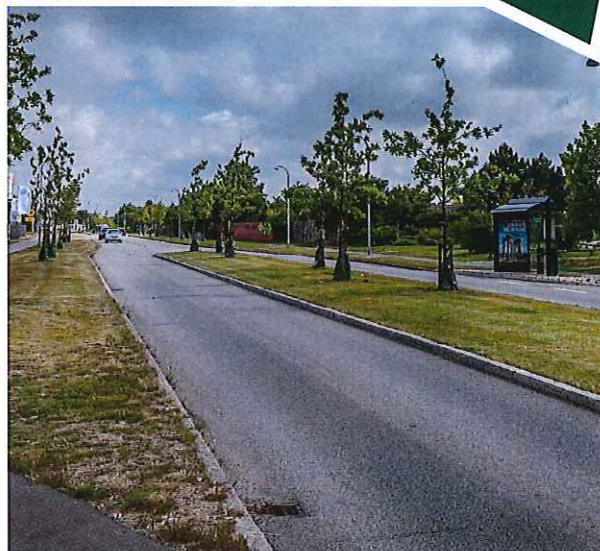


# Ishøj Kommunes Trafiksikkerhedspolitik



## **Forord**

Ishøj Kommune skal være et godt sted at bo, leve og arbejde. Dette indebærer, at det også skal være sikkert, at færdes på veje og stier i kommunen. Derfor vil Ishøj Kommune tage en række initiativer med henblik på endnu bedre trafiksikkerhed.

Når trafiksikkerheden skal øges, handler det blandt andet om, at få trafikanterne til, at ændre adfærd, så fejlene undgås og uheldene forhindres. Det handler også om at sikre, at køretøjer, veje, stier og vejudstyr indrettes på en sådan måde at uheldene minimeres, og skaderne bliver så få, som mulige, hvis uheldet skulle ske.

Der er allerede truffet nogle politiske beslutninger vedr. trafiksikkerhedspolitik i Ishøj Kommune, f.eks. at alle børn og voksne skal have cykelhjelm på, når skoler, sfo'er og daginstitutioner er på cykelture. Disse beslutninger vil blive indarbejdet i de handlingsplaner og retningslinjer, som skal udmønte politikken i praksis.

En effektiv trafiksikkerhedsindsats skal foregå på flere forskellige måder: dels via dialog og samarbejde, dels via deltagelse i trafiksikkerhedskampagner. Trafiksikkerhedspolitikken i Ishøj Kommune er bygget op om tre elementer, der hver for sig og i sammenhæng skal udgøre fundamentet for trafiksikkerhedspolitikken i kommunen. De tre tilgange er:

- trafiksikkerhed i forhold til veje og stier.
- sikker skoletrafik.
- trafiksikkerhed i relation til Ishøj Kommune som arbejdsplads.

Trafiksikkerhedspolitikken er en overordnet politik, der sætter retning og rammer, der i fremtiden skal arbejdes ud fra.

Ole Bjørstorp  
borgmester

Juni 2015



## Vision for Trafiksikkerhed...

*” Det skal være sikkert, at færdes i trafikken i Ishøj Kommune”.*

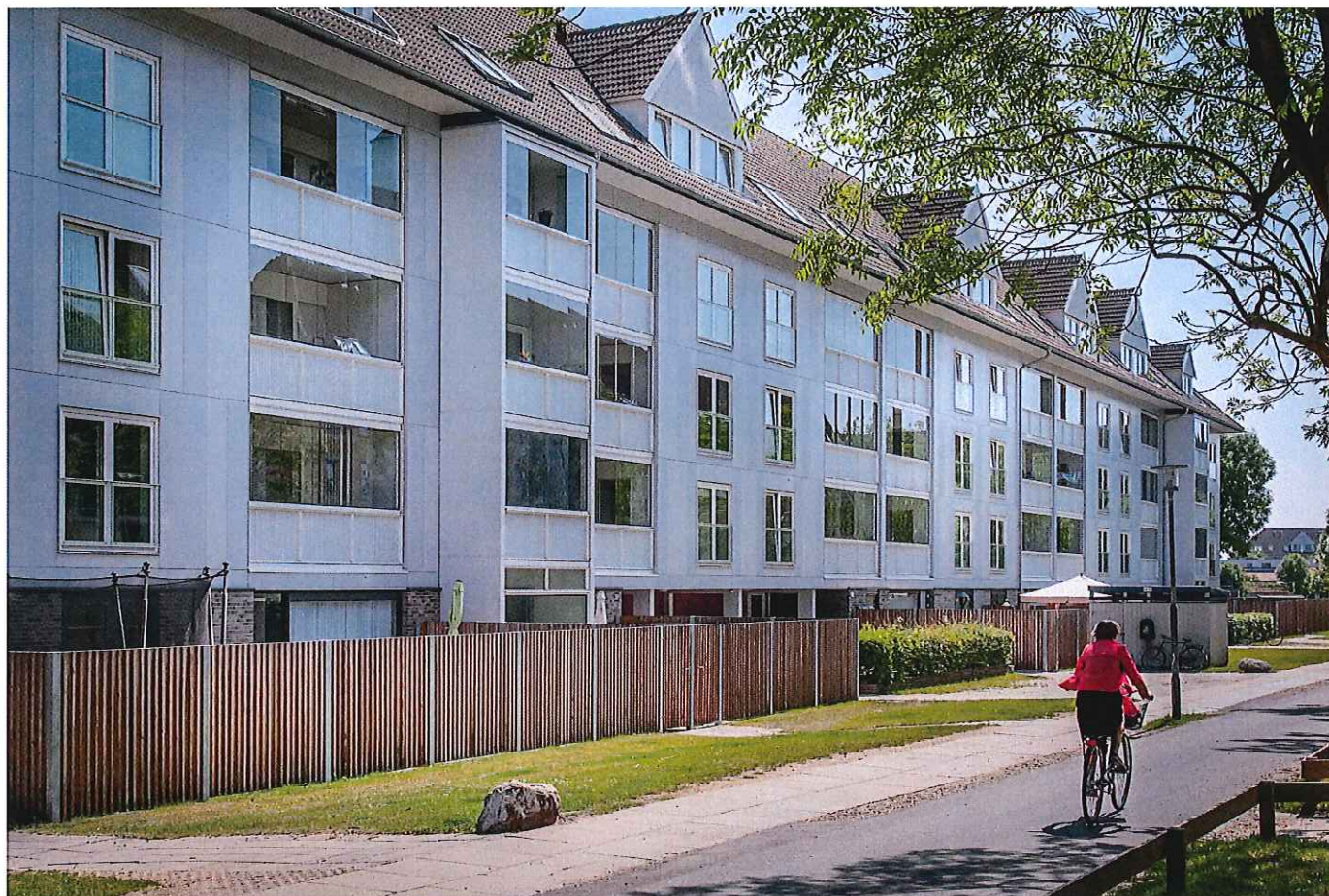
# Hvordan griber vi det an...

Trafiksikkerhed kan være rigtig mange ting. Det kan både dreje sig om ændringer af adfærd og tilegnelse af kompetencer hos mennesker samt om fysiske forhold, som veje og stiers indretning.

Ishøj Kommune har valgt, at formulere en række ambitioner og mål på trafiksikkerhedsområdet.

Disse ambitioner og mål er overordnede og vil blive realiseret indenfor tre forskellige elementer:

- trafiksikkerhed i forhold til veje og stier
- trafiksikkerhed på skolerne
- trafiksikkerhed i relation til Ishøj Kommune som arbejdsplads.



# Trafiksikkerhed i forhold til veje og stier

Vores ambition er, at

- det skal være sikkert, at færdes på veje og stier i Ishøj Kommune.

Derfor er det vores mål, at

- der skabes overblik over trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger og gennemføres en målrettet indsats for, at forebygge og afhjælpe disse problemstillinger.
- øge trafiksikkerheden ved en systematisk indsats, for at få trafikanterne til at overholde hastighedsbegrænsningerne.

# Sikker skoletrafik

Vores ambition er, at

- ruste børn og unge til, at kunne færdes sikkert i trafikken.

Derfor er vores mål, at

- de voksne er gode rollemodeller for børn og unge i trafikken.
- skolerne i Ishøj Kommune bidrager til, at børn og unge har gode trafikvaner.
- alle skoler har retningslinjer for trafiksikkerhed.





## Trafiksikkerhed i relation til Ishøj Kommune som arbejdsplads

Vores ambition er, at

- Ishøj Kommunes medarbejdere agerer ansvarligt i trafikken.

Derfor er vores mål, at

- der i samarbejde med medarbejderne udarbejdes retningslinjer for ansvarlig trafikadfærd.
- at ingen af Ishøj Kommunes medarbejdere er årsag til trafikuheld.

# Realisering af trafikikkerhedspolitikken

Helt centralt står, at de aktører som skal omsætte politikken til praksis får et ejerskab til de handlinger, der skal udføres for, at realisere trafikikkerhedspolitikken.

Trafikkerhedspolitikken kan omsættes til praksis via retningslinjer eller handlingsplaner. Det afhænger meget af, hvorledes de forskellige aktører bedst mener, at kunne omsætte trafikikkerhedspolitikken til praksis.

