

Hvis vi starter med at ridse nogle fakta op, så er det som følgende:

Brøndby	indbyggertal: 34.793 og Flexturudgift i 2015: 709.045 kr.
Høje-Taastrup	indbyggertal: 48.853 og Flexturudgift i 2015: 467.894 kr.
Greve	indbyggertal: 48.091 og Flexturudgift i 2015: 717.880 kr.
Solrød	indbyggertal: 21.788 og Flexturudgift i 2015: 494.607 kr.

Som det fremgår af ovenstående, er der ikke en klar sammenhæng mellem forbruget af Flextur og udgiften dertil.

Udgiften kan synes høj i Brøndby, men det skyldes bl.a. at over halvdelen af alle dem der tager en Flextur i dag, er henvist til Flextur af Genoptræningsenheden.

Som du selv nævnte, ville det ikke være relevant i Ishøj, da I har jeres egen kørselsafdeling. Sorterer vi genoptræningsturene fra i Brøndby Kommune, vil deres udgift til Flextur formentlig ligge på det halve. I Greve bliver Flextur ikke brugt til genoptræningskørsel, til gengæld har de rigtig mangler kørsler til Plejehjem og ældrecentre.

Så det kan være svært ud fra ovenstående, at give et estimat på hvad Flextur vil koste i Ishøj, men det giver trods alt et billede af, hvilket leje udgifterne vil ligge i.

Når en kommune indfører Flextur, vil der altid være en rolig start, hvor folk lige skal opdage det nye kørselstilbud. Derfor er udgifterne til Flextur også noget lavere det første år end år to.

Kommunernes regnskaber til Flextur kan findes på Movias hjemmeside, hvor de er offentligt tilgængelige. Du kan benytte nedenstående link til at tilgå dem:

<https://www.moviatrafik.dk/kommuneregion/økonomioversigt/kommune-og-regionsspecifik-information>

Vi laver af og til analyser for kommunerne, hvor de kan se hvordan deres forbrug har været. Analyserne tager udgangspunkt i en masse statistik, som vi sætter lidt ord på.

Vi leverede en analyse til Brøndby i starten af 2016, som de har haft politisk behandlet. Den kan du finde på Brøndby Kommunes politikerweb for Teknik- og Miljøudvalgsmøder i april måned.

Her er også et link dertil:

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=broendby&page=document&docId=112371&ItemId=112404>

Det er kommunerne som ejer alle de data som vi ligger inde med, så vi kan som udgangspunkt ikke udlevere specifikke data til andre kommuner, borgere, råd eller andre, uden accept fra ophavskommunen. Så jeg kan derfor ikke give dig meget andet data end ovenstående. Jeg kan dog supplere med lidt generel data for alle Flextur kommuner.

- **Alder:** 78 pct. af brugerne af Flextur er 60 år eller derover. Ca. 30 pct. er over 80 år.
- **Hjælpe midler:** På næsten 19 pct. af flexturene medtager passageren enten en rollator eller kørestol.
- **Rejseformål**:** Langt de fleste ture – ca. 70 pct. køres til og fra adresser, der primært er privatadresser. 6 pct. af flexture går til indkøbssteder og 7 pct. går til biblioteker, sport, frisør, optiker, politi, biograf, antik, dyreklinik, fagforening, togstationer og musiksteder.

- **Alternativt transportmiddel:** 19% svarer i en brugerundersøgelse, at hvis Flextur ikke havde været til rådighed, så havde de i stedet valgt bussen som transportmiddel. 26 pct. af brugerne oplyser, at de ikke ville kunne foretage deres rejser uden Flextur.
- **Antal flexture:** Der har i alt været foretaget 345.677 flexture i 2015.

* Tal er baseret på bruger – og kundeundersøgelser og statistik fra 2015.

** Passagerernes rejseformål varierer meget fra kommune til kommune.

En anden ting du spurgte ind til, er en oversigt over takster mm.

Vi har en oversigt på vores hjemmeside, hvor en grå boks i højre side forklarer taksterne på Flextur, og hvor teksten generelt forklarer om rejsereglerne. Via nedenstående link kan du læse mere:

<https://www.moviatrafik.dk/flexkunde/typer-af-flextrafik/flextur>

Men jeg kan lige knytte et par kommentarer dertil.

I øjeblikket er det muligt at lave forsøg med dobbelttakst i byområder. Så hvis kommunen har en grundtakst på 36 kr. for de første 10 km. så vil det koste 72 kr. at køre internt i en by. Men kun for rejser som både starter og slutter i byzonen. Hvis kommunen har valgt kommunetakst på 24 kr. for de første 10 km. så vil det koste 48 kr. i byzonen.