

Høringsnotat

Forslag til Friluftspan for Landsbyskoven

Forslaget til friluftspan blev sendt i 4 ugers offentlig høring den 16. september 2024 med frist for indgivelse af høringssvar den 14. oktober 2024. Ved høringsfristen var der modtaget ni høringssvar. I høringsperioden blev der d. 10. oktober 2024 i Ishøj Landsby holdt et borgermøde om forslaget til friluftspan.

I dette notat er høringssvarene tematiseret og gengivet i hovedtræk, efterfulgt af Ishøj Kommunes bemærkninger. For detaljerede oplysninger om høringssvarenes indhold henvises der til hvidbogen.

1. Skoven som naturområde

I to høringssvar anføres at aktiviteterne i Landsbyskoven bør begrænses, så skoven fremstår som et naturområde der udgør et værdifuldt aktiv i sig selv, og det anerkendes, at der med friluftspanen netop er forsøgt dette – og at det ligeledes indgik som element i workshop og borgermødet. I et af de to høringssvar findes det prisværdigt, at der i planen er skabt plads til stor diversitet med 7 forskelligartede skovområder. I samme høringssvar præciseres det, at naturudvikling kræver tid og tålmodighed. For at fremme udviklingen foreslås f.eks. etablering af nogle stenrøser og nogle områder med udlægning af fældede træstammer fra andre områder, som kan være med til at være katalysator for insektlivs og mikroorganismers udvikling og til hermed at yde et bidrag til øget biodiversitet.

Et tredje høringssvar fremfører at Landsbyskoven allerede er et dejligt sted og tilbud til Ishøjs borgere med landsbysøen og træer, rådyr, flagermus, ræve, pindsvin, fugle m.v. Det foreslås at ro og rekreation for brugere af Landsbyskoven prioriteres ved at reducere støj fra Køge Bugt Motorvej m.v. f.eks. med en støjskærm rundt om Landsbyskoven.

Administrationens bemærkninger

Administrationen anerkender, at der er et udtalt ønske om at skoven fremstår mere som et naturområde end som et aktivitetsområde og at friluftspanfaciliteter tilpasses herefter. Administrationen har været særlig opmærksom på dette under udviklingen af friluftspanen og de fleste faciliteter er derfor foreslået placeret i områder af skoven hvor der i forvejen er flest besøgende. I de mere perifere dele af skoven er faciliteterne holdt til et minimum som f.eks. opstilling af bænke. Generelt er der ikke tale om etablering af store anlæg i skoven, og alle faciliteter er holdt til noget der vil kunne understøtte brugen af området som f.eks., et madpakkehus eller et fugle-/udsigtstårn. Friluftspanen har fokus på udviklingen af udeliv og indeholder derfor ikke elementer alene til fremme af naturudvikling/biodiversitet. I planen er foreslået udlægning af væltet træ som både kan invitere til leg og klatring og over tid blive hjemsted for insekter, mikroorganismer og svampe. Ishøj Kommune ønsker med friluftspanen at skabe gode rammer for et sundt og aktivt liv for kommunes borgere, og det er håbet at realiseringen af tiltagene i planen over de kommende år kan tiltrække endnu flere borgere, og fra alle dele af kommunen, til at besøge skoven.

Ishøj Kommune er opmærksom på, at store dele af både byområde og det åbne land er påvirket af støj fra Køge Bugt Motorvejen og Motorring 4. Støj fra motorvejene er som udgangspunkt et statsligt anliggende, og Ishøj Kommune har løbende en dialog med staten herom. Staten har for

nyligt vedtaget en støjhandlingsplan for statsvejene som kan findes her

<https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/stoejhandlingsplan-statens-veje-2024-2029>

Administrationen foreslår, på den baggrund at høringssvarene ikke giver anledning til ændring af friluftsplanden.

2. ridestier

I seks hørings svar ytres ønsker om etablering af ridestier i Landsbyskoven og/eller i kommunen generelt og især i området omkring Torslunde landsby. Flere oplyser at der er opstaldning af heste i Torslunde, og det i dag er usikkert at ride på vejene på grund af hurtig og tung trafik. En enkelt nævner dog at adgang til Landsbyskoven kan foregå via Torslundevej og de almindelige veje, og at det kan have en hastighedsbegrænsende virkning på trafikken, når der er heste på vejbanen.

Blandt ønskerne til ridestier i Landsbyskoven nævnes, at det kan være ridestier i dele af skoven og/eller i kanten af skoven. Det nævnes at en ridesti kan laves ganske smal ligesom det er gjort i strækninger ved Vestskoven. I et hørings svar nævnes muligheden for at indføre et "skov kort", som man køber hel eller halvårligt for at benytte ridestierne. Et hørings svar nævner, at den mest luksuriøse løsning vil være parkeringspladser store nok til hestetrailer. I samme hørings svar stilles forslag om et åbent areal hvor der kan rides frit.

Administrationens bemærkninger

Friluftsplanden indeholder i sin nuværende form ikke forslag til ridestier og emnet har ikke været bragt op på borgermødet. Administrationen anerkender, at der i de vestlige dele af kommunen (vest for Motorring 4) ikke er anlagt ridestier, og at der kan være et behov for dette. Kommunen er dog samtidig opmærksom på, at ridning på stier i områder med andre færder potentielt kan give interessekonflikte med folk, der opsøger fred og ro, og heste er store dyr der virker skræmmende for nogle. Ridning skaber erfaringsmæssigt et større slid på stierne og deraf følgende vedligeholdelsesbehov, hvilket forstærkes af, at ryttere ofte har interesse for at ride ved siden af hinanden og dermed benytte selve grusvejen. Af "Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen" fremgår af § 11, stk.1. at ridning er tilladt i offentlige skove på grusveje over 2, 5 meter i bredde. I Landsbyskoven er flere af grusvejene over 2, 5 meter i bredde og derfor i udgangspunktet åbne for ridning om end det som nævnt kan give væsentlige interessekonflikter. Det fremgår videre af bekendtgørelsen § 11, stk.3, at konkurrenceridning og ridning, der udgår fra rideskoler, rideklubber, stutierier eller lign. må kun ske med ejerens tilladelse. Opstaldning af heste kan henføres til denne bestemmelse.

Administrationen foreslår, at der på baggrund af hørings svarene indledes en dialog med rideinteressenterne om en potentiel ridesti i eller omkring skoven. F.eks. kan åbnes for en dialog om etablering af et ridespor rundt i de perifere dele af skoven uden så stort publikumstryk. Administrationen foreslår, at det indskrives i planen at der igangsættes en sådan dialog.

3. vedligeholdelse

Et høringssvar fremfører ønsker om vedligeholdelse af (de nuværende) faciliteter og skilte. Det nævnes, at fuglene klatter på broens gelænder og bænke i søens nordlige ende. Det anføres også, at træerne i søkanten flere steder er høje, og bænken på stien øst for søen har mere træudsigt end søudsigt.

Administrationens bemærkninger

Administrationen er fuldt bevidst om nødvendigheden af at vedligeholde de nuværende faciliteter, og at nye faciliteter tilsvarende kræver vedligeholdelse for at fungere efter hensigten. Tilsvarende kræver plantningerne i skoven inkl. selvsåede træer i bredzonen af søen vedligeholdelse og mindre trærydninger kan blive nødvendige.

Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til ændring af friluftsplanden, da det har fokus på driften – og ikke planen som sådan. Administrationen vil sørge for, at ved en evt. beslutning af etablering af nye faciliteter i Landsbyskoven afsættes de nødvendige driftsmidler

4. adgangsforhold

I to høringssvar omtales adgangsforholdene til Landsbyskoven. I et af høringssvarene omtales naturstien Strandparken-Hedeland, der har et forløb i den perifere udkant af skoven. Det foreslås, at der etableres en alternativ linjeføring af Strandparken – Hedeland stiforløbet ved at knytte en forbindelse ved indgangen til Landsbyskoven ved Ishøj Bygade/Vejleåvej med et forløb hele vejen igennem Landsbyskoven med udgang mod Hedeland i Bøgeskovens sydvestlige hjørne. Ved denne linjeføring vil naturstien blive tilføjet endnu et landskabsэлемент og herunder delelementer som f.eks. sølandskabet, ege-hasselskoven og bøgeskoven.

Et andet høringssvar omhandler trafiksikkerhed på bl.a. Ishøj Bygade og Ishøj Landsby.

Administrationens bemærkninger

Administrationen finder forslaget om etablering af en alternativ linjeføring af naturstien Strandparken – Hedeland med et forløb igennem skoven relevant, da det vurderes at kunne hjælpe til at binde det rekreative stinet i det åbne land endnu bedre sammen.

Administrationen foreslår, at der på side 7 under "Forslag" i friluftsplanden tilføjes:

"En alternativ linjeføring af naturstien Strandparken – Hedeland med et forløb igennem Landsbyskoven vil være med til at koble Landsbyskoven bedre sammen med det eksisterende stinetsværk."

Høringssvaret med forslag om øget trafiksikkerhed medtages i det videre arbejde med udmøntning af trafiksikkerhedsplanen.

5. læring om naturen

I et høringssvar anføres at en øget bevidsthed og viden om naturen kan bidrage til, at vi passer på den, og det kan bidrage til forståelse for betydningen af biodiversitet. Det foreslås, at der indenfor et begrænset område sættes navne på de forskellige danske træsorter, samt at der på et centralt overdækket sted opsættes plancher, hvor de oftest forekommende vækster afbilledes. Dette kan bidrage til at øge viden om naturen og herunder viden om planter og deres berettigelse som livsform.

Administrationens bemærkninger

Administrationen vedkender, at formidling af naturen er vigtig for, at vi lærer at passe på den og får forståelse for betydningen af biodiversiteten. Kommunen har imidlertid allerede opsat fysiske skilte i Landsbyskoven med informationer om skovtyperne, og hvilke træer som er plantet. I Klimaskoven er planlagt opsat detaljerede infoskilte ved holmene om klimaeffekten og træernes CO2 binding.

I forbindelse med processen med udarbejdelse af planen har en mulig læringsrute været drøftet med Ishøj skole, og en mulig læringsrute i skoven er allerede omtalt i friluftspanen.

Administrationen foreslår, at høringssvaret ikke giver anledning til ændring af friluftspanen.