

Særindstilling til sag (pkt. 44) på KMU's dagsorden af 15. november 2017.

Venstre (V) og Enhedslisten (Ø) kan ikke tilslutte sig udkastet til afgørelse om tilladelse efter miljøvurderingsloven til etablering af en 12 meter høj støjvold langs Køge Bugt Motorvejen (E20) gennem Ishøj Kommune, da der endnu ikke foreligger den støjprognose eller forslag til alternative/supplerende løsninger til en støjdæmpning af E20, som indgår i budget/budgetforlig for 2018. Der er også en lang række uafklarede spørgsmål i forhold til opførelsen af støjvolden, bl.a. vedrørende økonomien og finansieringen af anlægsprojektet. Det er derfor partiernes (V og Ø) holdning, at det er nødvendigt at udskyde et eventuelt anlæg af en ny støjvold indtil undersøgelser af alternative støjdæmpende foranstaltninger er gennemført, og der kan drages konklusioner på dem.

Det er anført, at anlægsfasen kommer til at strække sig over 5,5 år, hvor beboere langs motorvejen/støjvolden vil være generet af mere end 80.000 lastvognskørsler. Det er tydeligt, at der er tale om et meget stort projekt, hvor der skal fjernes beplantning og jord, hvor der skal eksproprieres, og hvor kommunale ejendomme og arealer skal fjernes/flyttes og ændres i anlæg. Hele anlægsfasen vil være meget langstrakt og have negativ påvirkning både for beboere i området og for miljøet - ikke mindst i form af forringelse af biodiversiteten.

Partierne (V og Ø) har endvidere nedenfor anførte bemærkninger til udkastet til afgørelse om tilladelse efter miljøvurderingsloven:

- Det fremgår bl.a., at volden vil få en bredde ved foden på 60-100 meter, hvilket er væsentligt over det tidligere oplyste.
- Det beskrives, at et af de eksisterende regnvandsbassiner ændrer form, men ikke hvordan, ligesom der mangler oplysninger om, hvordan to nye bassiner kan placeres på de i skitsen anførte arealer.
- Da der ikke regnes med plads til oplag af jord udenfor projektområdet, vil jordtilførsel kun kunne foregå i samme tempo, som anlægget skrider frem.
- I forbindelse med opbygningen af støjvolden, vil det være nødvendigt at fjerne den eksisterende beplantning og muld, hvilket vil være til skade for biodiversiteten.
- Der lægges op til, at der efterfølgende skal plantes hurtigt voksende træer. Dette vil gå ud over den variation, der bør være i en sådan beplantning.
- Det fremgår, at der bliver en skyggepåvirkning på mindst 114 timer/år for boliger placeret tættere på støjvolden end 128 meter.
- Det fremgår, at der med den eksisterende støjvold er steder, hvor skyggeeffekten fra beplantning er større end fra en kommende 12 meter høj støjvold. Der er imidlertid ikke taget højde for den beplantning, der vil komme ovenpå den kommende støjvold, som derfor vil give endnu større skyggeeffekt end den nuværende.
- Der er ikke nævnt, at indkørsel af jord syd for Ishøj Stationsvej vil ske ad den eksisterende gang- og cykelsti, hvorved kørslen med lastbiler vil komme meget tæt på boligområdet.

Partierne (V og Ø) foreslår, at det specifikt undersøges, hvordan en støjdæmpende foranstaltning, med en kombination af den eksisterende støjvold, med den nuværende beplantning, og etablering af støjskærme samt andre støjdæmpende foranstaltninger langs motorvejen (opfangelse af hjulstøj mv.), vil have af virkning på støjniveauet. Endvidere foreslår partierne, at der udarbejdes en økonomisk beregning for det alternative løsningsforslag, da det efter vores opfattelse vil være langt mindre vidtgående i påvirkning af miljøet i området og sandsynligvis mere økonomisk fordelagtigt. Ligesom et sådant projekt vil kunne gennemføres hurtigere end anlægget af en ny 12 meter høj støjvold.

Da der mangler økonomiske konsekvenser for anlægget af støjvolden, er det umuligt at forholde sig til, hvad det vil koste, men efter vores opfattelse vil det blive mindst lige så eller mere omkostningskrævende, end anlæg af alternative støjdæmpende foranstaltninger.

Nærværende indsigelse kræves medsendt i sin fulde ordlyd, når godkendelsen af miljøkonsekvensrapporten sendes i offentlig høring.