

## *Kommissorium*

### **Forundersøgelse af en sydlig Ring 5 samt vurdering af alternativer**

Der igangsættes en forundersøgelse af en sydlig Ring 5, der skal vurdere muligheden for at etablere en motorvej fra Køge til Frederikssundsvej. Som led i forundersøgelsen gennemføres også en vurdering af flere forskellige alternativer til en sydlig Ring 5, som skal bidrage til at kortlægge mulighederne for at løse trængselsproblematikken omkring hovedstadsområdet uden at etablere en motorvej fra Køge til Frederikssundsvej, Forundersøgelsen samt vurderingen af alternativer kan danne grundlag for at dimensionere eventuelle senere undersøgelser og medvirke til et beslutningsgrundlag herfor.

#### **Baggrund**

De overoverordnede effekter af en Ring 5 er tidligere blevet undersøgt i en strategisk analyse fra 2013, rapport nr. 454, Vejdirektoratet. I denne analyse blev de trafikale, natur- og miljømæssige samt samfunds- og anlægsøkonomiske forhold undersøgt på et overordnet niveau. Senest er de trafikale effekter blevet undersøgt i Vejdirektoratets rapport 563 fra 2016 "Trafikal analyse af hovedstadsområdet" i forlængelse af beslutningsforslag B14 "Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren".

Vejdirektoratets analyser understøtter, at der er størst trafikalt potentiale i en sydlig Ring 5 mellem Køge og Frederikssundsvej. Det blev også konkluderet, at der kunne være trafikale perspektiver i en sydlig Ring 5½ med en vestligere linjeføring.

#### **Indhold i forundersøgelsen**

En forundersøgelse af en sydlig Ring 5 vil tage udgangspunkt i de tidligere undersøgelser, men vil komme dybere i de konkrete forhold i korridoren. Det anbefales, at der tages udgangspunkt i en korridor som beskrevet i den strategiske analyse vedrørende Ring 5 og 5 ½, hvor relevante effekter af en mere konkret linjeføring vurderes nærmere.

Korridorerne for en sydlig Ring 5 og 5 ½ er vist på bilag 1.

Der foretages en beskrivelse af eksisterende forhold og gennemgang af de undersøgte korridorer fra den strategiske analyse med fokus på sammenhæng med det øvrige vejnet i den sydlige og vestlige del af hovedstadsområdet.

Der vil blive foretaget en nærmere analyse af et eller flere relevante forslag til en vejforbindelse, samt de arealmæssige behov og blandt andet under hensyntagen til bysamfund i korridoren, miljøforhold m.v. Der vil blive udarbejdet forslag til mulige etapeopdelinger, hvis det vurderes relevant.

For hvert forslag gives et overordnet overblik over de trafikale, natur- og miljømæssige, støjmæssige, by- og erhvervsmæssige samt økonomiske effekter. I forundersøgelsen vil der også blive set på tilslutningen til de eksisterende motorveje (Køge Bugt Motorvejen, Holbækmotorvejen og Frederikssundsmotorvejen), og konsekvenser for øvrig infrastruktur i området.

#### *Vurdering af alternativer*

Som led i forundersøgelsen af en sydlig Ring 5 vurderes en række alternativer nærmere, herunder:

- Alternative placeringer af tilslutninger til eksisterende veje
- Tilslutning ved Motorvejskryds Køge og alternative muligheder for tilslutning af ny vejforbindelse, herunder sammenhæng mellem Vest- og Sydmotorvejen

Der foretages en nærmere vurdering i forhold til de potentialer, som andre løsninger end en ny Ring 5 vil kunne bidrage med. Det omfatter:

- Analyse af sammenhæng mellem transportformer. Heri en nærmere analyse vedrørende placering af knudepunkter med mulighed for skift mellem transportformer. Det vurderes bl.a. om busbaner på motorvej med stoppesteder og adgang til samkørselspladser kan give en trafikal effekt. Desuden vurderes adgang til/fra supercykelstier ved samkørselspladser.
- Analyse af perspektiver for kollektiv trafik, samt hvorvidt kapacitet og frekvens i S-tog kan have en trafikal effekt i forhold til placering af knudepunkter.
- Udbygning af Rute 6 mellem Roskilde og Køge
- En motorvej mellem Roskilde og Ringsted, samt udbygning af Holbækmotorvejen til Roskilde

Herudover belyses det samlede trafikale billede i hovedstaden på kort og længere sigt – herunder effekterne ved at udbygge indfaldskorridorer og/eller ringforbindelser.

Forundersøgelsen vil endvidere særskilt vurdere trafikale og økonomiske fordele og ulemper ved løsninger, hvor Ring 5 slutter ved en kommende Frederikssundmotorvej hhv. ved den nuværende Frederikssundsvej.

#### *Vejteknik*

I forundersøgelsen forudsættes det, at en sydlig Ring 5-motorvejsforbindelse som udgangspunkt anlægges med et 4-sporet tværprofil dimensioneret til en skiltet hastighed på 130 km/t, herunder med hensyntagen til, at hastighedsgrænsen på de fleste motorveje i hovedstadsområdet er 110 km/t. Den endelige hastighedsgrænse fastlægges i samspil med politiet.

I forundersøgelsen vil der blive set på behov og mulighed for vej- og stikrydsninger samt tilslutning af større skærende veje. På et overordnet plan vil der også blive set på behov og mulighed for etablering af rastepladser og samkørselspladser.

Den vejtekniske detaljering af korridorerne til egentlige forslag vil på oversigtskort dog stadig fremgå som korridorer med en vis bredde, da en forundersøgelse ikke giver mulighed for at projektere et vejforløb detaljeret. Ligeledes vil det ikke kunne udelukkes, at der i en eventuel efterfølgende VVM-undersøgelse vil kunne ske ændringer i linjeføringen.

Der gennemføres en trafikikkerhedsrevision (trin 1) af alle forslag.

#### *Trafik*

Trafikmodelberegninger af projektforslag, alternativer og etapeløsninger foretages med nyeste version af OTM-modellen.

For alle forslag, samt for relevante etaper, beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafikikkerheden sammenholdt med 0-alternativet. I den sammenhæng vil der være særlig fokus på den erhvervsrelaterede person- og godstrafik.

De trafikale effekter vil blive vurderet i forhold til andre større planlagte projekter, som for eksempel Frederikssundmotorvejen og forlængelse af Hillerødmotorvejen.

#### *Miljøforhold*

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes ud fra oplysninger indsamlet i den strategiske analyse samt tilgængelige oplysninger i databaser m.v. I den overordnede miljøvurdering af forslagene vil der blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold, herunder eventuelle Natura-2000- og fredede områder, samt en overordnet vurdering af øvrige afværge- og erstatningsforanstaltninger. Der er ligeledes drikkevandsinteresser for hovedstadsområdet, som der skal koordineres i forhold til.

Der vil blive foretaget en overordnet vurdering af de støjmæssige påvirkninger og forslag til at minimere støjgener.

#### *Klimaeffekter*

Der foretages en sammenlignende vurdering af klimaeffekterne af en sydlig Ring 5 og alternativerne, både i anlægsfasen og i den forventede trafikudvikling, på det foreløbige grundlag, som forundersøgelsen og vurderingen af alternativer muliggør.

#### *Areal- og ejendomsforhold*

Der foretages en opdatering af arealanalyser fra den strategiske analyse. For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg. Disse data benyttes ved gennemførelse af en opdateret arealanalyse og beregning af budget til arealerhvervelse for forslagene.

Der foretages nødvendig koordinering af arealbehov i forhold til ledningsejere (eksempelvis Energinet.dk og HOFOR).

#### *By- og erhvervsforhold*

I forundersøgelsen vil indgå en vurdering af de erhvervsmæssige effekter af en ny motorvej, herunder hvilke områder, der vil få gavn af den forbedrede infrastruktur.

#### *Anlægsøkonomi*

For alle forslag beregnes et indledende anlægsoverslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Efterfølgende gennemføres en risikoanalyse for alle forslag.

#### *Samfundsøkonomi*

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter, beregnes de samfundsøkonomiske effekter, herunder belysning af miljø- og klimaeffekter, for alle forslag, jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

#### *Ekstern kvalitetssikring*

Efter principperne om ny anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført en ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

#### **Tidsplan**

Forundersøgelsen starter i foråret 2019 og forventes afsluttet med afrapportering i 2021.

### **Organisation**

Forundersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet vil nedsætte en følgegruppe bestående af Køge, Solrød, Greve, Roskilde, Ishøj, Vallensbæk, Høje Taastrup, Egedal Ballerup, Ringsted og Lejre kommuner, Region Hovedstaden, Region Sjælland og Miljøstyrelsen.

Følgegruppen kan nedsætte en eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver og der forventes afholdt diverse ad hoc møder med de enkelte kommuner.

### **Økonomi**

Der er afsat 14 mio. kr. til forundersøgelsen af en sydlig Ring 5, hvoraf 4,8 mio. kr. af udgiften afholdes af omkringliggende kommuner.

### **Afrapportering**

Undersøgelsen afrapporteres i en sammenfattende rapport.

En egentlig offentlig høring forudsættes først gennemført i forbindelse med en eventuel kommende VVM-undersøgelse på strækningen.

Bilag 1 Oversigtskort Ring 5 og 5 ½ korridorerne.

