

Til

Kommuner og regioner

Kopi til**Dokumentnummer**
1410762**Dato**
19 08 2022**Sagsbehandler**
RÅDCVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Sparekatalog med eksempler på sparemuligheder i Movias kollektive transport**

Movias formandskab sendte i juni 2022 et brev til borgmestre og regionsrådsformænd om den økonomiske situation efter indgåelsen af KL og Danske Regioners økonomiaftaler med regeringen og i lyset af de stærkt stigende priser i samfundet, der påvirker udgifterne til den kollektive trafikservice. I den forbindelse blev det oplyst, at Movias administration vil udarbejde et sparekatalog med eksempler på sparemuligheder for hver enkelt kommune og region.

Arbejdet med sparekataloget blev igangsat i Movias administration i slutningen af juni, og eksemplerne på sparemuligheder er udarbejdet på meget kort tid hen over sommerferieperioden. Derfor er eksemplerne udarbejdet efter en standardmetode, hvor der primært vises sparemuligheder på de buslinjer, som har det største tilskudsbehov pr. påstiger. Det betyder, at eksemplerne på sparemuligheder, der oplistes i sparekataloget, på den ene side rammer færrest borgere, på den anden side vil de oplistede sparemuligheder også ofte omhandle de busser, som betjener områder, hvor borgerne ikke har så mange andre alternativer. Det er i udarbejdelsen af sparekataloget taget hensyn til, at nogle linjer er egentlige skolebusser, som ikke kan nedlægges af hensyn til betjeningspligten.

Sparekataloget viser eksempler på, hvor meget der skal spares, hvis der skal kompenseres for et tab af billetindtægter på henholdsvis 5 pct. og 10 pct. i 2023. Det er kommuner og regioner, der beslutter, hvilken service der skal være. Et evt. konkret forslag om besparelser i en kommune eller region skal derfor naturligvis baseres på kommunens eller regionens beslutninger om serviceniveau og principper for f.eks. betjening af bestemte områder, hvilket kan omfatte andre buslinjer end de eksempler på sparemuligheder, som er medtaget i sparekataloget.

Da ændringer i serviceniveau, buslinjer og køreplaner kræver planlægning, og da busoperatørerne efter kontrakterne skal varsles, vil beslutninger om besparelser i bedste fald få halvårsvirkning i 2023.

I tabel 1 ses, hvor meget der skal spares samlet set, hvis alle kommuner og regioner skal tilpasse servicen til hhv. et indtægtstab på 5 pct. eller 10 pct.

Tabel 1. Oversigt over besparelse ved kompensation for et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct.

	Budget 2023	5 pct. indtægtstab	10 pct. indtægtstab
Indtægter [mio. kr.]	1.701	-87	-172
Antal timer [1000 timer]	4.115	-147	-292
Antal passagerer [mio.]	165	-3	-7
Berørte linjer [antal]*		54	74
-heraf nedlagte linjer		26	41

* Der er ca. 400 linjer i alt.

Som baggrund for ovenstående oversigt, er der til den enkelte kommune og region udarbejdet en oversigt med eksempler på besparelsesmuligheder. Det skal bemærkes, at alle beregninger er foretaget på et gennemsnitsniveau, og at der skal en yderligere bearbejdning til for, at kommuner og regioner kan beslutte en konkret trafikbestilling. Giver sparekataloget anledning til politisk spørgsmål om en yderligere detailberegning og tværkommunale drøftelser, kan Movias administration kontaktes af de kommunale forvaltninger eller administrationen, så der kan aftales, hvordan en beslutningsproces bedst tilrettelægges.

Eksemplerne på kommune- og regionspecifikke sparemuligheder er nærmere beskrevet i et teknisk bilag, vedlagt. Heri beskrives forudsætninger og metode ligeledes.

Af nedenstående tabeller 2-4 fremgår nødvendig driftsreduktion, afledt passagertab og den opnåede besparelse, hvis der skal kompenseres for et indtægtstab på 5 pct.

Tabel 2. Oversigt over reduktioner hvis et indtægtstab på 5 pct. skal kompenseres med besparelser på linjer med størst tilskudsbehov, helårseffekt i Region Hovedstaden.

Region Hovedstaden	Driftsreduktion		Passagertab [passagerer pr. år]	Besparelse [mio. kr.]
	[timer/år]	– [pct.]		
Region Hovedstaden	-31.200	-4,7	-705.000	-18,9
Albertslund	-1.500	-5,1	-39.000	-0,6
Allerød	-700	-2,4	-20.000	-0,5
Ballerup	-1.500	-3,2	-18.000	-0,8
Brøndby	-1.100	-2,9	-43.000	-0,7
Dragør	-700	-4,7	-24.000	-0,3
Egedal	-900	-2,4	-12.000	-0,6
Fredensborg	-1.900	-5,3	-3.000	-0,7
Frederiksberg	-6.700	-4,3	-161.000	-3,4
Frederikssund	-1.200	-2,9	-5.000	-0,7
Furesø	-900	-2,7	-6.000	-0,6
Gentofte	-3.500	-3,9	-79.000	-1,8
Gladsaxe	-3.000	-3,3	-42.000	-1,8
Glostrup	-1.200	-3,5	-30.000	-0,6
Gribskov	-800	-2,6	-6.000	-0,6
Halsnæs	-1.000	-5,3	-7.000	-0,5
Helsingør	-4.800	-5,7	-83.000	-1,7
Herlev	-1.800	-4,4	-44.000	-0,9
Hillerød	-2.400	-3,6	-46.000	-1,4

Hvidovre	-1.500	-2,1	-10.000	-1,6
Høje-Taastrup	-1.000	-2,1	-24.000	-1,1
Hørsholm	-800	-2,7	-17.000	-0,5
Ishøj	-600	-7,0	-10.000	-0,3
København	-40.500	-4,1	-872.000	-22,2
Lyngby-Taarbæk	-3.200	-5,0	-81.000	-1,4
Rudersdal	-1.600	-2,5	-22.000	-1,2
Rødovre	-2.100	-2,8	-36.000	-1,3
Tårnby	-1.900	-3,2	-60.000	-1,3
Vallensbæk	-1.100	-14,7	-28.000	-0,2

Tabel 3. Oversigt over reduktioner hvis et indtægtstab på 5 pct. skal kompenseres med besparelser på linjer med størst tilskudsbehov, helårseffekt i Region Sjælland.

Region Sjælland	Driftsreduktion		Passagertab	Besparelse
	[timer/år] –	[pct.]	[passagerer pr. år]	[mio. kr.]
Region Sjælland	-11.000	-3,2	-132.000	-6,7
Faxe	-500	-3,5	-4.000	-0,2
Greve	-1.000	-3,2	-16.000	-0,4
Guldborgsund	-800	-1,6	-13.000	-0,8
Holbæk	-1.500	-2,5	-23.000	-1,0
Kalundborg	-1.300	-2,2	-16.000	-0,6
Køge	-1.800	-1,8	-26.000	-1,7
Lejre	-1.400	-4,0	-15.000	-0,5
Lolland	-600	-1,1	-6.000	-0,5
Næstved	-3.000	-4,1	-43.000	-1,4
Odsherred	-400	-1,2	-4.000	-0,3
Ringsted	-900	-2,2	-14.000	-0,6
Roskilde	-2.400	-2,3	-42.000	-1,6
Slagelse	-1.500	-2,0	-16.000	-1,1
Solrød	-300	-2,5	-5.000	-0,2
Sorø	-800	-2,8	0	-0,4
Stevns	-500	-2,2	-5.000	-0,3
Vordingborg	-800	-1,7	-7.000	-0,7

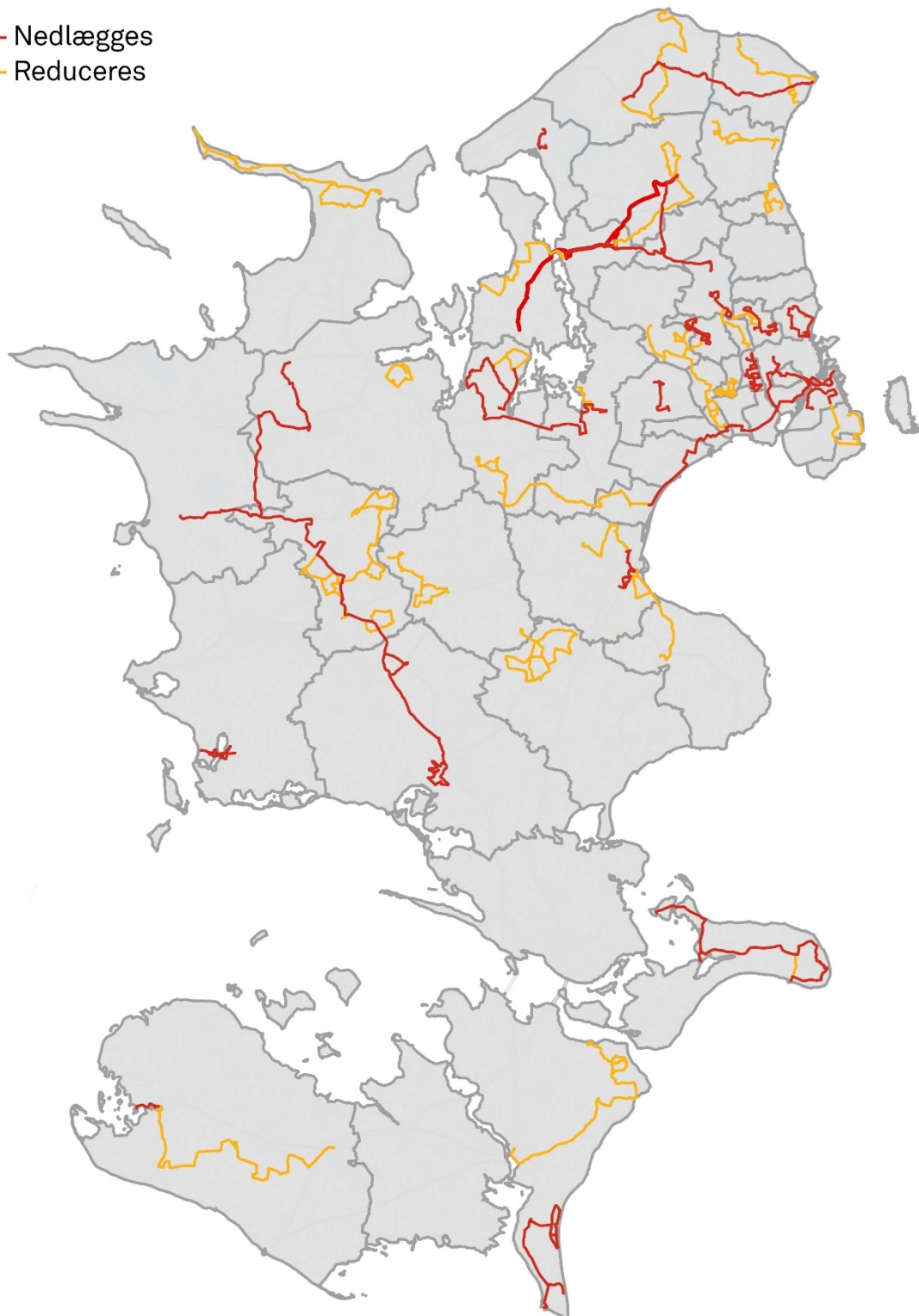
Tabel 4. Samlet oversigt over reduktioner hvis et indtægtstab på 5 pct. skal kompenseres med besparelser på linjer med størst tilskudsbehov, helårseffekt.

Movia total	Driftsreduktion		Passagertab	Besparelse
	[timer/år] –	[pct.]	[passagerer pr. år]	[mio. kr.]
Linjer i Region Hovedstaden	-120.000	-4,1	-2.520.000	-68,2
Linjer i Region Sjælland	-30.000	-2,6	-380.000	-19,0
Total	-149.000	-3,6	-2.900.000	-87,2

Sparekatalog Hele Movia

Eksempler på sparemuligheder ved indtægtstab på 5 %

- Nedlægges
- Reduceres



Af nedenstående tabeller 5-7 fremgår nødvendig driftsreduktion, afledt passagertab og opnåede besparelse, hvis der skal kompenseres for et indtægtstab på 10 pct.

Tabel 5. Oversigt over reduktioner hvis et indtægtstab på 10 pct. skal kompenseres med besparelser på linjer med størst tilskudsbehov, helårseffekt i Region Hovedstaden.

Region Hovedstaden	Driftsreduktion [timer/år] – [pct.]	Passagertab [passagerer pr. år]	Besparelse [mio. kr.]
Region Hovedstaden	-71.000 -10,7%	-1.720.000	-37,7
Albertslund	-3.100 -10,5	-91.000	-1,2
Allerød	-1.400 -4,9	-39.000	-1,0
Ballerup	-3.100 -6,7	-44.000	-1,6
Brøndby	-2.100 -5,7	-86.000	-1,3
Dragør	-1.400 -9,3	-47.000	-0,6
Egedal	-1.700 -4,8	-24.000	-1,2
Fredensborg	-2.700 -7,4	-19.000	-1,4
Frederiksberg	-9.600 -6,2	-209.000	-6,7
Frederikssund	-2.300 -5,8	9.000	-1,3
Furesø	-2.000 -6,1	-32.000	-1,1
Gentofte	-3.700 -4,1	-171.000	-3,5
Gladsaxe	-6.700 -7,4	-131.000	-3,6
Glostrup	-2.300 -7,0	-60.000	-1,2
Gribskov	-1.600 -5,2	-12.000	-1,2
Halsnæs	-1.800 -9,7	-22.000	-0,9
Helsingør	-8.300 -9,9	-140.000	-3,3
Herlev	-3.600 -8,8	-88.000	-1,8
Hillerød	-4.900 -7,5	-101.000	-2,7
Hvidovre	-6.100 -8,4	-143.000	-3,2
Høje-Taastrup	-3.200 -7,0	-88.000	-2,2
Hørsholm	-1.600 -5,5	-33.000	-1,0
Ishøj	-900 -10,6	-20.000	-0,5
København	-73.600 -7,5	-2.149.000	-44,4
Lyngby-Taarbæk	-6.300 -9,9	-164.000	-2,7
Rudersdal	-3.100 -5,1	-53.000	-2,4
Rødovre	-3.500 -4,7	-94.000	-2,6
Tårnby	-3.800 -6,5	-119.000	-2,5
Vallensbæk	-1.900 -26,3	-56.000	-0,4

Tabel 6. Oversigt over reduktioner hvis et indtægtstab på 10 pct. skal kompenseres med besparelser på linjer med størst tilskudsbehov, helårseffekt i Region Sjælland.

Kommunale linjer i Region Sjælland	Driftsreduktion [timer/år] – [pct.]	Passagertab [passagerer pr. år]	Besparelse [mio. kr.]
Region Sjælland	-23.000 -6,7%	-296.000	-13,4
Faxe	-1.000 -7,1	-8.000	-0,4
Greve	-1.500 -4,9	-24.000	-0,7

Guldborgsund	-2.000	-4,0	-23.000	-1,6
Holbæk	-4.000	-7,0	-63.000	-1,9
Kalundborg	-2.000	-3,4	-24.000	-1,1
Køge	-4.300	-4,4	-67.000	-3,3
Lejre	-1.700	-5,1	-37.000	-1,0
Lolland	-1.200	-2,3	-10.000	-1,0
Næstved	-5.400	-7,4	-73.000	-2,7
Odsherred	-800	-2,3	-8.000	-0,5
Ringsted	-1.800	-4,3	-27.000	-1,2
Roskilde	-5.000	-4,7	-83.000	-3,2
Slagelse	-2.000	-2,7	-18.000	-2,1
Solrød	-600	-4,9	-10.000	-0,4
Sorø	1.800	6,3	-1.000	-0,7
Stevns	-1.100	-4,6	-13.000	-0,6
Vordingborg	-1.700	-3,5	-15.000	-1,4

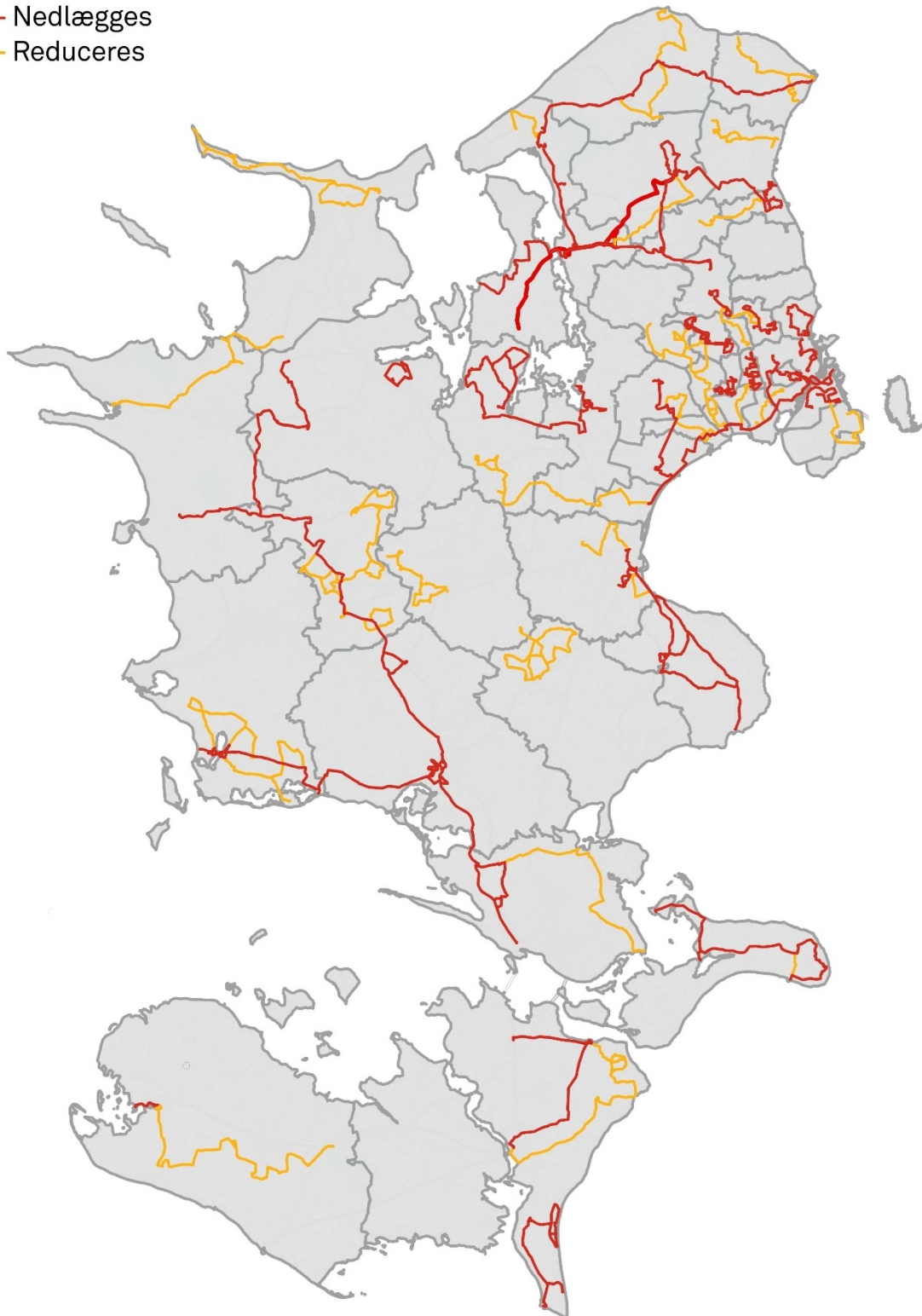
Tabel 7. Samlet oversigt over reduktioner hvis et indtægtstab på 10 pct. skal kompenseres med besparelser på linjer med størst tilskudsbehov, helårseffekt.

Movia total	Driftsreduktion		Passagertab	Besparelse
	[timer/år] – [pct.]		[passagerer pr. år]	[mio. kr.]
Linjer i Region Hovedstaden	-236.000	-8,0	-5.930.000	-135,2
Linjer i Region Sjælland	-60.000	-5,2	-800.000	-37,2
Total	-296.000	-7,2	-6.730.000	-172,4

Sparekatalog Hele Movia

Eksempler på sparemuligheder ved indtægtstab på 10 %

- Nedlægges
- Reduceres



Teknisk bilag og kommune-/regionsoversigt

Udgangspunktet for Movias udarbejdelse af sparekatalog med eksempler på sparemuligheder for hver enkelt kommune og region er at fastholde flest mulige passagerer i den kollektive trafik.

Ved udarbejdelsen af sparekataloget er anvendt en standardmetode, hvor der primært peges på sparemuligheder på de buslinjer, som har det største tilskudsbehov pr. påstiger.

Det er i udarbejdelsen af sparekataloget taget hensyn til, at nogle linjer er egentlige skolebusser, som ikke kan nedlægges af hensyn til betjeningspligten. For disse linjer er fastholdt en minimumsbetjening svarende til en tilkørsel og tre hjemkørsler om eftermiddagen på skoledage.

Derudover er der enkelte undtagelser fra metoden som fx:

- Tværkommunale linjer. Ved evt. driftsreduktion på tværkommunale linjer skal ske en nærmere koordinering mellem de respektive kommuner, inden en evt. reduktion kan besluttes. I kommuner, hvor størstedelen af driften vedrører egen-kommunale linjer, er der derfor primært set på disse.
- Kommuner, hvor allerede foreligger et aktuelt sparekatalog. Kataloget indgår i denne sammenhæng.

Et evt. konkret forslag om besparelser i en kommune eller region skal baseres på kommunens eller regionens beslutninger om serviceniveau og principper, hvilket kan omfatte andre buslinjer end de eksempler på sparemuligheder, som er medtaget i sparekataloget. Der skal således efterfølgende gennemføres egentlige analyser på linjeniveau forud for en trafikbestilling, ligesom koordinering af tværkommunale linjer og kontraktuelle bindinger skal afdækkes.

Kommuner i Region Hovedstaden:

Albertslund Kommune	11
Allerød Kommune	11
Ballerup Kommune	13
Brøndby Kommune	14
Dragør Kommune	15
Egedal Kommune	16
Fredensborg Kommune	17
Frederiksberg Kommune	18
Frederikssund Kommune	18
Furesø Kommune	19
Gentofte Kommune	21
Gladsaxe Kommune	22
Glostrup Kommune	23
Gribskov Kommune	24
Halsnæs Kommune	25
Helsingør Kommune	26
Herlev Kommune	27
Hillerød Kommune	28
Hvidovre Kommune	29
Høje-Taastrup Kommune	30
Hørsholm Kommune	31
Ishøj Kommune	32
Københavns Kommune	33
Lyngby-Taarbæk Kommune	33
Rudersdal Kommune	35
Rødovre Kommune	36
Tårnby Kommune	37
Vallensbæk Kommune	38

Kommuner i Region Sjælland:

Faxe Kommune	39
Greve Kommune	40
Guldborgsund Kommune	41
Holbæk Kommune	42
Kalundborg Kommune	43
Køge Kommune	44
Lejre Kommune	45
Lolland Kommune	46
Næstved Kommune	47
Odsherred Kommune	48
Ringsted Kommune	49
Roskilde Kommune	50
Slagelse Kommune	51
Solrød Kommune	52
Sorø Kommune	53
Stevns Kommune	54
Vordingborg Kommune	55

Regioner:

Region Hovedstaden	56
Region Sjælland	57

Sparekatalog

Albertslund Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	144	Reduceret aften- og weekenddrift i Albertslund Kommune.	-38.000	-0,6
10 pct.	143	Reduceret aften- og weekenddrift i Albertslund Kommune.	-52.000	-0,6

Albertslund Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Allerød Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	338	Nedlægges.	-20.000	-0,5
10 pct.	381	Weekendkørslen nedlægges i Allerød Kommune.	-19.000	-0,5

Allerød Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Ballerup Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	835	Nedlægges.	-17.000	-0,8
10 pct.	834	Nedlægges.	-26.000	-0,8

Ballerup Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Brøndby Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	13	Frekvensen sænkes mellem myldretiderne til halvtimesdrift.	-42.000	-0,6
10 pct.	13	Frekvensen sænkes til halvtimesdrift hele dagen.	-44.000	-0,7

Brøndby Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Dragør Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	35	Reduceres til timesdrift internt i Dragør, kun weekend og ydertimer på hverdage.	-24.000	-0,3
10 pct.	35	Reduceres yderligere til timesdrift internt i Dragør hele driftsdøgnet.	-19.000	-0,3



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Egedal Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	163	Weekenddrift bortfalder.	-12.000	-0,6
10 pct.	163	Reduceres yderligere, så der kun køres 4 daglige ture på skoledage.	-12.000	-0,6

Egedal Kommune



Sparekatalog

Fredensborg Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	370R	Afkortes til Fredensborg St.	-3.000	-0,7
10 pct.	383	Nedlægges i Fredensborg Kommune.	-15.000	-0,7

Fredensborg Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Frederiksberg Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	37	Nedlægges.	-160.000	-3,4
10 pct.	71	Nedlægges.	-48.000	-3,3

Frederiksberg Kommune

Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.



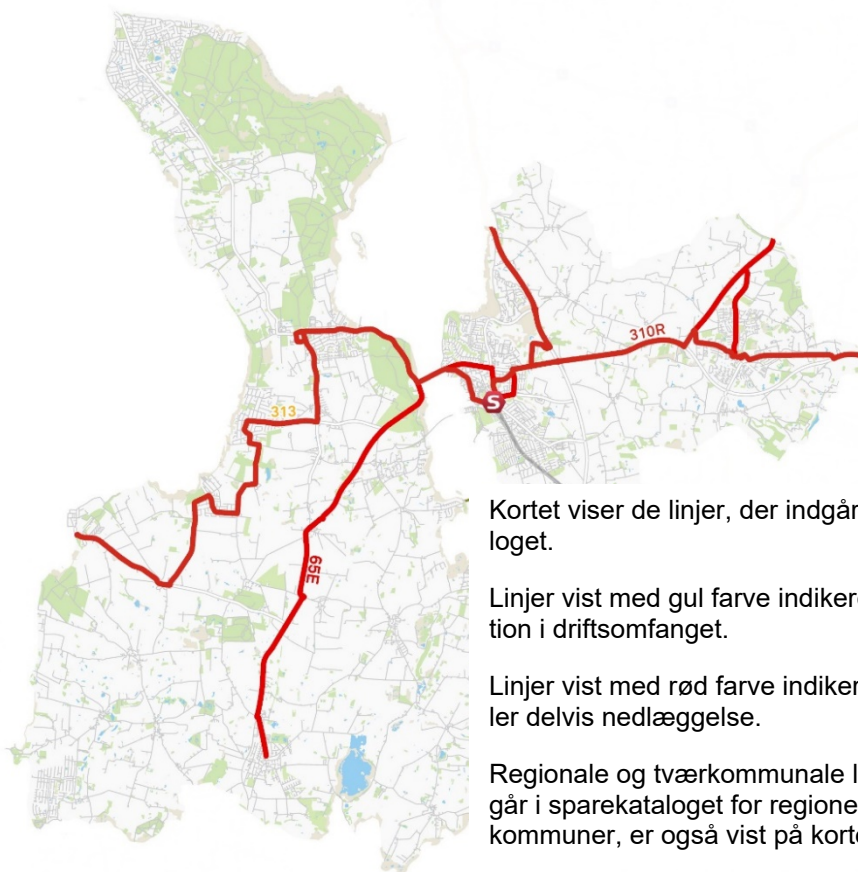
Sparekatalog

Frederikssund Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	313	Weekenddrift nedlægges og reduceret drift på hverdage, så der kun køres 4 daglige ture.	-4.000	-0,7
10 pct.	313	Nedlægges.	-5.000	-0,6

Frederikssund Kommune



Side 19 / 59

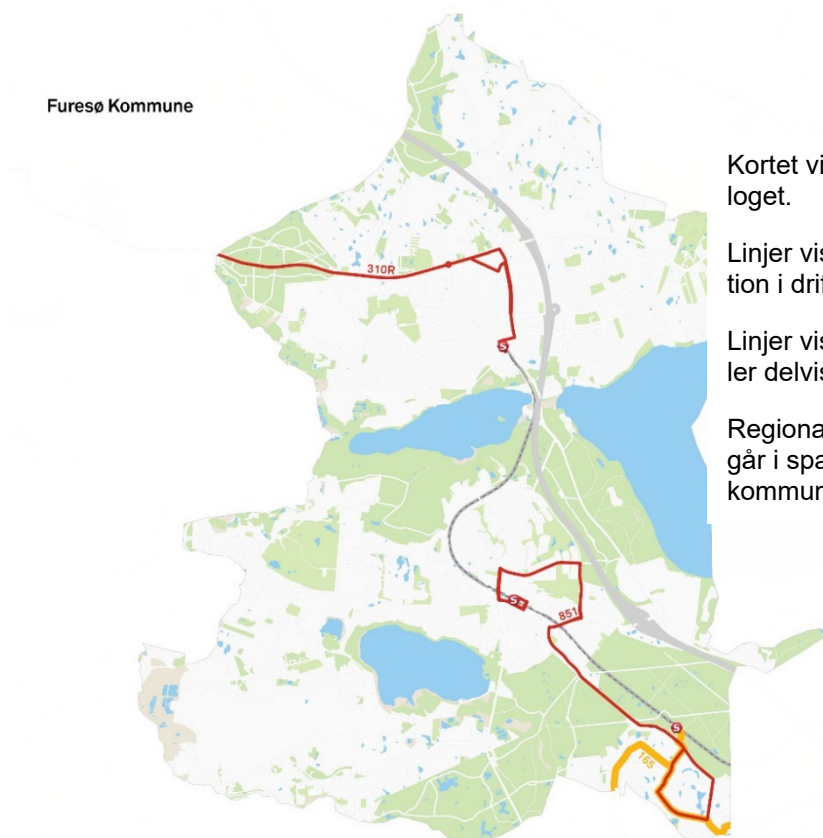
Sparekatalog

Furesø Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	851	Nedlægges.	-6.000	-0,6
10 pct.	165	Reduceres til halvtimesdrift i dagtimerne i Furesø Kommune.	-25.000	-0,5

Furesø Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

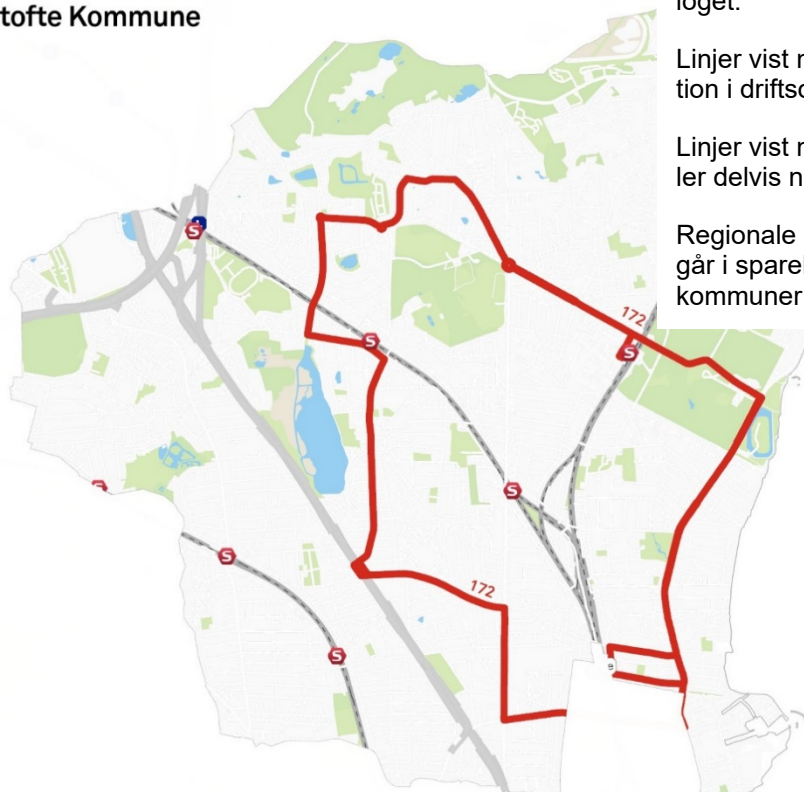
Sparekatalog

Gentofte Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	172	Nedlægges.	-79.000	-1,7
10 pct.	171	Nedlægges.	-92.000	-1,7

Gentofte Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Gladsaxe Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	160	Nedlægges.	-41.000	-1,8
	165	Reduceres til halvtimesdrift på hverdage og timesdrift i weekend i Gladsaxe Kommune.	-89.000	-1,8

Gladsaxe Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Glostrup Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	847	Weekenddrift nedlægges og reduceret drift på hverdage.	-30.000	-0,6
10 pct.	847	Nedlægges.	-30.000	-0,6

Glostrup Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Gribskov Kommune - eksempler på sparemultipigheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

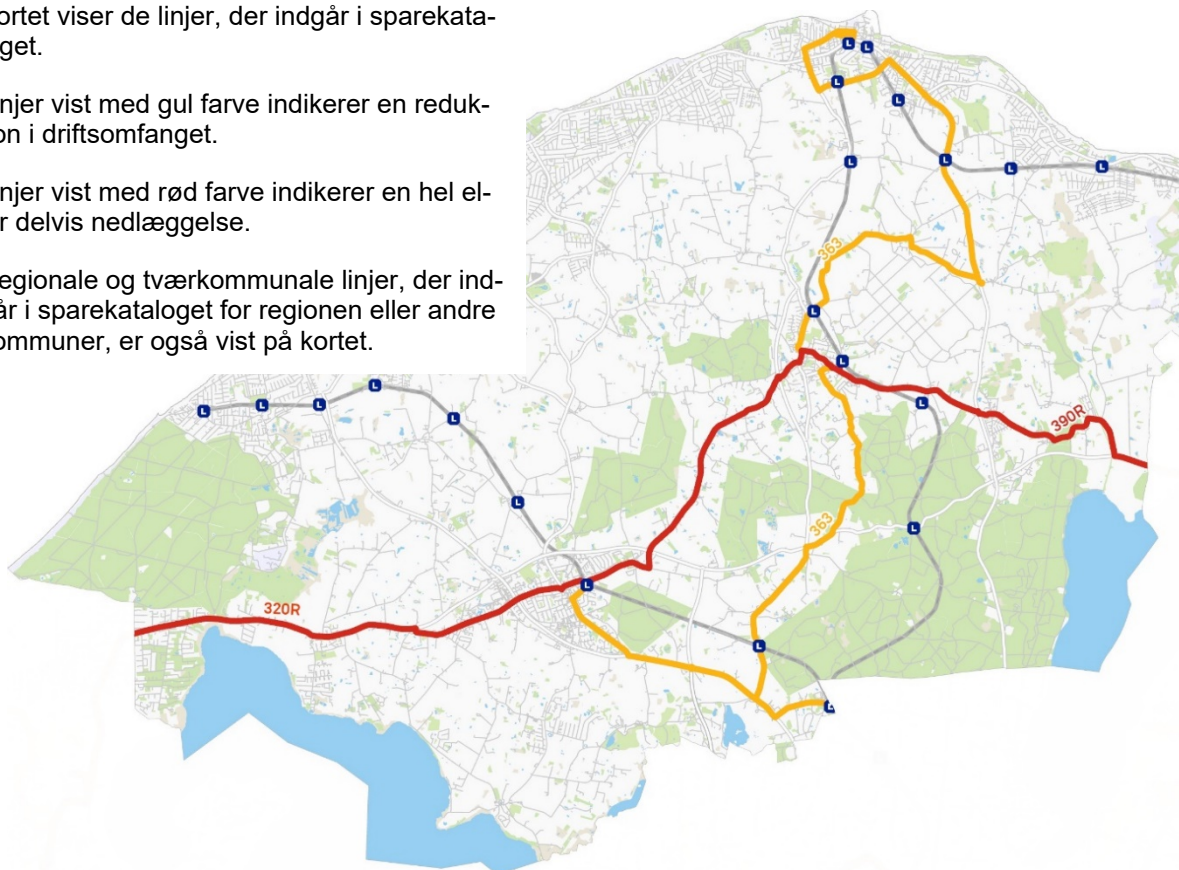
Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	363	Weekenddrift nedlægges.	-6.000	-0,6
10 pct.	363	Reduceres yderligere, så der kun køres 6 daglige ture på skoledage.	-5.000	-0,6

Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.



Sparekatalog

Halsnæs Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	328	Nedlægges.	-6.000	-0,5
10 pct.	327	Søndagsdrift nedlægges.	-15.000	-0,4

Halsnæs Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Helsingør Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	340	Reduceres til dagslinje.	-50.000	-0,5
	347 & 802	Afkortes ved Klostermosevej efter kl. 20. Reduceret aftendrift. Timesdrift efter kl. 20.	-33.000	-1,2
10 pct.	340	Reduceres til skolelinje.	-90.000	-1,6

Helsingør Kommune



ide 26 / 59

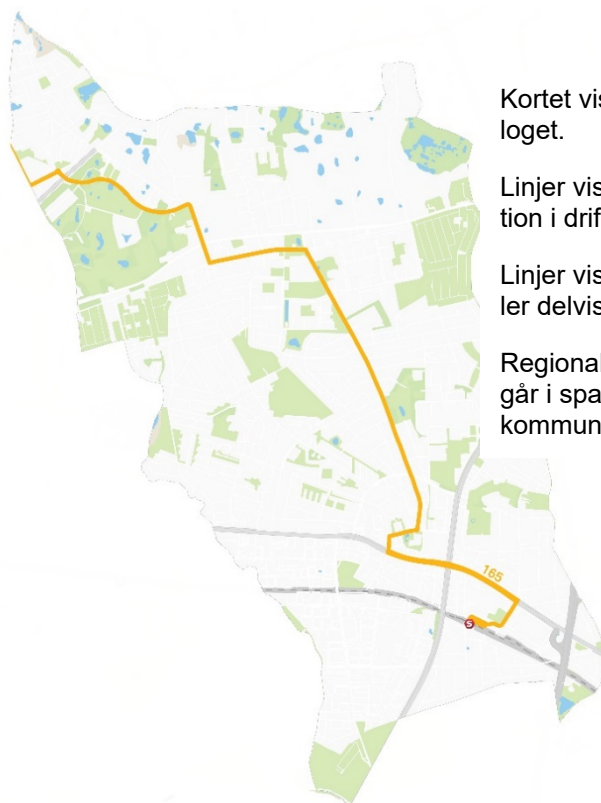
Sparekatalog

Herlev Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	165	Reduceres til halvtimesdrift i Herlev Kommune.	-44.000	-0,9
10 pct.	165	Reduceres yderligere til timesdrift i weekend i Herlev Kommune.	-44.000	-0,9

Herlev Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Hillerød Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	337	Weekenddrift nedlægges.	-20.000	-0,7
	303	Weekenddrift nedlægges.	-26.000	-0,7
10 pct.	303	Nedlægges.	-65.000	-1,3

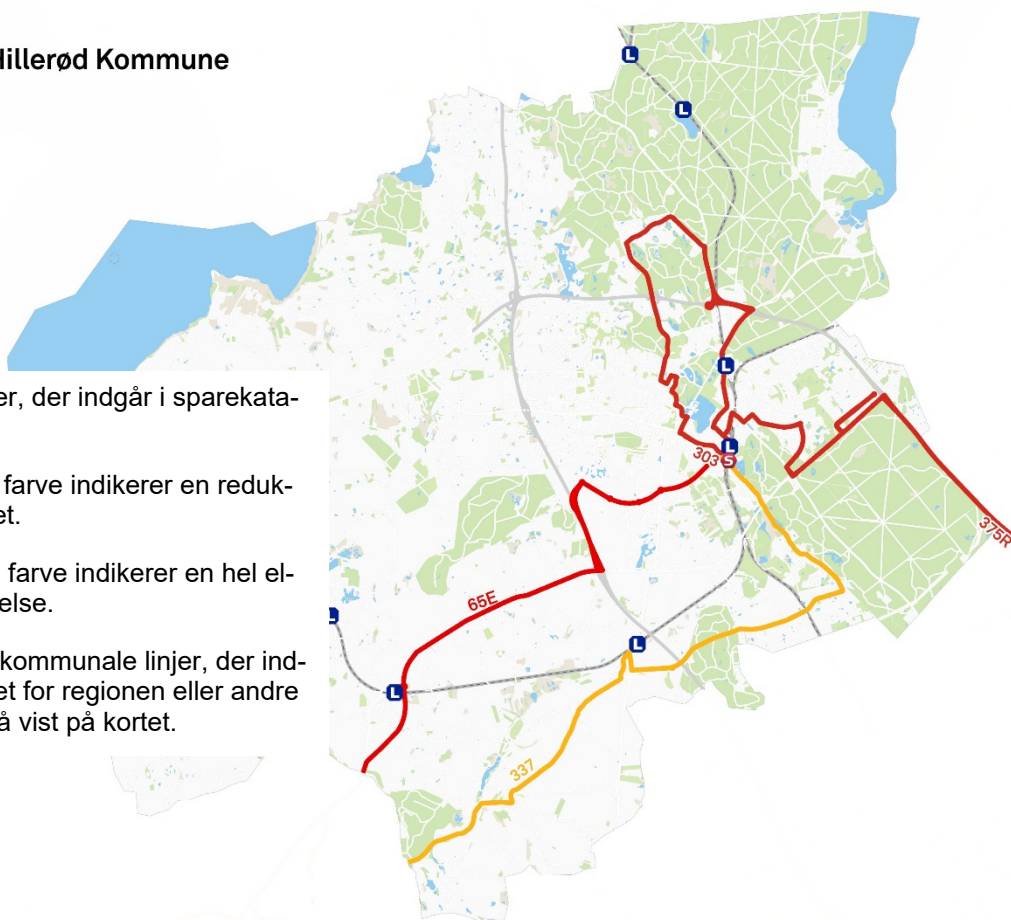
Hillerød Kommune

Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.



Sparekatalog

Hvidovre Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	134	Nedlægges.	-10.000	-1,6
10 pct.	133	Reduceres til timesdrift.	-133.000	-1,6

Hvidovre Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Høje-Taastrup Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	114	Nedlægges.	-23.000	-1,1
10 pct.	127	Reduceres fra halvtimes- til timesdrift i Høje-Taastrup Kommune.	-58.000	-1,1

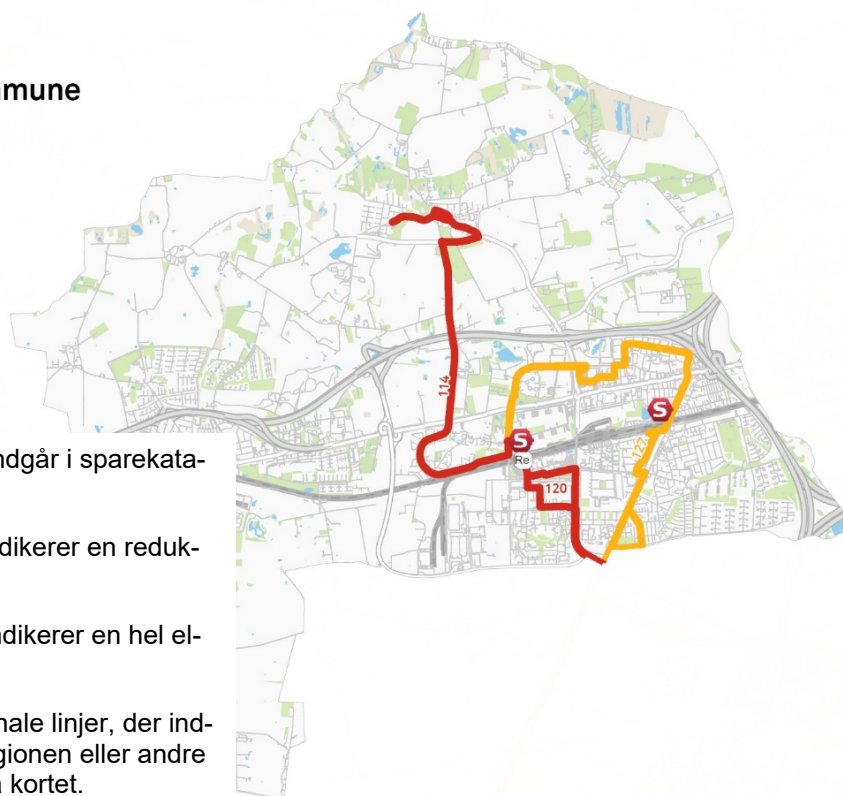
Høje - Taastrup Kommune

Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.



Sparekatalog

Hørsholm Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	383	Søndagskørslen nedlægges.	-17.000	-0,5
10 pct.	383	Lørdagskørslen nedlægges.	-17.000	-0,5



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Ishøj Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	127	Ruten afkortes, således at Industriskellet ikke længere betjenes.	-10.000	-0,2
10 pct.	127	Ruten ensrettes i Gildbro.	-20.000	-0,3

Ishøj Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Københavns Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	
5 pct.	77	Nedlægges.	-136.000	-6,4
	37	Nedlægges.	-191.000	-5,8
	10	Nedlægges.	-545.000	-10,0
10 pct.	78	Nedlægges.	-144.000	-2,7
	14	Nedlægges.	-1.133.000	-19,5

Københavns Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Lyngby-Taarbæk Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	388	Halvtimesdriften mellem Taarbæk og Lyngby St. nedlægges*.	-81.000	-1,3
10 pct.	388	Nedlægges.	-83.000	-1,4

*Besparelspotentialet overvurderes med standardmetoden og er derfor upræcist. Lyngby-Taarbæk Kommune har fået fremsendt et oplæg til busnet ifm. tilpasninger til letbanen, som indeholder mere nøjagtige beregninger.

Lyngby - Taarbæk Kommune



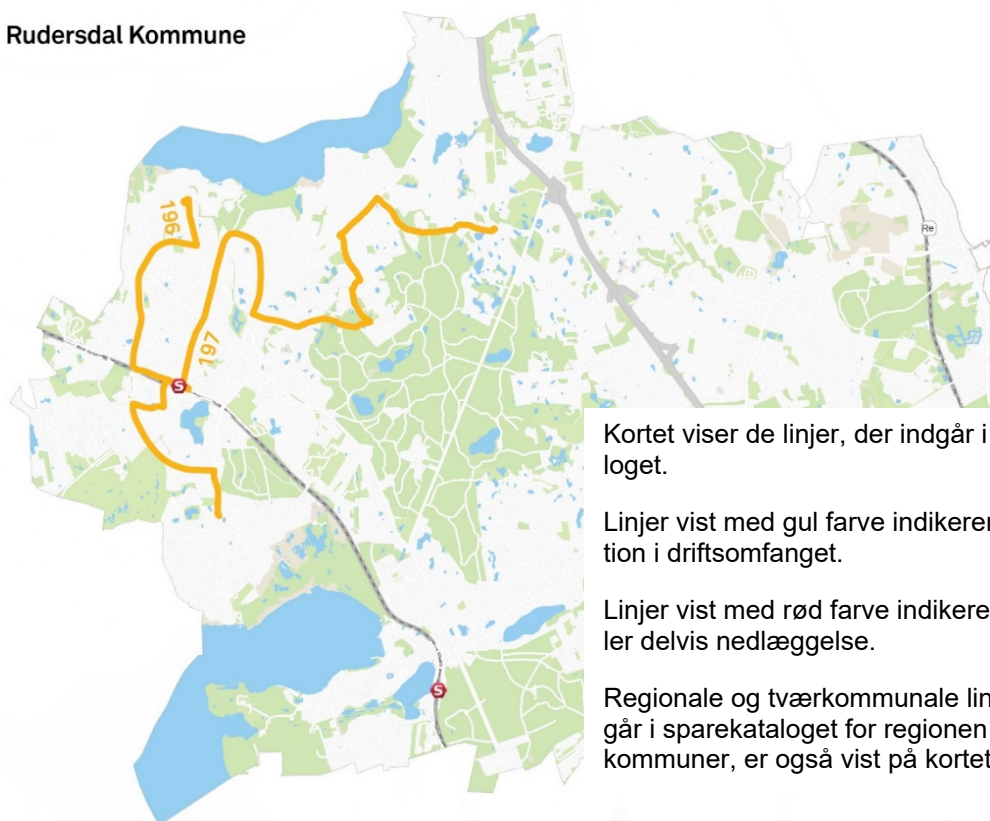
Sparekatalog

Rudersdal Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	197	Reduceres til timesdrift i weekend og mellem myledretider.	-22.000	-1,1
10 pct.	196	Reduceres til timesdrift på hverdage.	-92.000	-1,2

Rudersdal Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Rødovre Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	848	Nedlægges*.	-36.000	-1,3
10 pct.	13	Frekvensreduceres til halvtimesdrift mellem Brøndbyøster St. og Rødovre Centrum*.	-58.000	-1,3

* Besparelspotentialet "skævvrides" med standardmetoden. Reelt vil der være en større besparelse ved nedlæggelse af linje 848 og en mindre besparelse ved frekvensreduktion på linje 13.

Rødovre Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

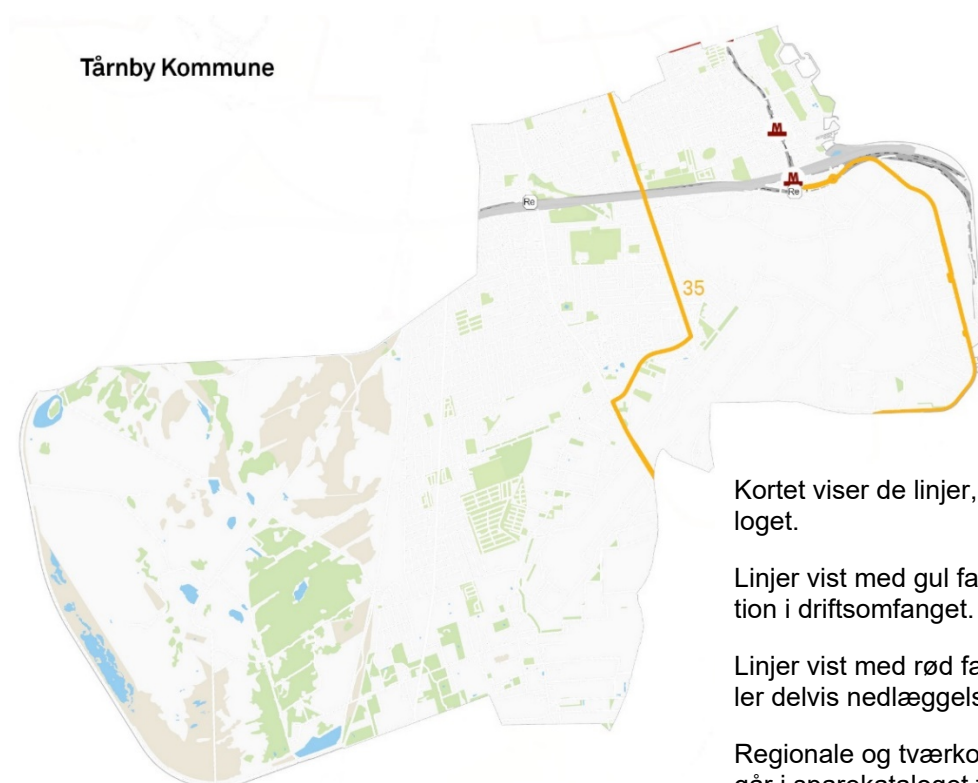
Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Tårnby Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	36	Frekvensreduceres til halvtimesdrift, eftermiddagsmyldretid.	-59.000	-1,3
10 pct.	36	Frekvensreduceres yderligere til halvtimesdrift, hele dagen hverdage.	-60.000	-1,2



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Vallensbæk Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	144	Aften- og weekendbetjening nedlægges.	-28.000	-0,2
10 pct.	143	Aften- og weekendbetjening nedlægges.	-27.000	-0,3

Vallensbæk Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Faxe Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	265	Reduceret aftendrift. Drift efter kl. 20 bortfalder.	-4.000	-0,2
10 pct.	265	Yderligere reduceret aftendrift. Drift efter kl. 18 bortfalder.	-4.000	-0,2

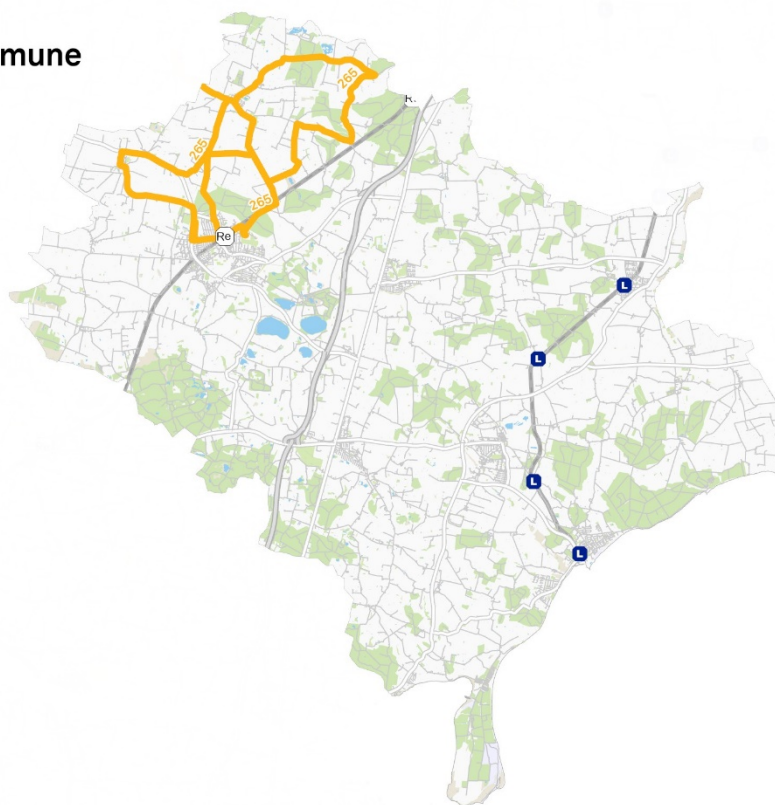
Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Faxe Kommune



Sparekatalog

Greve Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	97N	Kommunal del nedlægges.	-14.000	-0,3
	91N	Kommunal del nedlægges.	-1.000	-0,1
	120	Kommunal del nedlægges.	-8.000	-0,3
10 pct.				

Greve Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Guldborgsund Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.		Kørsel til Døllefeldemussemarked nedlægges.	-7.000	-0,2
	743	Nedlægges.	-3.000	-0,3
	737	1 tur nedlægges.	-3.000	-0,3
10 pct.	737	Weekendkørslen nedlægges.	-11.000	-0,8

Guldborgsund Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Holbæk Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	507	Weekenddrift bortfalder og reduceret aftendrift. Drift efter kl. 18 bortfalder.	-23.000	-1,0
10 pct.	507	Nedlægges.	-40.000	-0,9

Holbæk Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

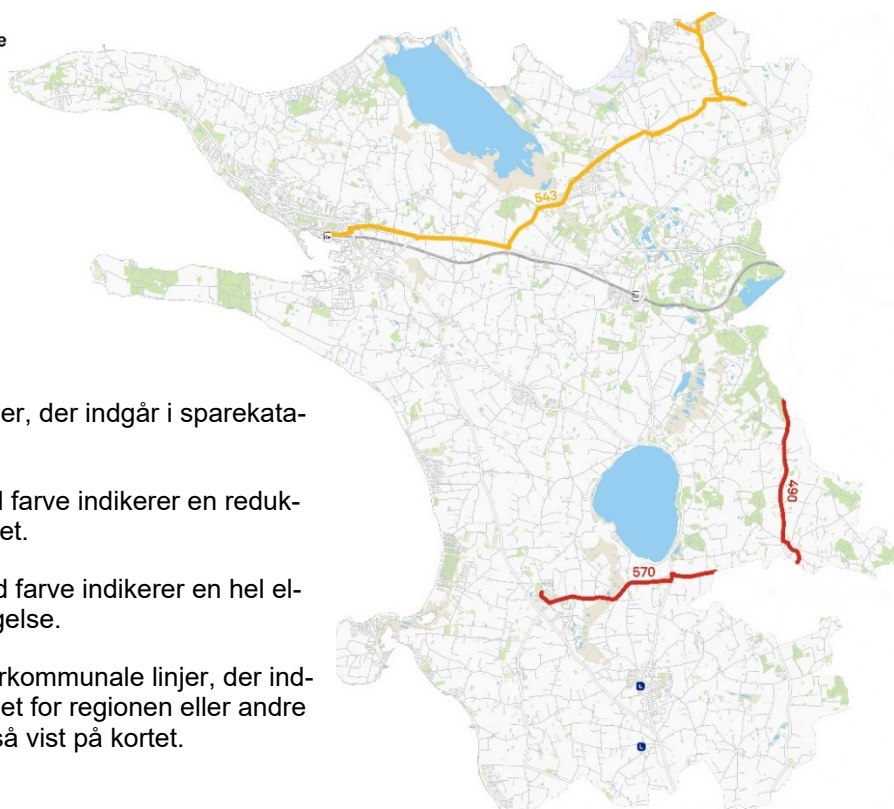
Sparekatalog

Kalundborg Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	570	Kommunal del nedlægges.	-16.000	-0,6
10 pct.	543	Weekendkørsel ophører.	-8.000	-0,5

Kalundborg Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Køge Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	103	Nedlægges.	-21.000	-1,4
	242	Reduceret aftendrift. Drift efter kl. 20 bortfalder.	-5.000	-0,3
10 pct.	242	Reduceres yderligere, så der kun køres 4 daglige ture på skoledage.	-41.000	-1,6

Køge Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Lejre Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	221	Nedlægges.	-5.000	-0,2
	227	Nedlægges.	-4.000	-0,1
	223	Weekendkørsel ophører.	-6.000	-0,2
10 pct.	233	Nedlægges.	-14.000	0,5

Lejre Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Lolland Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.		Kørsel til Døllefeldemussemarked nedlægges.	-2.000	-0,1
	712	Nedlægges*.	-1.000	-0,1
	716	1 tur nedlægges*.	-3.000	-0,3
10 pct.	716	2 ture nedlægges*.	-4.000	-0,5

* Kontrakten på bl.a. linje 712 og 716 kan ikke reduceres før 2027 uden bodsbetaling til operatør.

Lolland Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Næstved Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	605	Nedlægges.	-43.000	-1,4
10 pct.	640	Nedlægges i Næstved Kommune.	-40.000	-1,3

Næstved Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Odsherred Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	561	Reduktion i weekenddrift, så der kun køres 4 daglige ture.	-4.000	-0,3
10 pct.	561	Søndagsdrift nedlægges.	-4.000	-0,2

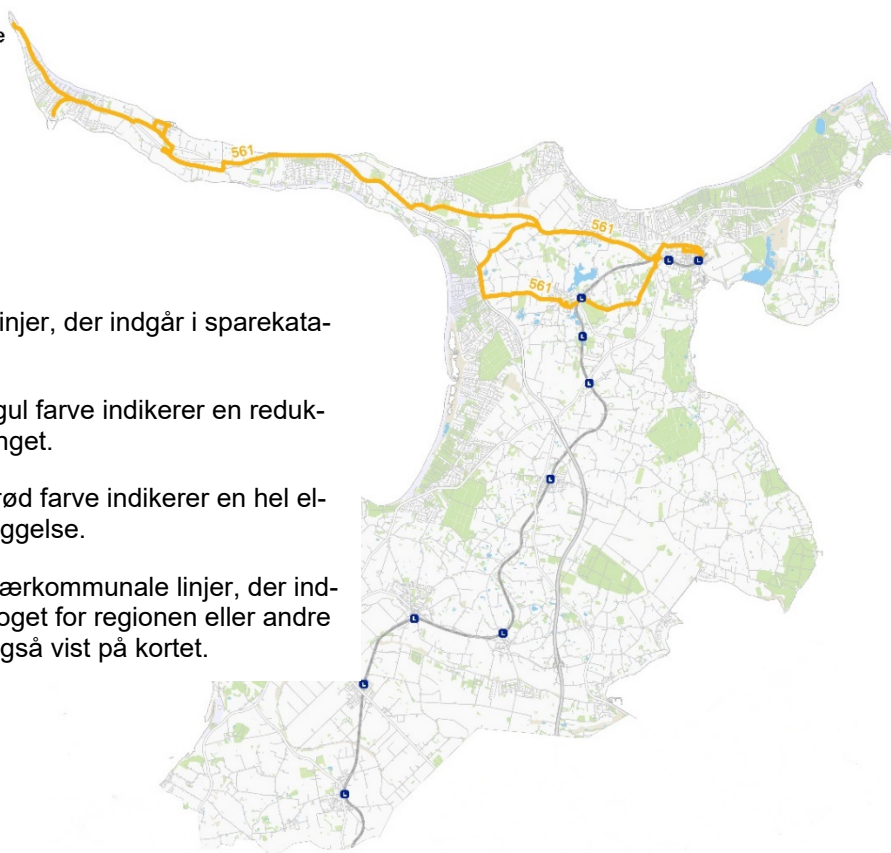
Odsherred Kommune

Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.



Sparekatalog

Ringsted Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	406	Weekenddrift og drift efter kl. 16 bortfalder.	-14.000	-0,6
10 pct.	406	Reduceres yderligere, så der kun køres 4 daglige ture på skoledage.	-13.000	-0,6

Ringsted Kommune



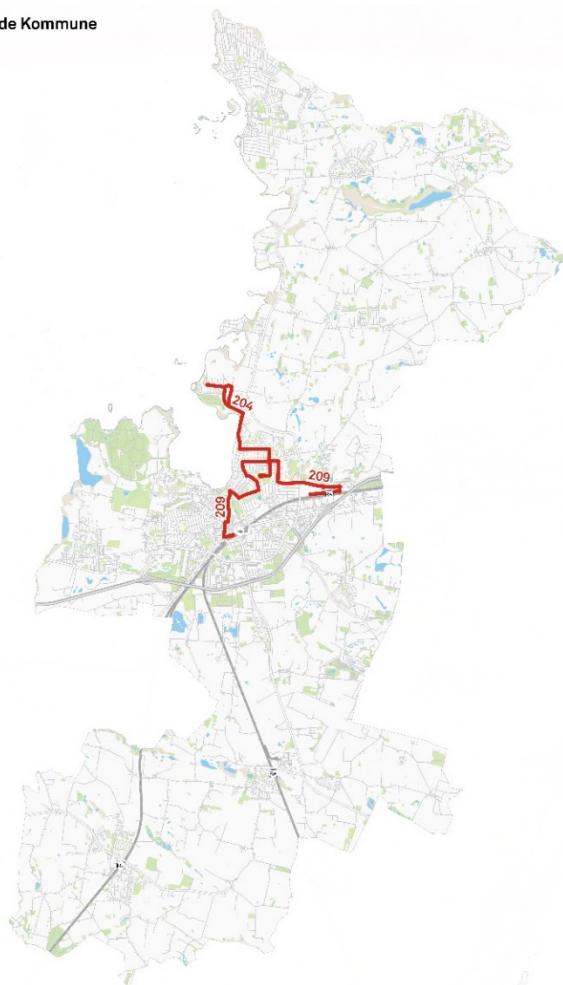
Sparekatalog

Roskilde Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	209	Nedlægges.	-9.000	-0,4
	204	Reduceret drift. Weekendkørsel, aftendrift (efter kl. 18) og ture midt på dagen bortfalder.	-33.000	-1,2
10 pct.	204	Nedlægges.	-35.000	-1,6

Roskilde Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

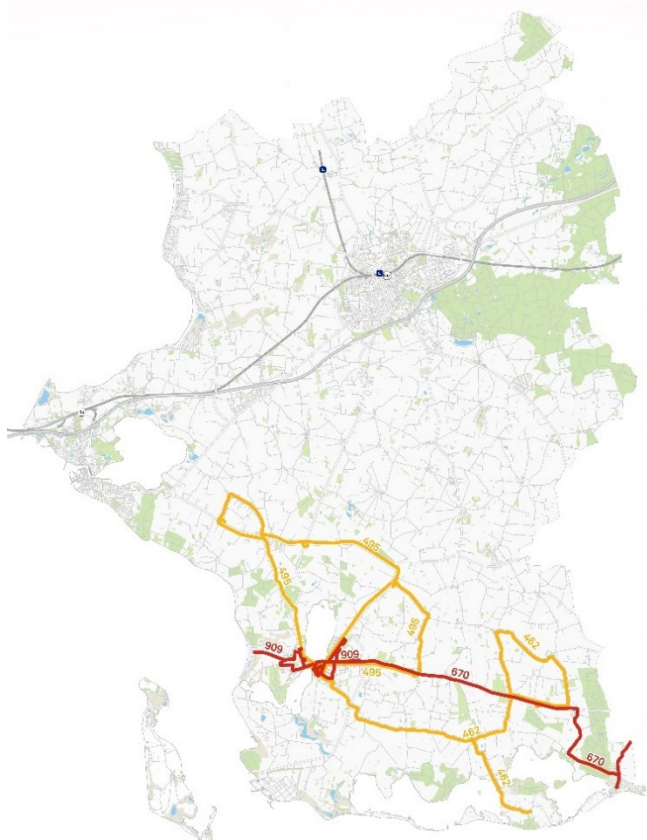
Slagelse Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	909	Nedlægges.	-16.000	-1,1
10 pct.	462, 495	Sene eftermiddagsture indstilles*.	-2.000	-1,0

* Besparelspotentialet overvurderes med standardmetoden og er derfor upræcist. Slagelse Kommune har fået fremsendt et egentligt sparekatalog, som indeholder en mere nøjagtig beregning.

Slagelse Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Solrød Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	215	Reduceret halvtimesdrift mellem Viby og Solrød Strand.	-5.000	-0,2
10 pct.	215	Halvtimesdrift mellem Viby og Solrød Strand bortfalder.	-4.000	-0,2

Solrød Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

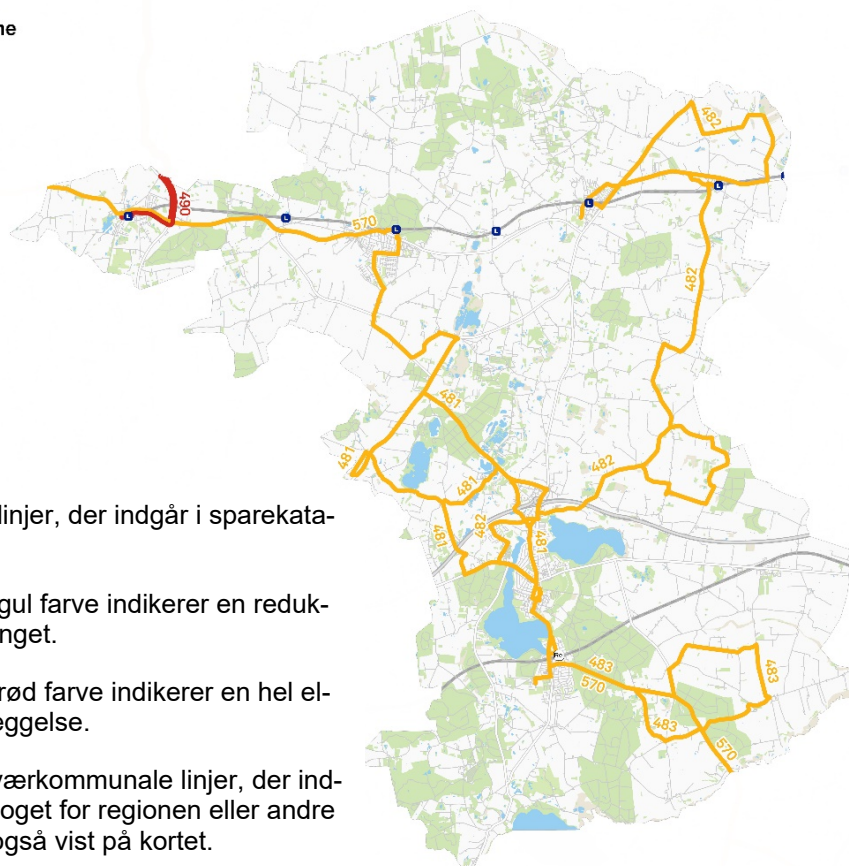
Sparekatalog

Sorø Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	481, 482, 483	De tre linjer reduceres med én afgang hver.	0	-0,4
10 pct.	570	Frekvensreduktion på kommunal del.	-10.000	-0,3

Sorø Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Sparekatalog

Stevns Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	254	Weekendkørsel bortfalder.	-5.000	-0,3
10 pct.	99N	Nedlægges.	-8.000	-0,3

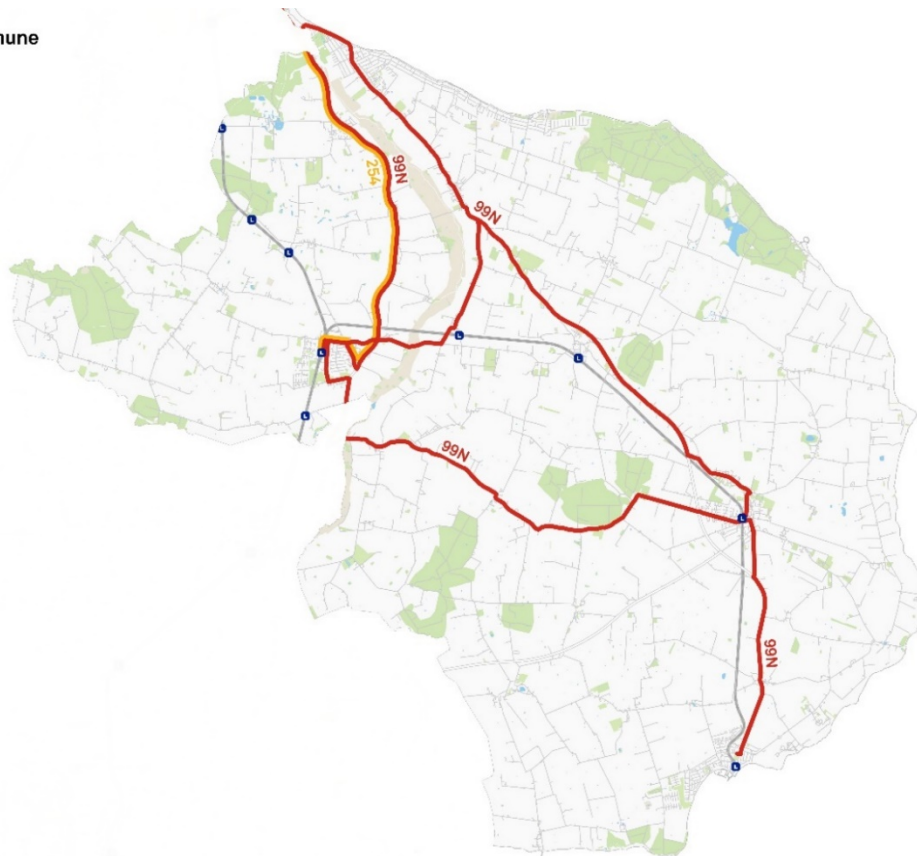
Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

Stevns Kommune



Sparekatalog

Vordingborg Kommune - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende	
			[passagerer pr. år]	
5 pct.	667	Betjeningen af Mønshallerne nedlægges.	0	-0,4
	678	Nedlægges.	-4.000	-0,3
10 pct.	663	Nedlægges.	-3.000	-0,1
	669	3 ture nedlægges.	-8.000	-0,6

Vordingborg Kommune



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Regionale og tværkommunale linjer, der indgår i sparekataloget for regionen eller andre kommuner, er også vist på kortet.

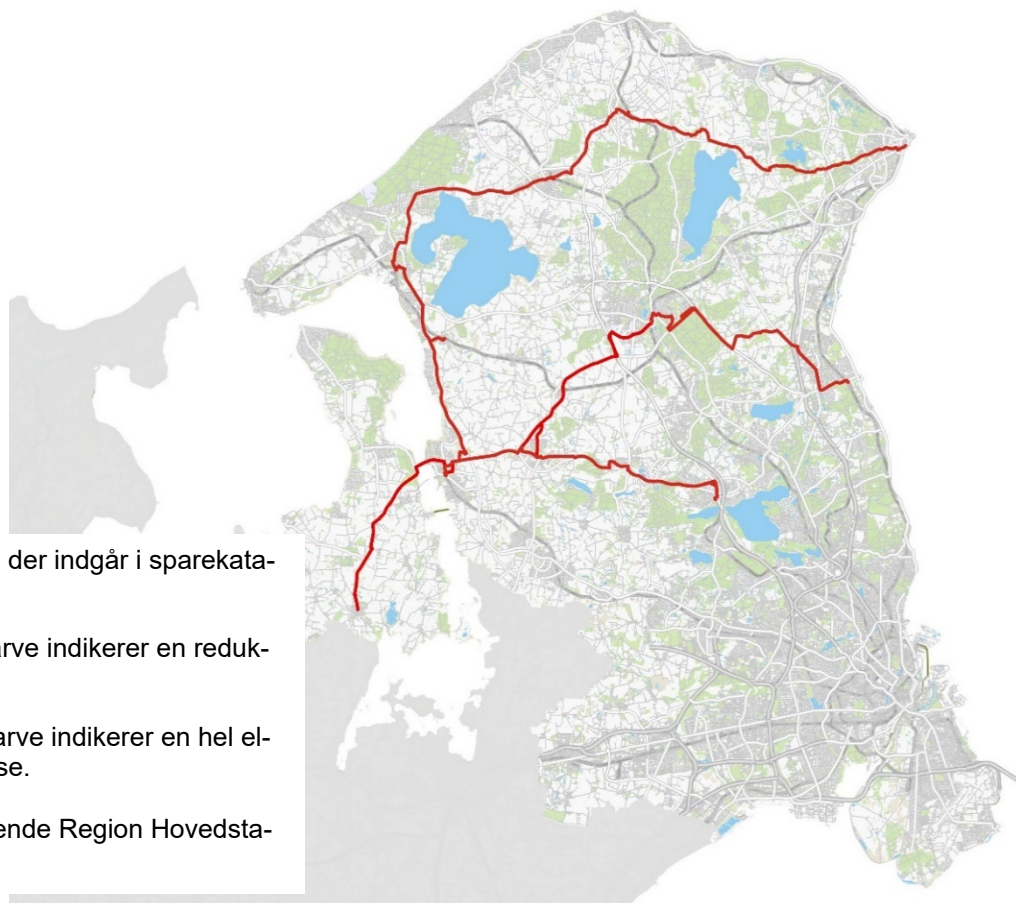
Sparekatalog

Region Hovedstaden - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	310R	Nedlægges.	-320.000	-7,1
	390R	Nedlægges.	-384.000	-10,7
	320R	Nedlægges.	-595.000	-12,5
	375R	Nedlægges.	-295.000	-6,1
	65E	Nedlægges.	-126.000	-3,4
10 pct.				

Region Hovedstaden



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Kortet viser udelukkende Region Hovedstadens linjer.

59

Sparekatalog

Region Sjælland - eksempler på sparemuligheder

Oversigt over mulige reduktioner, som indgår i den beregnede besparelse, som vil kunne dække et indtægtstab på hhv. 5 pct. og 10 pct. Reduktionerne er udvalgt efter en standardiseret metode, som tager udgangspunkt i linjer med størst tilskudsbehov. For at opnå en besparelse som kan dække et indtægtstab på 10 pct., skal samtlige anførte reduktioner indgå. For at opnå en besparelse, som kan dække et indtægtstab på 5 pct., skal reduktioner beskrevet ned til den midterste linje indgå.

Andel af indtægtstab	Linje	Beskrivelse af mulige reduktioner	Færre kollektiv	Besparelse
			rejsende [passagerer pr. år]	[mio. kr. pr. år]
5 pct.	570	Nedlægges.	-69.000	-3,6
	490	Nedlægges.	-63.000	-3,2
10 pct.	670	Nedlægges.	-122.000	-4,7
	736	Regional del nedlægges.	-43.000	-1,7

Region Sjælland



Kortet viser de linjer, der indgår i sparekataloget.

Linjer vist med gul farve indikerer en reduktion i driftsomfanget.

Linjer vist med rød farve indikerer en hel eller delvis nedlæggelse.

Kortet viser udelukkende Region Sjællands linjer.