

## Bilag G Hjælpepakke til erhvervslivet i Ishøj

### Flere el-biler og ladestandere

Det foreslås, at der afsættes en pulje til at sætte skub i udskiftningen af de kommunale biler, så vi får flere el-biler hurtigere, end vi ellers ville få det. Det forudsætter, at vi bruger et par måneder på at analysere muligheder for en hensigtsmæssig udskiftningstakt og komme med et konkret forslag til en plan for udskiftning, som så kan foretages i løbet af efteråret 2020. En sådan pulje omfatter puljebiler og hjemmeplejens biler, samt andre biler til almindelig daglig kørsel. Det omfatter ikke i udgangspunktet udskiftning af busser og biler i driften, da de tekniske løsninger ikke endnu er tilstrækkeligt udviklede, og disse køretøjer derfor er uforholdsmæssigt dyre. **Det foreslås, at der afsættes en pulje på 1 mio. kr. af ØPU's pulje til køb af nye el-biler**

Det foreslås desuden, at der etableres el-ladestandere til de kommunale biler og til medarbejderne med el-biler ved relevante kommunale arbejdspladser. Det foreslås at starte med et pilotprojekt, hvor der opsættes cirka 12 ladestandere. Der er allerede nedsat en arbejdsgruppe, der undersøger, hvordan der generelt kan opsættes flere el-ladestandere i kommunen. Det er forventningen, at denne arbejdsgruppe kan bruge erfaringerne fra pilotprojektet samtidig med, at det afklares, hvilke muligheder der mere generelt er for flere ladestandere i byen, i boligområder osv. Lovgivningen er i øjeblikket ikke helt klar, og KL har derfor bedt forskellige ministerier/styrelser om en række svar og afklaring omkring de nødvendige hjemler mv.

**Det foreslås, at el-ladestanderne finansieres af henholdsvis 100.000 kr. fra Klima-puljen og op til 200.000 kr. fra Økonomi- og Planudvalgets pulje.**