

Hermed Partshøringssvar fra Ishøj bygade 49

Vi har følgende indsigelser i forhold til en lovliggørelse af at drive firma på jordstykket mellem ishøj bygade nr. 49 og nr. 51:

Vi er noget uforstående overfor ansøgningen, da der er stor uoverensstemmelse mellem det ansøgte og virkeligheden.

- I perioden torsdag den 30. april til onsdag den 6. maj har der minimum været 26 timers træning med typisk 2-5 biler pr. gang. Svarende til minimum 150 forbi kørsler på en uge!! Da der er flere træningsbaner med samtidig træning, er det reelle antal træningstimer langt højere!!
- Hundetræningen foregår såvel formiddag, eftermiddag som aften!!
- På hjemmesiden <https://flying-dogz.dk/> tilbydes både Træningshold + bane udlejning fra kl. 8- kl.22 - 7 dage om ugen (potentielt 105 træningstimer pr uge)
- Erfaringer fra sidste år (uden covid-19) viser betydeligt flere samlet samtidig – socialt samvær/ hygge samt stævnelignende aktiviteter, hvor bl.a. ventende hunde gør/"japper" livligt – og det er jo urealistiske at tro, at de kan lukkes inde i bilen en varm sommerdag.
- Adgang via fælles grusvej? Hvordan fælles – der er ikke taget ansvar i den fælles vedligeholdelse såvel økonomisk som ressourcemæssigt

Betydelig trafik

- Grusvejen har i årevis været benyttet af beboerne på grusvejen (nr 49/51) og hundetræningen har betydet en kraftig øget trafik (og i landsbyen generelt). Dette bevirker, udover støjgenerne, et betydeligt øget slid på grusvejen samt støvgener, da mange ikke kører hensynsfuldt (10 km/t), hvilket naturligvis også indebærer en sikkerhedsmæssig risiko ved udkørsel/udgang fra nr. 49.

Betydelig støj

- Ved Agility træning – oplever vi at træner/hundefører animerer / motiverer hunden gennem kommandoer og "tilråb". Dette er jo naturligt, men når man er tvunget til at høre på dette i flere timer om dagen bliver det generende!!
- Hunde gør/"japper" (nogle mere end andre) såvel dem som er i træning som dem der venter Dette er jo også naturligt, men når man er tvunget til at høre på dette i flere timer om dagen bliver det irriterende og meget generende!!

Hvor mange steder skal der være hundetræning i Ishøj landsby?

- Torbens vænge – den officielle træningsplads - <http://www.ishoej-brugshundeklub.dk/>

- Tåstrup Valbyvej 48, 2635 Ishøj (Blomster fra Nancy).- adfaerdskompagniet.dk
- Bag Ishøj Bygade 46 i drivhusene og umiddelbart udenfor - ?
- Og nu - Ishøj Bygade 46 (mellem nr. 49 og nr. 51) - flying-dogz.dk (+ all-zet.dk?)

Yderligere bekymringspunkter – hvordan vil Ishøj kommune sikre sig ved en evt. lovliggørelse

- Garantier for overholdelse af det ansøgte
 - 10 træningstimer pr. uge
 - Ingen gøen
- At "ledige" træningstider ikke sælges/udlejes til andre træningsudbydere
- Ingen udvidelse med flere baner – i dag er der 2 agilitybaner
- Deltagelse i fælles grusvej såvel økonomisk som ressourcemæssigt

Med venlig hilsen
Helle & Jakob Wonsild

Hermed 2. Partshørings svar fra Ishøj bygade 49

Vi har følgende indsigelser i forhold til en lovliggørelse af at drive firma på jordstykket mellem Ishøj bygade nr. 49 og nr. 51 og i relation til partshørings svar fra nr. 46:

- Vedrørende dokumentation for anvendelse af området
Det undrer os, at der som dokumentation for anvendelsen af område er valgt een enkelt uge (uge 22). At ugerne dækkende perioden 30.april-6 maj ikke er valgt må tages som et udtryk for, at det, i tidligere indsigelse, nævnte antal er retvisende som et minimum.
Der angives, i svaret fra nr.46, at der kan være 2 hunde i gang samtidig (2 baner), men den fremlagt bookingsdokumentation dækker åbenbart over den ene bane (Agility / et slot pr. tidsinterval) og en bruger (Sara Pontoppidan)
- Den nævnte trafik fra beboere på grusvejen har intet at gøre med sagen om evt. lovliggøres af hundetrænings område.
Ifølge ”regelsættet” må hundeluftning kun foregå inde på pladsen uden for indhegningen – så der er ikke hundeluftning på grusvejen.
I øvrigt kan vi ikke genkende den generelle bemærkningen om trafik i høj fart!
- Hunde fra lokalområdet - Hvor hundeejerne har bopæl mener vi ikke har betydning set i forhold til ansøgning om lovliggørelse. Hundene transporteres altid i bil (øget trafik i såvel landsby som på grusvej) og støjniveauet fra såvel hunde som ejer/træner under træning samt i venteposition er uafhængig af hvor de kommer fra. I øvrigt kan hunde fra lokalområdet (Ishøj landsby) næppe dække træningsholdene tirsdage (16-20) torsdage (16-20) og søndage (10-14), som der ellers bliver henvist til.
- Hunde-gøen fra andre træningsarealer
Som beboer på Ishøj Bygade 49 er det nemt at afgøre om hunde-gøen kommer fra nord eller fra syd (den officielle hundetræningsplads eller nr. 46's anden træningsplads)
- Vi har erfaret, efter samtale med hundetræner, at området udlejes til hundetrænere for, at de kan træne deres egne hold, hvilket for os at se betyder, at et træningspas dækker over flere træninger/deltagere (mere trafik, flere hunde, mere støj)
- Anvendelse af regelsæt
Som nabo kan vi kan vi ikke afgøre om der er tale om uhæmmet gøen eller ”bare” alm. gøen – resultatet er under alle omstændigheder, at der er megen gøen, hvilket selvfølgelig ikke bliver mindre af f.eks. hunde er venter (de kan jo ikke lukkes inde i bilerne en varm dag og er bagsmækken åben så er det jo lige vidt!)
At høre på dette i flere timer dagligt er generende, distraherende, irriterende og enerverende!

Opsummering

Der skal ikke være tvivl om, at vi er meget kede af og følger os meget generet af hundetræningen i det daglige og på den baggrund er modstander af en lovliggørelse.

- Trænings omfang
Området varetages åbenbart af firmaet Dogz-DK med tilbud om diverse træningshold samt udlejning af bane-tider i tidsrummet 8-22, i princippet hele året, til såvel private som andre trænere og deres hold – vi ser en stor usikkerhed i hvor meget der vil blive trænet i fremtiden - hvorfor skulle de sige nej til øget omsætning ved at øge udlejningen?!! Hvordan vil Ishøj kommune sikre sig begrænsningen fremover? Antallet af bookninger svare ikke til antallet af hunde / biler!! Da en bookning kan dække over holdtræning af ukendt størrelse.

- Støj
Aktivitet på banerne foregår typisk alle dage og i betydeligt større omfang end de i oplægget nævnte ca. 10 timer om ugen. (ca.10 timer = fra 7,5 til 12,5 time)
Gentagen og vedvarende hunde-gøen / "jappen" samt råbende kommandoer / motiverende tilråb giver et støjniveau, som over flere timer dagligt, bliver meget generende, distraherende, irriterende og enerverende!

Med hovedvægten lagt på eftermiddag, tidlig aften samt weekends i sommerhalvåret svare det til de tidspunkter man har mulighed for / gerne vil kunne opholde sig i sin have m.v.

- Øget trafik
De mange biler betyder et øget slid på privat grusvej, øget støj og øget støv (specielt ved østenvind)
- Manglende deltagelse i vedligehold af privat grusvej såvel økonomisk som ressourcemæssigt. Påtænker Ishøj kommune på den baggrund at overtage den faste vedligeholdelse af grusvej?
- Gående fra 1 til 3 hundetræningspladser i landsbyen er det den udvikling Ishøj kommune ønsker?

Vedhæftet materiale

- Billeder – mange biler på samme træningsplot
- Video/Lydoptagelser
 - Optaget i egen have. For at undgå diskussion om lydstyrke =>fuglene der kan høres, er i haven
 - Optaget i umiddelbar nærhed af træningspladsen – til sammenligning

Med venlig hilsen

Helle og Jakob Wonsild



