

45.

J.nr. 27.00.00-P00-1-16

Margit Wendelboe
Petersen

Kvalitetsstandard for personlig befording sendes i høring

Resumé

Social og Sundhedsudvalget skal godkende, at kvalitetsstandard for støtte til individuel befording sendes i høring i Handicapråd, Udsatteråd og Seniorråd.

Sagsfremstilling

Baggrund

Social- og Sundhedsudvalget har afsat 50.000 kr årligt til støtte til individuel befording efter § 117 i Lov om Socialservice.

Center for Socialservice har derfor udarbejdet en kvalitetsstandard på området.

Formålet med den er, at sikre at særligt udsatte borgere kan få betalt deres transport, så de kan komme til behandling eller udredning i offentligt regi. Disse borgere har enten ikke har råd til transporten eller de kan ikke selv varetage den. Målet er dog, at borgeren selv bliver i stand til at varetage transporten eller udgiften til denne. Målgruppen for kvalitetsstandard er primært borgere, der bor i eget hjem eller i tilbud efter almenboligloven i alderen 18-65 år. Det er, som udgangspunkt, kun muligt at få tildelt støtte til transport, hvis sagsbehandler, socialpædagogisk vejleder eller behandler mv. ser et behov for dette. Hvis borgeren i forvejen modtager socialpædagogisk støtte efter § 85 i Lov om Service er der særligt fokus på dér, at understøtte at borgeren enten selv bliver i stand til at varetage transporten eller udgiften til denne. For at sikre, at de afsatte midler også kommer de aller mest udsatte til gavn har Center for Socialservice udarbejdet en administrativ håndtering af tilskuddet, der gør dette muligt.

Den videre proces

Kvalitetsstandard for støtte til individuel befording sendes i høring i hos Handicapråd, Udsatteråd og Seniorråd. Kvalitetsstandard inkl. evt. høringssvar forlægges Social- og Sundhedsudvalget til endelig godkendelse 13. marts 2017

Lovgrundlag

I Lov om Social Service § 117 fremgår det, at byrådet kan yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befording med individuelle transportmidler samt at Byrådets afgørelser om dette ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed.

Forslag til beslutning:

Handicaprådet drøfter kvalitetsstandard for støtte til individuel befording.

Beslutning

Handicaprådet spurgte til, hvorfor der er aldersbegrænsning til 65 år. Den umiddelbare forklaring er, at det handler om overgangen til folkepension. Men det undersøges nærmere og vender tilbage herom.

Offentlig transport: Hvorfor skal det være offentlig transport og ikke Movia og Flextrafik. Der vil altid bero en konkret og individuel vurdering.

Behandling og fys dækker det også offentlig regi: Ja, ordningen dækker de områder, hvor sygesikringen dækker.

Folkepensionist og fritidsundervisning: Fritidsundervisning er ikke inkluderet. Det er et valg, der er truffet, om at det er behandling, der er målet.

Handicaprådet ønsker at følge ordningen, og der skal derfor forelægges en status efter et år. Gerne midtvejsstatus inden juni 2017, såfremt man kan genvurdere budgettet.

Bilag

- **Kvalitetsstandard for støtte til individuel befordring efter SEL § 117**