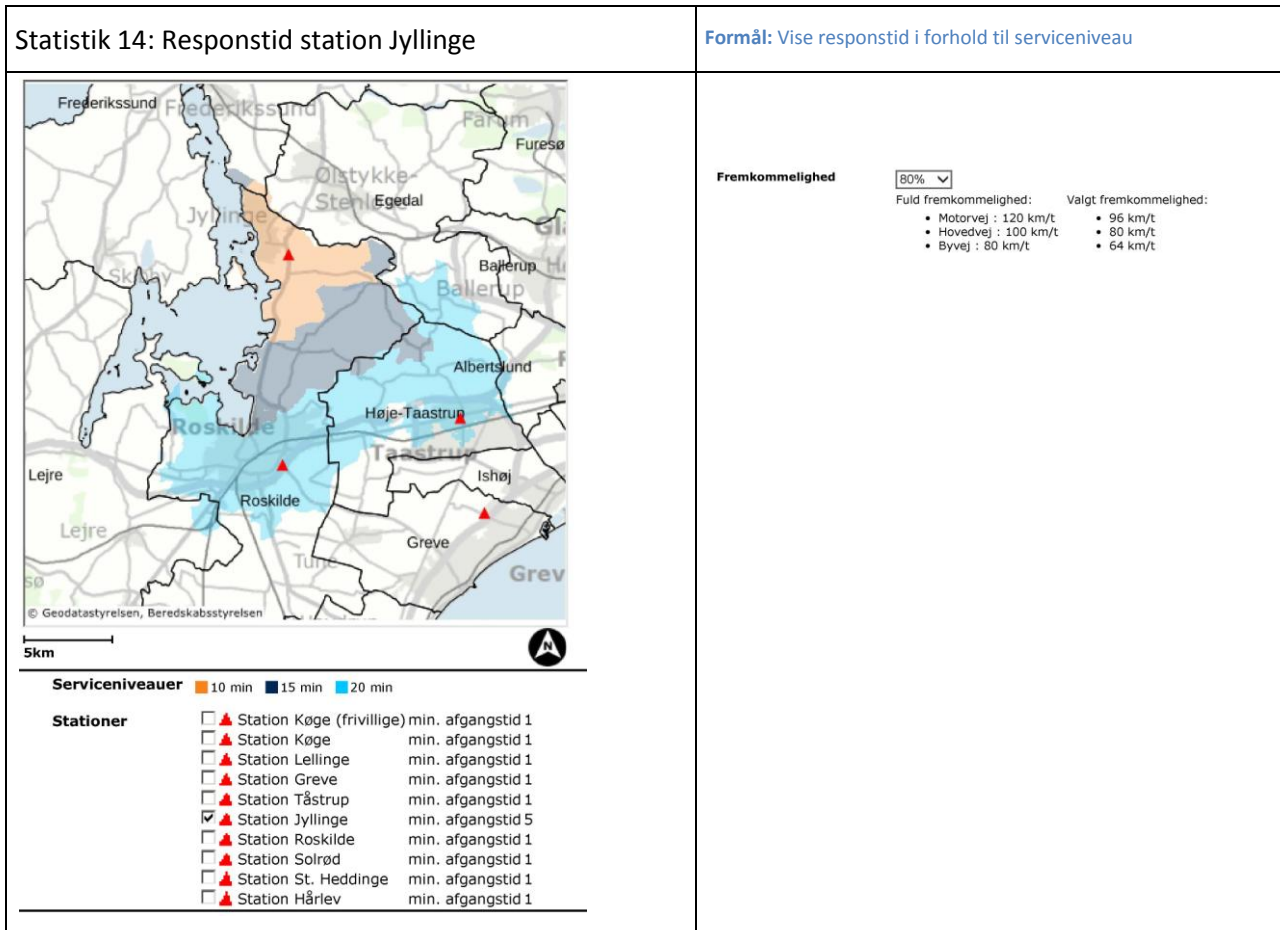
Lejre som er en del af den nuværende aftale vil kunne dækkes i et større område inden for 10 minutter og derudover 15 minutter.



Statistik 14: Station Jyllinge:

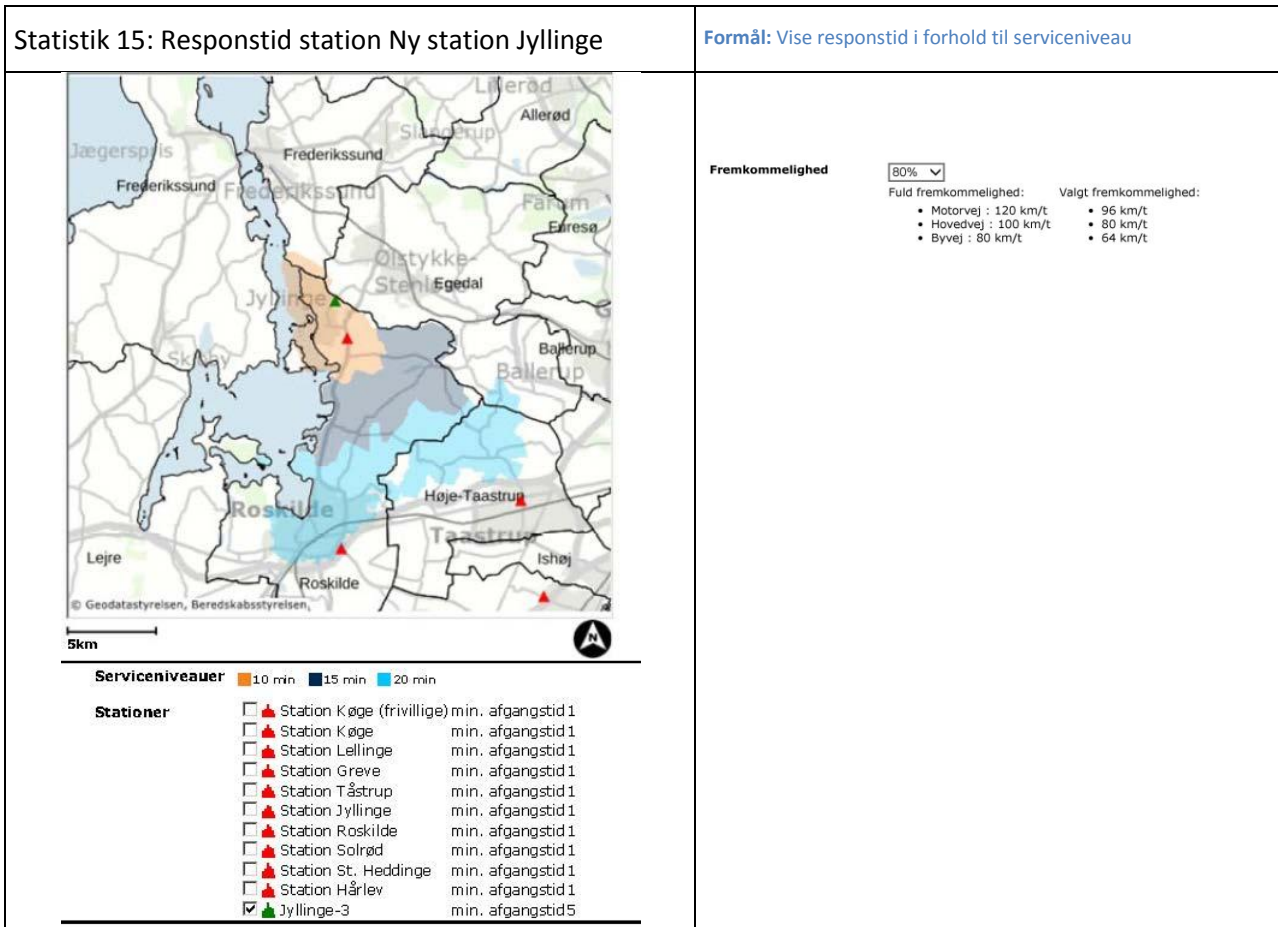
Nedenstående kort viser at station Jyllinge vil kunne klare Jyllinge by, Gundsømagle inden for 10 minutter, og resten af området inden for 15 minutter på nær et lille område op mod Ballerup.

Dette område vil kunne dækkes af Taastrup (se statistik 16)



Statistik 15: Ny Stations placering Jyllinge:

Nedenstående kort viser at ny stations placering i Jyllinge vil kunne klare Jyllinge by, Gundsømagle inden for 10 minutter, og resten af området inden for 15 minutter på nær et lille område op mod



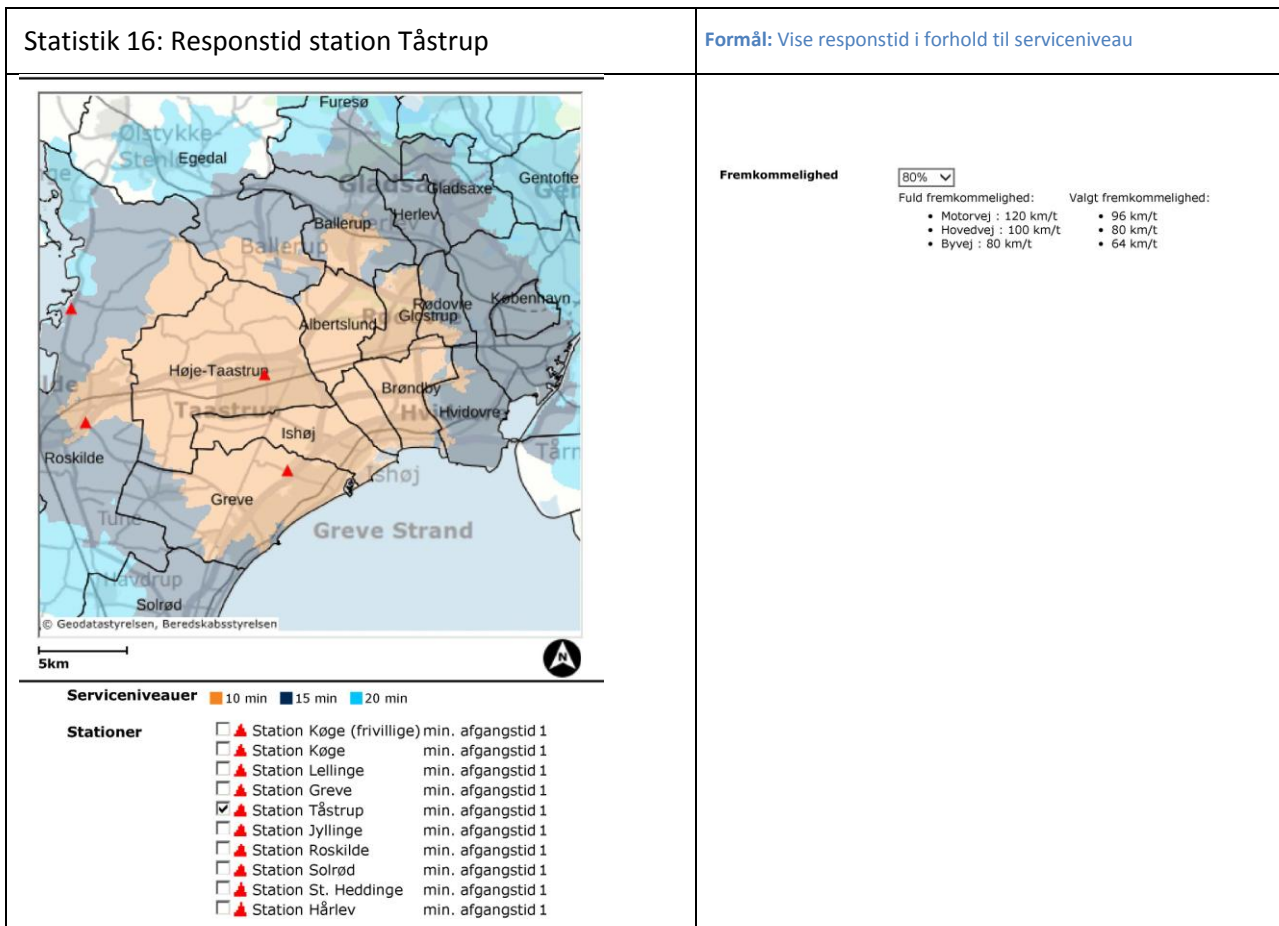
Ballerup.

Statistik 16: Station Taastrup:

Nedenstående kort viser at station Taastrup vil kunne dække Taastrup, Ishøj og Vallensbæk Kommuner inden for 10 minutter

Ligeledes vil Greve nordlige del af kommune kunne dækkes inden for 10 minutter.

Taastrup vil ligeledes kunne dække en mindre del af området ved Københavnsvej med kommunegrænsen.

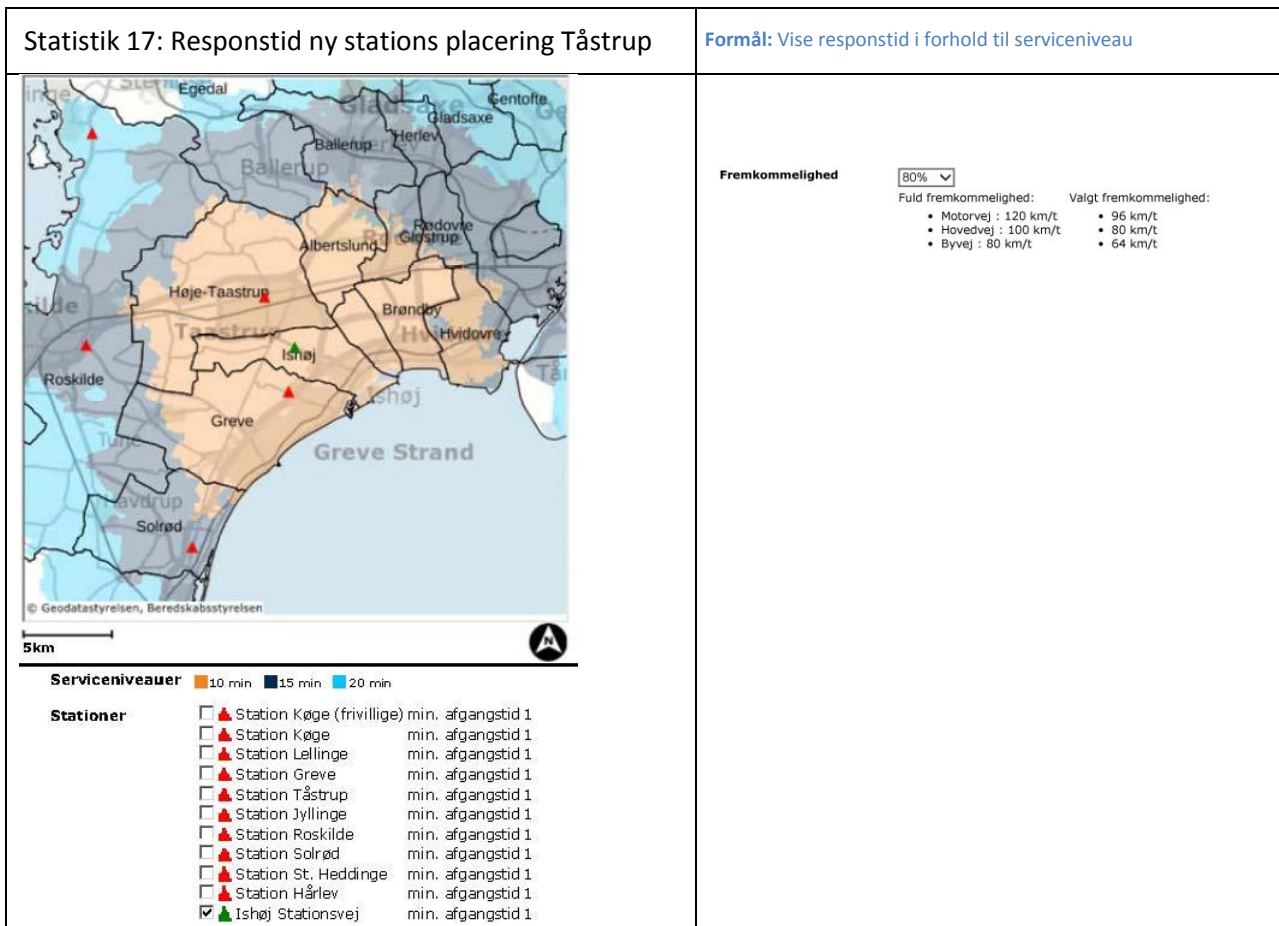


Statistik 17: Ny Stations placering Taastrup:

Nedenstående kort viser en ny stations placeringi Taastrup vil kunne dække Taastrup, Ishøj og Val-lensbæk Kommuner inden for 10 minutter

Ligeledes vil Greve nordlige del af kommune kunne dækkes inden for 10 minutter.

Taastrup vil ligeledes kunne dække en mindre del af området ved Københavnsvej med kommune-grænsen.

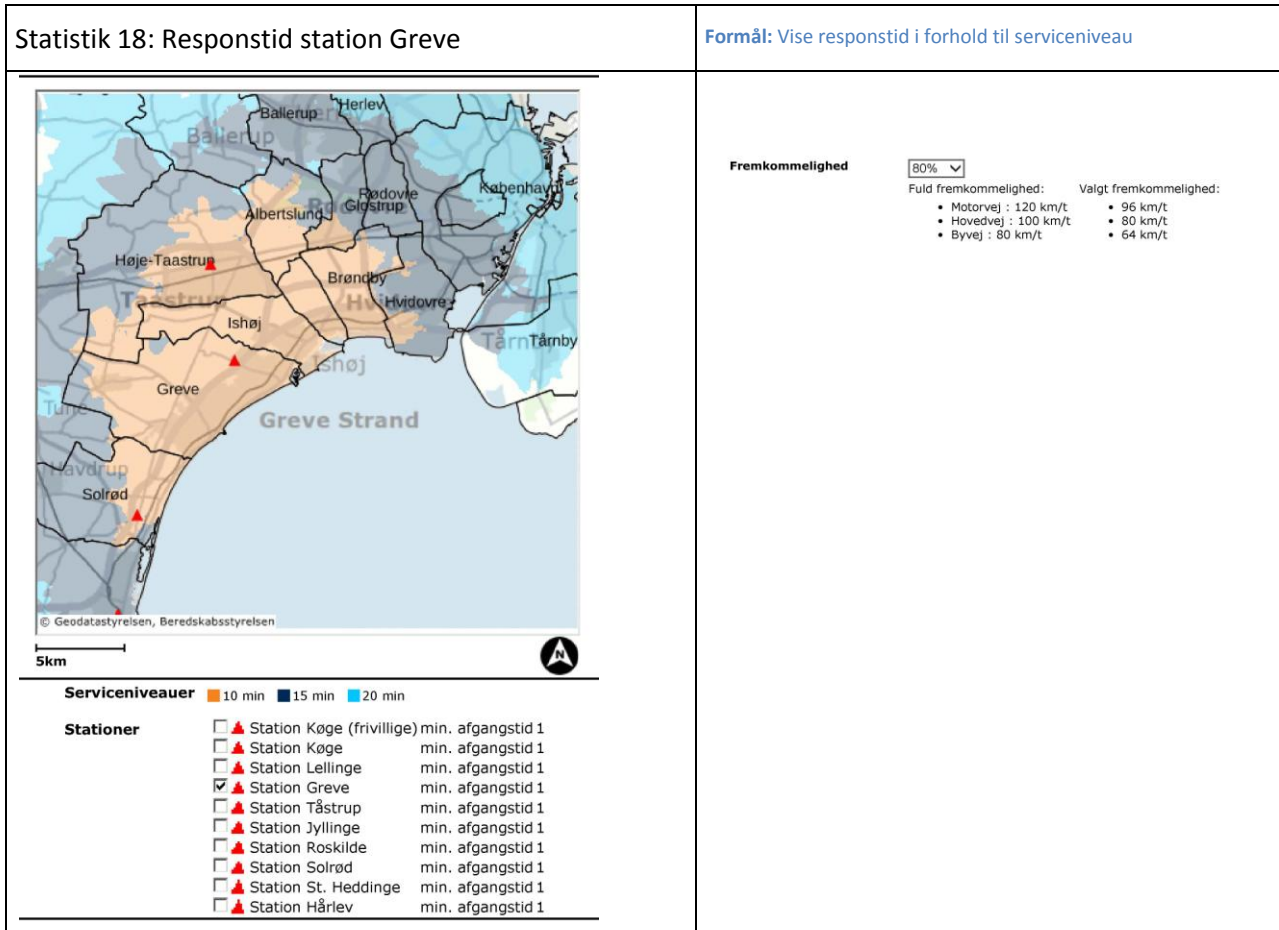


Statistik 18: Station Greve:

Nedenstående kort viser at station Greve vil kunne dække en stor del af kommune inden for 10 minutter, dog vil Tune ligge i et 15 minutters område.

Station Roskilde vil kunne dække Tune inden for 10 minutter.

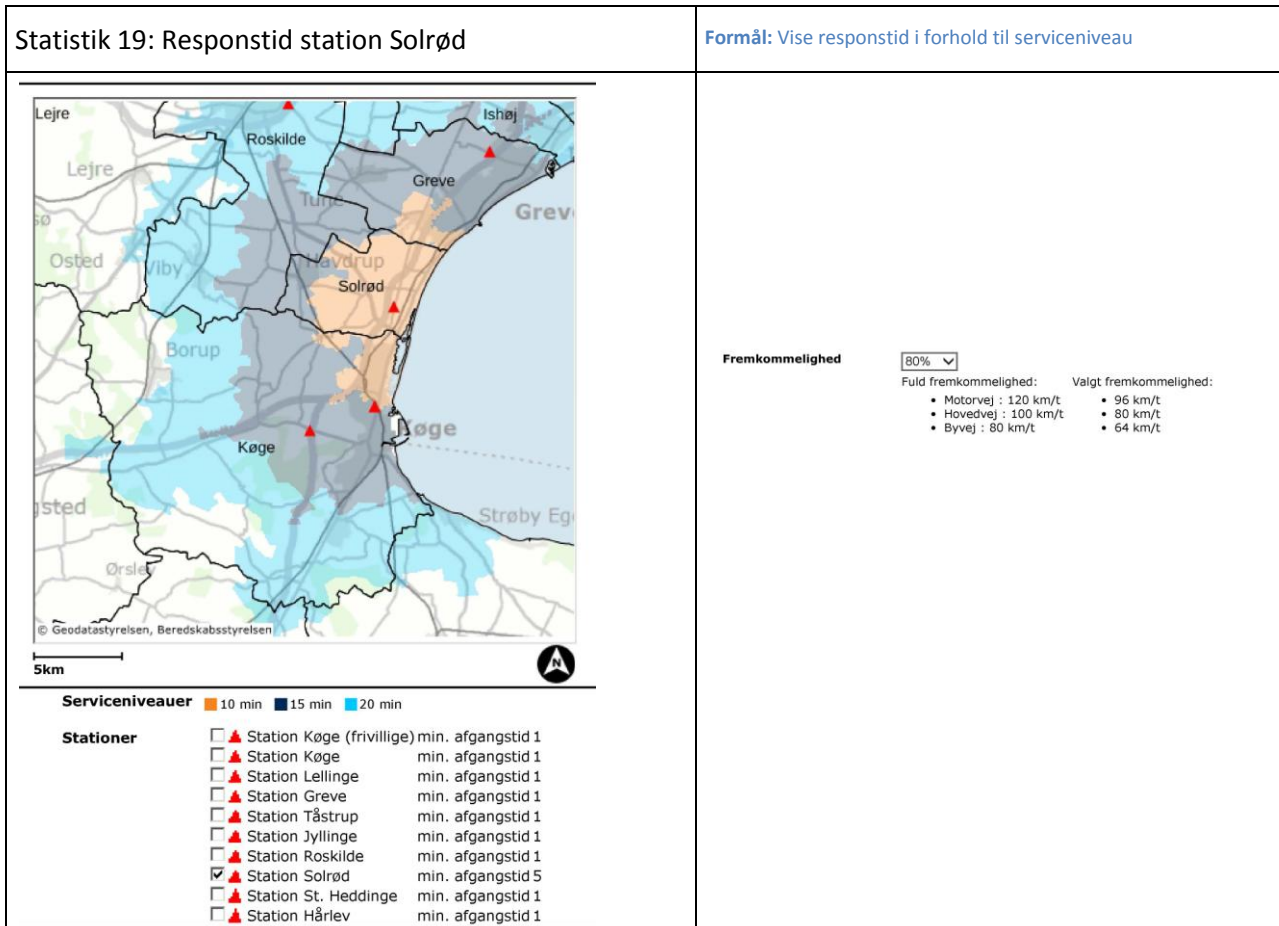
Ligeledes vil Greve kunne dække strandområdet i Solrød inden for 10 minutter.



Statistik 19: Station Solrød:

Nedenstående kort viser at station Solrød vil kunne dække en stor del af kommune inden for 10 minutter, dog vil Havdrup og Kirke Skensved ligge i et 15 minutters område.

Station Roskilde vil kunne dække del af Havdrup inden for 10 minutter.



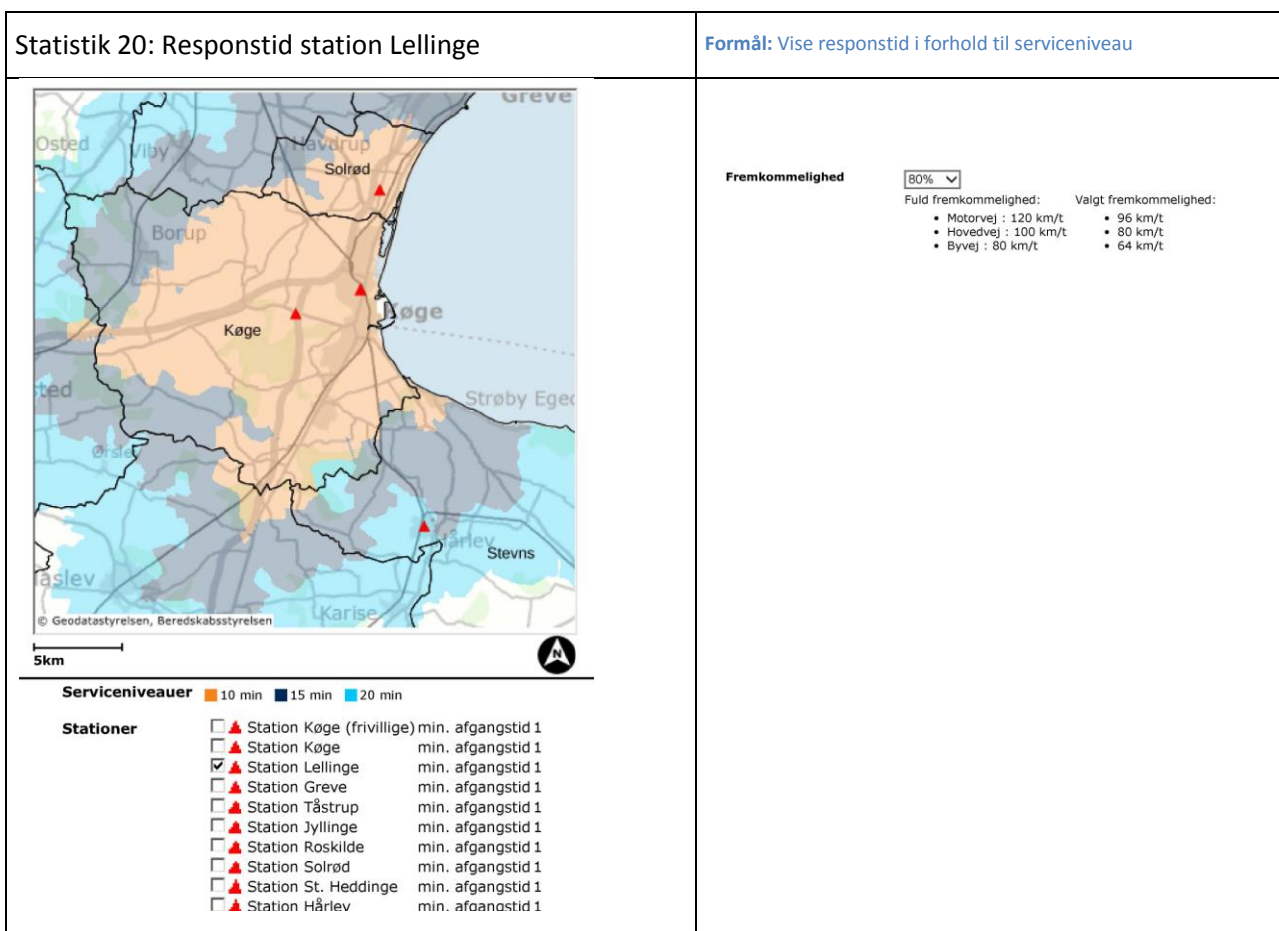
Statistik 20: Station Lellinge:

Nedenstående kort viser at station Lellinge vil kunne klare en meget stor del af kommune inden for 10 minutter og på nær et lille hjørne i vest klare resten af kommunen inden for 15 minutter.

Der vil ikke i det 20 minutters område være andre beredskaber der vil kunne komme hurtigere, og samtidig er området meget tyndt befolket.

Ligeledes vil stationen i Lellinge kunne dække Solrød kommune inde for 10 minutter på nær Havdrup som ligger i et 15 minutters område.

Roskilde vil kunne dække et mindre område af det vestlige hjørne af Solrød Kommune inden for 10 minutter.



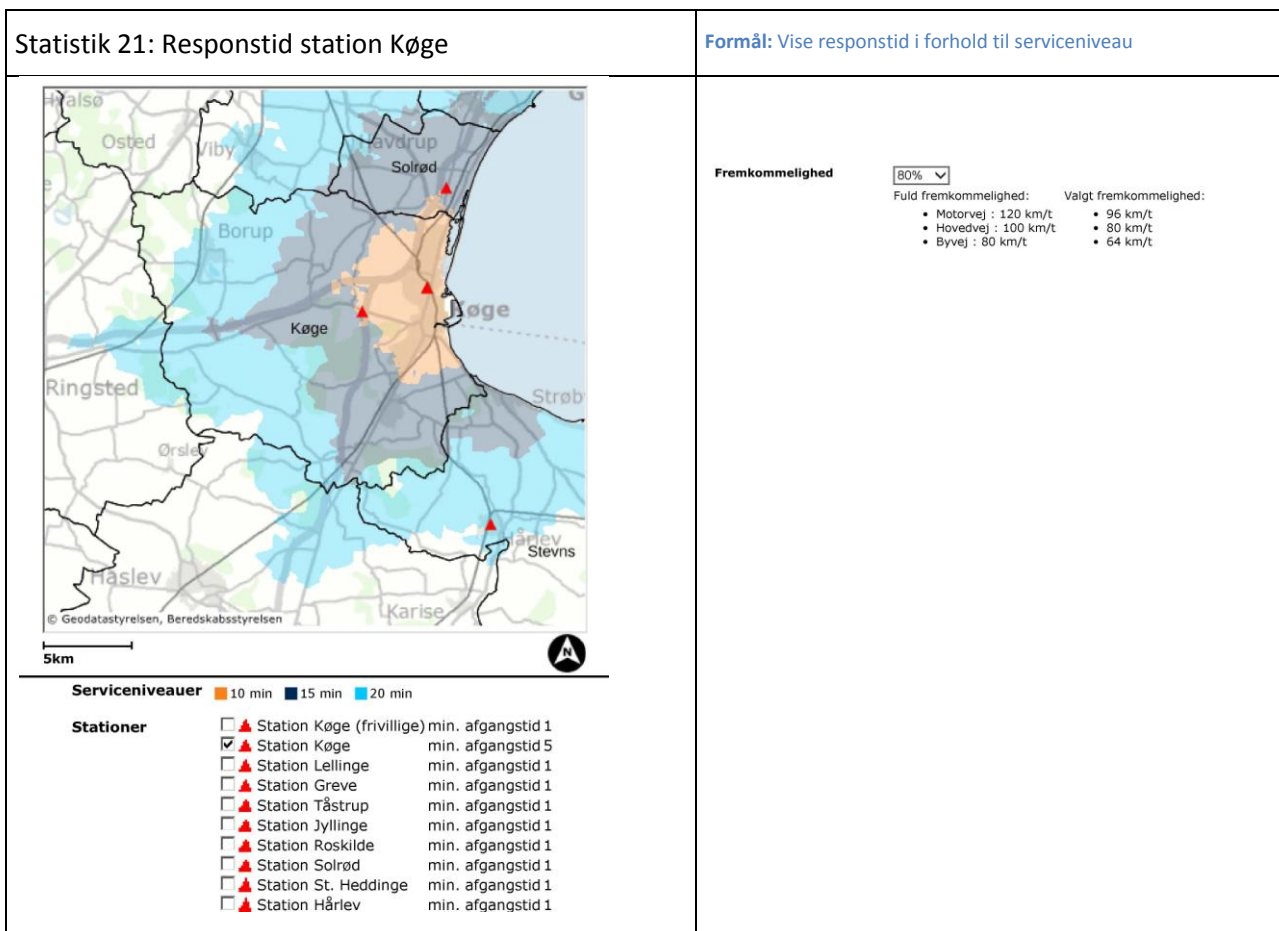
Statistik 21: Station Køge:

Nedenstående kort viser at station Køge vil kunne klare dele af kommunen (Køge By, Køge Nord og Hastrup) inden for 10 minutter.

Området Vemmedrup, Ejby og Herfølge vil kunne dækkes inden for 15 minutter, resten af kommunen inden for 20 minutter.

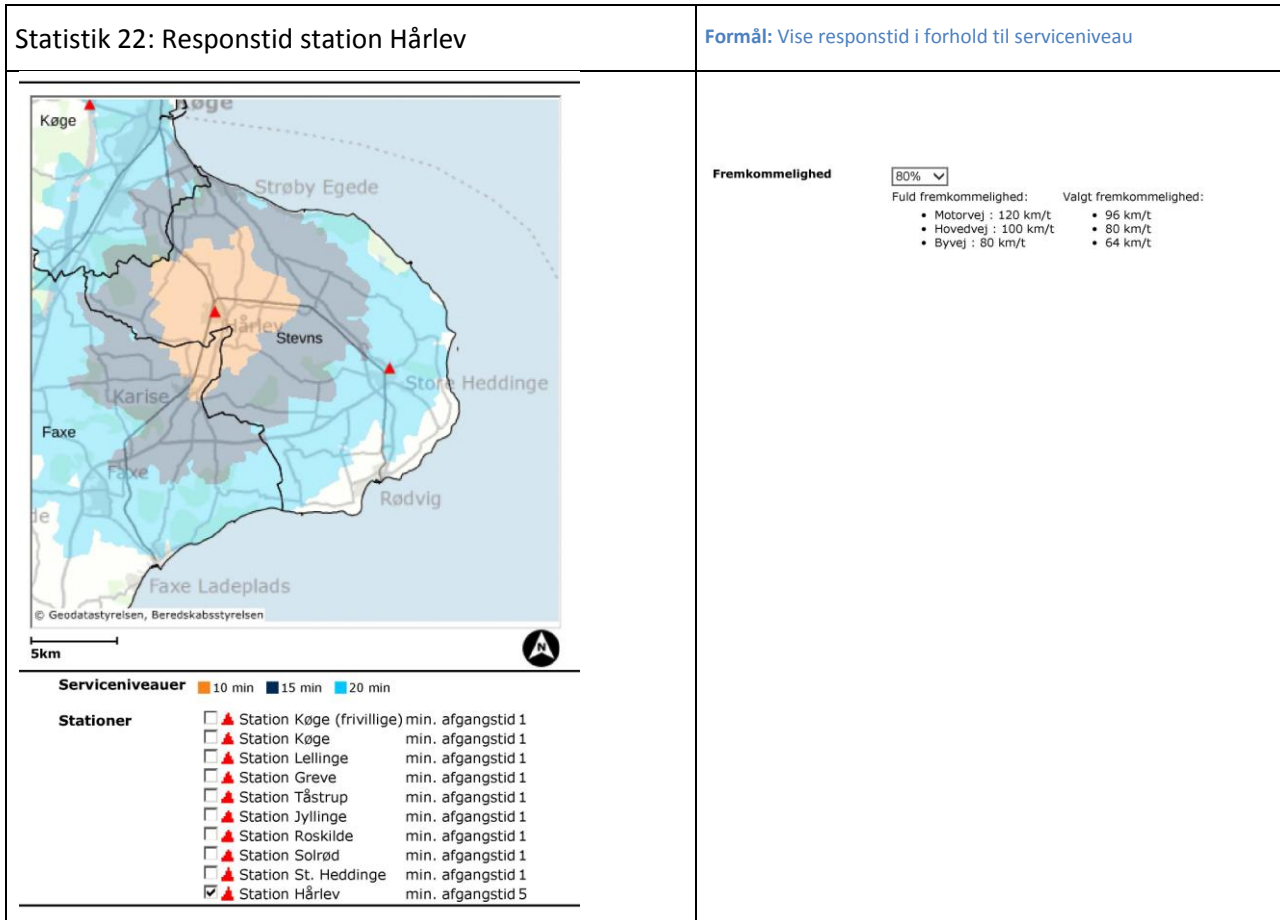
Køge vil ligeledes kunne dække en mindre del af Stevns Kommune.

Se statistik 20 station Lellinge som er døgnstation.



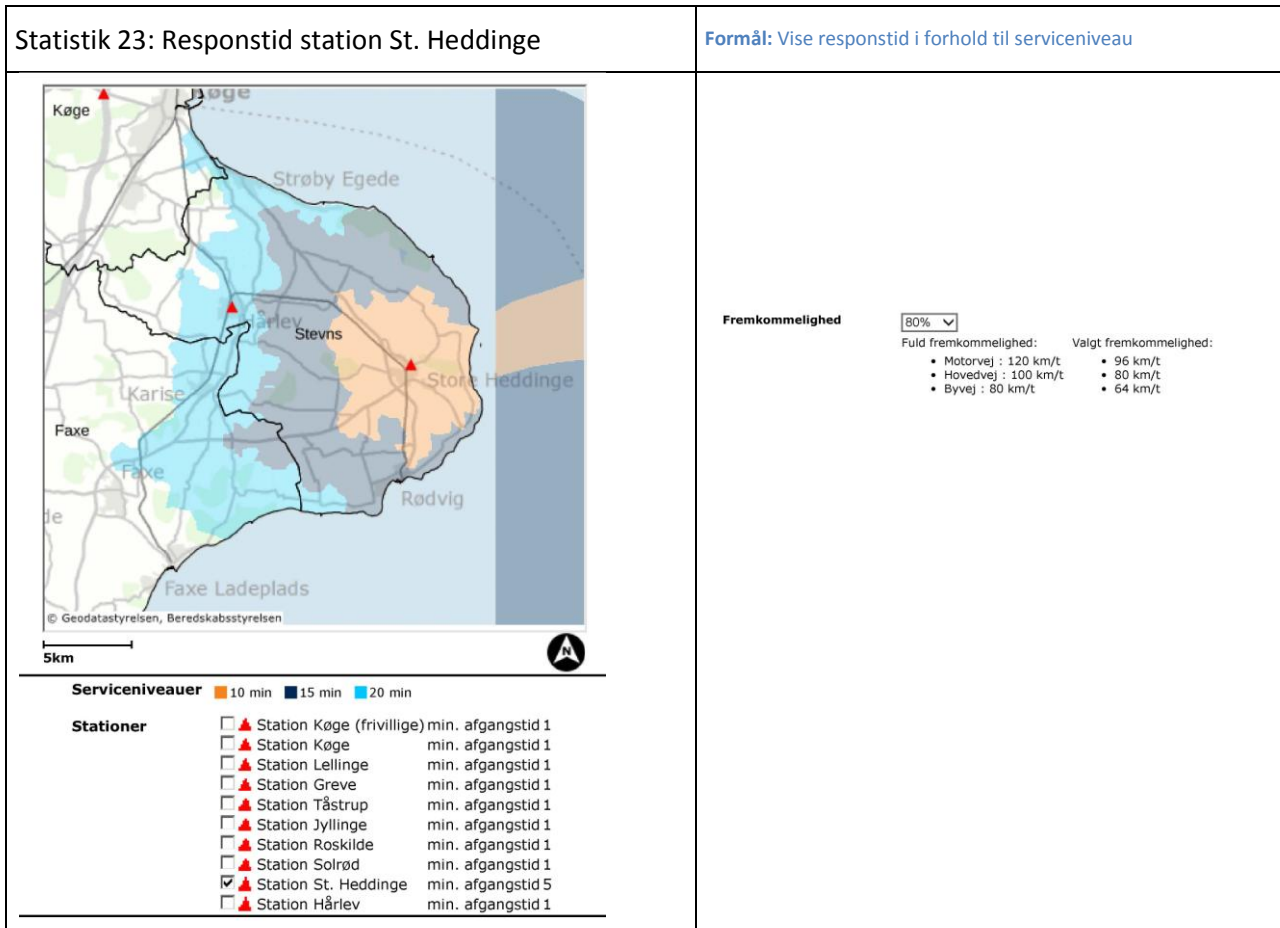
Statistik 22: Station Hårlev:

Nedenstående kort viser at station Hårlev vil kunne klare et mindre område omkring Hårlev inden for 10 minutter og inden for 15 minutter kan de nå Klippinge. Store Heddinge inden for 20 minutter.

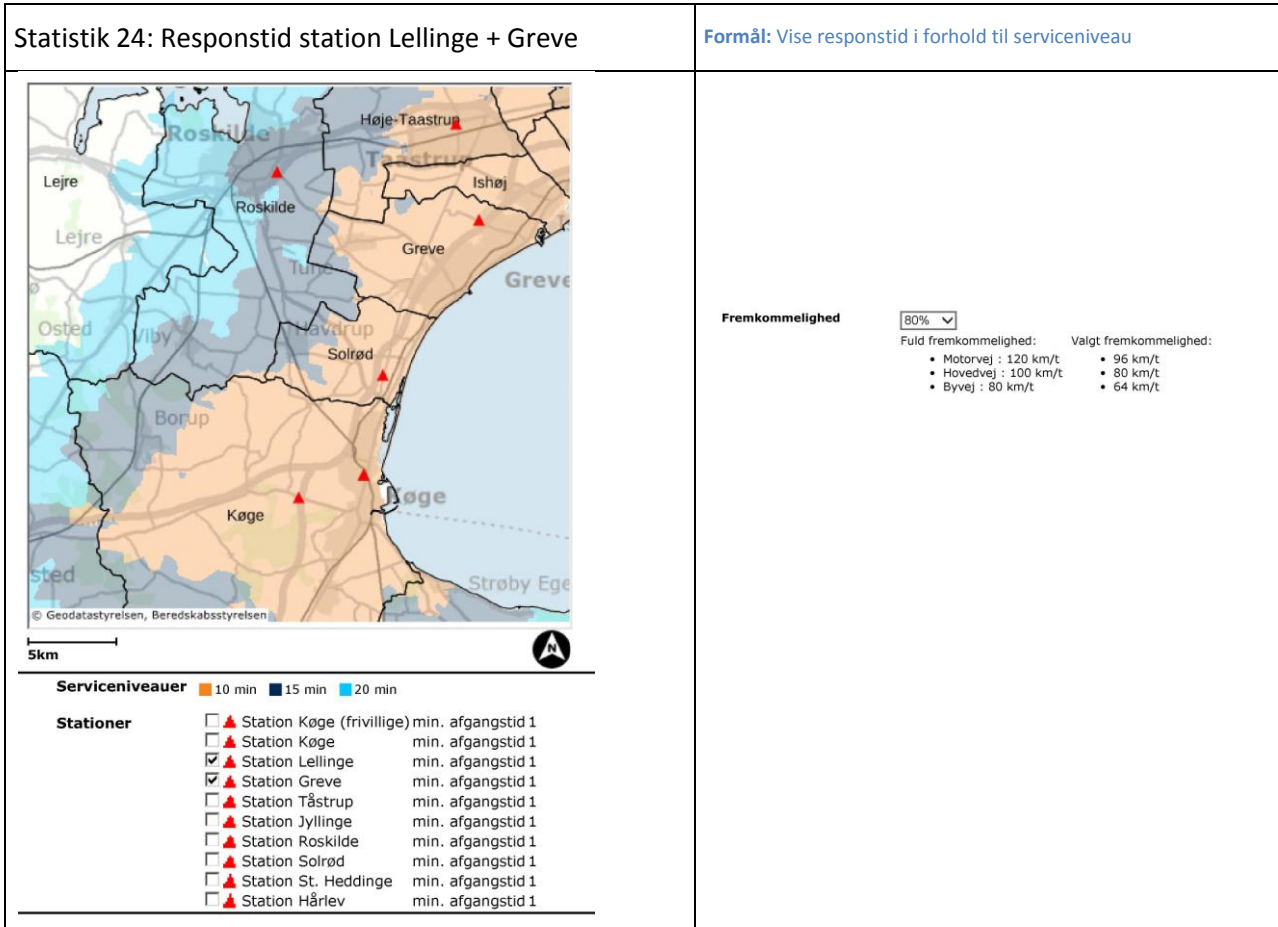


Statistik 23: Station Store Heddinge:

Nedenstående kort viser at station Store Heddinge vil kunne klare området til og med Klippinge, Boesdal, Rødvig og Hårlev inden for 15 minutter.



Statistik 24: Station Lellinge og Greve:



Nedenstående kort viser at stationerne i Lellinge og Greve vil kunne størstedelen af Solrød inden for 10 minutter.

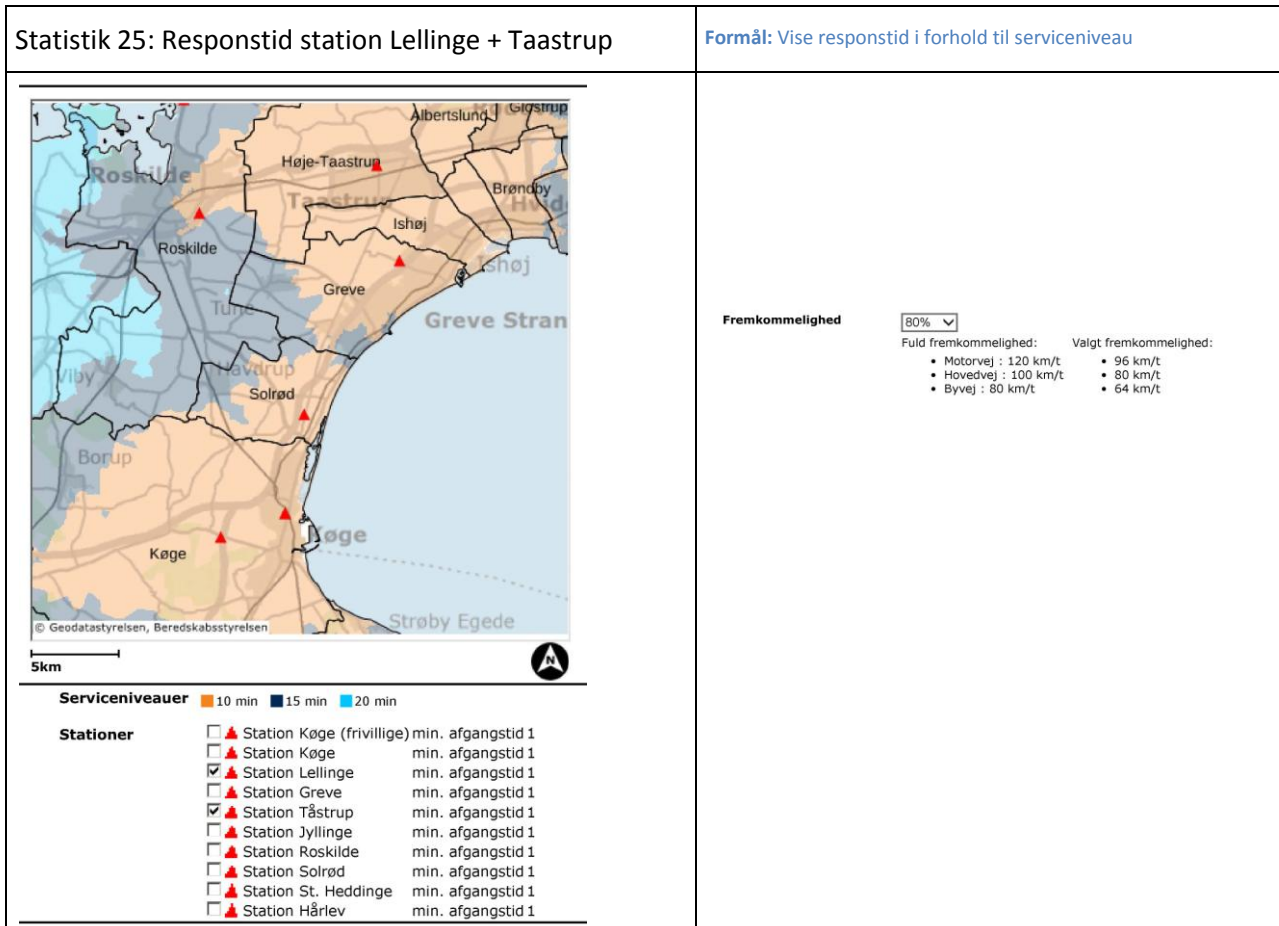
Havdrup vil ligge i et 15 minutters område som det gør under station Solrød (se statistik 19).

Roskilde vil kunde dække dele af Havdrup (se statistik 13).

Statistik 25: Station Lellinge - Taastrup:

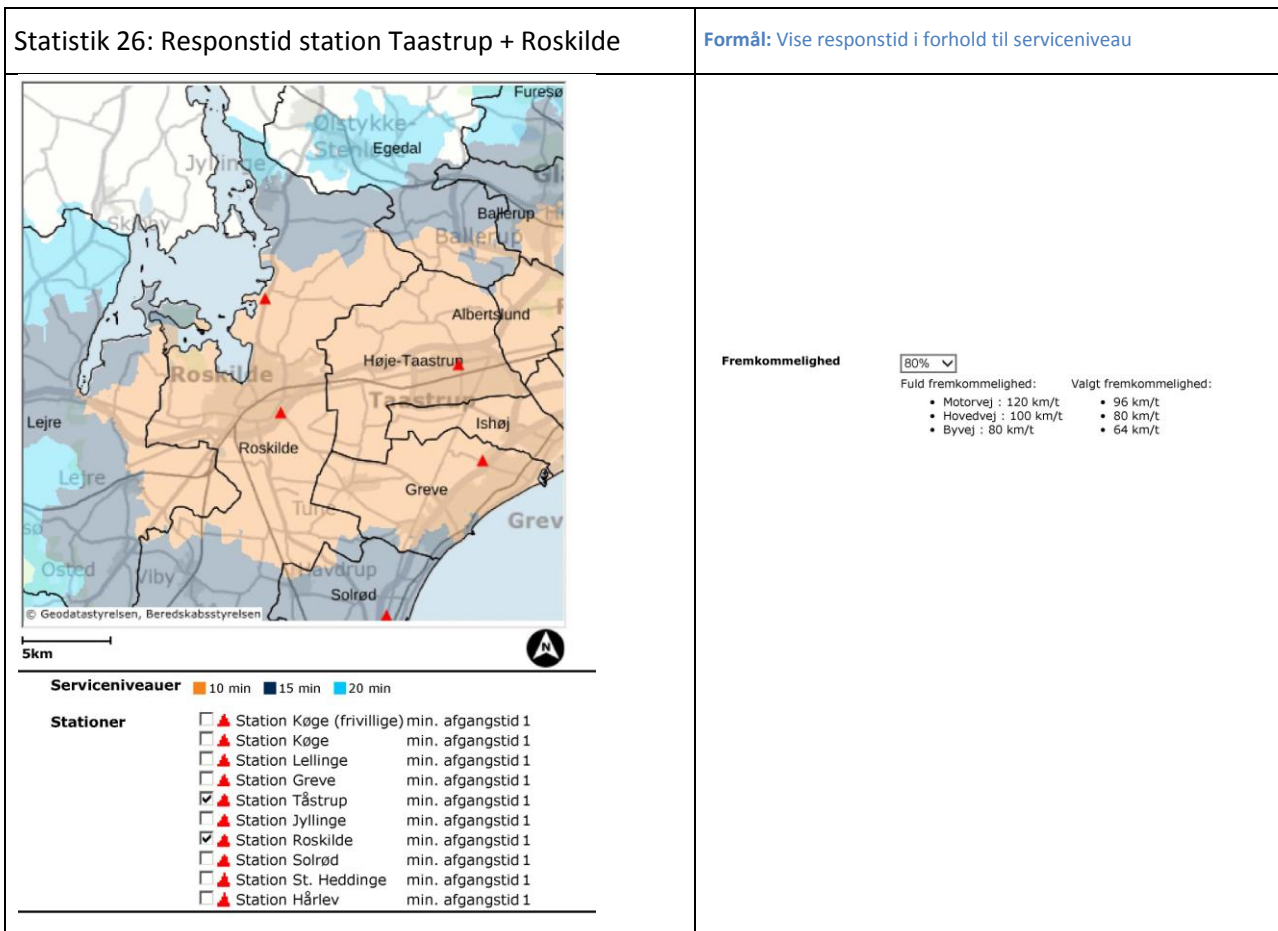
Nedenstående kort viser at stationerne i Lellinge og Taastrup vil kunne størstedelen af Greve og Solrød inden for 10 minutter.

Dele af Havdrup vil kunne dækkes af Roskilde (Se statistik 13).



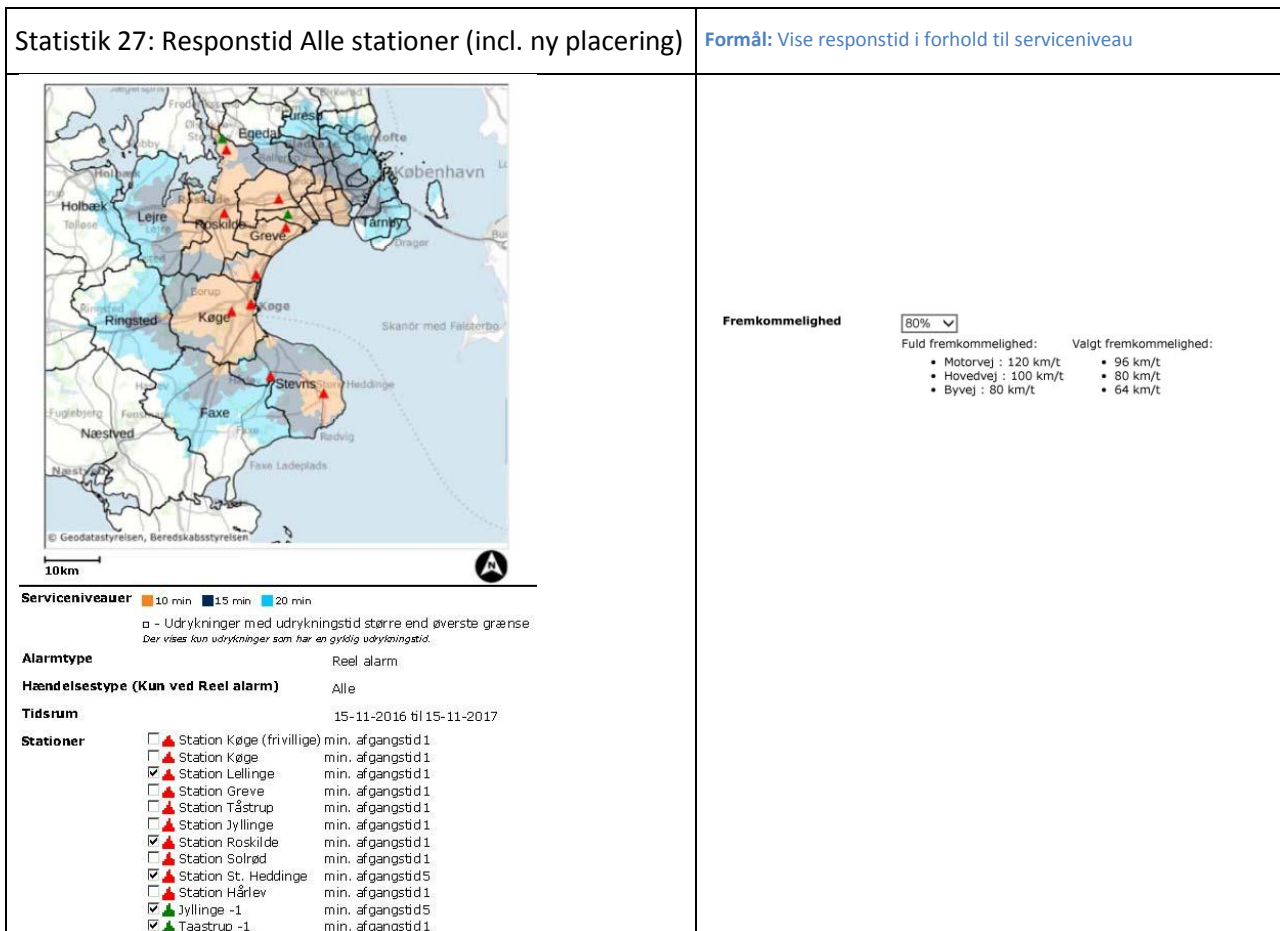
Statistik 26: Station Taastrup + Roskilde:

Nedenstående kort viser at stationerne i Roskilde og Taastrup vil kunne størstedelen af Greve.



Statistik 27: Station Taastrup + Roskilde:

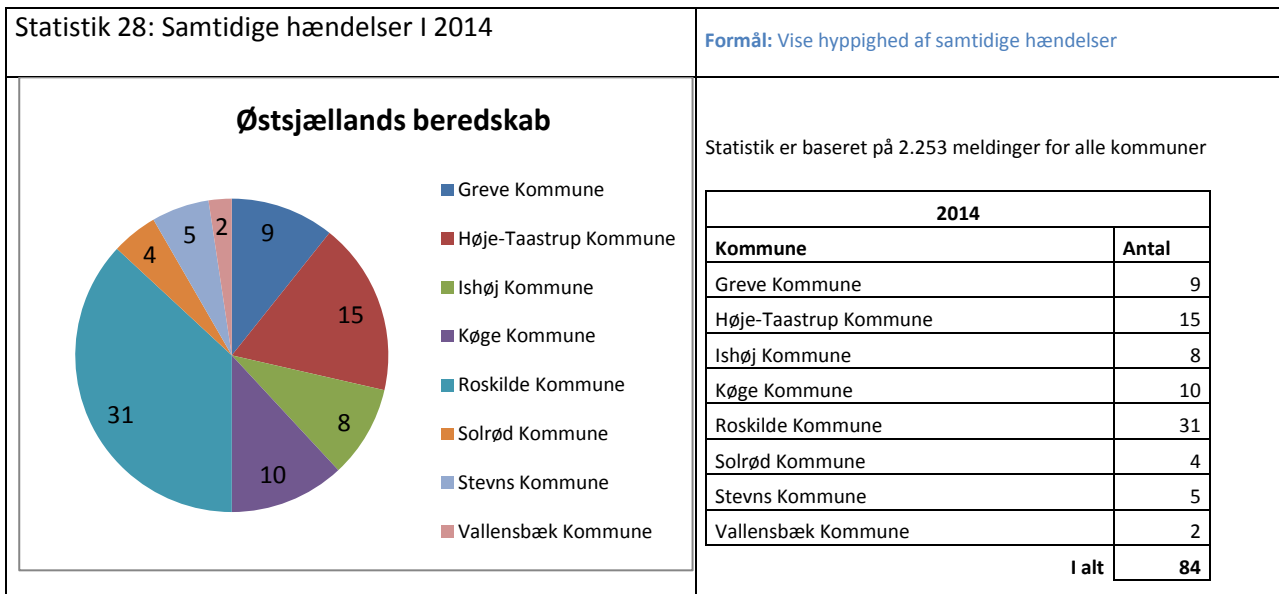
Nedenstående kort viser en oversigt over hele området incl. De ny stations placeringer.





Statistik 28: Samtidige hændelser 2014:

Statistikken for 2014 viser at der er 84 gange hvor der er samtidige hændelser.



Statistik 29: Samtidige hændelser 2016/2017:

Nedenstående statistik viser de sammenfald af ture der har været i perioden inden for 20 minutter fra forrige hændelse.

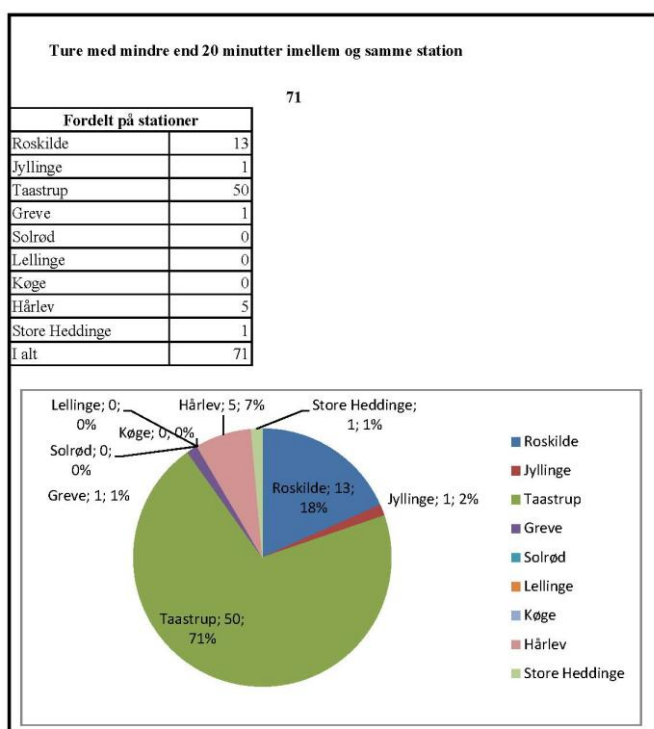
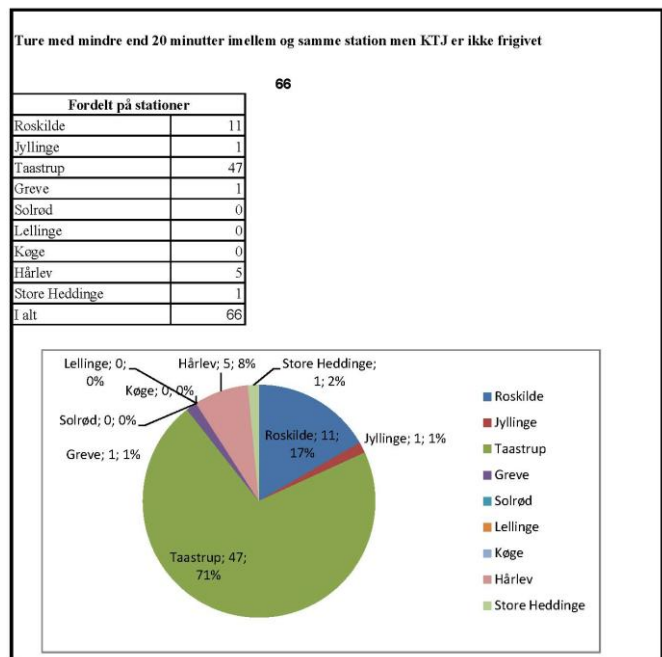
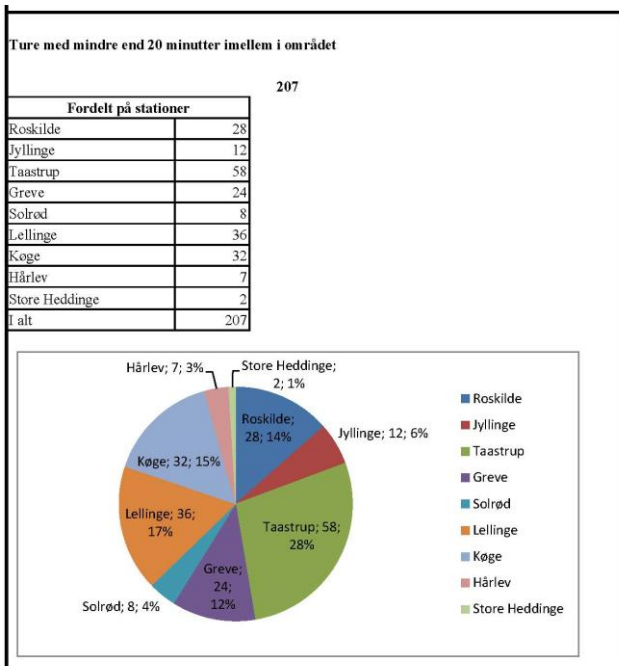
I udregningerne er der taget udgangspunkt i at en sammenfaldende tur ligger inden for et interval på 20 minutter fra forrige hændelse.

Assistance til andre beredskaber er indlagt i beregningerne (34 ture).

Rapporter med samme BRS ID og lokal rapportnummer er ikke medtaget.

Data er leveret fra Beredskabsstyrelsen og dækker fra den 1. juli 2016 til 30. juni 2017.

Statistikken dækker over 2.309 ture i perioden kørt af Østsjællands Beredskab.

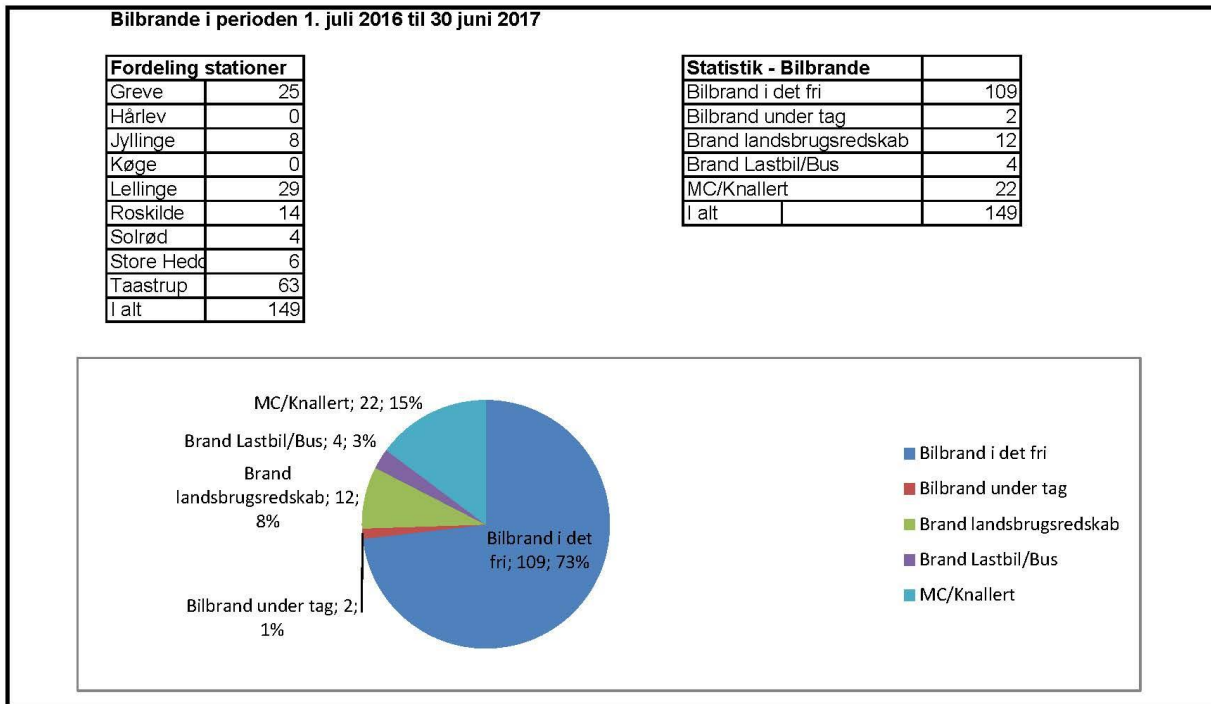


Uddybende statistikker:

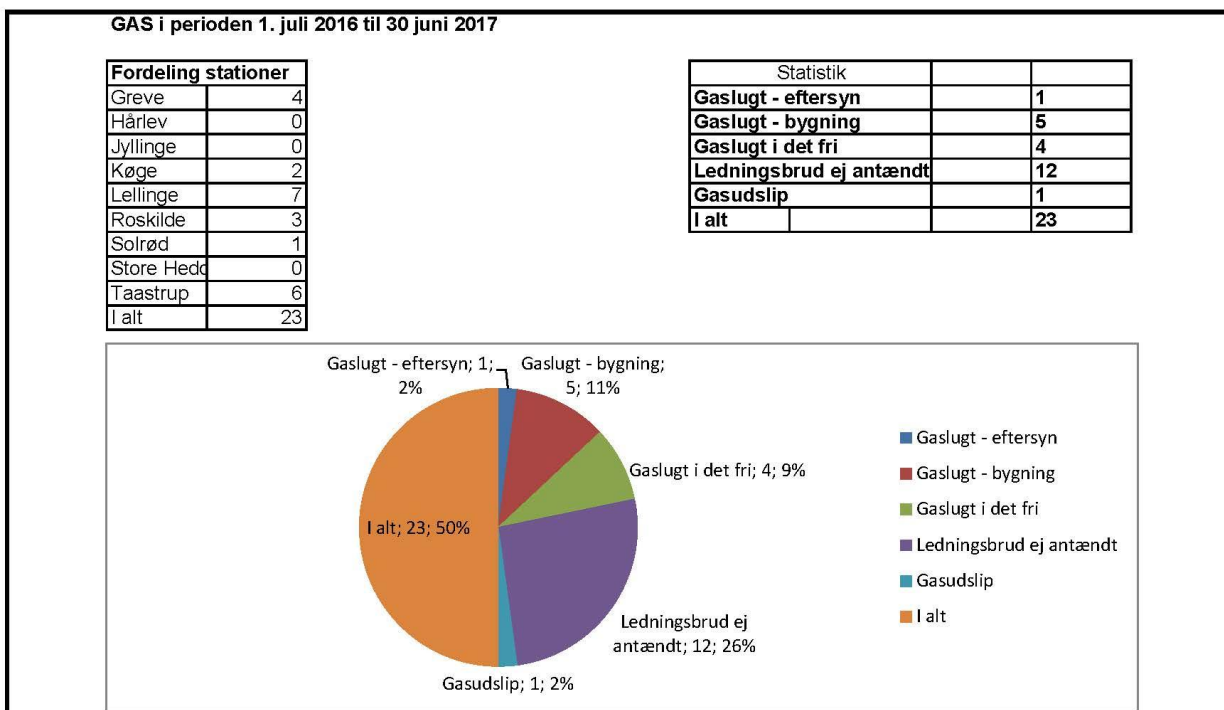
I nedenstående er der uddybende statistikker inden for de forskellige grupper med en fordeling af typer og hvilke stationer der har kørt turene.

Alle data er baseret på 1. køretøj (automobilsprøjten).

Statistik 30: Bilbrande:



Statistik 31: Diverse vedr. Gasudslip m.v.:



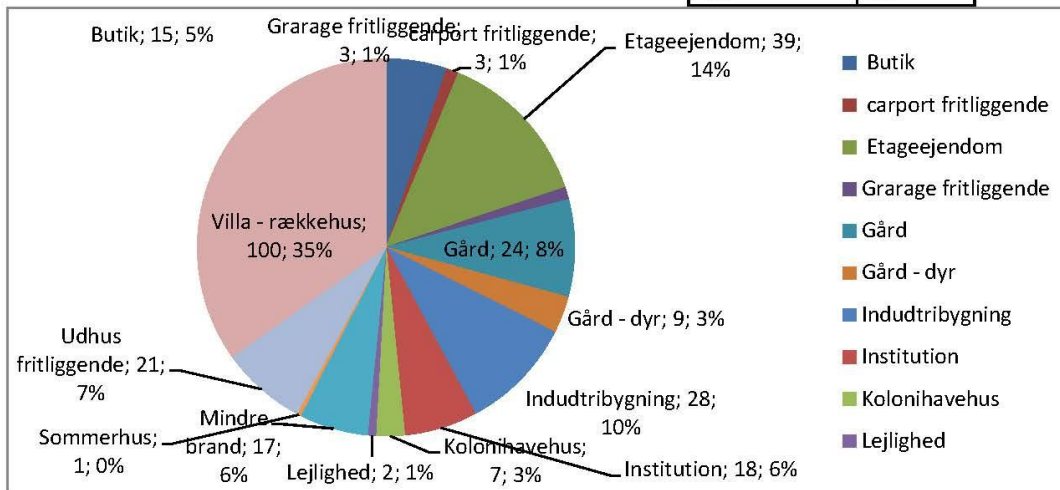
Statistik 32: Bygningsbrande:

Denne statistik viser udelukkende 1 1 2 standard pickliste ud kald. Den udvidede del, som kommer fra 1 1 2 København er indeholdt i statistik 33.

Bygningsbrand i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	37
Hårlev	11
Jyllinge	28
Køge	25
Lellinge	59
Roskilde	69
Solrød	16
Store Hed	4
Taastrup	38
I alt	287

Statistik	
Butik	15
carport fritligge	3
Etageejendom	39
Garage fritligge	3
Gård	24
Gård - dyr	9
Indudtribygning	28
Institution	18
Kolonihavehus	7
Lejlighed	2
Mindre brand	17
Sommerhus	1
Udhus fritliggen	21
Villa - rækkehus	100
I alt	287



Statistik 33: Bygningsbrande, røg, ild i bygning:

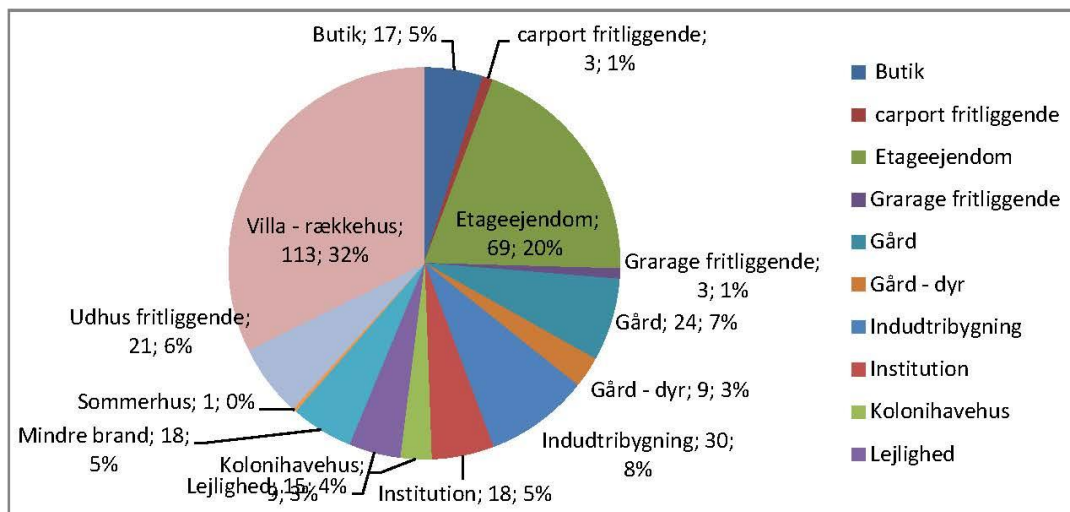
Denne statistik viser udelukkende 1 1 2 – Hovedstaden tilrettet pickliste udkald, det vil sige den udvidede del som kommer fra 1 1 2 København.

Den kan ses i statistik 32.

Bygningsbrand,røg ild i bygning i det fri i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	37
Hårlev	11
Jyllinge	28
Køge	25
Lellinge	59
Roskilde	69
Solrød	16
Store Hededelev	4
Taastrup	101
I alt	350

Statistik	
Butik	17
carport fritliggende	3
Etageejendom	69
Grarage fritliggende	3
Gård	24
Gård - dyr	9
Indudtribygning	30
Institution	18
Kolonihavehus	9
Lejlighed	15
Mindre brand	18
Sommerhus	1
Udhus fritliggende	21
Villa - rækkehus	113
I alt	350

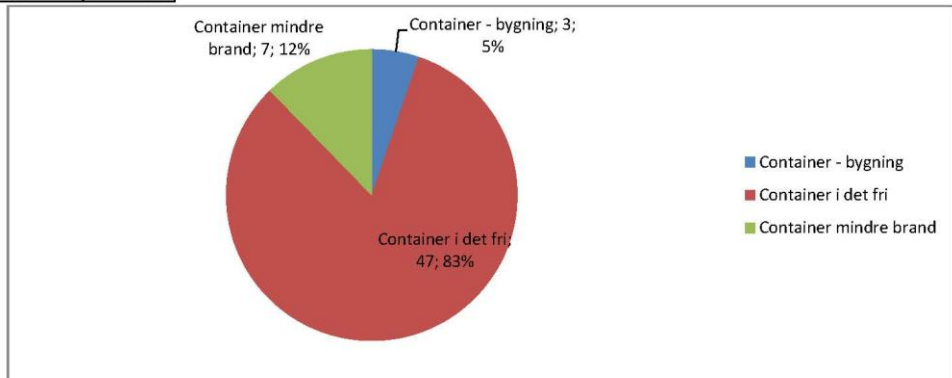


Statistik 34: Container:

Container i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	12
Hårlev	0
Jyllinge	2
Køge	1
Lellinge	9
Roskilde	16
Solrød	4
Store Hedde	1
Taastrup	12
I alt	57

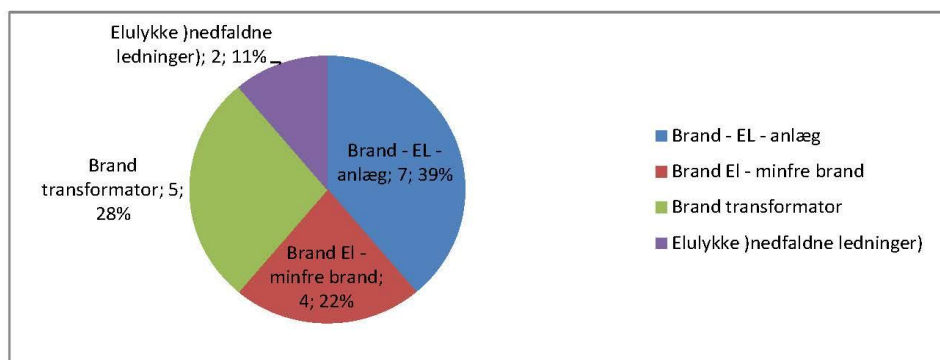
Statistik	
Container - bygning	3
Container i det fri	47
Container mindre brand	7


Statistik 35: Diverse vedr. EI – brande m.v.:

EI i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	2
Hårlev	0
Jyllinge	1
Køge	0
Lellinge	7
Roskilde	0
Solrød	0
Store Heddinge	1
Taastrup	7
I alt	18

Statistik	
Brand - EL - anlæg	7
Brand EI - mindre brand	4
Brand transformator	5
Elulykke (nedfaldne ledninger)	2
	18

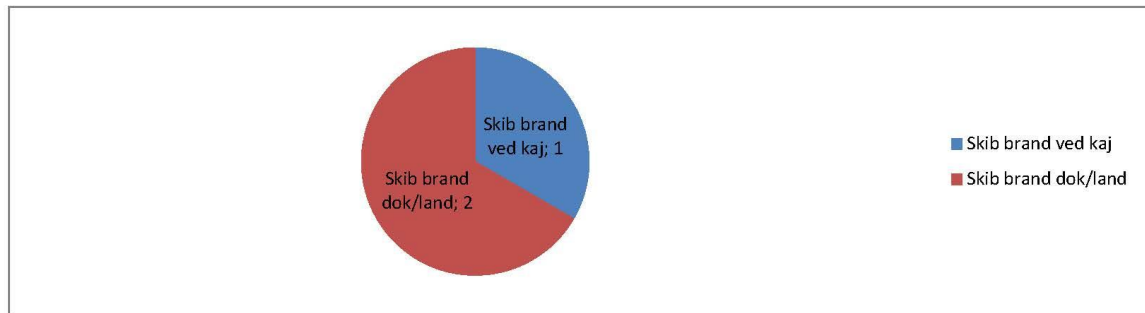


Statistik 36: Skibsbrande:

Skibsbrande i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	0
Hårlev	0
Jyllinge	0
Køge	0
Lellinge	0
Roskilde	1
Solrød	0
Store Heddelev	0
Taastrup	2
I alt	3

Statistik	
Skib brand ved kaj	1
Skib brand dok/land	2
I alt	


Statistik 37: Større forureninger:

Større forureninger i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

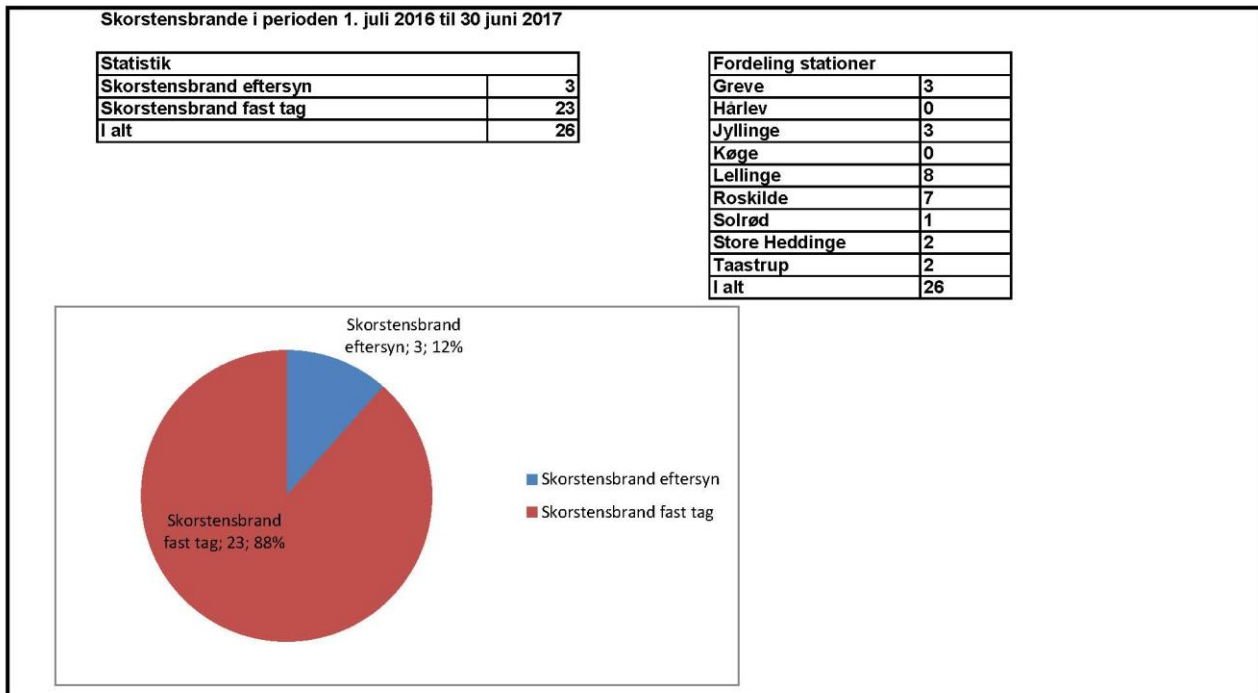
Fordeling stationer	
Greve	1
Hårlev	0
Jyllinge	0
Køge	1
Lellinge	1
Roskilde	0
Solrød	1
Store Heddelev	0
Taastrup	2
I alt	6

Statistik	
Større forurening	6





Statistik 38: Skorstensbrande:



Statistik 39: FUH og trafikuheld:

Denne statistik indeholder 160 ture som station Taastrup har kørt til trafikuheld som udelukkende drejer sig om sikring af skadested.

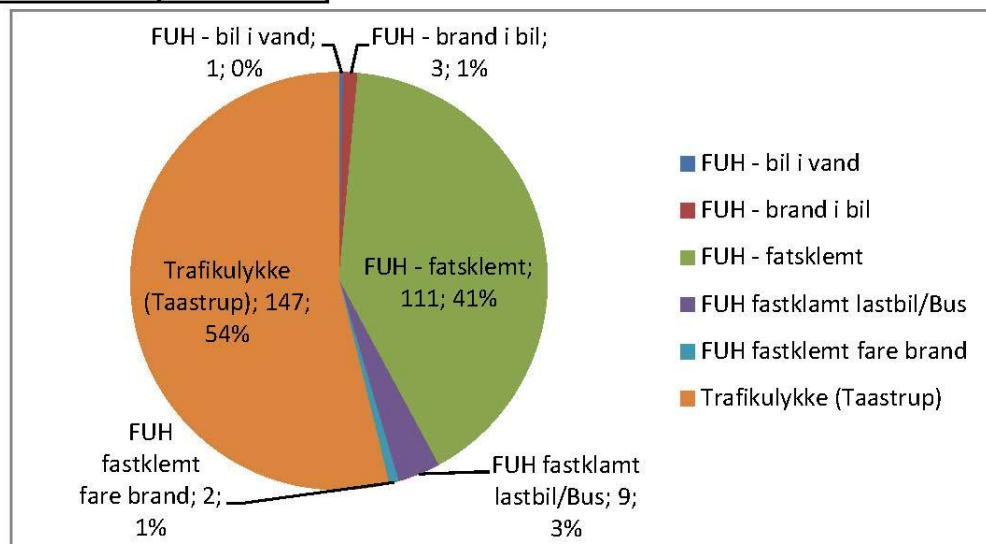
Disse ture er ikke en beredskabsopgave da det udelukkende drejer sig og sikring af skadested samt oprydning som er en entreprised opgave.

I efterfølgende statistik 40 er statistikken rensset for de 147 ture.

FUH i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	19
Hårlev	9
Jyllinge	8
Køge	5
Lellinge	30
Roskilde	25
Solrød	9
Store Heddinge	1
Taastrup	180
I alt	286

Statistik	
FUH - bil i vand	1
FUH - brand i bil	3
FUH - fatsklemt	111
FUH fastklamt lastbil/Bus	9
FUH fastklemt fare brand	2
Trafikulykke (Taastrup)	147
I alt	273

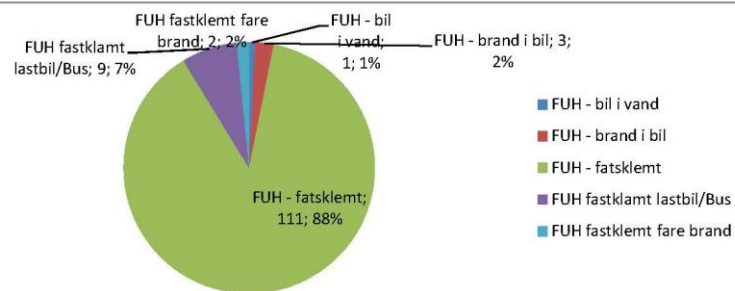


Statistik 40: FUH og trafikuheld:

FUH i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Fordeling stationer	
Greve	19
Hårlev	9
Jyllinge	8
Køge	5
Lellinge	30
Roskilde	25
Solrød	9
Store Hededelev	1
Taastrup	20
I alt	126

Statistik	
FUH - bil i vand	1
FUH - brand i bil	3
FUH - fatsklemt	111
FUH fastklamt lastbil/Bus	9
FUH fastklamt fare brand	2
I alt	126



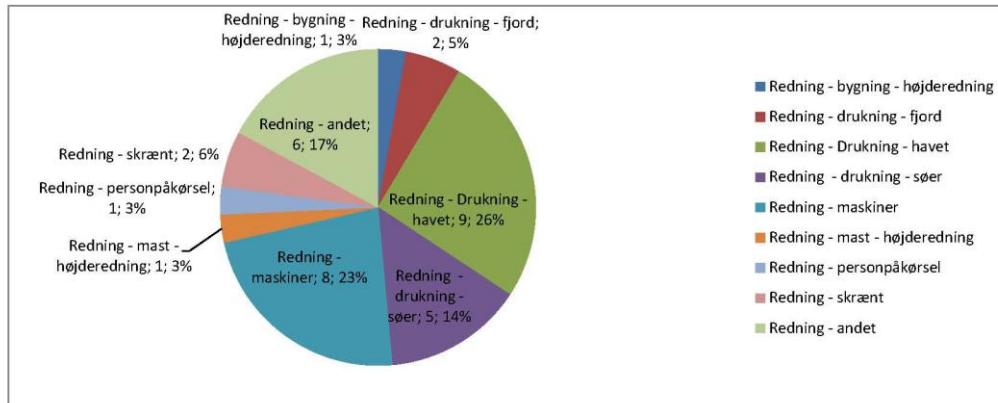


Statistik 41: Redning:

Redning i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

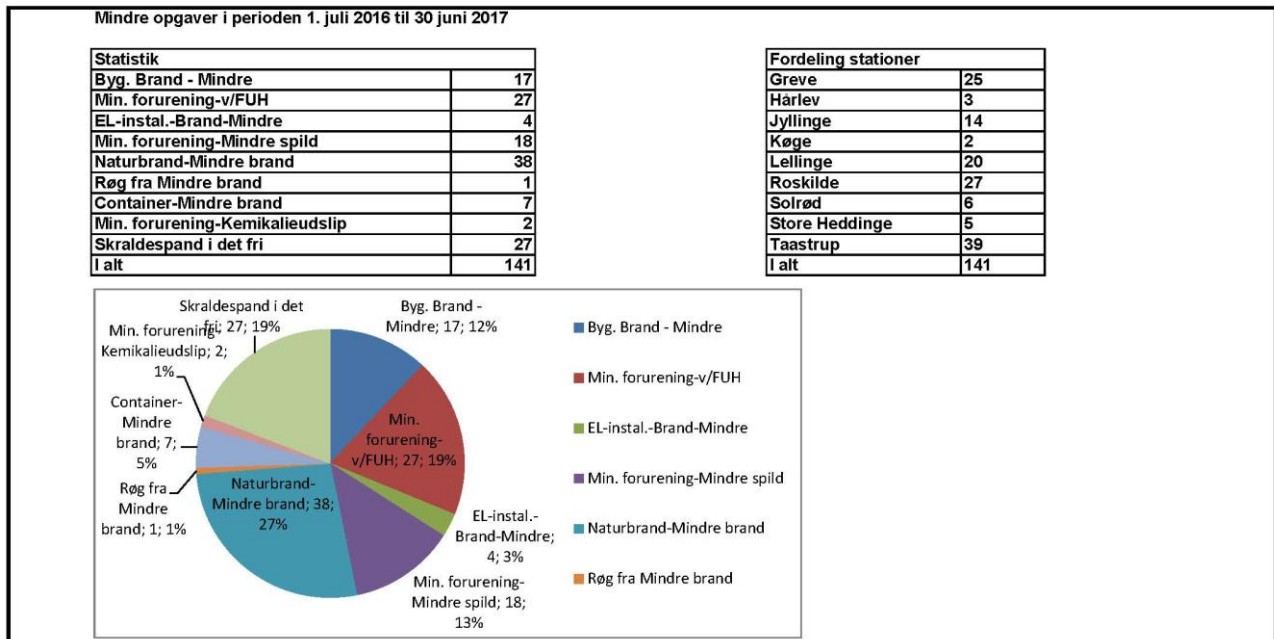
Statistik	
Redning - bygning - højderedning	1
Redning - drukning - fjord	2
Redning - Drukning - havet	9
Redning - drukning - søer	5
Redning - maskiner	8
Redning - mast - højderedning	1
Redning - personpåkørsel	1
Redning - skrænt	2
Redning - andet	6
I alt	35

Fordeling stationer	
Greve	5
Hårlev	0
Jyllinge	3
Køge	1
Lellinge	9
Roskilde	2
Solrød	1
Store Heddinge	3
Taastrup	11
I alt	35

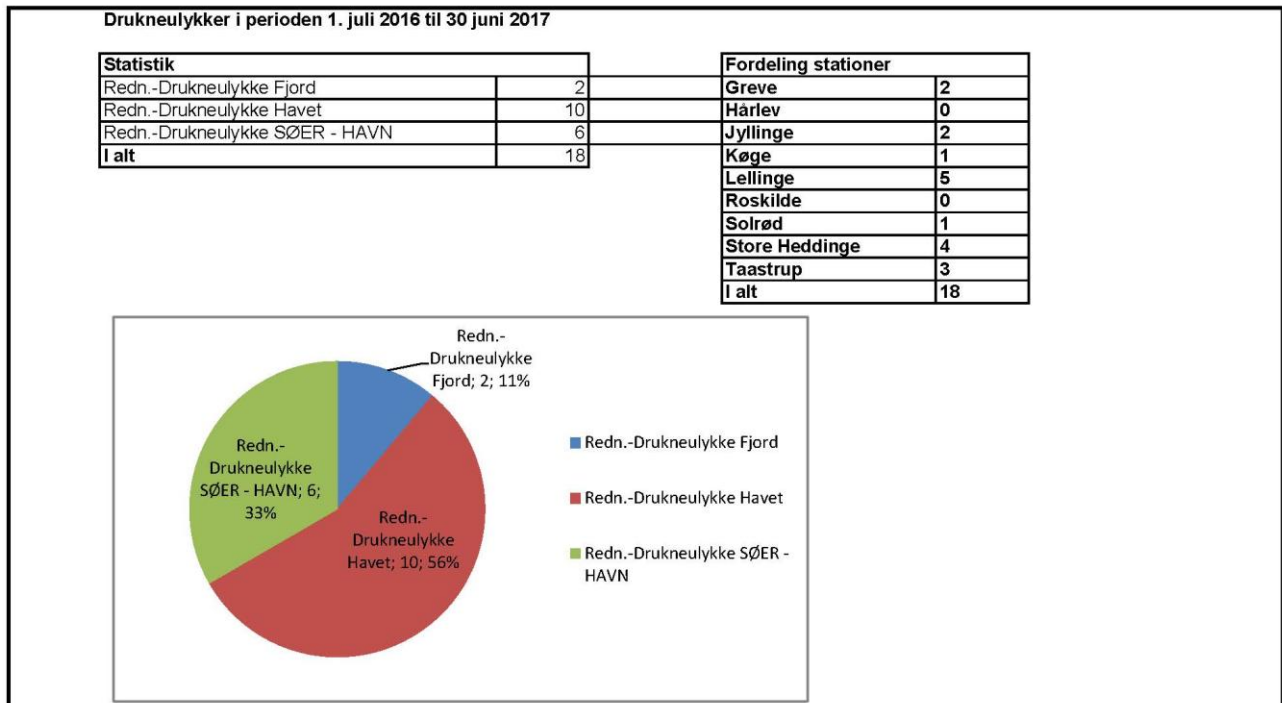


Statistik 42: Mindre opgaver.

Nedenstående tabel viser en oversigt over forskellige opgaver som på førstemeldingen er betegnet som "mindre"



Statistik 43: Drukneulykker:

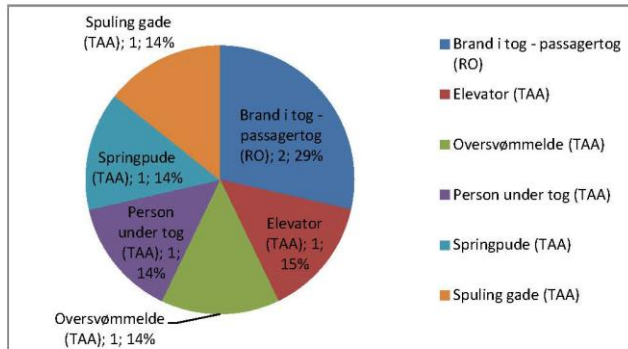


Statistik 44: Diverse andre opgaver:

Diverse i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

Statistik	
Brand i tog - passagertog (RO)	2
Elevator (TAA)	1
Oversvømmelse (TAA)	1
Person under tog (TAA)	1
Springpude (TAA)	1
Spuling gade (TAA)	1
I alt	7

Fordeling stationer	
Greve	
Hårlev	
Jyllinge	
Køge	
Lellinge	
Roskilde	2
Solrød	
Store Heddinge	
Taastrup	5
I alt	7

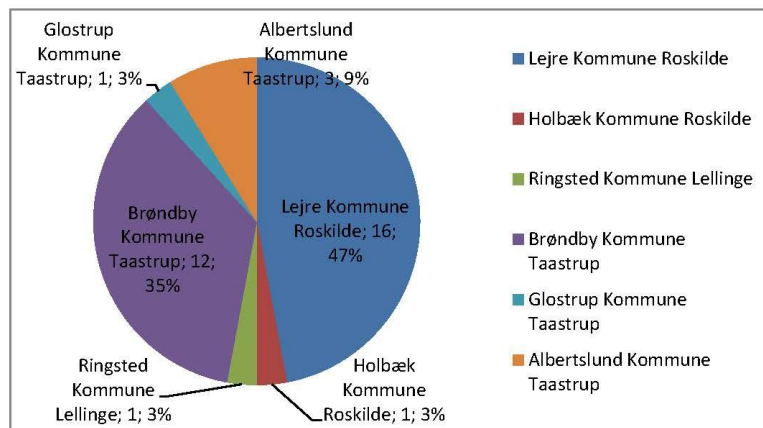


Statistik 45: Ture til andre kommuner (assistancer):

Østsjællands beredskab er blevet kaldt til assistance i følgende kommuner i perioden

Ture til andre kommuner i perioden 1. juli 2016 til 30 juni 2017

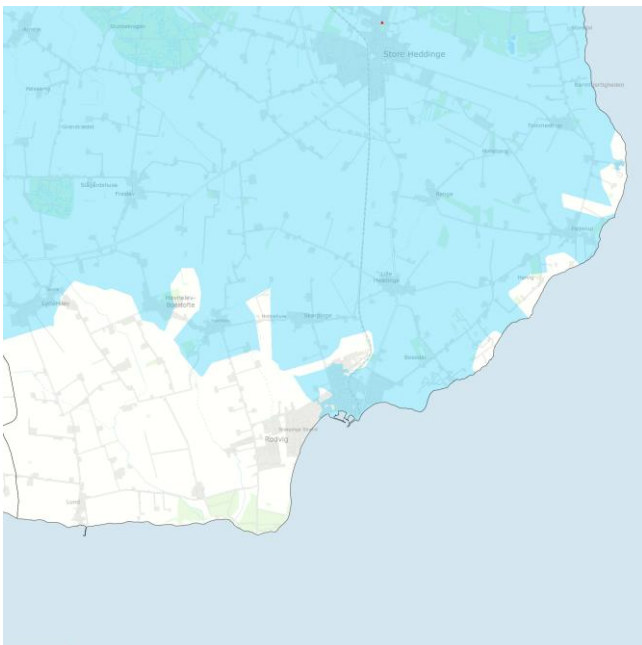
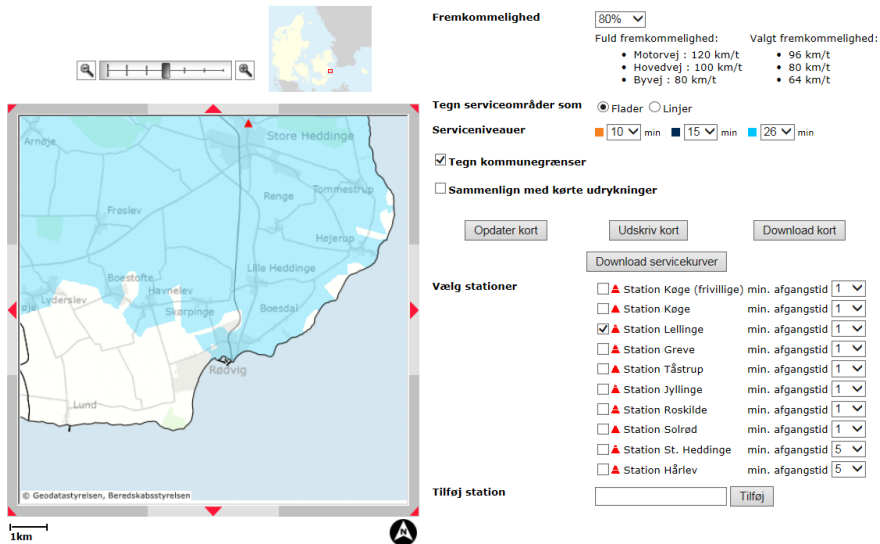
Statistik	Station	Antal
Lejre Kommune	Roskilde	16
Holbæk Kommune	Roskilde	1
Ringsted Kommune	Lellinge	1
Brøndby Kommune	Taastrup	12
Glostrup Kommune	Taastrup	1
Albertslund Kommune	Taastrup	3
		34



Statistik 46: Indsatslederens responstid i medfør af ny struktur:

Ved anvendelse af GIS-modul i ODIN præsenteres anslåede køretider for indsatsledere i medfør af den nye struktur for indsatsledere.

Der er benyttet en central placering i de to områder som udgangspunkt for vurderingen.





Østsjællands Beredskab

Fremkommelighed 80%

Fuld fremkommelighed: Valgt fremkommelighed:

- Motorvej : 120 km/t
- Hovedvej : 100 km/t
- Byvej : 80 km/t
- 96 km/t
- 80 km/t
- 64 km/t

Tegn serviceområder som Flader Linjer

Service niveauer 10 min 15 min 20 min

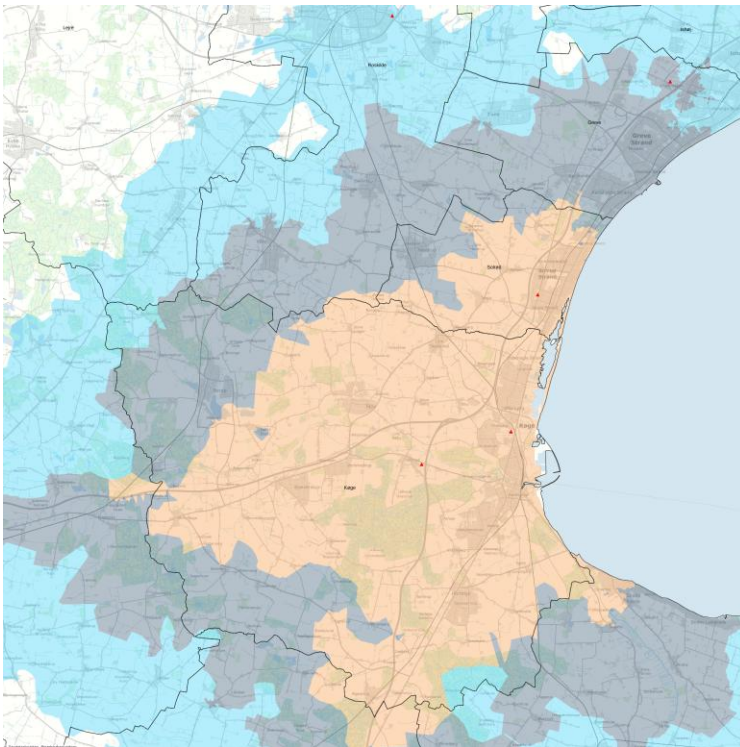
Tegn kommunegrænser

Sammenlign med kørtedrykninger

Vælg stationer

<input type="checkbox"/> Station Køge (frivillige)	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Køge	min. afgangstid	1
<input checked="" type="checkbox"/> Station Lellinge	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Greve	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Tåstrup	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Jyllinge	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Roskilde	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Solrød	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station St. Heddinge	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> Station Hårlev	min. afgangstid	1
<input type="checkbox"/> ISL omr. 1	min. afgangstid	1

Tilføj station ISL omr. 1





Østsjællands Beredskab

Fremkommelighed 80% ▾

Fuld fremkommelighed: Valgt fremkommelighed:

- Motorvej : 120 km/t • 96 km/t
- Hovedvej : 100 km/t • 80 km/t
- Byvej : 80 km/t • 64 km/t

Tegn serviceområder som Flader Linjer

Service niveauer 10 min 15 min 24 min

Tegn kommunegrænser

Sammenlign med kort udrykninger

Vælg stationer

<input type="checkbox"/> Station Køge (frivillige)	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Køge	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Lellinge	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Greve	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Tåstrup	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Jyllinge	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Roskilde	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Solrød	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station St. Heddinge	min. afgangstid	1 ▾
<input type="checkbox"/> Station Hårlev	min. afgangstid	1 ▾
<input checked="" type="checkbox"/> ISL omr. 1	min. afgangstid	1 ▾ ✗

Tilføj station

ISL omr. 1

