

Aftale om udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik

Forligspartierne bag aftalen om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik (S, DF, EL, RV og SF) er enige om at udmønte de 119,6 mio. kr. i uforbrugte midler i 2018 til forbedringer i den kollektive trafik. Forligskredsen er enig om følgende:

- Der afsættes 4 mio. kr. til medfinansiering af Region Hovedstadens fase 2-analyse af en ombygning af Hillerød station. Det forudsættes, at Region Hovedstaden selv finansierer den anden halvdel af analysen svarende til 4 mio. kr. En ombygning af Hillerød station vil være med til at sikre god adgang til det nye supersygehus og et godt samspil mellem S-banen og nærbanen i Nordsjælland.
- Der afsættes 6,5 mio. kr. til Passagerpulsens i 2019. Passagerpulsens har til formål at sætte fokus på passagerernes samlede rejse med den kollektive trafik, skabe ny viden samt sikre, at passagerernes interesser varetages af en uafhængig instans.
- De penge, der er afsat på finansloven til byggeriet af Vinge station, udmøntes nu, så byggeriet kan igangsættes. Enhedslisten modsætter sig ikke denne udmøntning, men finder, at grundlaget for udmøntningen i form af dokumentation for bosætning, ikke er tilstrækkeligt.
- Der afsættes 3 mio. kr., som kan anvendes til udvikling af de danske stationer, herunder til socioøkonomiske initiativer, til at forbedre serviceniveauet og til at sikre ordentlige toiletforhold for passagererne. DSB Ejendomme pålægges at fremlægge en plan for udmøntning af midlerne, som skal godkendes af forligskredsen.
- Forligskredsen er opmærksom på, at der på dele af det statslige vejnet er korte strækninger, hvor der mangler cykelstier. Forligskredsen vil have afdækket disse udfordringer med henblik på at ”hullerne” i cykelstierne langs de statslige veje, bliver lukket. Dette gælder eksempelvis cykelstien mellem rute 12 - Vardevej fra Kibæk til Herning.
- Der afsættes 106 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter fordelt over hele landet:

| Cykelprojekter | Beløb (mio. kr.) |
|--|---------------------|
| Kalundborg Kommune: Stiforbindelse til Røsnæs | 6,9 |
| Allerød Kommune: Cykelsti til fritidsaktiviteter på Møllemosevej | 3,8 |
| Varde Kommune: Cykelsti i Blåbjerg Plantage | 3,6 |
| Solrød Kommune: Etablering af manglende link i bycykelring | 1,8 |
| Faxe Kommune: Stifaciliteter på Maglemosevej i Haslev | 1,1 |
| Nordfyn Kommune: Flere skolebørn på cykel til Morud og Søndersø | 10,7 |
| Assens Kommune: Cykelstier til skole, pendling og fritid | 6,0 |
| Jammerbugt Kommune: Fremme af turist- og skolecyklisme | 9,7 |
| Holstebro Kommune: Dobbeltrettet cykelsti mellem Husby og Fjand | 3,7 |



| | |
|--|--------------|
| Esbjerg Kommunes: Cykelsti fra Ribe til Vadehavet/Vadehavscentret | 4,4 |
| Tønder Kommune: Cyklismefremme blandt skolebørn og turister i Tønder | 1,9 |
| Køge Kommune: Manglende link i Bycykelring med cykelstiudvidelse på Ølbyvej-Ringstien | 2,7 |
| Syddjurs Kommune: Ebeltoft - på cykel mellem vestkyst og østkyst | 2,0 |
| Sorø Kommune: Dobbeltrettet cykelsti i mellem Dianalund og Sorø | 3,8 |
| Rudersdal Kommune: Sammenhængende stinet i Rudersdal | 1,9 |
| Thisted Kommune: Sikring af cyklister langs Silstrupvej | 1,8 |
| Vejen Kommune: Sikring af skolevej mellem Vejen og Andst | 1,0 |
| Ærø Kommune: Dobbeltrettet cykelsti Dunkræ-Marstal | 6,2 |
| Odense Kommune: Udvidelse og forbedring af supercykelstier i Odense | 12,2 |
| Gladsaxe Kommune: Cykelstier på Klausdalsbrovej | 2,7 |
| Skanderborg Kommune: Cykelsti Rodelundvej-Himmelbjergvej til Tønningsletvej | 3,5 |
| Ishøj Kommune: Cykelsti langs Køge Bugtmotorvejen | 0,7 |
| Aalborg Kommune: Supercykelstier mellem supersygehuset og Gistrup | 2,0 |
| Herlev Kommune: Niveaufri stiforbindelse under Frederikssundsbanen for cykling til skole | 8,0 |
| Københavns Kommune: Supercykelstien Ørestadsruten | 2,4 |
| <i>I alt</i> | <i>104,5</i> |