

Ishøj Kommune,
Att Marie Louise Madsen

Dialog om trafikale forhold i Strandkvarteret

Nærværende skrivelse er på vegne af fire grundejerforeninger i Strandkvarteret.

Vi vil gerne i dialog med kommunen ift den fremtidige planlægning og regulering af trafikforhold i vores del af Ishøj.

Vi kender alle sammen historier om henvendelser på vegne af enkeltpersoner og/ eller grundejerforeninger. Vi kender til høringer fra kommunen, hvor vi som grundejerforeninger bliver inddraget –, og hvor der efterfølgende meddeles om borgermøder om samme forhold.

Vi er også opmærksomme på, at hvad der måtte være vigtigt i den ene ende af Strandkvarteret ikke nødvendigvis har den samme forståelse i den anden ende.

Vi kender også til at blive inddraget/få indflydelse, da vi for mange år søgte om at reducere hastigheden og få bedre forhold for børnenes cykelvej til skole (bump på Tranegilde Strandvej) – men vi kender til frustrationer over manglende opbakning til chikaner og bump på andre veje....

Lige nu er det fx svært at forstå, at der er foretaget en indsnævring af den renoverede del Tranegilde Strandvej på trods af politisk enighed om noget andet. Med de konsekvenser det nu får ift. parkering, renovation m.m.

Vi tænker, at det er helt i orden at betragte Strandområdet som et geografisk afgrænset område, hvor

- vi står for langt størstedelen/i praksis hele biltrafikken ift kørsel ind og ud af området (undtaget Skovvej)
- vores børn skal sikkert i skole på gåben eller cykel
- gående skal kunne komme uhindret frem på fortove
- servicering af forskellige forhold skal være mulig på en acceptabel måde (renovation, leverancer, sikkerhed (redning, snerydning m.m.)

Derfor vil vi gerne tættere på. Og inddrages i de beslutninger og forandringer, der har betydning for der, hvor vi bor.

Vores konkrete udgangspunkt for denne henvendelse er, at vi kan konstatere, at

- Strandområdet benyttes ekstra i myldretider som en genvej i trafikken langs Ishøj Strandvej
- Strandområdet benyttes ekstra i ift kørsel til og fra stranden, havnen og Arken – særligt vores lange og lige veje
- Strandområdet får ændringer, hvor vi har svært ved at forstå baggrunden (Solvej bliver stillevej ift projekt Arkenwalk – men det involverede stykke af Strandvangen forbliver uændret)

Vi vil derfor gerne i dialog med baggrund i følgende tre principper gældende for hele Strandområdet:

- Mindst mulig trafik
- Lavest mulig hastighed
- Løsninger, der er bedst for alle

Ishøj d. ~~xxxxxxxx~~ 6. april 2021

Med venlig hilsen

Pileskovens Grundejerforening
v/ Morten Bergstrøm

Morten Bergstrøm

Søvangens Grundejerforening
v/ Poul Jeritslev, Søvvinget 32

Poul Jeritslev

Jægerkroens Grundejerforening
v/ Keld Sørensen, Rosenvangen 22

Keld Sørensen

Grundejerforeningen Trekanten
v/ Thomas Holm, Tranegilde Strandvej 84

Thomas Holm

Grundejerforeningen Tranegilde Strand
v/ Lone Steen Hauerberg

Lone Steen Hauerberg

På vegne af gruppen
Morten Siig, Solvej 33

Morten Siig



Pileskoven Grundejerforening repræsenterer 67 parceller

Pileskovvej 2-20, 15, 19, 25-27

Granvej

Ådalsvej

Piledamsvej

Mosevej

Engsvinget

Grundejerforeningen Trekanten repræsenterer 23 parceller

Ishøjvej 1-9

Tranegilde Strandvej 70-106

SØVANGEN

92 PARC.

Søvangens Grundejerforening repræsenterer 92 parceller

Søsvinget

Søkrogen

Søvangs Alle

Tranegilde Strandvej 83-89

Pileskovvej 3-9, 13, 17 og 21-23

Søvangen 29-53 og 34-48

Jægerkroens Grundejerforening repræsenterer 68 parceller

Tranegilde strandvej 39 og 41

Jægervangen

Rosenvangen

Vibevej 7-11 og 10

Strandvangen 9-13 og 14-22

Grundejerforeningen Tranegilde Strand repræsenterer 152 parceller

Tranegilde Strandvej 13-37 (kun ulige)

Strandvangen 15-41 og 24-52

Birkevej

Solvej

Mirabellevej