

Særindstilling fra Venstre og Enhedslisten til sag (pkt. 19) på KMU's dagsorden af 21. marts 2018 vedrørende - Miljøkonsekvensrapport (VVM) af projektet "støjdæmpning langs Køge Bugt motorvejen"

Med henvisning til Venstre (V) og Enhedslisten (Ø) særindstilling til sag (pkt. 44) på KMU's dagsorden af 15. november 2017 vedrørende - Miljøkonsekvensrapport (VVM) af projektet "støjdæmpning langs Køge Bugt motorvejen", kan den foreliggende sag (videre behandling af sagen efter høringsperioden) ikke tiltrædes.

V og Ø finder fortsat, at fraværet af alternative/supplerende løsningsforslag til en støjdæmpning af Køge Bugt motorvejen samt en prognose over støjudviklingen/trafiktæthedsmålinger for motorvejen i en fremadrettet tiårs periode ikke foreligger, at sagen ikke er tilstrækkeligt belyst for at tage en beslutning for projektet iværksættelse. Dette til trods for at begge, henholdsvis alternative/supplerende løsningsforslag og udarbejdelse af en ny støjprognose indgår i budgetforliget for 2018 mellem samtlige af Ishøj Byråds politiske partier.

Partierne finder, at det er vigtigt, at der udarbejdes en ny støjprognose over udviklingen af trafikken på Køge Bugt motorvejen, idet trafikken er steget voldsomt, selv efter en markant udvidelse af motorvejen. Som bekendt, så angives der i statistikker, at trafikken på de danske motorveje er steget med over en femtedel siden 2007 og hovedparten af stigningen er sket i løbet af de seneste fire år (2013-2017). Partierne finder således, at Vejdirektoratets støjanalyse fra 2014 er for utidssvarende til at fastslå om etablering af en 12 m høj støjvold kan løse de nuværende støjscener, således at støjniveauet kommer under grænseværdien på 58 dbA.

Partierne deler endvidere de fremsatte bekymringer, der også er anført i indsigelserne fra borgerne i høringsperioden, omkring forholdet om en højere støjvold skulle have den effekt, at støjen fra motorvejen skulle stige længere væk fra støjvolden. Partierne finder det afgørende vigtigt, at risikoen for at flytte støjen til nye husstande beregnes og adresseres, sådan at en ny støjvold ikke får utilsigtede konsekvenser for beboerne i området.

Partierne finder også, at den ekstra biltrafik der vil opstå, dersom mange borgere udefra begynder at besøge de mange planlagte og præsenterede aktivitetsområder på en fremtidig vold, med stor sandsynlighed vil kunne skabe miljømæssige problemer for områderne. Partierne finder således, at de afledte miljømæssige konsekvenser, som en forøget trafik på tilkørselsvejene til voldområdet, ligesom manglende parkeringsmuligheder i området, som denne trafik vil medføre, bør nærmere analyseres.