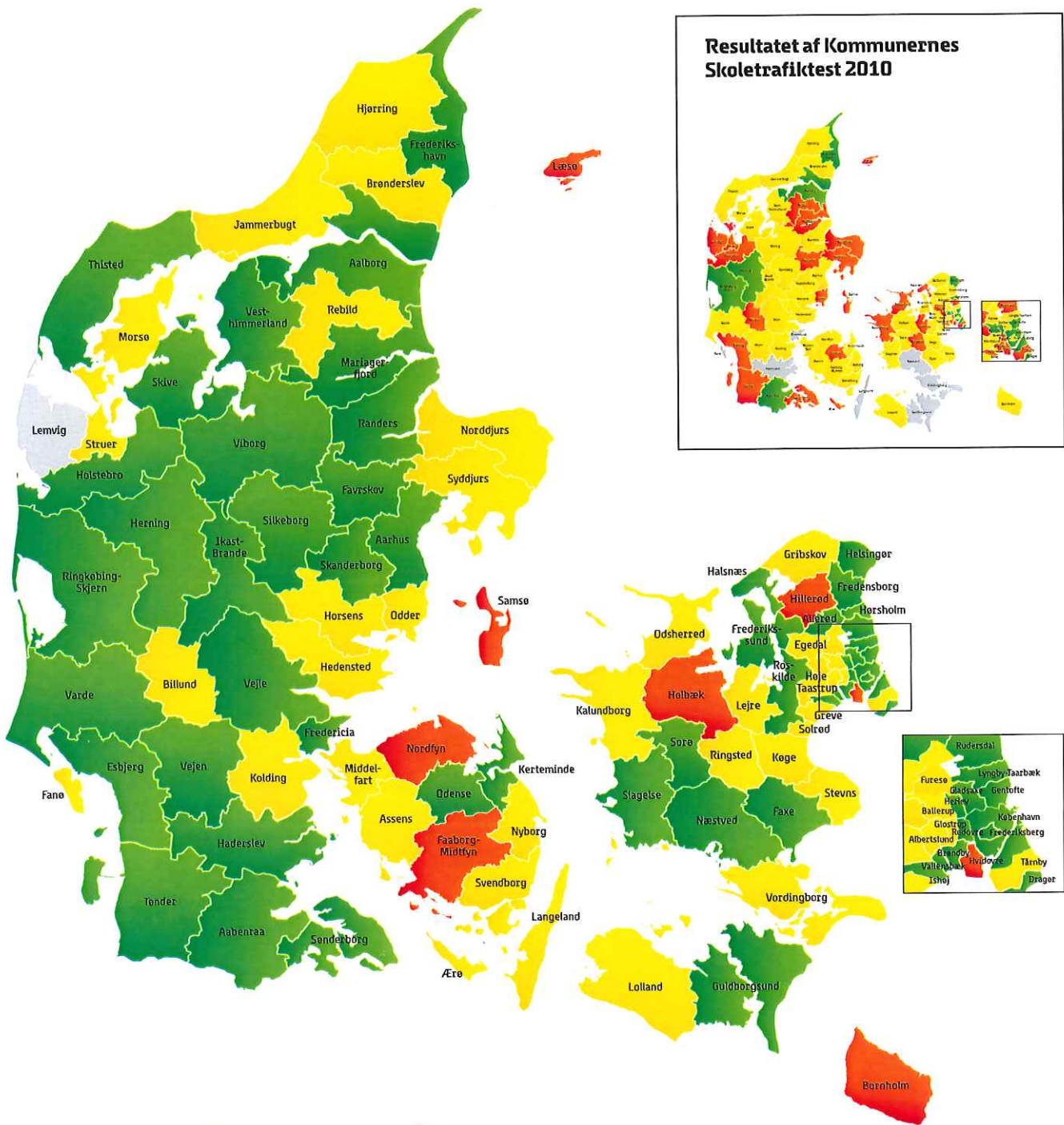




## Resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest 2017



Grøn: 50 point og over    Gul: 25-49 point    Rød: 0-24 point    Grå: Deltog ikke

### Tre cykelhelme → 50 point og over

Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafikssikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.

### To cykelhelme → 25-49 point

Kommunen arbejder med at skabe sikker skoletrafik. Der bliver gjort meget, men der kan gøres mere for at understøtte skolernes arbejde med at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken, bl.a. ved at skabe netværk på tværs af kommune, politi og skoler og ved at arbejde med trafikpolitik på skoler.

### En cykelhelme → 0-24 point

Kommunen vil gerne skabe sikker skoletrafik. Der kan dog gøres meget mere for at understøtte skolernes arbejde med trafikssikkerhed. Kommunen kan fx skabe netværk med skoler og politi og arbejde mere målrettet med trafikpolitik, så alle bliver klar over deres rolle i arbejdet med sikker skoletrafik.

### Ikke deltaget

Kommunen har ikke deltaget i Kommunernes Skoletrafiktest.

# Kommunernes Skoletrafiktest 2017



I Kommunernes Skoletrafiktest har Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden undersøgt kommunernes arbejde med at skabe sikker skoletrafik. Undersøgelsen fokuserer på kommunernes samarbejde med bl.a. skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Kommune	Point	Score
Albertslund	43	
Allerød	68	
Assens	37	
Ballerup	47	
Billund	46	
Bornholm	23	
Brøndby	69	
Brønderslev	27	
Dragør	59	
Egedal	37	
Esbjerg	77	
Fanø	32	
Favrskov	63	
Faxe	73	
<b>Fredensborg</b>	<b>76</b>	
Fredericia	74	
Frederiksberg	79	
Frederikshavn	72	
Frederikssund	62	
Furesø	41	
Faaborg-Midtfyn	22	
Gentofte	74	
Gladsaxe	72	
Glostrup	39	
Greve	43	
Gribskov	30	
Guldborgsund	55	
Haderslev	69	
Halsnæs	54	
Hedensted	40	
Helsingør	84	
Herlev	51	
Herning	75	

STØRST FREMGANG

Kommune	Point	Score
Hillerød	18	
Hjørring	44	
Holbæk	24	
Holstebro	52	
Horsens	37	
Hvidovre	24	
Høje-Taastrup	38	
Hørsholm	70	
Ikast-Brande	61	
Ishøj	55	
Jammerbugt	34	
Kalundborg	38	
Kerteminde	51	
Kolding	44	
København	58	
Køge	33	
Langeland	43	
Lejre	40	
Lemvig	Deltog ikke	
Lolland	36	
Lyngby-Taarbæk	78	
Læsø	6	
Mariagerfjord	63	
Middelfart	36	
Morsø	40	
Norddjurs	38	
Nordfyn	21	
Nyborg	47	
Næstved	68	
Odder	41	
Odense	62	
Odsherred	27	
Randers	70	

Kommune	Point	Score
Rebild	38	
Ringkøbing-Skjern	54	
Ringsted	35	
Roskilde	55	
Rudersdal	70	
Rødovre	33	
Samsø	23	
Silkeborg	64	
Skanderborg	52	
Skive	64	
Slagelse	61	
Solrød	41	
Sorø	58	
Stevns	43	
Struer	40	
Svendborg	42	
Syddjurs	46	
Sønderborg	56	
Thisted	86	
Tønder	79	
Tårnby	32	
Vallensbæk	65	
Varde	77	
Vejen	59	
Vejle	53	
Vesthimmerland	68	
Viborg	74	
Vordingborg	29	
Ærø	27	
<b>Aabenraa</b>	<b>88</b>	
Aalborg	55	
Aarhus	56	

VINDER



## Tre cykelhelme → 50 point og over

Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafikssikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.



## To cykelhelme → 25-49 point

Kommunen arbejder med at skabe sikker skoletrafik. Der bliver gjort meget, men der kan gøres mere for at understøtte skolernes arbejde med at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken, bl.a. ved at skabe netværk på tværs af kommune, politi og skoler og ved at arbejde med trafikpolitik på skoler.



## En cykelhelme → 0-24 point

Kommunen vil gerne skabe sikker skoletrafik. Der kan dog gøres meget mere for at understøtte skolernes arbejde med trafikssikkerhed. Kommunen kan fx skabe netværk med skoler og politi og arbejde mere målrettet med trafikpolitik, så alle bliver klar over deres rolle i arbejdet med sikker skoletrafik.

## Ikke deltaget

Kommunen har ikke deltaget i Kommunernes Skoletrafiktest.