

Fælles forståelsespapir om BRT på 200S og 400S

Albertslund Kommune
Ballerup Kommune
Brøndby Kommune
Furesø Kommune
Gladsaxe Kommune
Herlev Kommune
Hvidovre Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Ishøj Kommune
Københavns Kommune
Rødovre Kommune
Region Hovedstaden
Transportministeriet

1. juli 2022

Videre proces for forberedelse af BRT på linje 200S og linje 400S

I Aftale om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035, som parterne bag aftale om Infrastrukturplan 2035 har tilsluttet sig, er afsat fuld finansiering til udarbejdelse af et endeligt beslutningsgrundlag (VVM) for en BRT på henholdsvis linje 200S og linje 400S.

Der er yderligere afsat en ramme på op til 950 mio. kr. til halv statslige finansiering af etablering af en BRT på linje 400S og en ramme på op til 525 mio. kr. til halv statslig finansiering af etablering af en BRT på linje 200S, forudsat at de lokale parter tilvejebringer finansiering til den resterende del af projekterne. Region Hovedstaden vil i forbindelse med beslutning om anlæg af BRT arbejde for at indgå en langsigtet aftale om den efterfølgende drift på BRT-strækningerne.

Ovenstående kommuner, Region Hovedstaden og Transportministeriet er enige om at arbejde ud fra nedenstående foreløbige tidsplan for udarbejdelse af et endeligt beslutningsgrundlag for de to BRT-projekter, og at der i første omgang iværksættes VVM for BRT på linje 400S og en forberedende analyse for BRT på linje 200S, idet Transportministeriet bemærker, at sidstnævnte kræver godkendelse af forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035.

Endvidere er parterne enige om, at med beslutning om gennemførelse af en VVM er der ikke truffet beslutning om anlæg af en BRT-linje. En beslutning om anlæg af en BRT-linje vil blandt andet være baseret på forudgående VVM-undersøgelser, som Vejdirektoratet vil gennemføre i samarbejde med de lokale parter.

For de berørte kommuner og Region Hovedstaden er det en forudsætning for gennemførelse af BRT-projekterne på linje 200S og 400S, at medfinansieringen af et eventuelt anlæg sker uden for det kommunale anlægsloft.

Ligeledes er det en forudsætning, at de lokale parter kan lånefinansiere eventuelle anlægsudgifter, som udgangspunkt med 40-årig afdragsprofil, hvilket vil bero på en konkret ansøgning.

Herudover er det en forudsætning for kommunerne og regionen, at der foreligger en afklaring om risikoen af anlægsprojektet.

Transportministeriet, beliggenhedskommunerne og regionen er enige om, at der arbejdes for, at der foreligger en afklaring om afholdelse af anlægsudgifter, lånefinansiering og anlægsrisiko inden udgangen af 2022.

Foreløbig tidsplan for 400S

- Senest 1. oktober 2022: Godkendelse af kommissorium for projektet og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Efterår/vinter 2022/23: VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase.
- 2022: Afklaring af lokale parters anlægs- og lånerammer samt anlægsrisiko.
- Primo 2024: Offentlig høring af VVM-undersøgelsen, herunder afholdelse af borgermøde.
- Medio 2024: Endelig VVM-rapport offentliggøres.
- 2024: Politisk afklaring, beslutning og forhandling om anlæg af BRT-linje, herunder afklaring af fordeling af lokal finansiering, organisering mv.

Under forudsætning om beslutning om anlæggelse:

- 2025-2030: Projektering og anlæggelse af BRT.

Foreløbig tidsplan for 200S

- 2022: Afklaring af lokale parters anlægs- og lånerammer samt anlægsrisiko.
- 2022: Godkendelse af kommissorium for forberedende analyse og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Primo 2023 - medio 2024: Gennemførsel af forberedende analyse.
- Efteråret 2022 til ultimo 2024: Eventuelt sideløbende udredning om letbane eller BRT på Frederikssundsvej.
- Ultimo 2024/primo 2025: Politisk afklaring om VVM for BRT 200S eventuelt i sammenhæng med afklaring af VVM af letbane/BRT på Frederikssundsvej.

Foreløbig tidsplan for 200S - fortsat

Under forudsætning om beslutning om VVM:

- Medio 2025: Fastlæggelse af kommissorium for VVM-undersøgelsen og igangsættelse af rådgiverudbud.
- Sensommer/efterår 2025: VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase.
- Ultimo 2026: Offentlig høring af VVM-undersøgelsen, herunder afholdelse af borgermøde.
- Primo 2027: Endelig VVM-rapport offentliggøres.
- 2027: Politisk afklaring, beslutning og forhandling om anlæg af BRT-linje, herunder afklaring af fordeling af lokal finansiering, organisering m.v.

Der skal løbende arbejdes for at optimere tidsplanen, så beslutningsgrundlag kan færdiggøres hurtigst muligt.

Under forudsætning om beslutning om anlæggelse:

- 2028-2033: Projektering og anlæggelse.