

HAVPLAN- REDEGØRELSE

BILAG

OVERSIGT OVER ÆNDRINGER AF DANMARKS HAVPLAN

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Danmarks havplan

Det nærværende dokument præsenterer de foreslåede ændringer af Danmarks havplan. Ændringerne afspejler den politiske aftale, der blev indgået den 7. juni 2023 *Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre, Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Alternativet og Nye Borgerlige om Danmarks Havplan.*

Konkret følger af denne politiske aftale ændringer i 13 af de 17 zonekategorier i havplanen samt opdeling af zonerne til sikkerhedsforanstaltninger for luftfart og etablering af en ny zonekategori for marinarkæologisk kulturarvsdeponering.

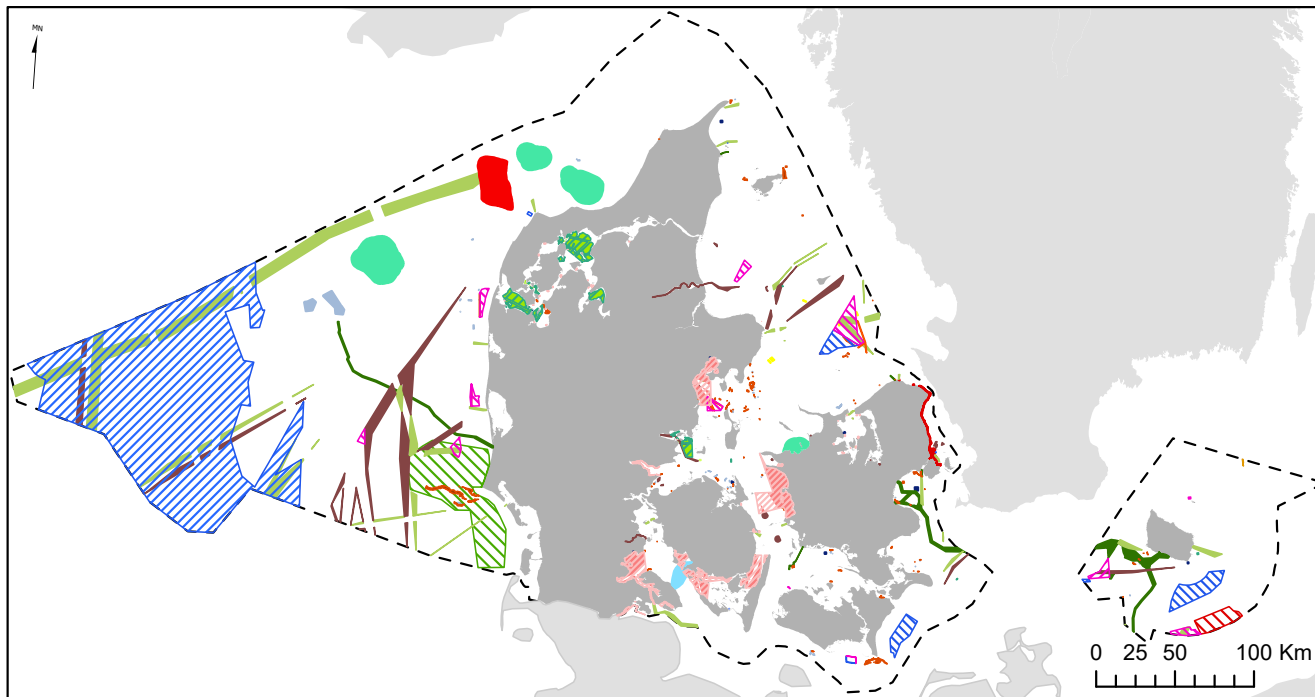
Det er udelukkende arealmæssige ændringer, der fremvises i dette dokument. Det skal betragtes som et supplerende dokument i høringen af ændring af havplanen og har således ikke juridisk virkning. Nedenstående kort er således også kun vejledende. De juridisk bindende udlæg og bestemmelser fremgår af havplan.dk.

Nedenfor oplistes den ændrede størrelse af arealudlægget for hver zonekategori. Dette efterfølges af et kort, der fremviser alle foreslåede ændringer.






INDHOLDSFORTEGNELSE

De samlede ændringer af havplanen	4
Vedvarende energi og energiøer (Ei)	6
Vedvarende energi (Ev)	8
Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N)	10
Råstofindvinding (R)	12
Marinarkæologisk kulturarvsdeponering (Mk)	17
CO ₂ -lagring (Ec)	19
Havbrug (Ah)	21
Kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr (Ak)	24
Opdræt af skaldyr i vandsøjlen (Ao)	28
Konkrete transportinfrastrukturprojekter (Ib)	31
Beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (Il)	34
Kabelkorridorer til vedvarende energi (Ek)	36
Konkrete transitrørledninger (Er)	38
Konkrete landindvindingsprojekter (L)	40
Sejladskorridor (S)	42

De samlede ændringer af havplanen



Signaturforklaring

	Fjernet kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr (Ak)		Tilføjet vedvarende energi og energjø (Ei)
	Fjernet opdræt af skaldyr i vandsøjlen (Ao)		Tilføjet vedvarende energi (Ev)
	Fjernet CO2-lagring (Ec)		Tilføjet opdræt af skaldyr i vandsøjlen (Ao)
	Fjernet havbrug (Ah)		Tilføjet sejladskorridor (S)
	Fjernet kabler til vedvarende energi (Ek)		Tilføjet havbrug (Ah)
	Fjernet transitrørledninger (Er)		Tilføjet kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr (Ak)
	Fjernet råstofindvinding (R)		Tilføjet CO2-lagring (Ec)
	Fjernet vedvarende energi (Ev)		Tilføjet kabler til vedvarende energi (Ek)
	Fjernet vedvarende energi og energjøer (Ei)		Tilføjet natur- og miljøbeskyttelsesområde (N)
	Fjernet sejladskorridor (S)		Tilføjet landindvinding (L)
	Fjernet natur- og miljøbeskyttelse (N)		Tilføjet marinarkæologisk kulturarvsdeponering (Mk)
			Tilføjet konkret infrastrukturprojekt (Ib)
			Tilføjet råstofindvinding (R)

Tabel 1: Oversigt over reservationer opdelt på sektorer, opgjort i km² og pct. af det samlede havareal

	Udlæg i gældende havplan		Tilføjelse(+)/udtag(-)		Endeligt udlæg	
	km ²	pct.	km ²	pct.	km ²	pct.
Sejladskorridorer	33.403	31,4	+1.808	1,7	35.211	33,7
Korridorer til lufttransport	3.663	3,5	0	0	3.663	3,5
Vedvarende energi	5.714	5,5	+151	0,2	5.864,7	5,6
Kabelkorridorer til vedvarende energi	106	0,1	+569	0,5	675	0,6
Vedvarende energi og energiøer	10.080	9,5	+14.127	13,4	24.207	23
Indvinding og efterforskning af olie/gas	19.763	18,9	0	0	19.763	18,9
CO ₂ -lagring	18.454	17,6	+1.692	1,6	20.146	19,3
Transportinfrastruktur	1.449	1,3	+591	0,1	1.569	1,5
Naturbeskyttelse	30.940	29,6	+2.226	2,2	33.166	31,7
Råstofindvinding	7.238	6,9	+23	<0,1	7.261	6,9
Landindvinding	5	<0,1	+3,1	<0,1	7,7	<0,1
Kompensationsafgravninger	0,44	<0,1	0	0	0,44	<0,1
Opdræt af skaldyr i vandsøjlen	1.678	1,6	-508	-0,5	1170	1,1
Kultur- og omplantningsbanker	2.080	2,0	-740	-0,7	1340	1,3
Havbrug	72,1	<0,1	-9,1	<0,1	63	<0,1
Rørledninger	69,6	<0,1	-0,4	<0,1	69,2	<0,1
Marinarkæologisk kulturarvsdeponering	-	-	+8,1	<0,1	8,1	<0,1

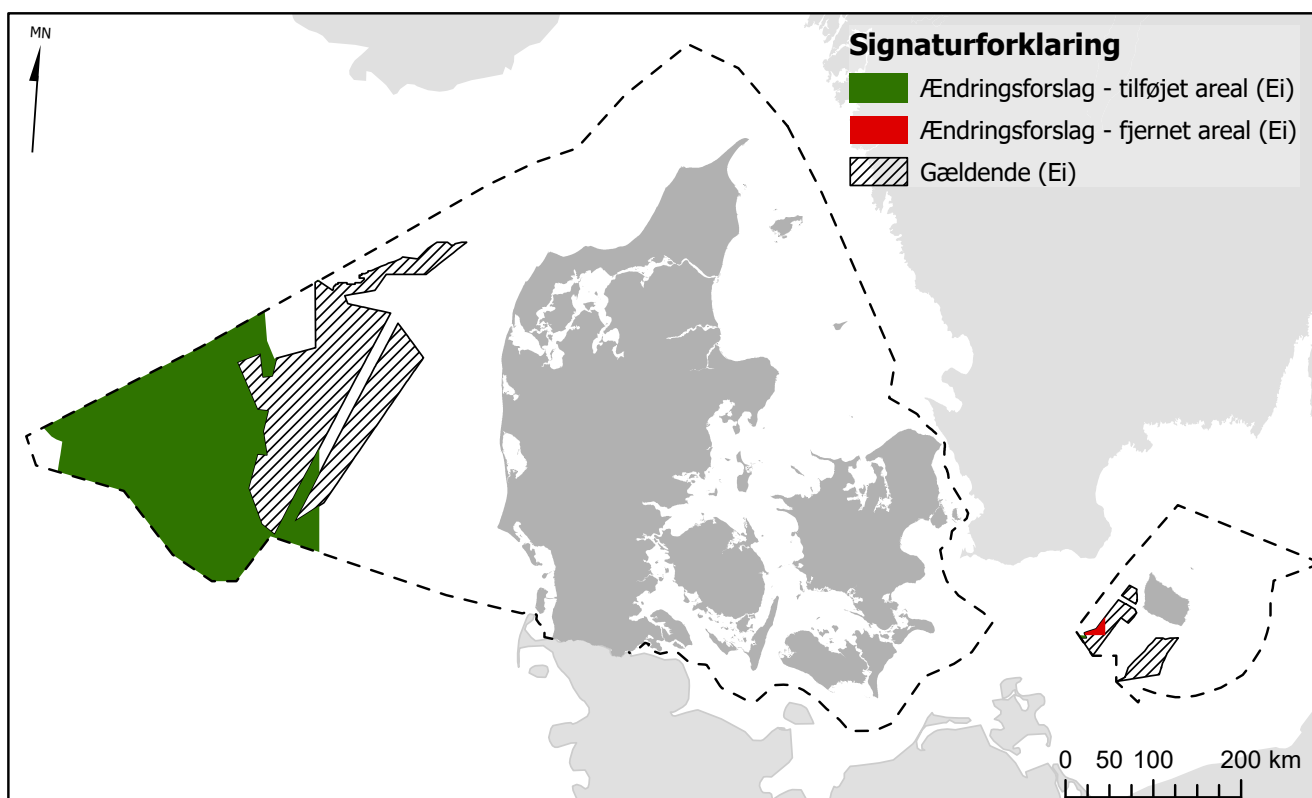
Vedvarende energi og energijøer (Ei)

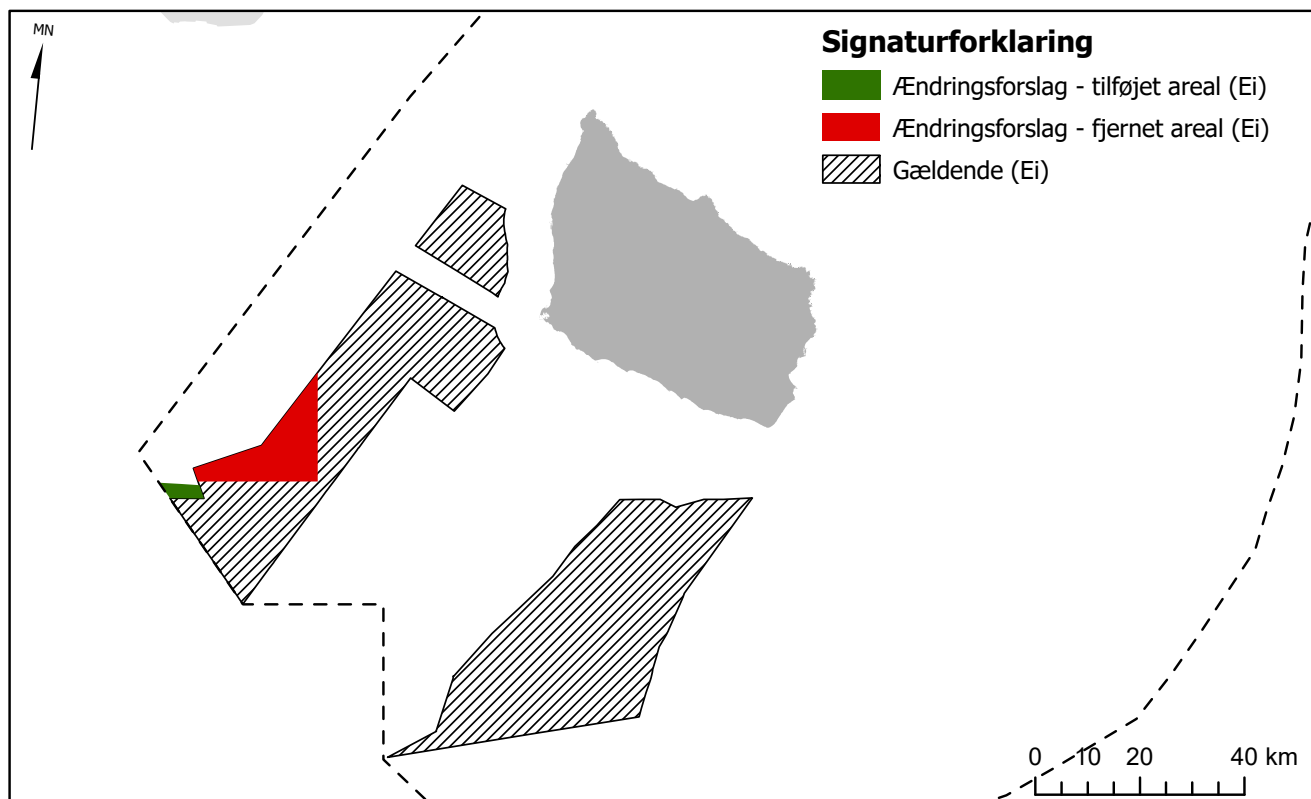
Den vestlige del af Nordsøen foreslås udlagt i udkast til ændring af havplanen som udviklingszone til vedvarende energi og energijøer.

Herudover reduceres udviklingszone Ei3 ved Bornholm med et areal, der overlapper med et af Forsva-

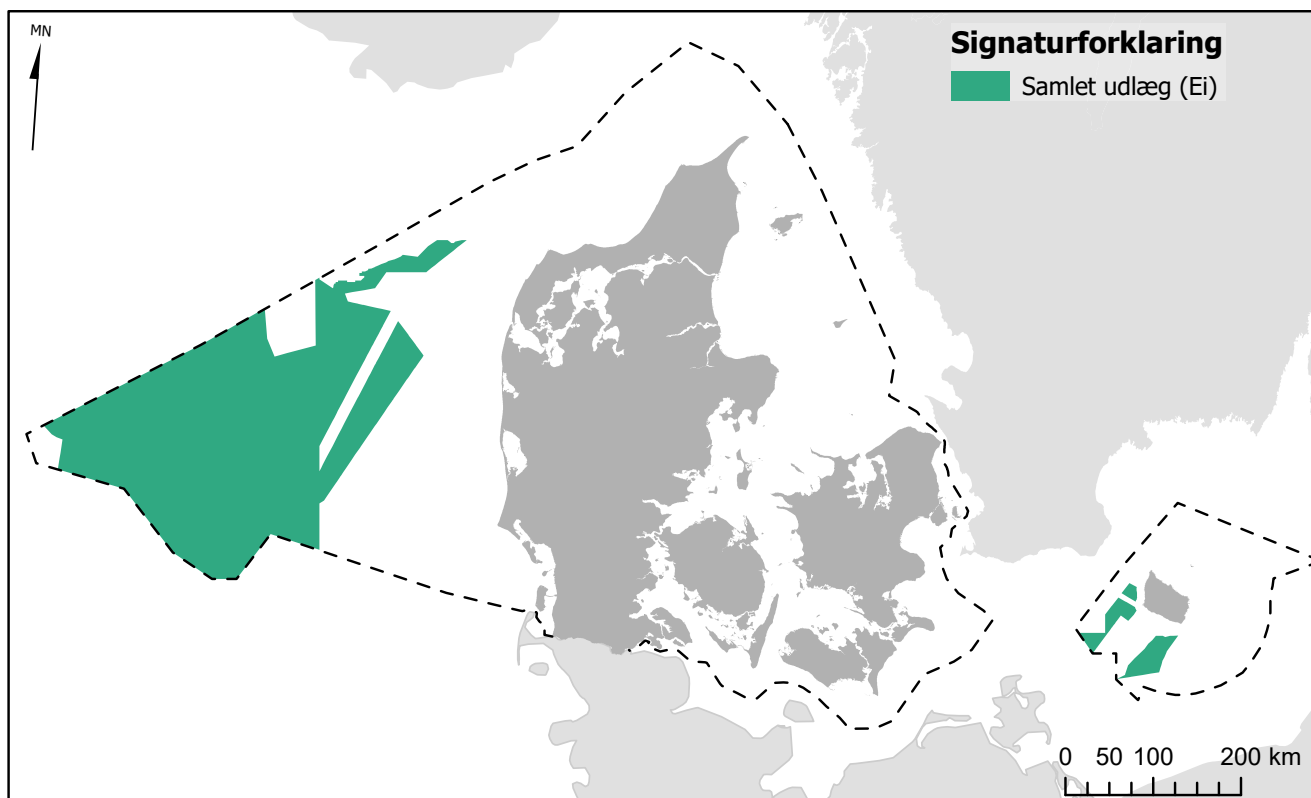
rets øvelsesområder. Samme zone udvides dog, med et mindre område, der tidligere har været udlagt til generel anvendelseszone, og som Forsvaret ikke længere benytter i forbindelse med militære aktiviteter.

Det samlede udlæg udvides således med 14.127 km² fra 10.080 km² til 24.207 km².





Sted: Bornholm



Vedvarende energi (Ev)

To Ev-zoner (Ev4 og Ev18), begge beliggende ved Bornholm, foreslås fjernet. Ev4, syd for Bornholm, foreslås udtaget, idet området er beliggende for enden af en polsk sejladskorridor, der forbinder to polske havne med den internationale øst-vestgående transitroute umiddelbart nord for Ev4. Ev18, nordøst for Bornholm, foreslås taget ud, idet der er tale om en udviklingszone udlagt på baggrund af en konkret projektsøgning efter Åben Dør-ordningen, hvor Forsvaret har ønsket at opstille en enkelt mølle. Ansøgningen er siden blevet trukket tilbage. Energistyrelsen vurderer ikke, at der er grundlag for at fastholde udviklingszonen til vedvarende energi.

Ev40 (Treå Møllebugt) i Kattegat og Ev32 (Mejl Flak) i Aarhus Bugt foreslås fjernes grundet frafaldne ansøgninger.

Ev24 (Hesselø) i Kattegat flyttes mod sydvest til et af Forsvarets tidligere anvendte øvelsesområder beliggende syd for det oprindelige Hesselø-område.

Ev25 og Ev33 (Vesterhav Nord og Syd) tilskæres således at udsnittet matcher opstillingen af havvind.

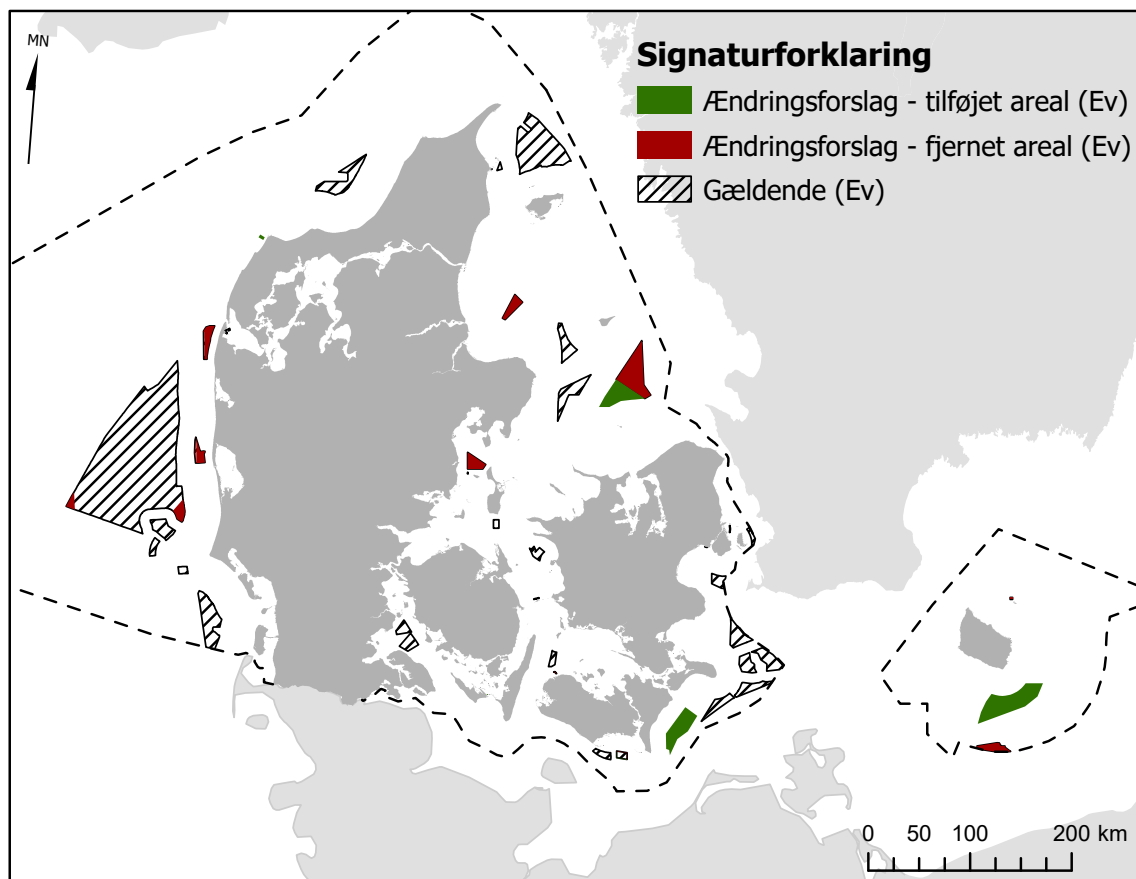
Det sydøstlige hjørne af Ev34 (Nordsøen I) rettes til grundet overlap med et forsvarsområde. Områdets sydvestlige hjørne reduceres af hensyn til skibstrafikken i området.

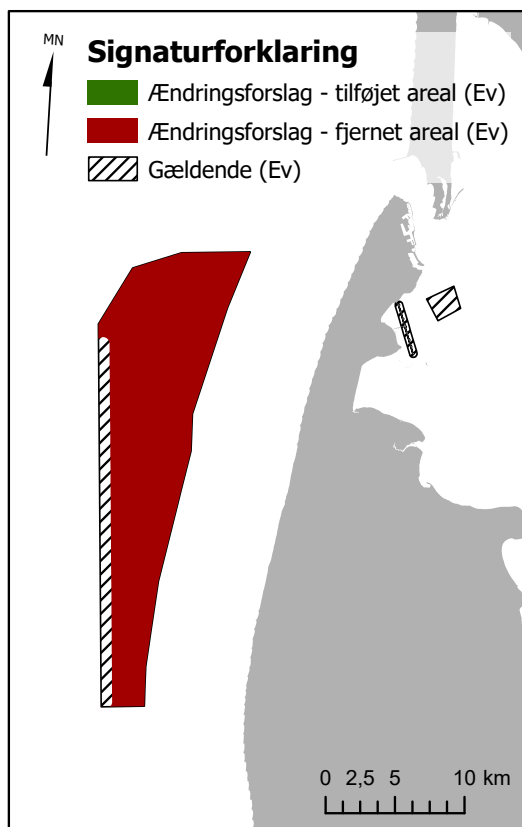
Ev7 fjernes, idet havmølleparken Vindeby er taget ned.

Der foreslås to nye zoner udlagt henholdsvis syd for Bornholm og sydøst for Falster.

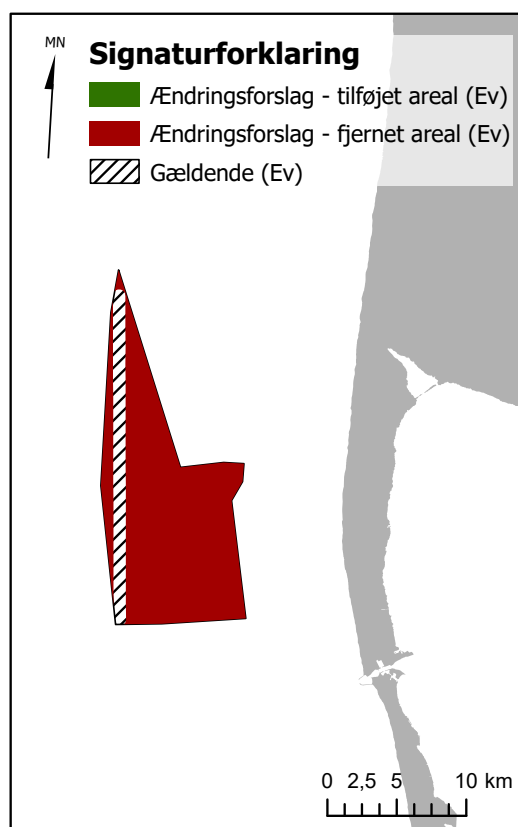
Der foreslås udlagt tre mindre zoner til konkrete ansøgninger til testanlæg ved henholdsvis Ærø, Hanstholm og Frederikshavn.

Den nuværende udlægning til Ev-zoner udgør 5.714 km². Med de foreslåede ændringer øges arealet med 151 km², således at det samlede udlæg dækker 5.864,7 km².

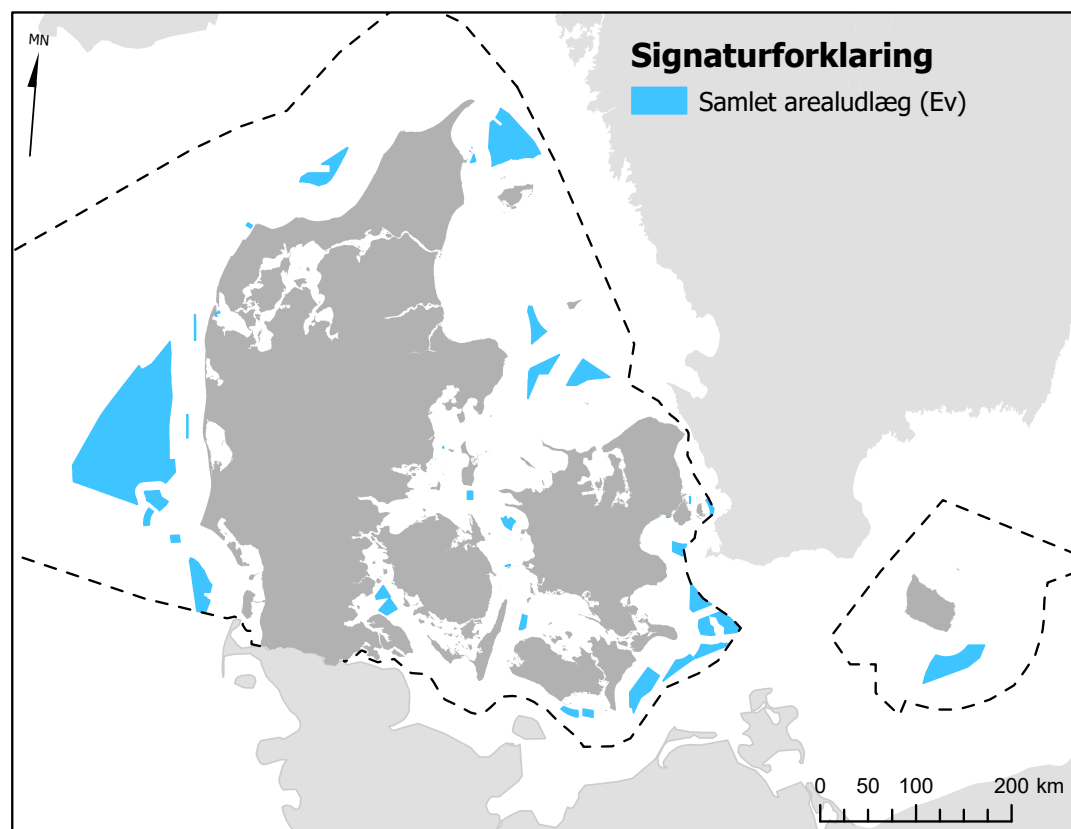




Sted: Thyborøn



Sted: Ringkøbing Fjord



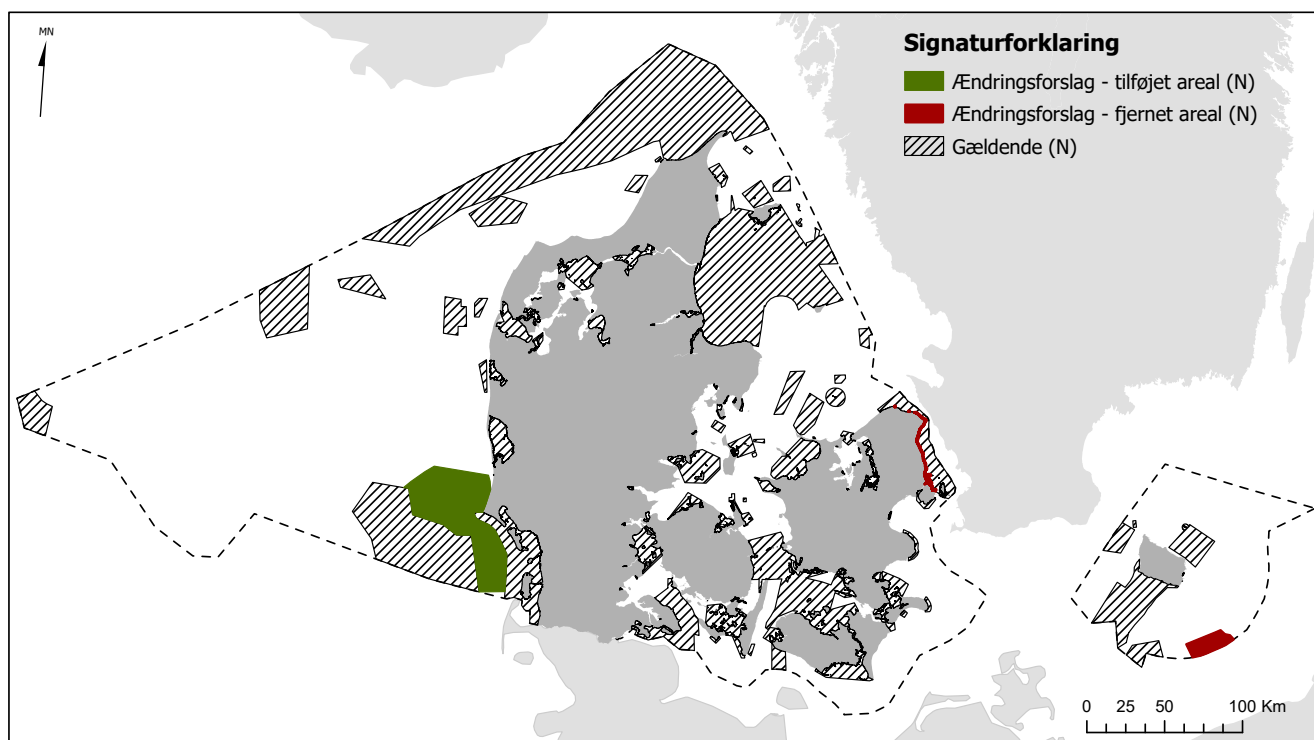
Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N)

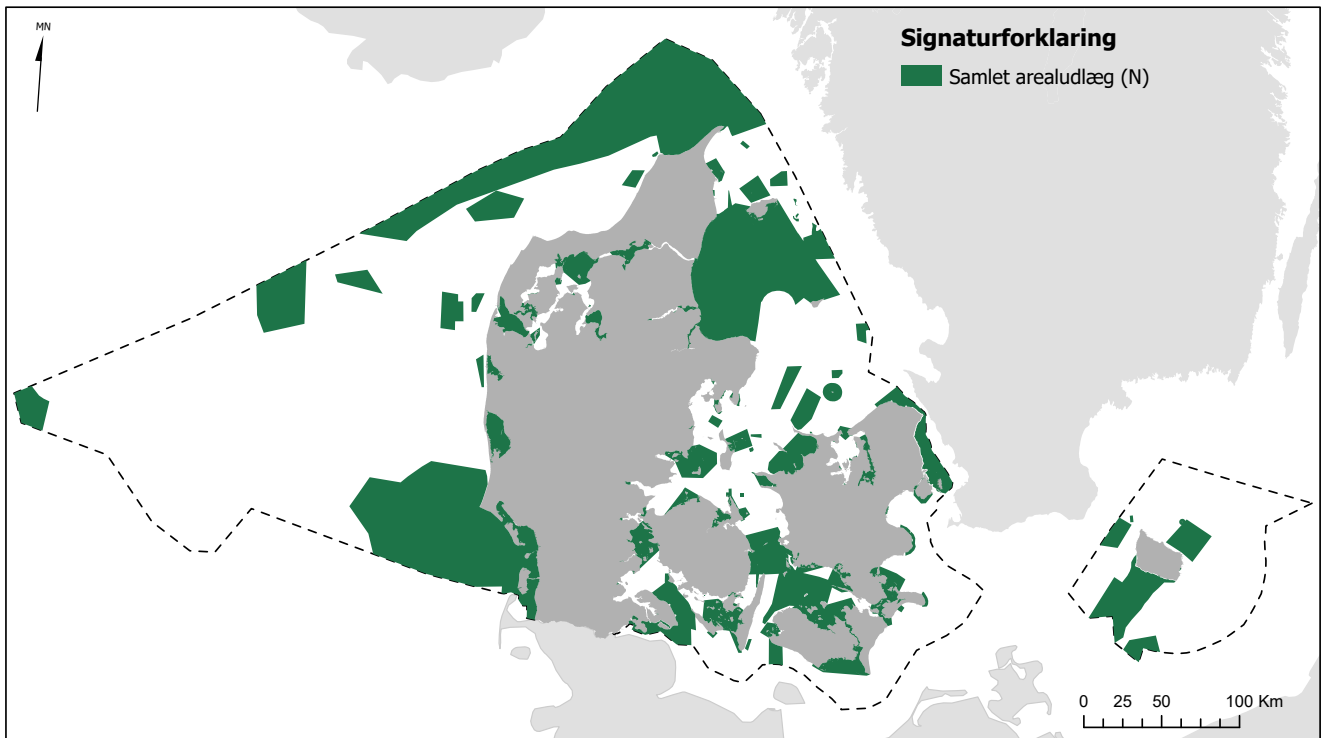
Der lægges op til nedenstående ændringer i havplanen.

Der foreslås angivet et nyt areal til natur- og miljøbeskyttelsesområde i udkast til ændring af havplanen, der reflekterer et udvidet fuglebeskyttelsesområde i østlige Tyske Bugt, der udpeges af miljøministeren. Herudover fjernes en zone syd for Bornholm, der angav et foreslået havstrategiområde, der sidenhen har vist sig ikke at være egnet til beskyttelse under havstrategien. Zone N38 er herudover blevet trukket 500m væk fra kysten på den del af strækningen, hvor udlægget udelukkende dækker over et havstrategiområde.

Jf. politisk aftale om havplanen øges beskyttelsen inden for områder, der indgår i N-zonerne. Se bl.a. servicelag til havplanen, der viser udlæggene til 6 pct. strengt beskyttede havstrategiområder. Områdernes juridisk ophæng er havstrategiens indsatsprogram. Det bemærkes, at strengt beskyttede områder ikke udlægges i havplanen, men indgår i havstrategiens indsatsprogram og indmeldes sammen med de øvrige beskyttede områder til EU med det formål at bidrage til EU's biodiversitetsstrategis mål for naturbeskyttelse

Den samlede angivelse af natur- og miljøbeskyttelsesområder øges med 2.226 km² til et samlet areal på 33.166 km².



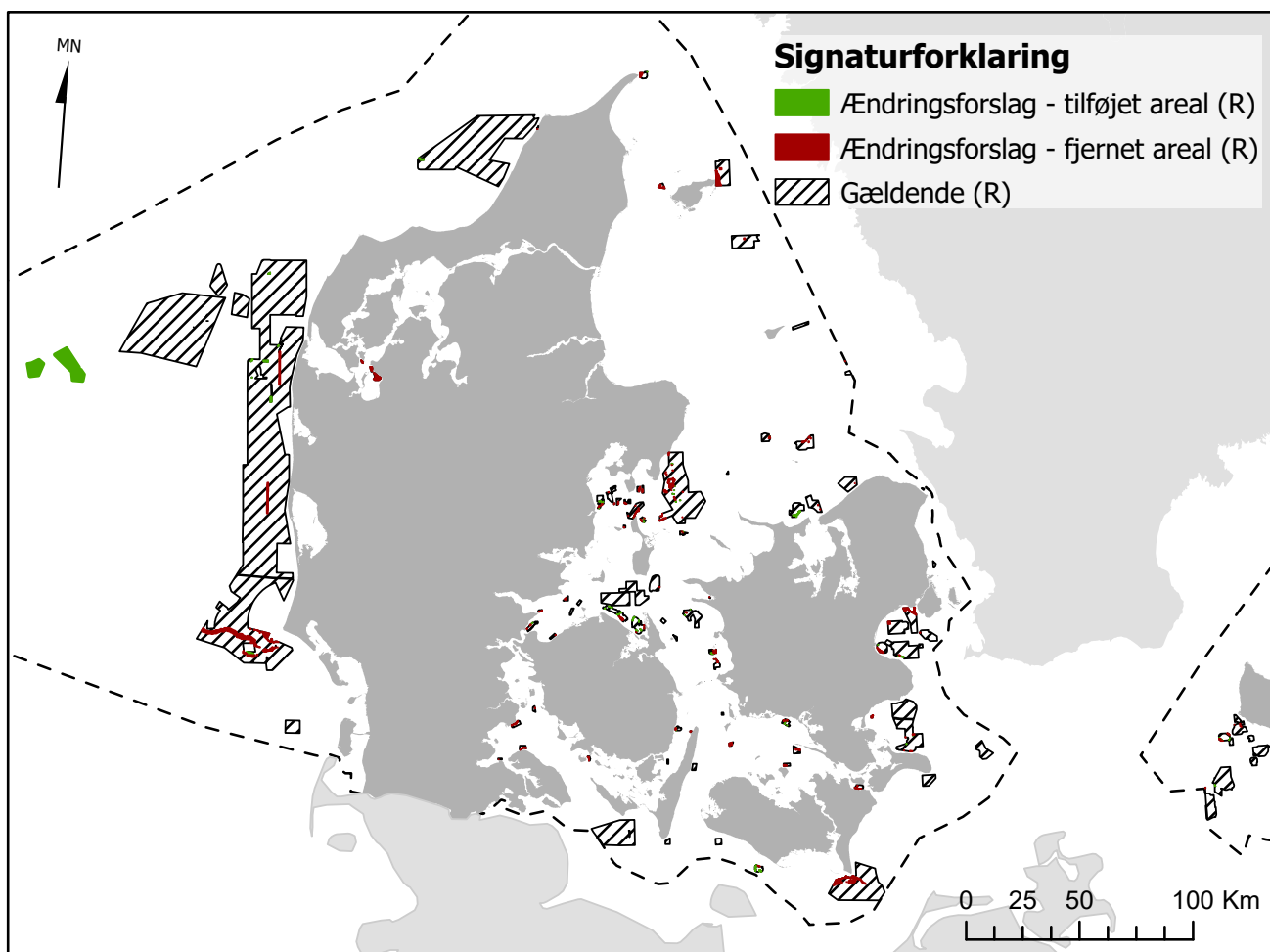


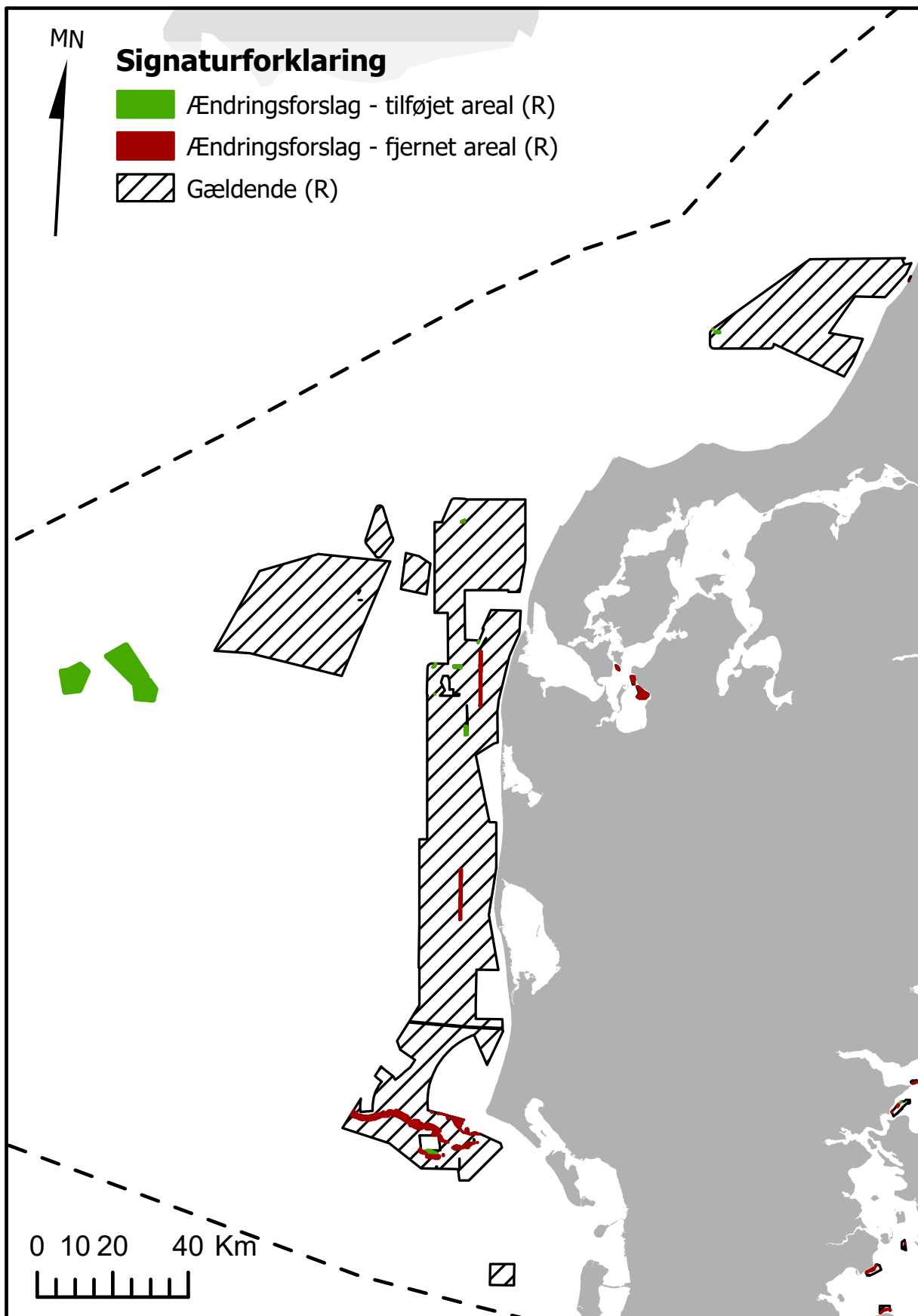
Råstofindvinding (R)

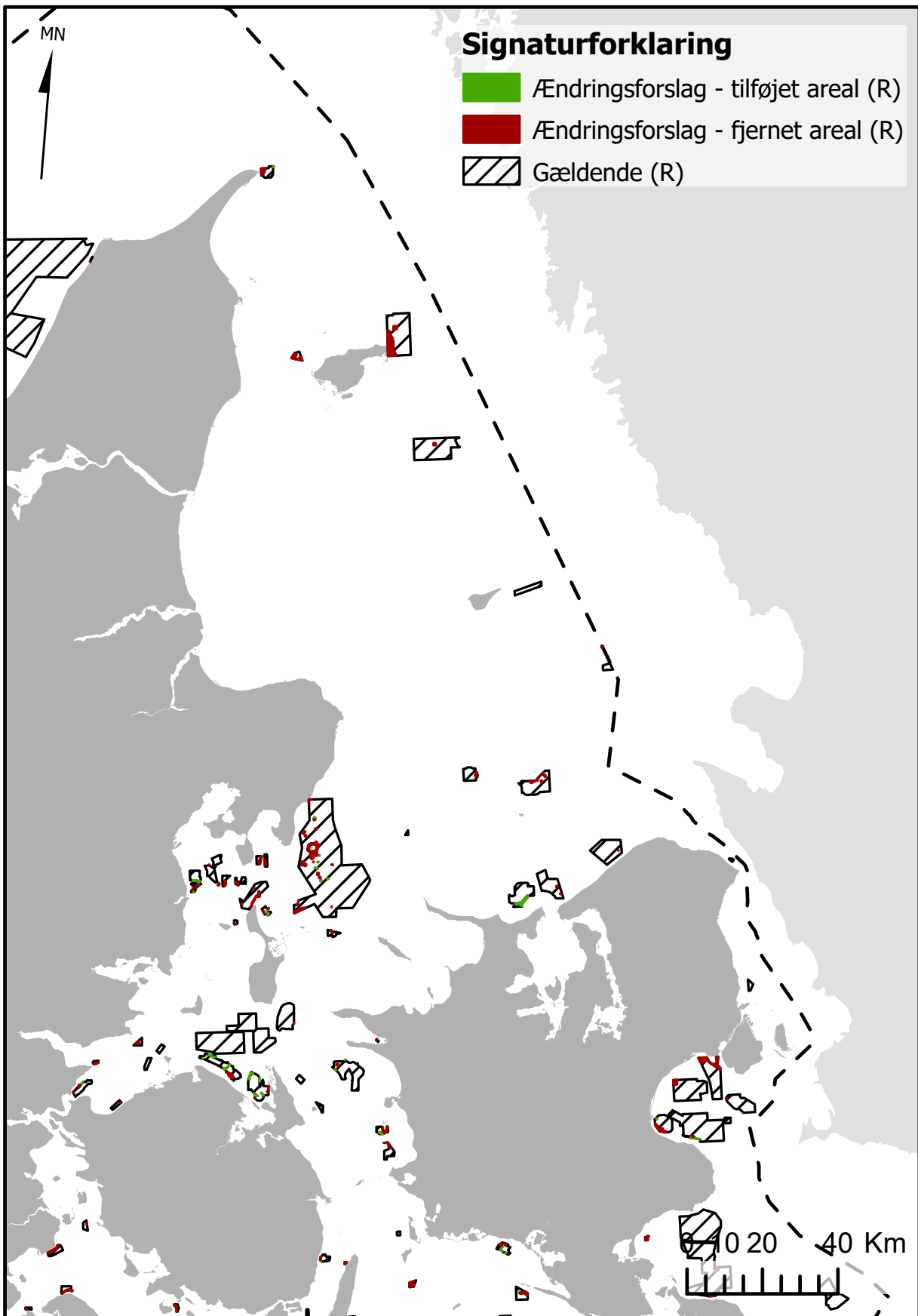
82 ud af 108 R-udlæg foreslås justeret i udkast til ændring af havplanen. Disse tilrettes bl.a., så de ikke længere findes på vanddybder lavere end 6 m. Herudover er to nye områder tilføjet til eventuel brug for Energiø-projektet i Nordsøen.

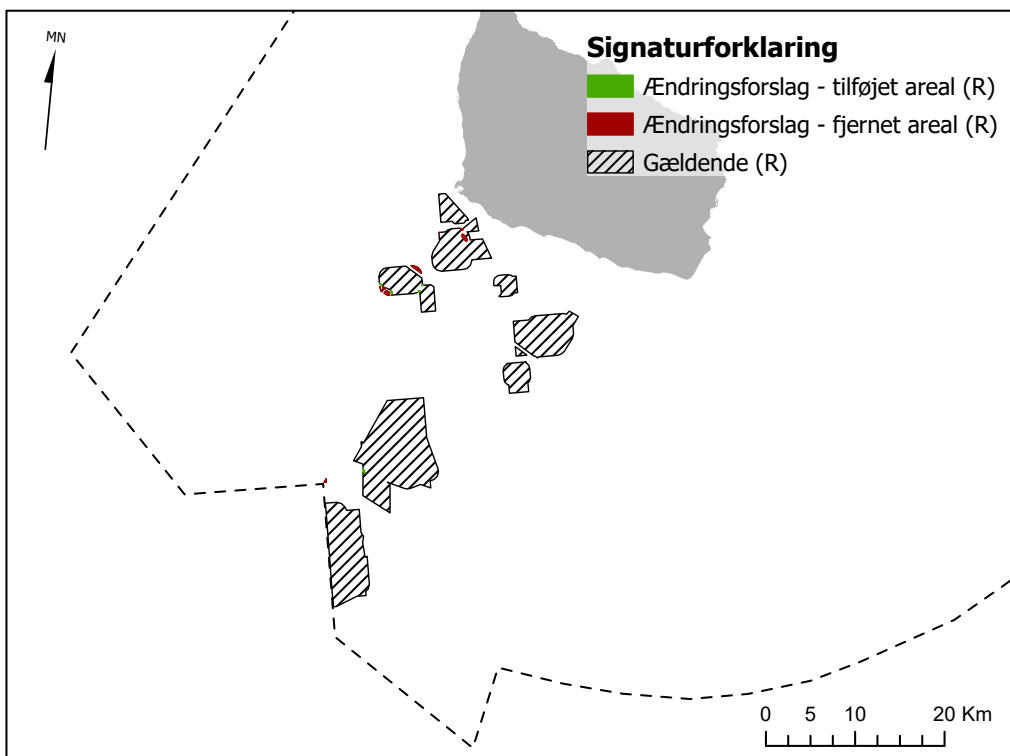
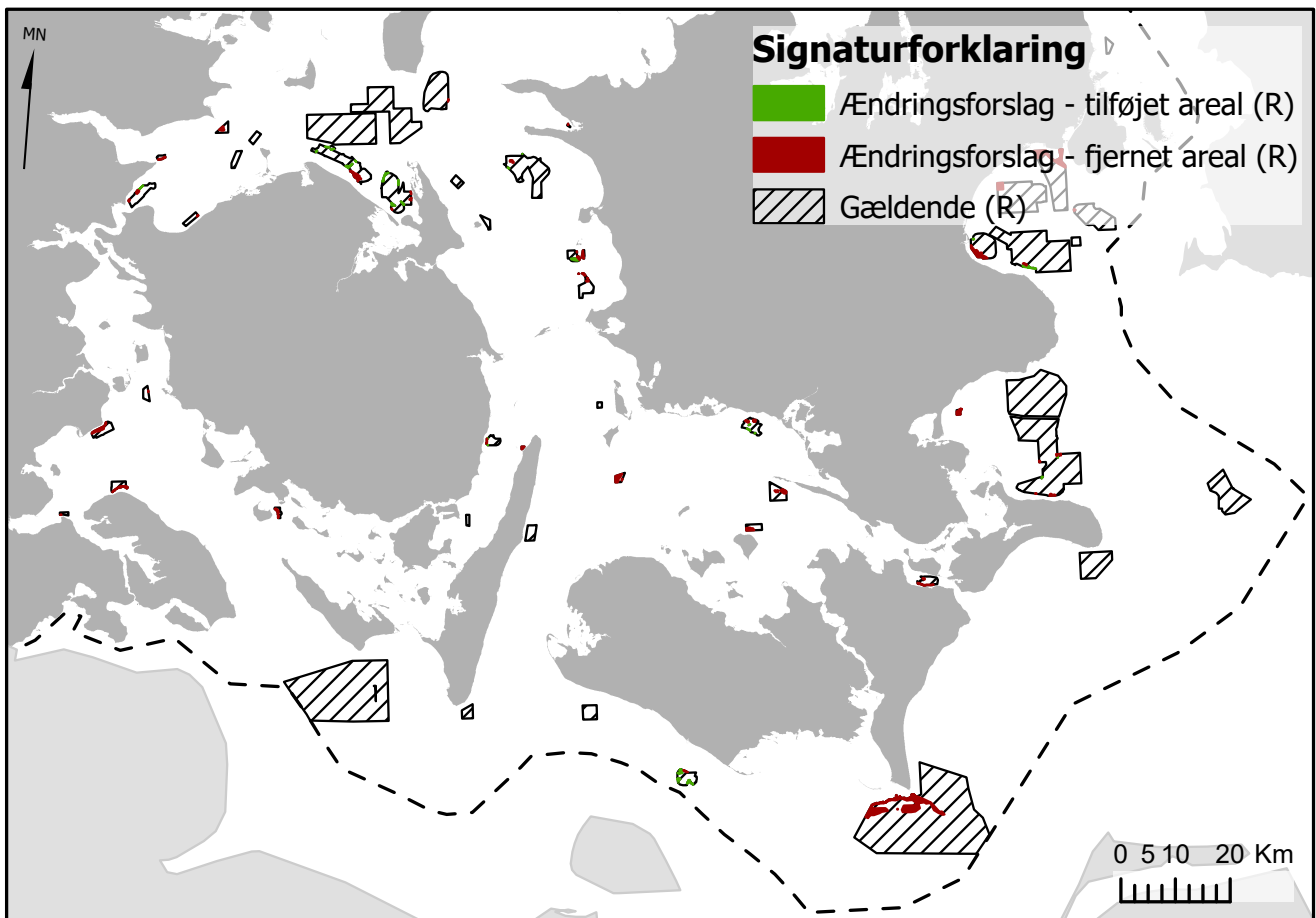
Zonen langs vestkysten (R106) tilpasses de to havvindmølleparker Vesterhav Nord og Syd. Ligeledes tilpasses zone R63 ift. overlappet med det nye udlæg til vedvarende energi ved Hesselø.

Ændringerne betyder en samlet øgning i areal på 23 km² oven i de forhenværende 7.238 km². Øgningen skyldes primært udlæg af arealer til projekt Energiø Nordsøen. Således vil det samlede udlæg til råstofindvinding ligge på 7.261 km². Det bemærkes i den forbindelse, at det fremgår af den politiske aftale, at arealet til råstofindvinding på havet søges reduceret fra i dag ca. 7 pct. af havarealet til ca. 5 pct. af det samlede havareal, særligt med fokus på de kystnære områder, og at der iværksættes en undersøgelse heraf forud for den kommende råstofplan.

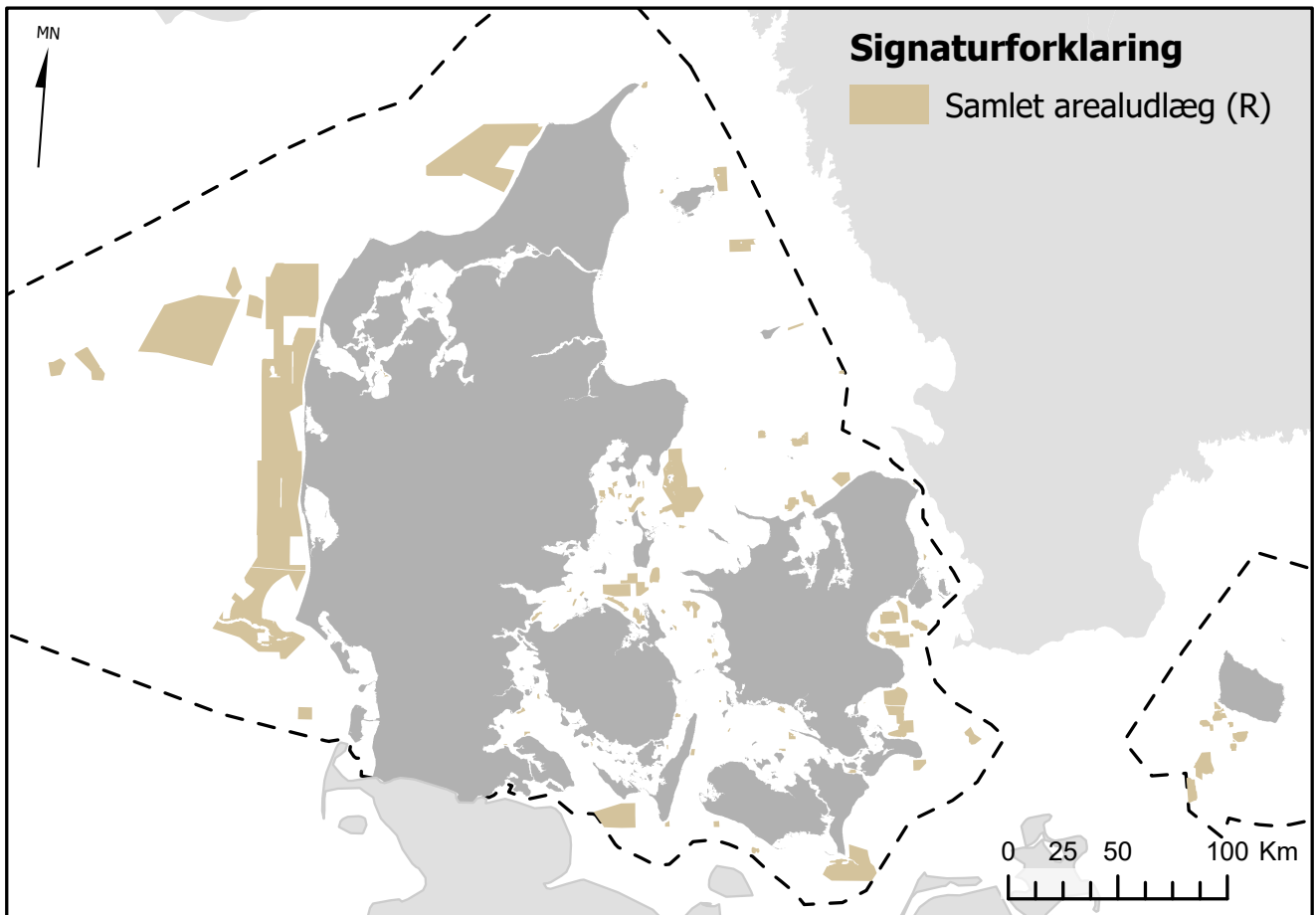








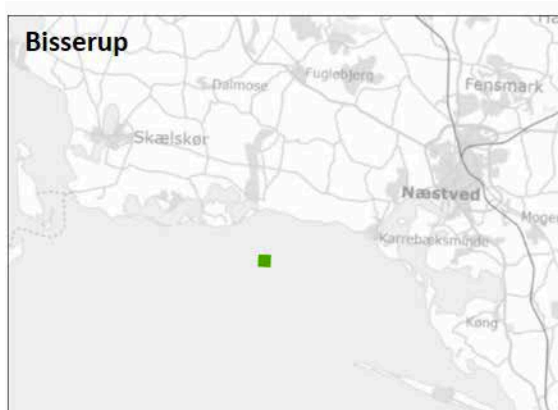
Sted: Bornholm



Marinarkæologisk kulturarvsdeponering (Mk)

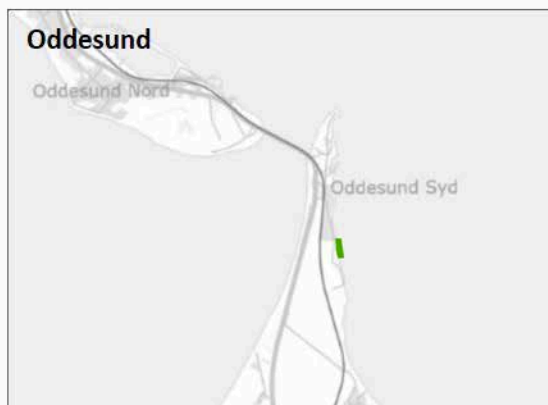
Der foreslås oprettet en ny zonekategori under særlig anvendelseszone til deponering af marinarkæologisk kulturarv. Zonerne skal give mulighed for deponering og dermed beskyttelse af kulturarv. Herudover forventes det, at der i nogle af zonerne kan etableres dykkerstier med bl.a. kulturhistoriske vrage.

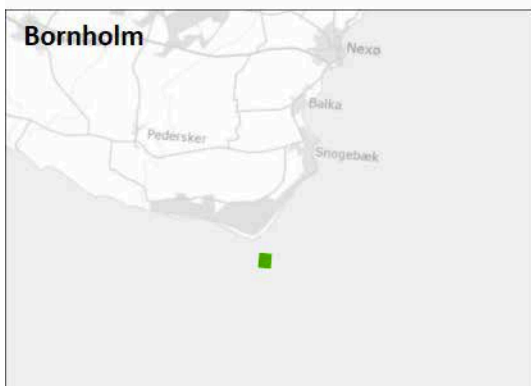
De 9 zoner udgør i alt 8,1 km².



Signaturforklaring

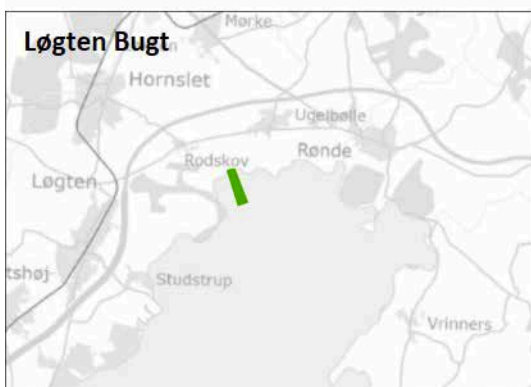
 Ændringsforslag - tilføjet areal (Mk)



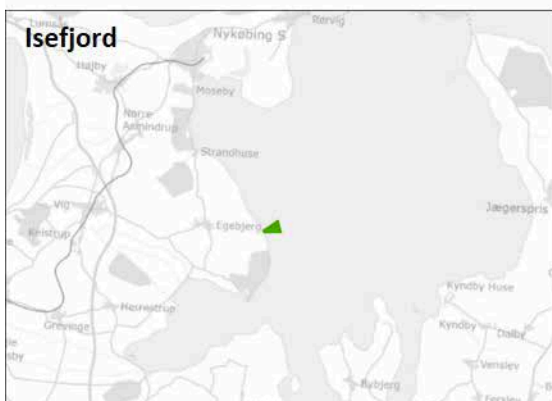
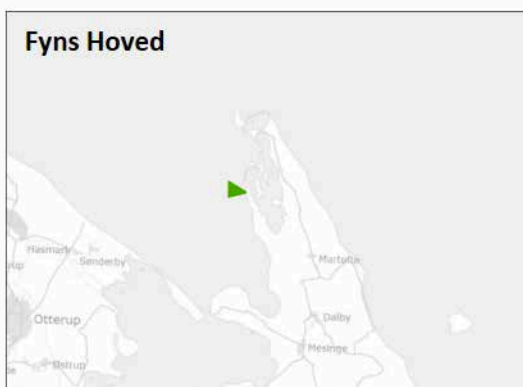


Signaturforklaring

 Ændringsforslag - tilføjet areal (Mk)

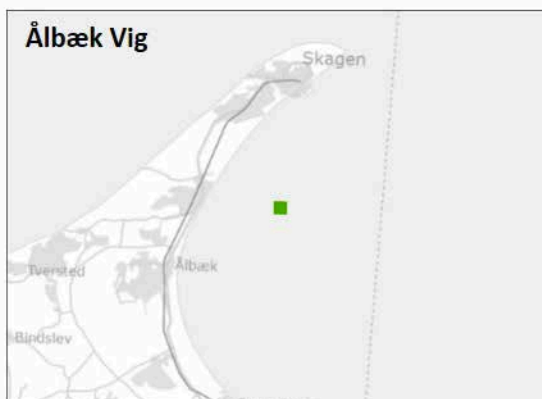
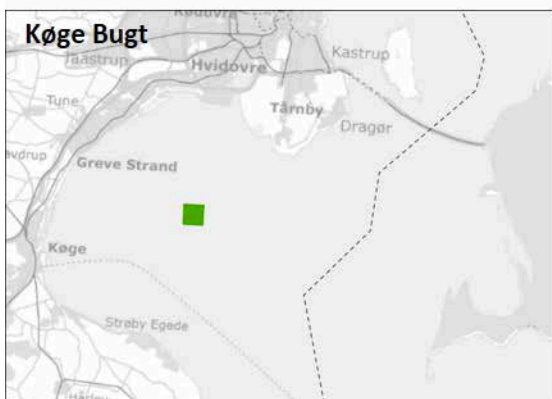


Fyns Hoved



Signaturforklaring

 Ændringsforslag - tilføjet areal (Mk)



CO₂-lagring (Ec)

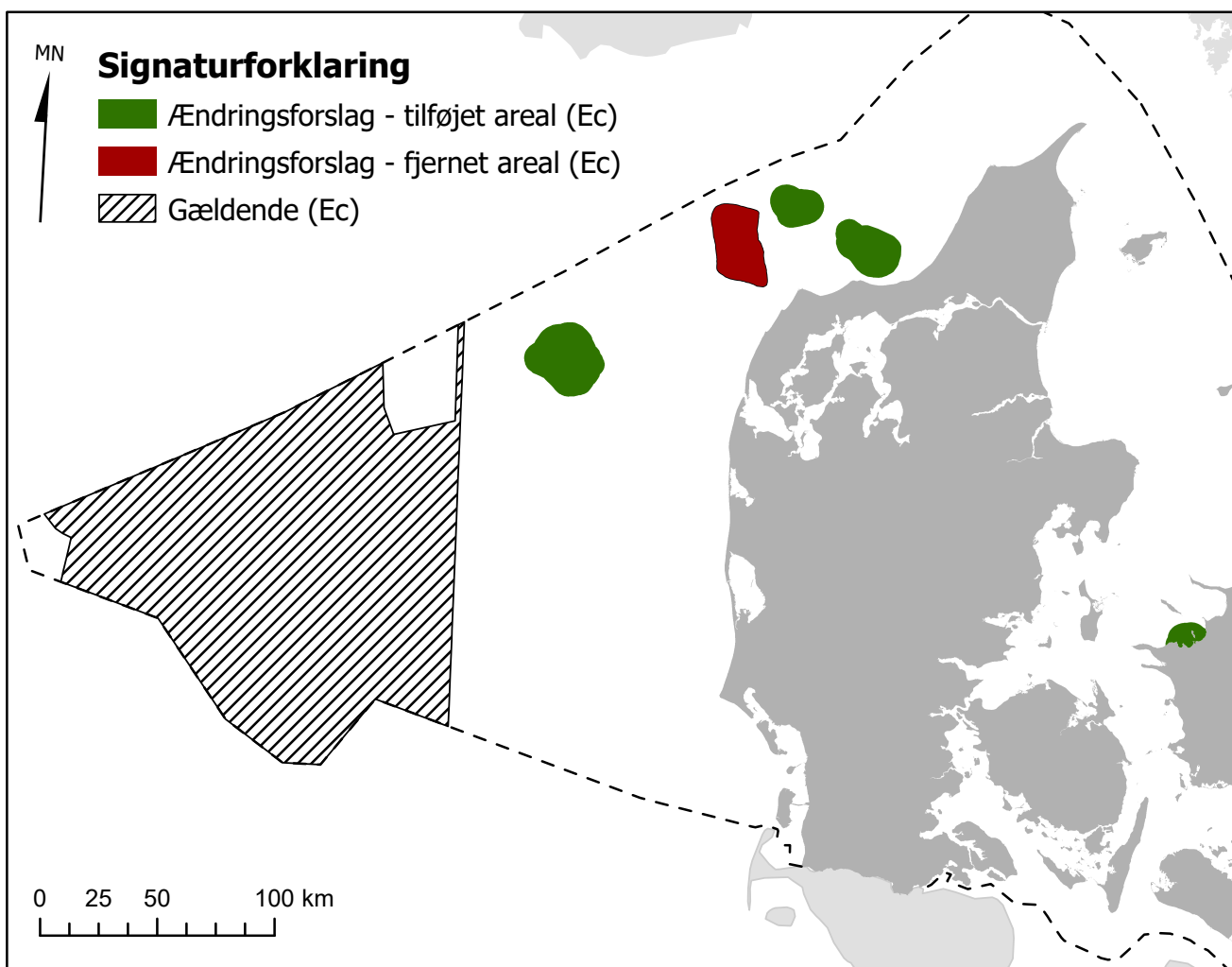
I udkast til ændring af havplanen foreslås tre nye zoner i områderne Inez-, Lisa- og Jammerbugt i Skagerrak/Nordsøen. Herudover foreslås en ny zone ved Havnsø på Sjælland jf. høring om afgrænsningsnotat af strategisk miljøvurdering foretaget af Energistyrelsen og sendt i høring til relevante styrelser og ministerier i perioden fra den 2. november til den 14. december 2022.

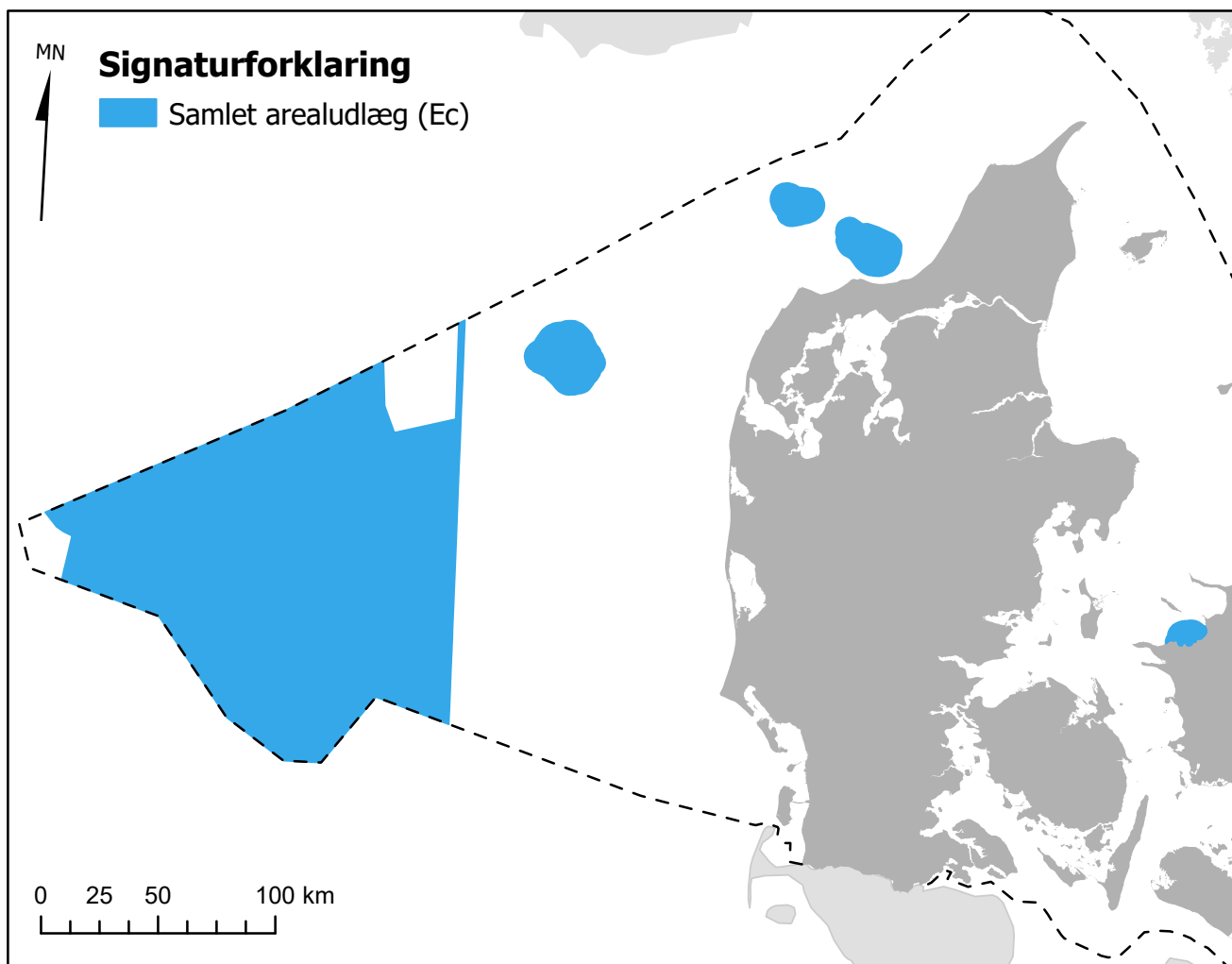
For at sikre klarhed for aktørerne, en så enkel administration som muligt og give sikkerhed om forbehold til eventuelle tilbudsgivere, foreslås det, at udlægge en zone ved Havnsø i havplanen til CO₂-lagring på trods

af, at det for nuværende ikke er tilladt at lagre CO₂ under havbunden i Østersøen, og hermed også Havnsøstrukturen under havet (grundet Helsingforskonventionen), men alene tilladt at lagre CO₂ under land.

Samtidig lægges op til at en udviklingszone til CO₂-lagring i Skagerrak (Hanstholm) udtages, da der ikke forventes at kunne gives tilladelser i området.

Samlet foreslås udlægget til CO₂-lagring øget med 1.692 km², således at der samlet udlægges 20.146 km² til CO₂-lagring.



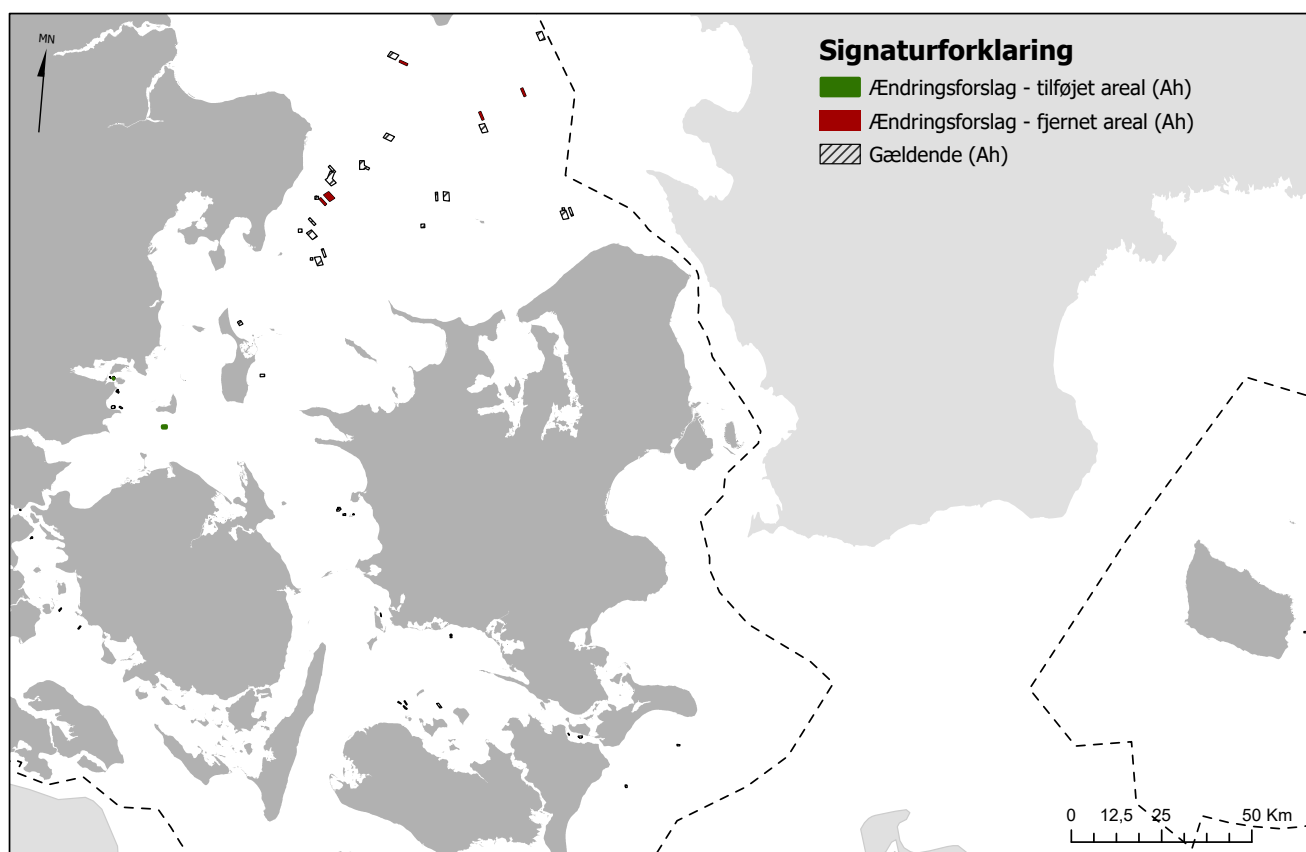


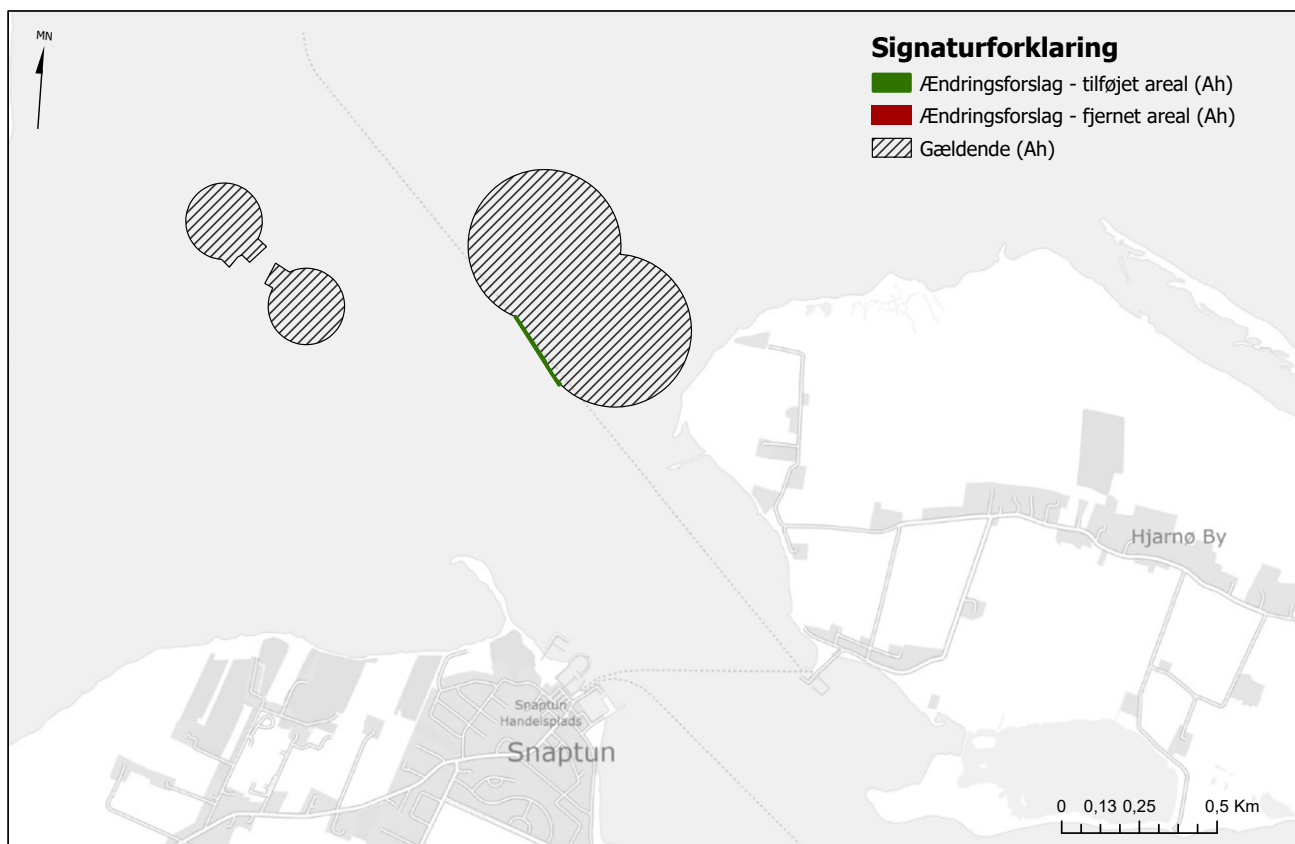
Havbrug (Ah)

Der foreslås i ændringen af havplanen både fjernelse af zoner, tilføjelse af en ny zone og en justering af en eksisterende zone. En række af ansøgningerne, der var verserende på tidspunktet for indmeldelse til havplanen har siden fået meddelt afgørelse om afslag, bl.a. med begrundelse om hensyn til sejlads. Udviklingszonerne Ah45, Ah46, Ah47, Ah50 og Ah51 er på den baggrund udtaget i udkastet til ændringsbekendtgørelsen for havplanen.

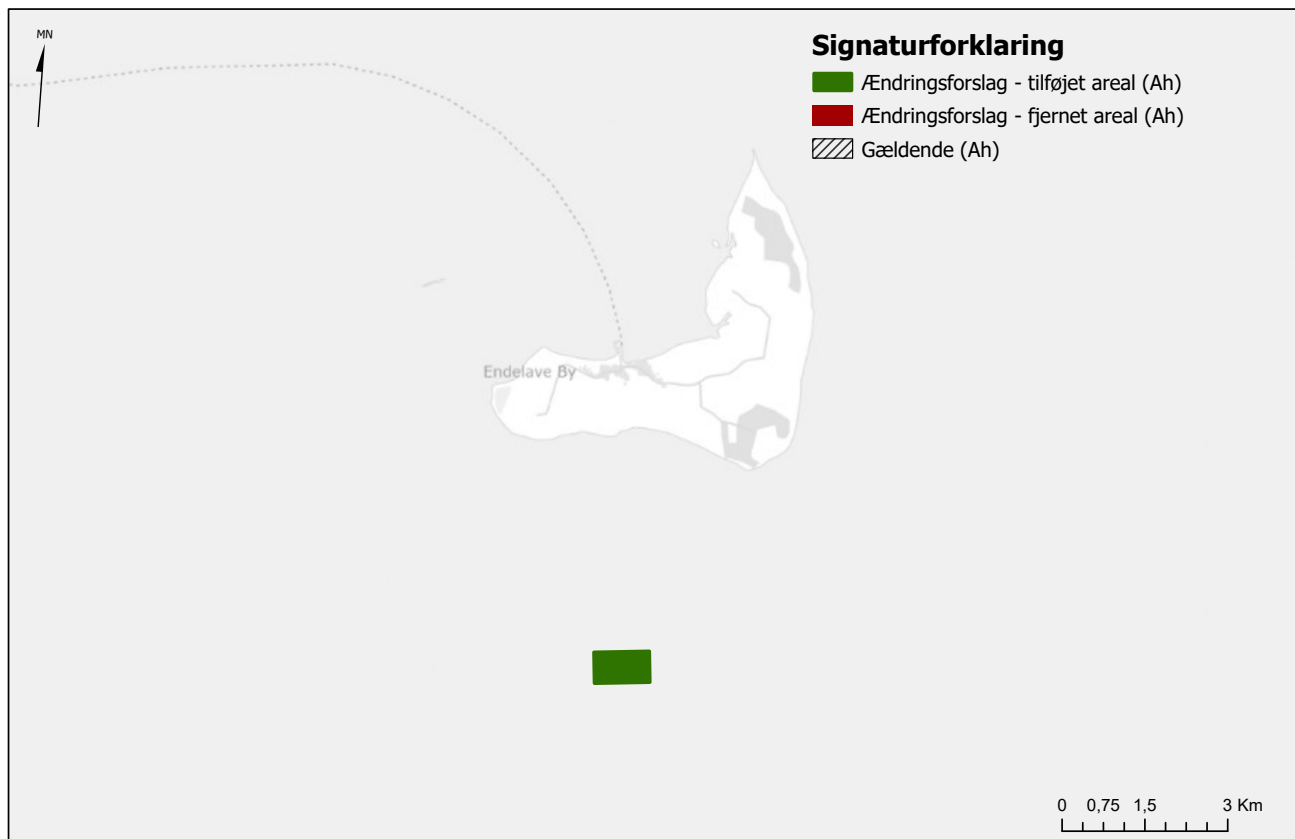
I udkast til ændring af havplanen er der herudover udlagt en zone syd for Endelave, der ved en fejl ikke blev udlagt i første udkast til havplanen. Der er endvidere foretaget en mindre, teknisk justering af udviklingszone Ah26 ved Hjarnø i Horsens Fjord.

De samlede ændringer reducerer det samlede areal til Ah-zoner med 9,1 km², således at der i alt udlægges ca. 63 km² til havbrug.

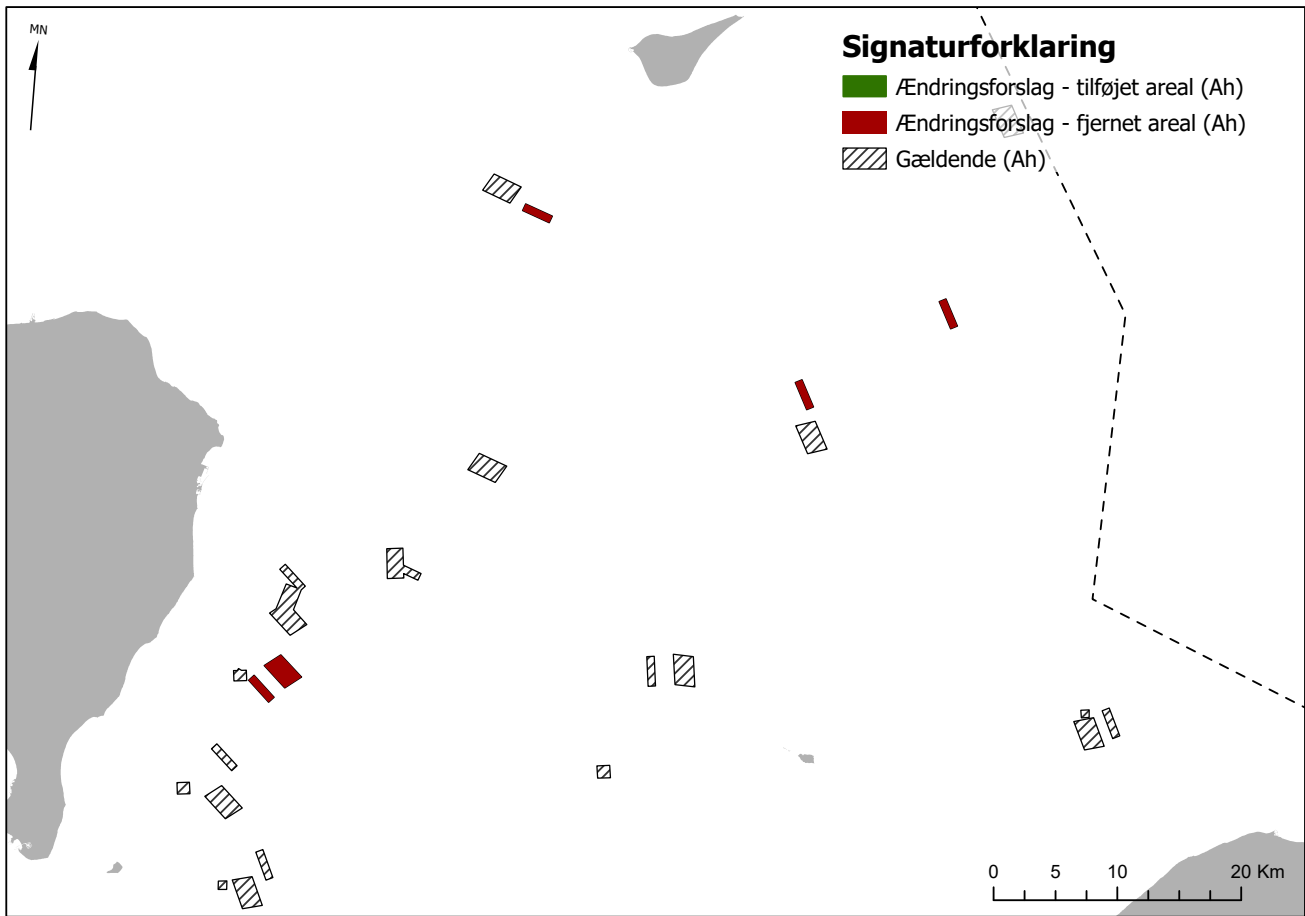




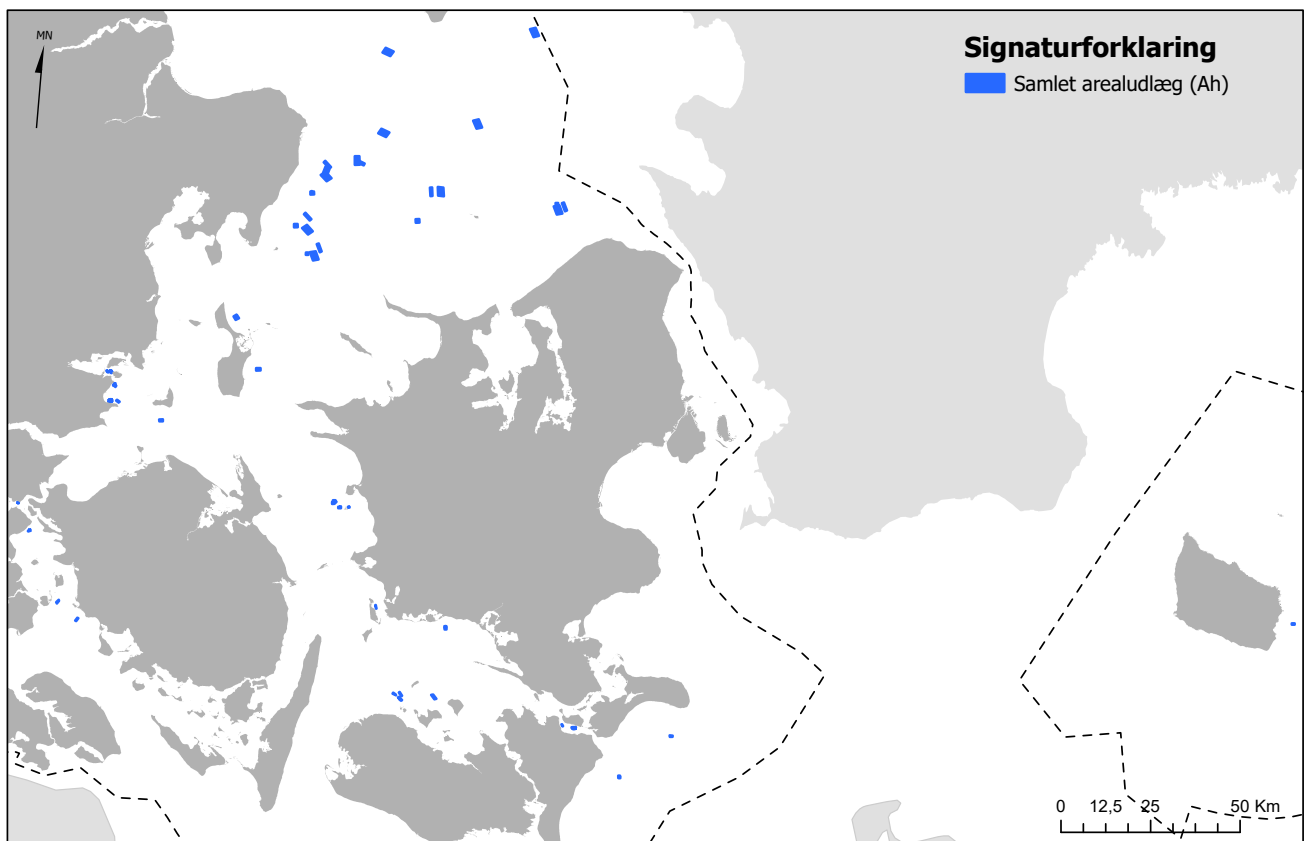
Sted: Hjarnø, Horsens Fjord



Sted: Endelave



Sted: Kattegat

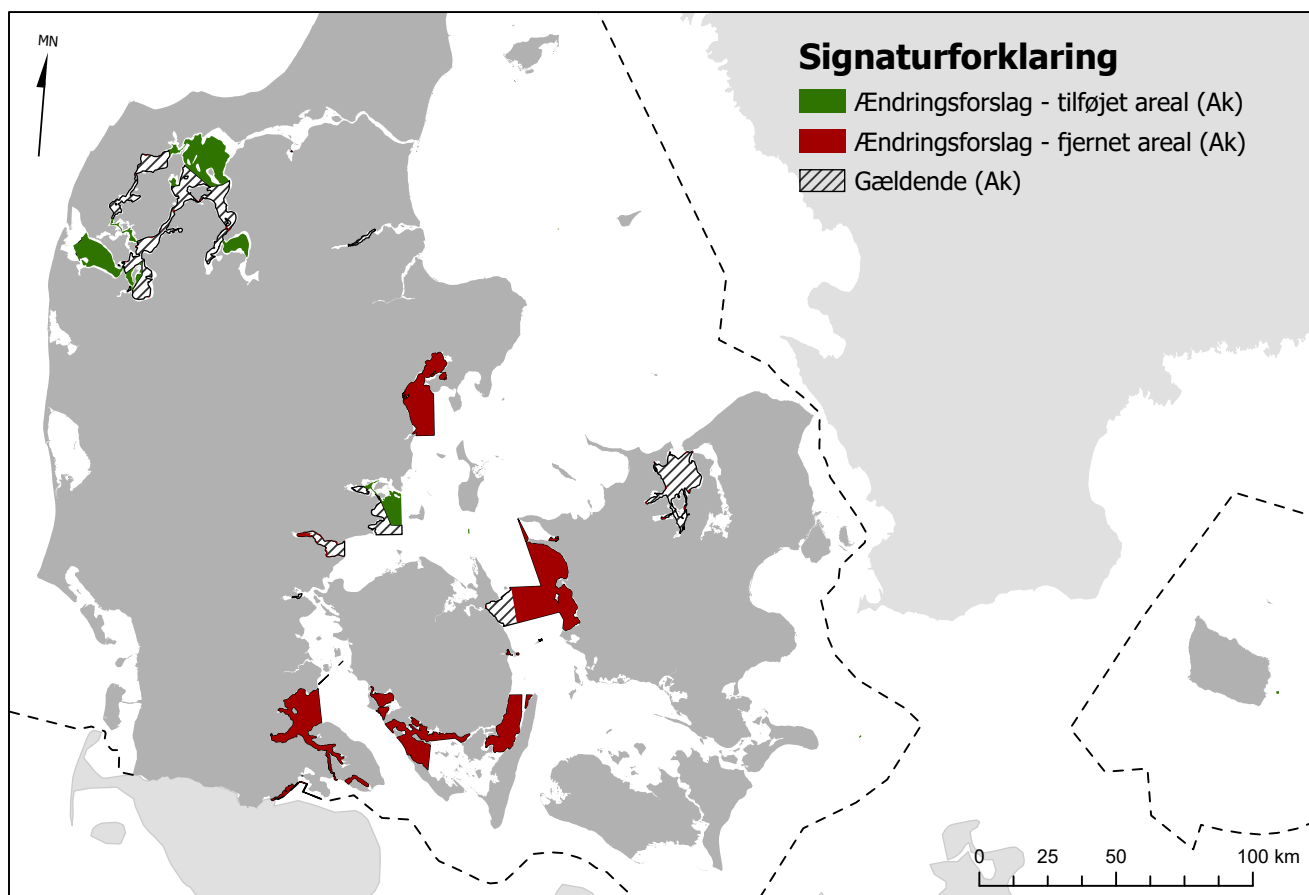


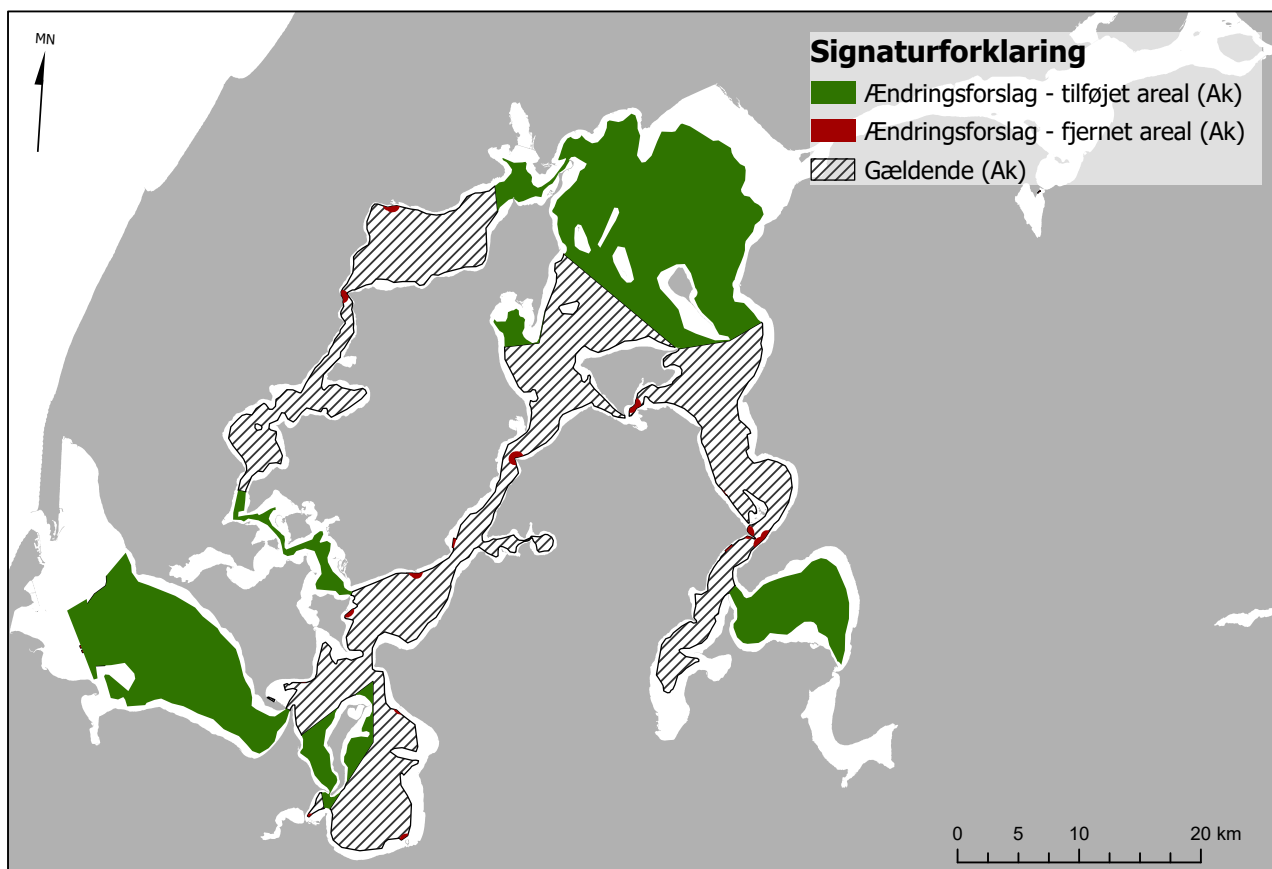
Kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr (Ak)

Udviklingszoner til kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr foreslås i udkast til ændring af havplanen udtaget i Det Sydfynske øhav, Storebælt inkl. Østfyn og Vestsjælland, Flensborg Fjord, Aabenraa Fjord, Halkær Bredning, Nivå Bugt, Aarhus Bugt inkl. Kalø Vig og Knebel Vig samt på dybder lavere end 7,3 m i Vejle Fjord.

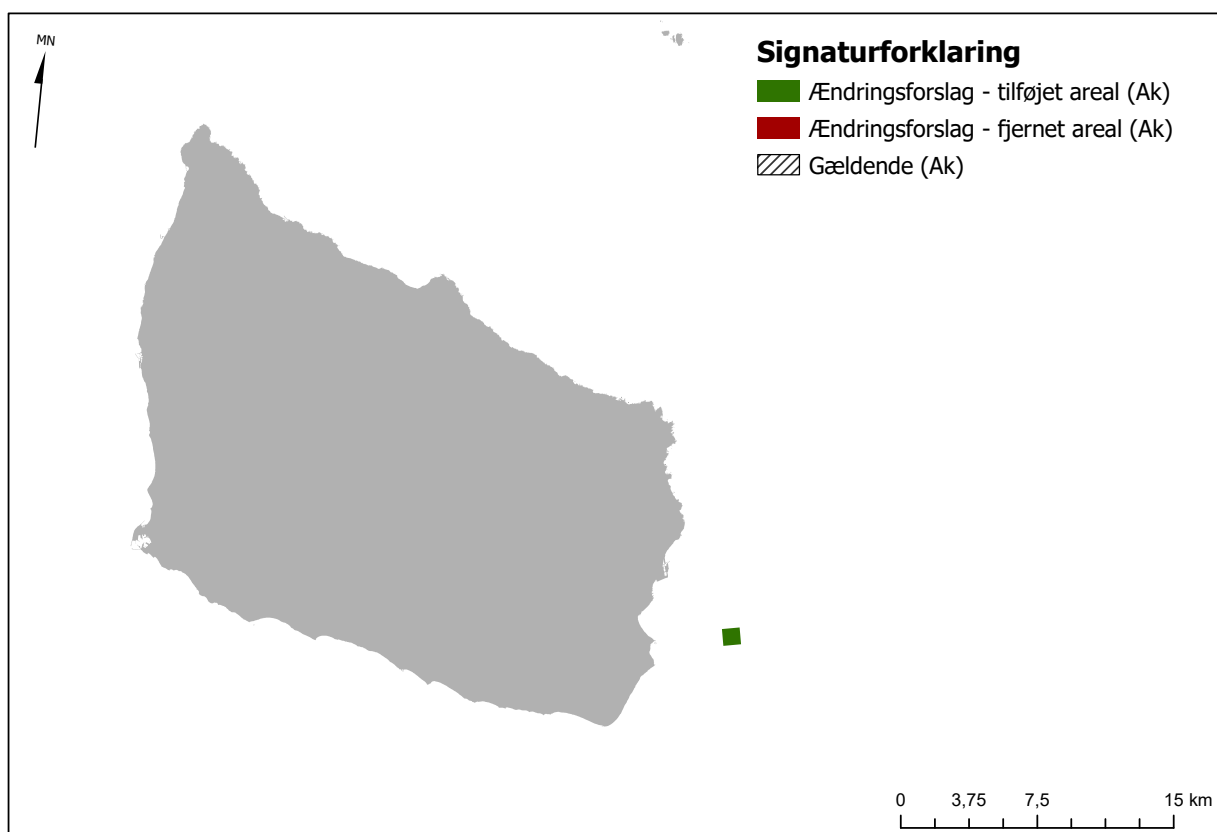
Herudover foreslås foretaget udvidelser af eksisterende zoner i Limfjorden og Horsens Fjord. Der foreslås endvidere udlagt en ny zone ved Bornholm, samt tre zoner til forskningsprojekter om skaldyrsopdræt i havvindmølleparker (Paludan Flak, Kriegers Flak og Anholt havmøllepark).

Der er samlet foretaget en reduktion på 740 km², således at det reviderede areal samlet dækker 1.340 km².

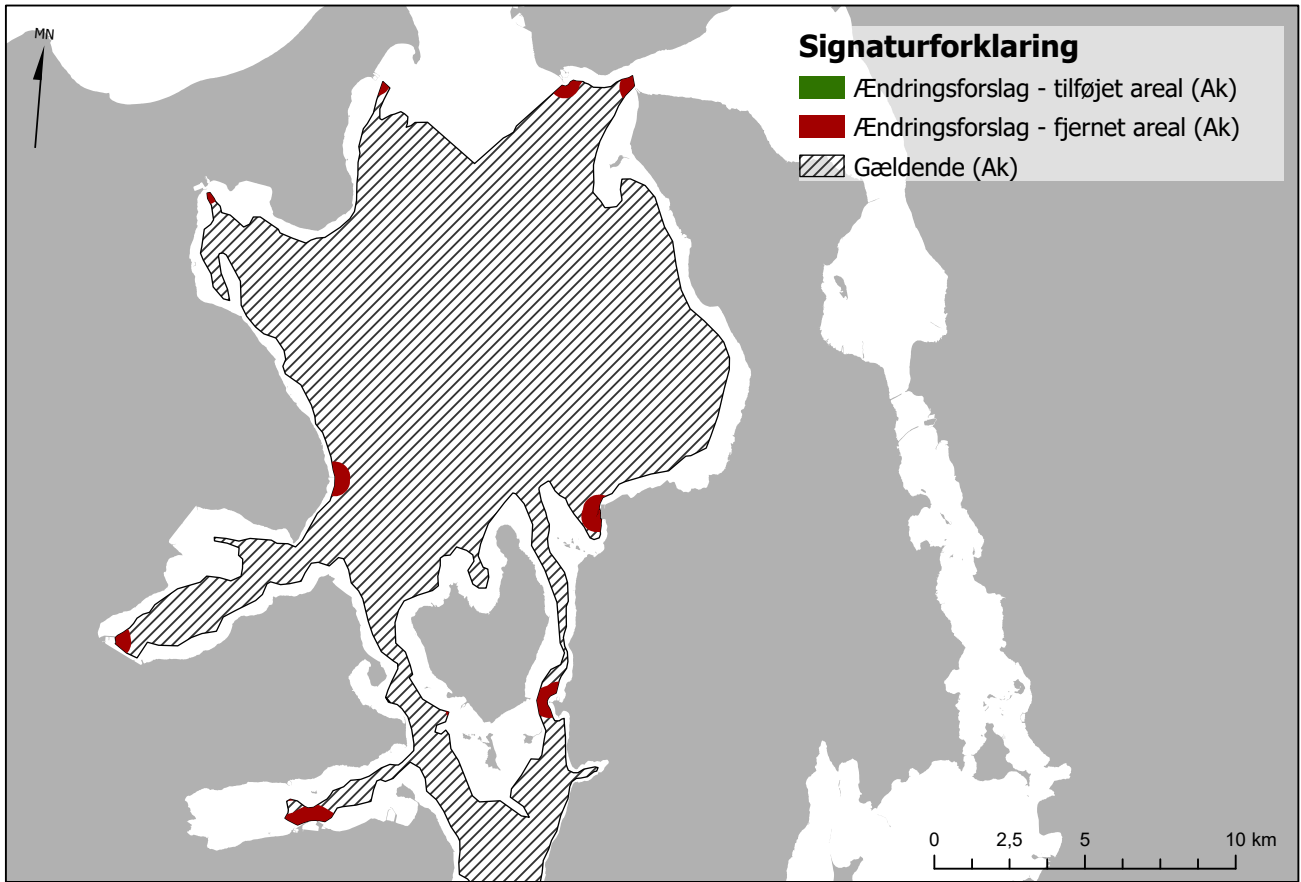




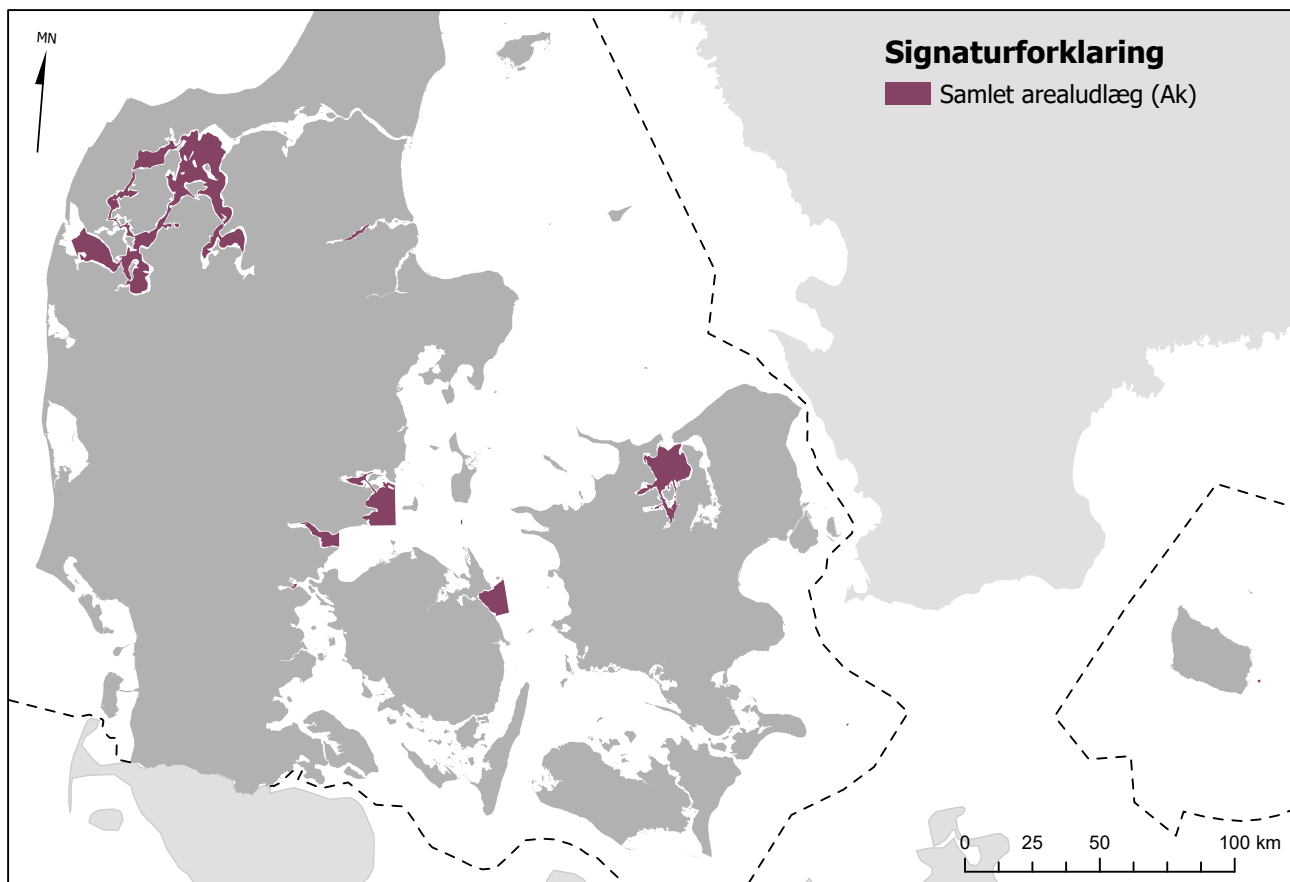
Sted: Limfjorden



Sted: Bornholm



Sted: Isefjord

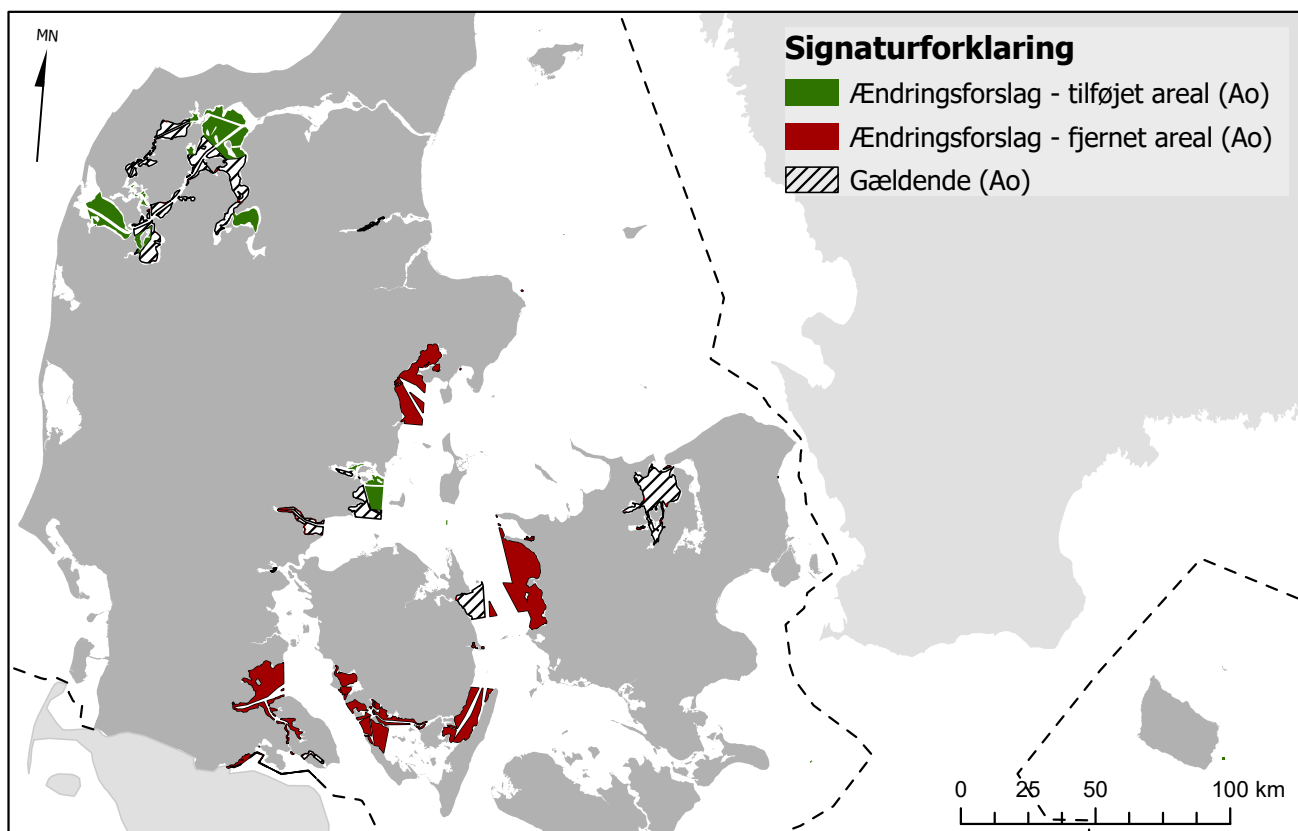


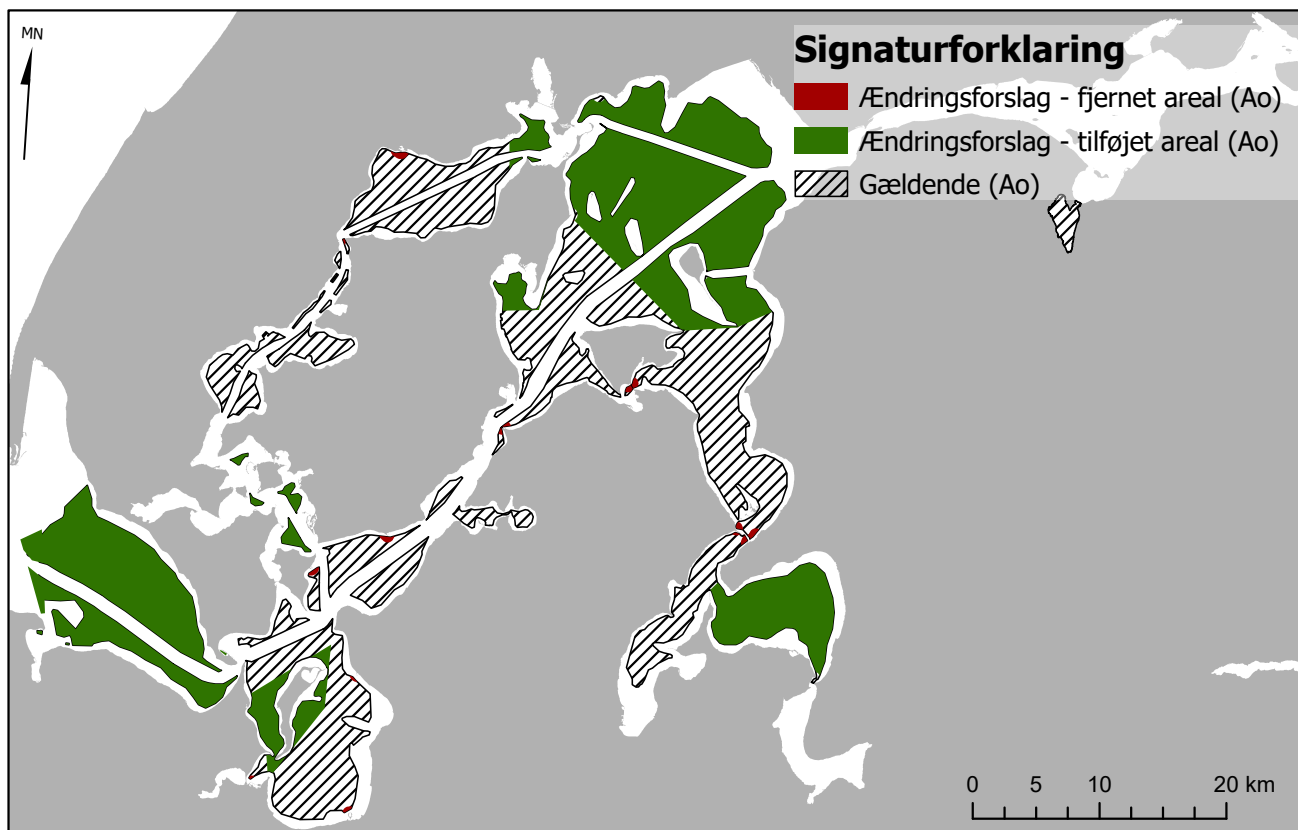
Opdræt af skaldyr i vandsøjlen (Ao)

Udviklingszoner til opdræt af skaldyr i vandsøjlen foreslås i udkast til ændring af havplanen fjernet i Det Sydfynske øhav, Storebælt inkl. Østfyn og Vestsjælland, Flensborg Fjord, Aabenraa Fjord, Halkær Bredning, Nivå Bugt, Aarhus Bugt inkl. Kalø Vig og Knebel Vig samt på dybder lavere end 7,3 m i Vejle Fjord. Disse udtag er primært foranlediget af høringsvar.

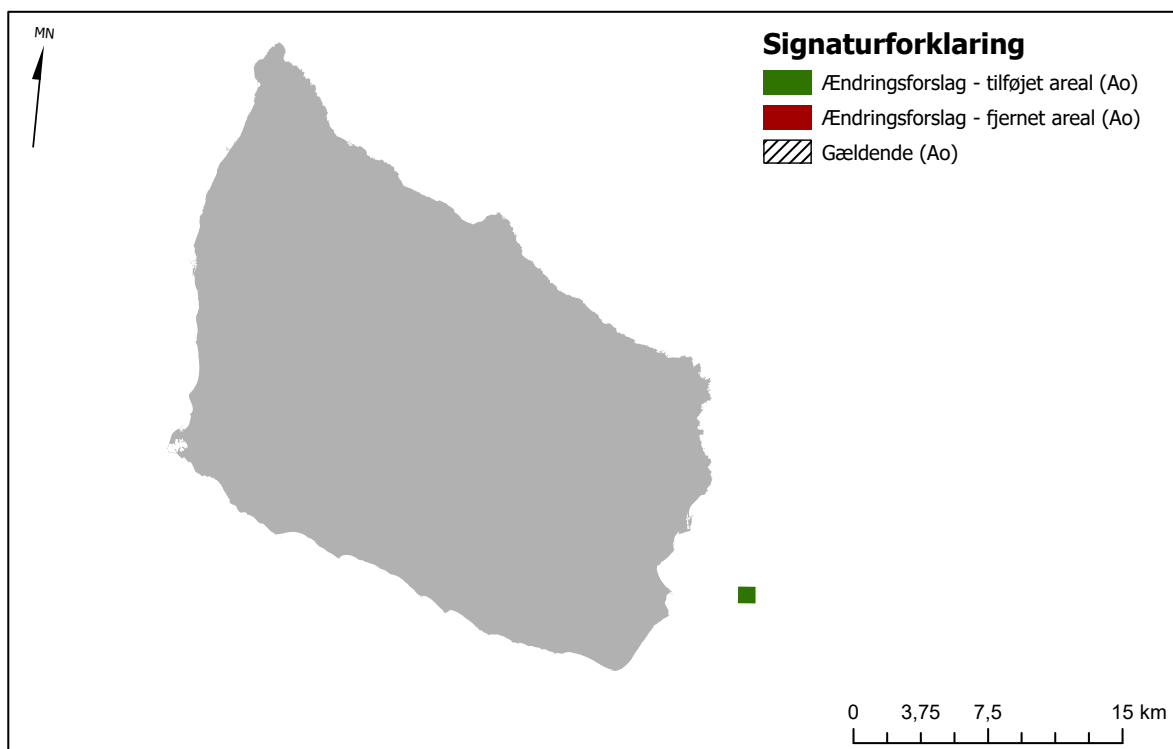
Der foreslås foretaget udvidelser af zoner i Limfjorden og Horsens Fjord samt udlæg af en ny zone der overlapper med eksisterende zone Ak38 i Odby Bugt, en ny zone ved Bornholm og tre nye zoner til forskningsprojekter om skaldyrsopdræt i havvindmølleparker.

Samlet foreslås udtaget et areal på ca. 508 km², sådan at det reviderede udlæg af Ao-zoner dækker 1.170 km².

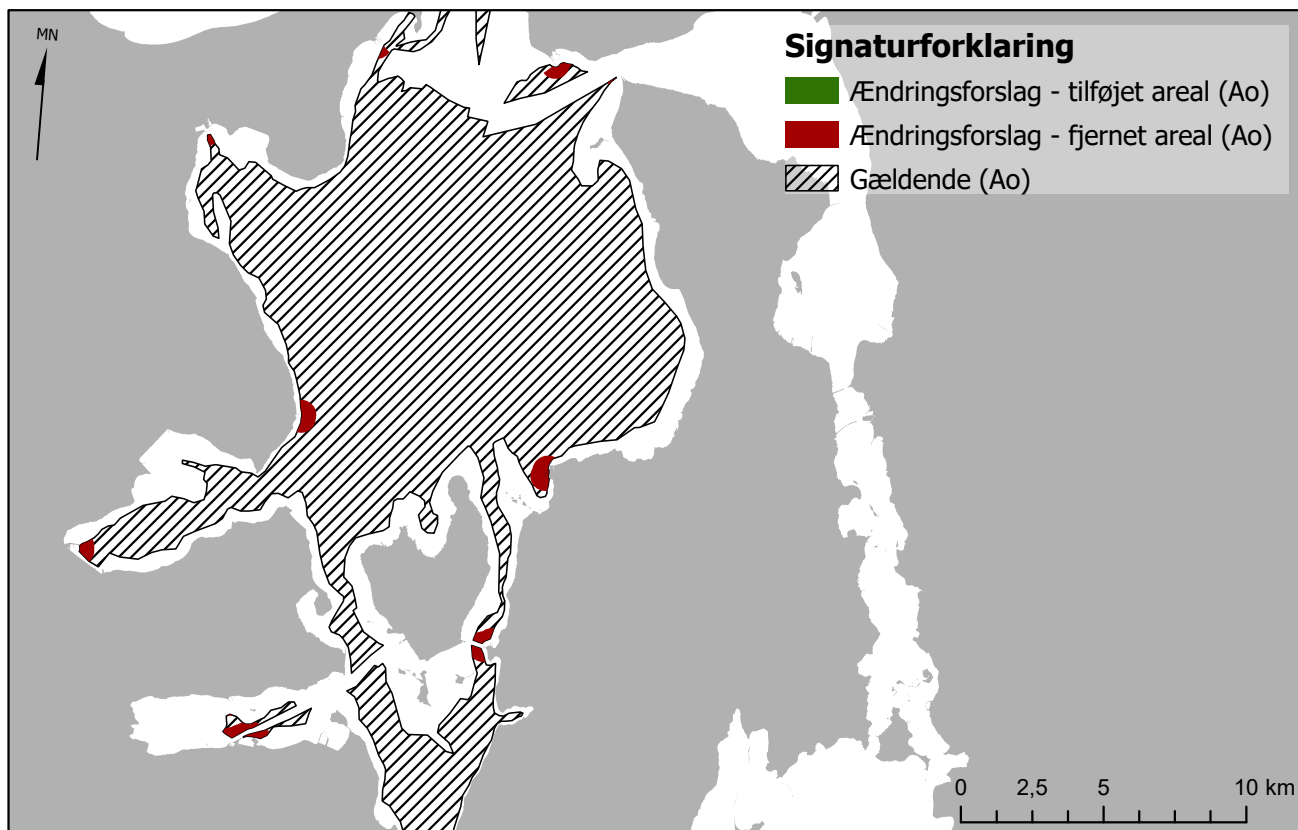




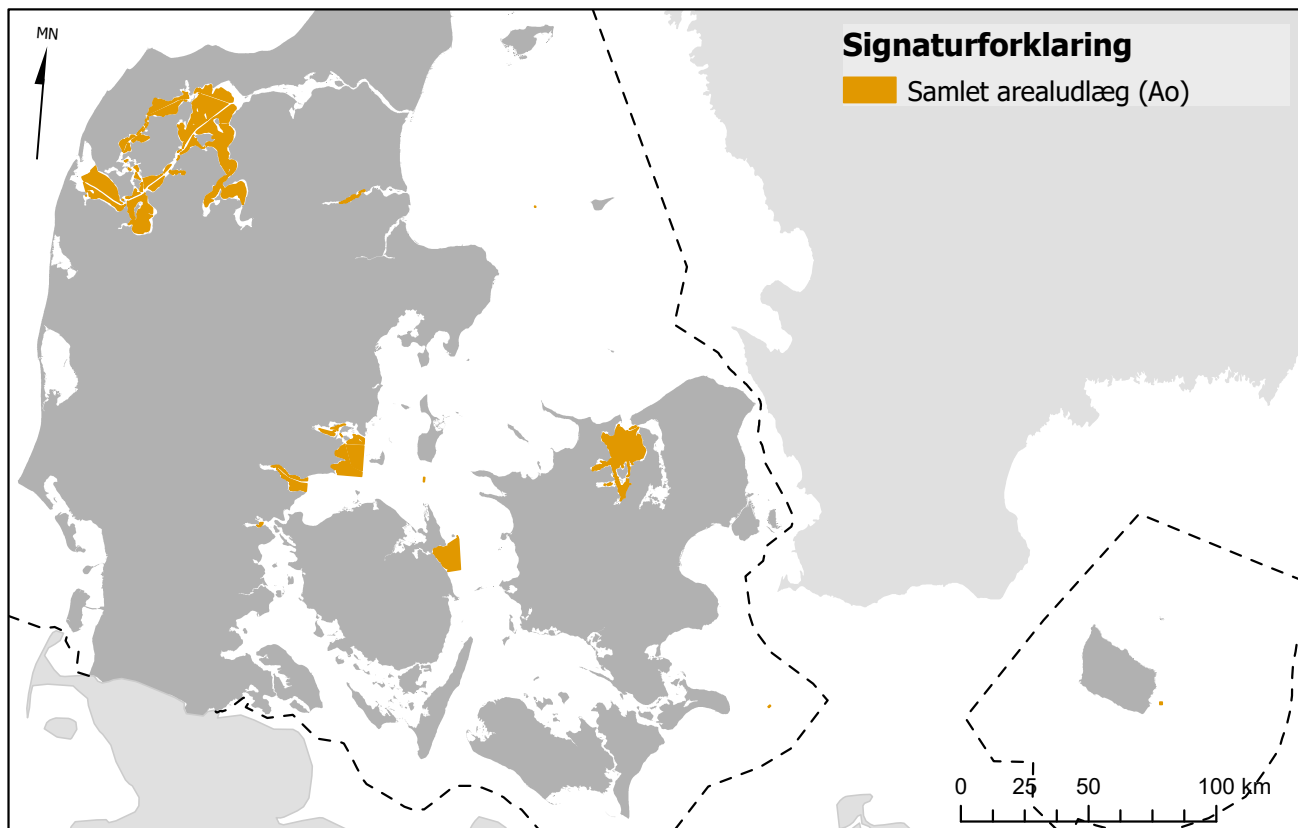
Sted: Limfjorden



Sted: Bornholm



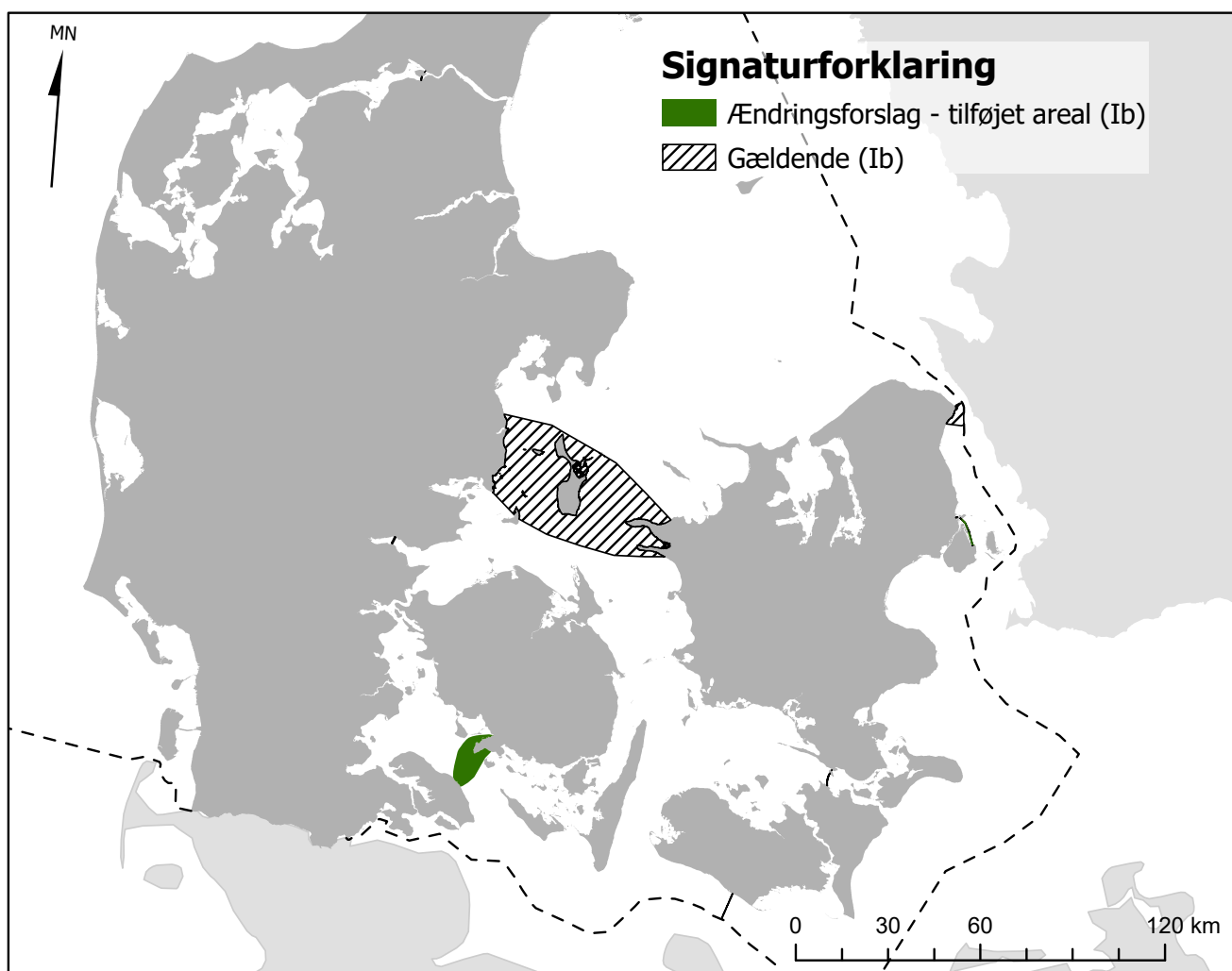
Sted: Isefjord

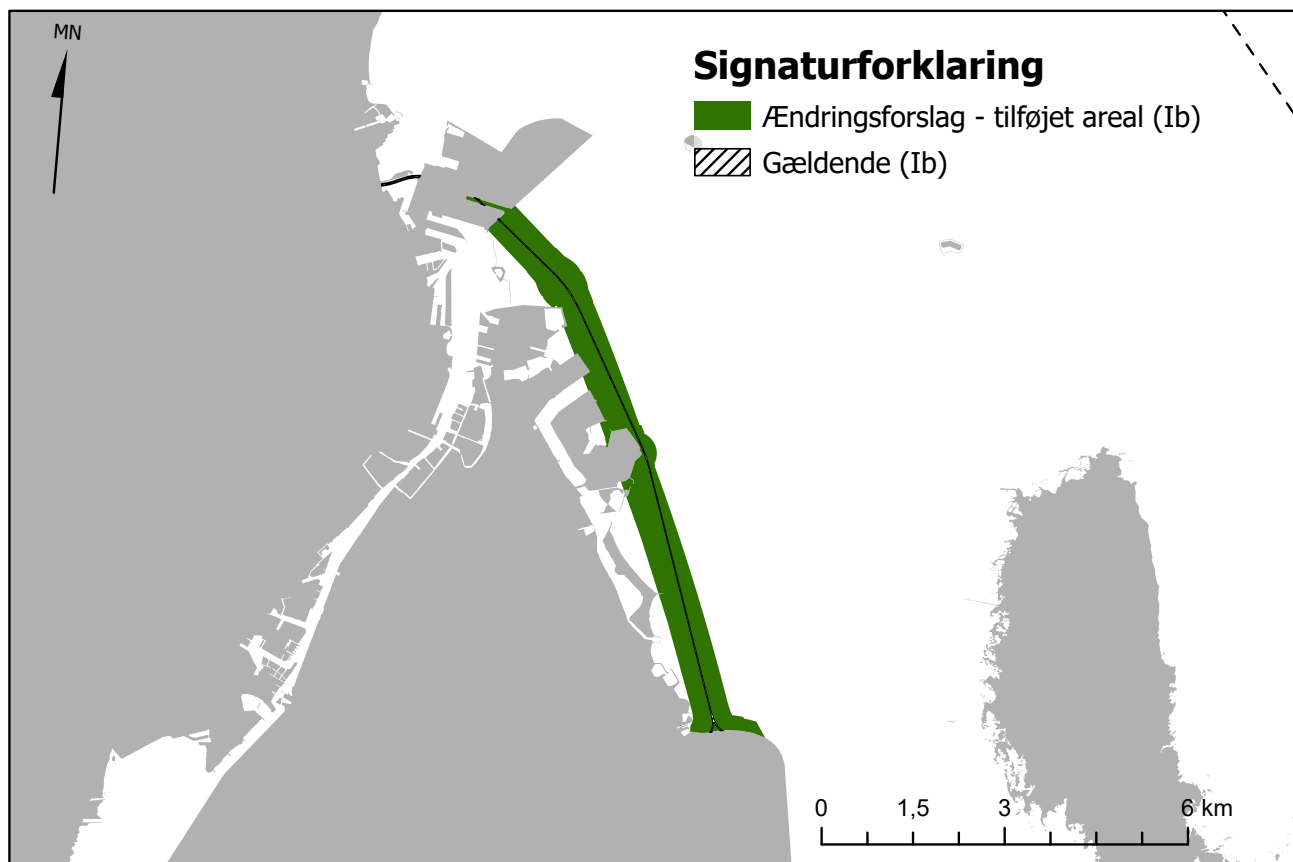


Konkrete transportinfrastrukturprojekter (Ib)

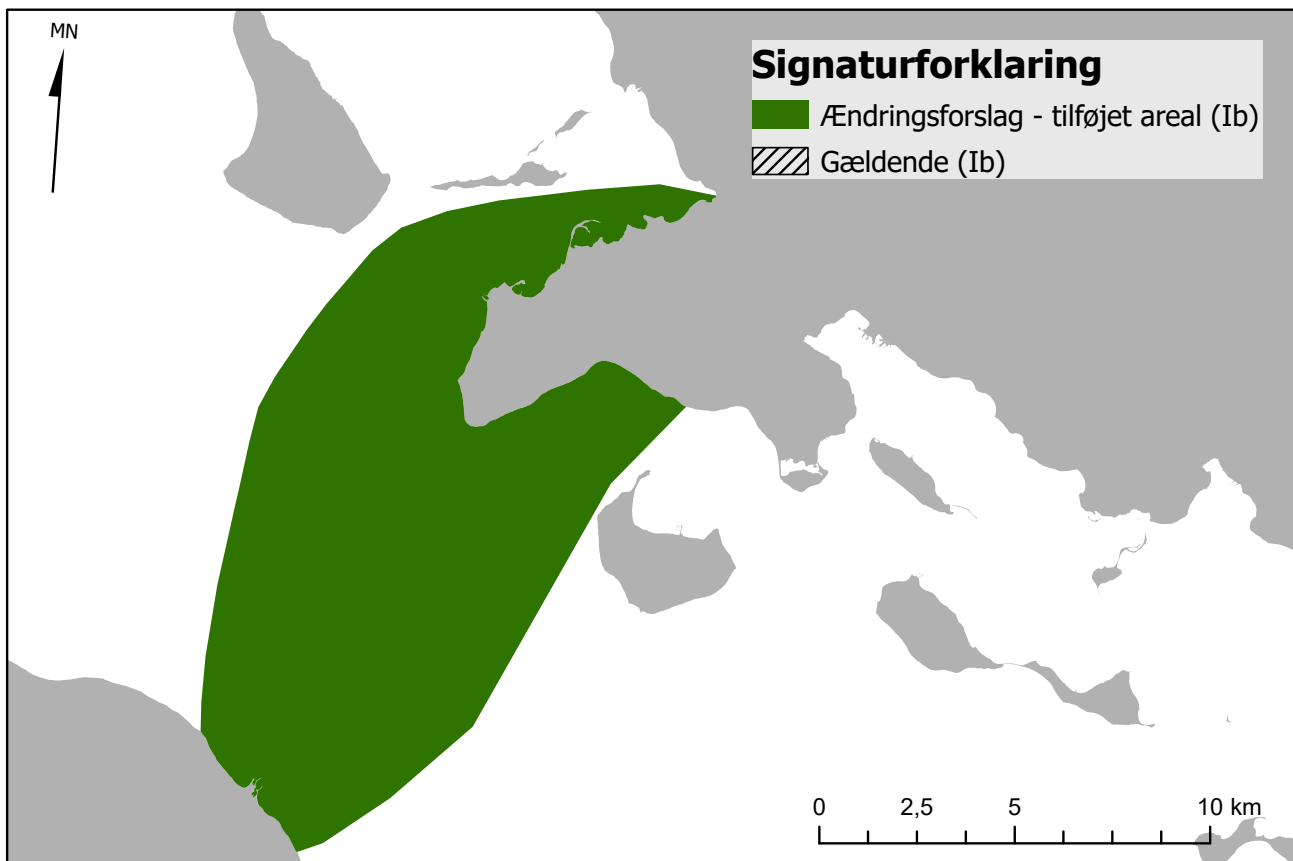
Als-Fynforbindelsen foreslås tilføjet som konkret transportinfrastrukturprojekt i udkast til ændringsbekendtgørelse om havplanen med en zone på 114 km². Ændringen er foranlediget af et ønske fra ressortmyndigheden og i forlængelse af den brede politiske aftale om Infrastrukturplan 2035. Herudover foreslås zonen til Østlig Ringvej udvidet.

Det samlede areal for konkrete transportinfrastrukturprojekter i det reviderede forslag er 1.569 km².

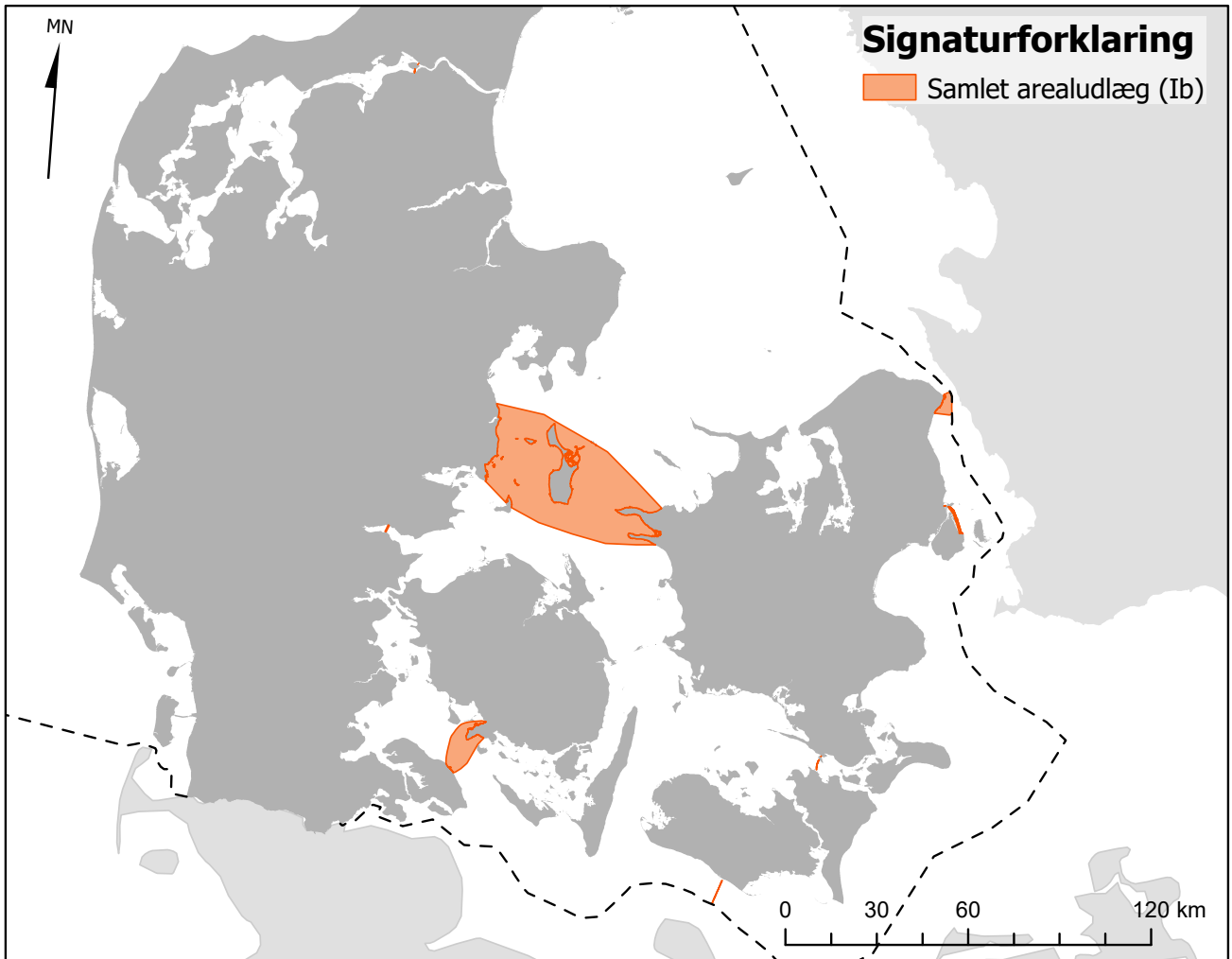




Sted: København



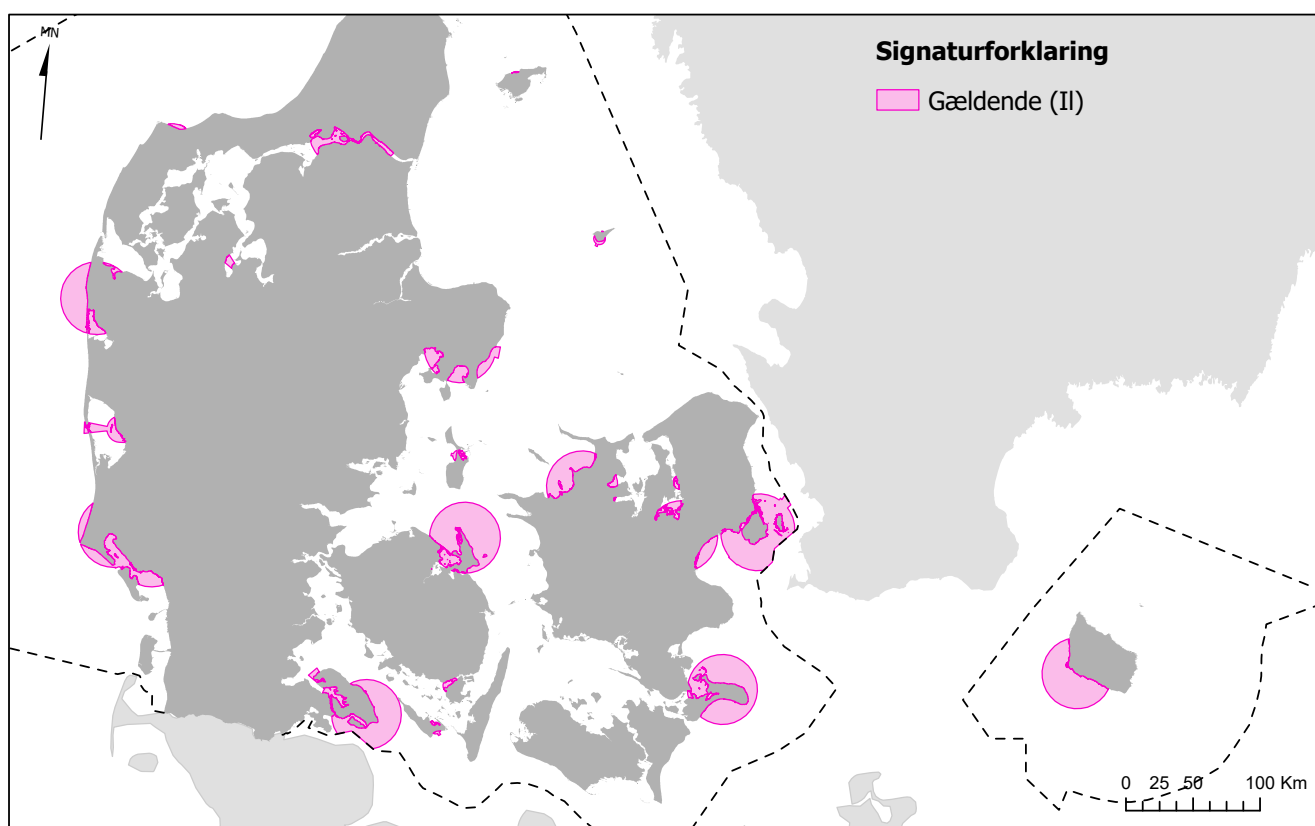
Sted: Als-Fyn

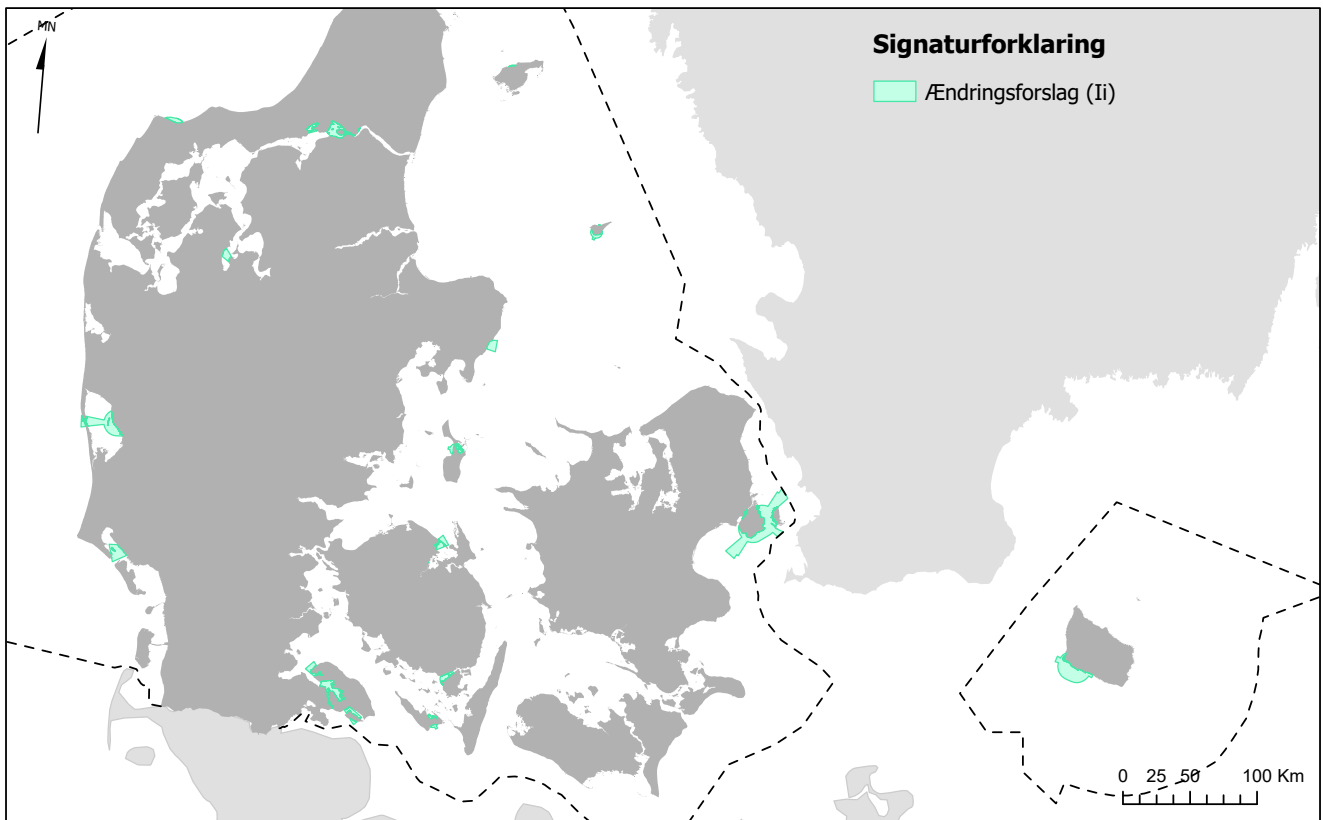
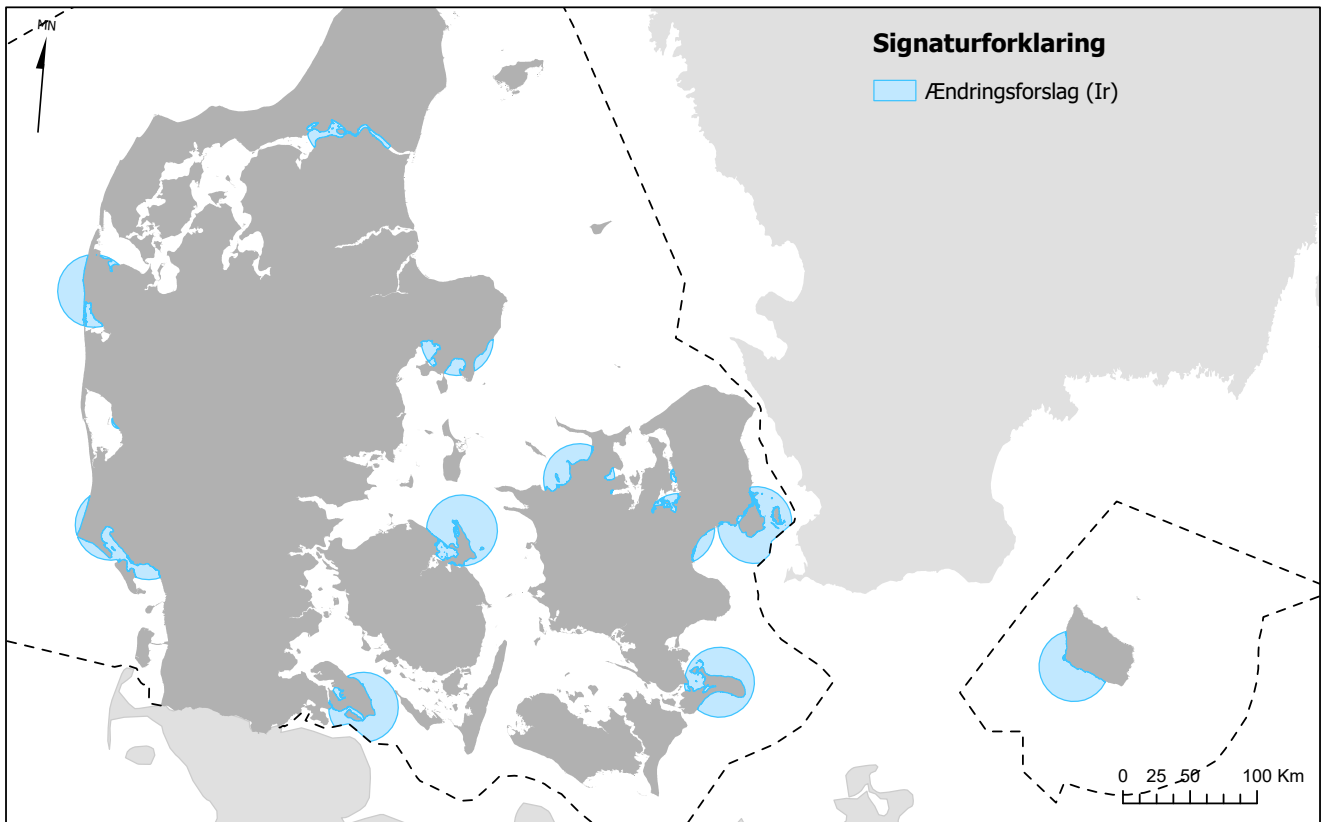


Beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II)

Zonekategorien for beskyttelsesforanstaltninger for luftfart bliver i udkast til ændring af havplanen opdelt i to separate zonekategorier, henholdsvis indflyvningsplaner for luftfart (Ii) og respektafstande for luftfart (Ir).

Ændringen er foranlediget af et ønske fra ressortmyndigheden. Opdelingen ændrer ikke ved den geografiske udstrækning, idet de to nye zonetyper (Ii og Ir) er sammenfattende med den oprindelige zonekategori (II).





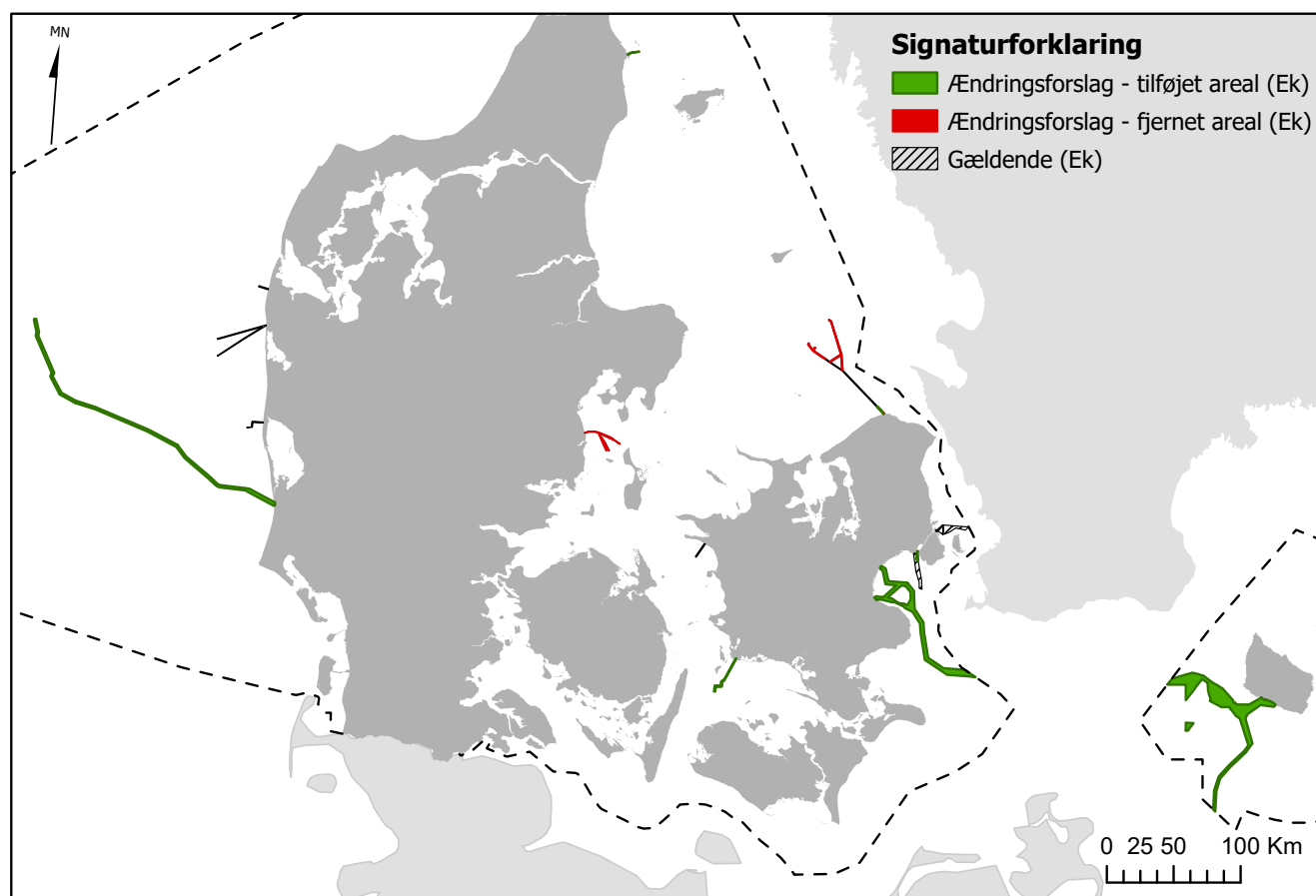
Kabelkorridorer til vedvarende energi (Ek)

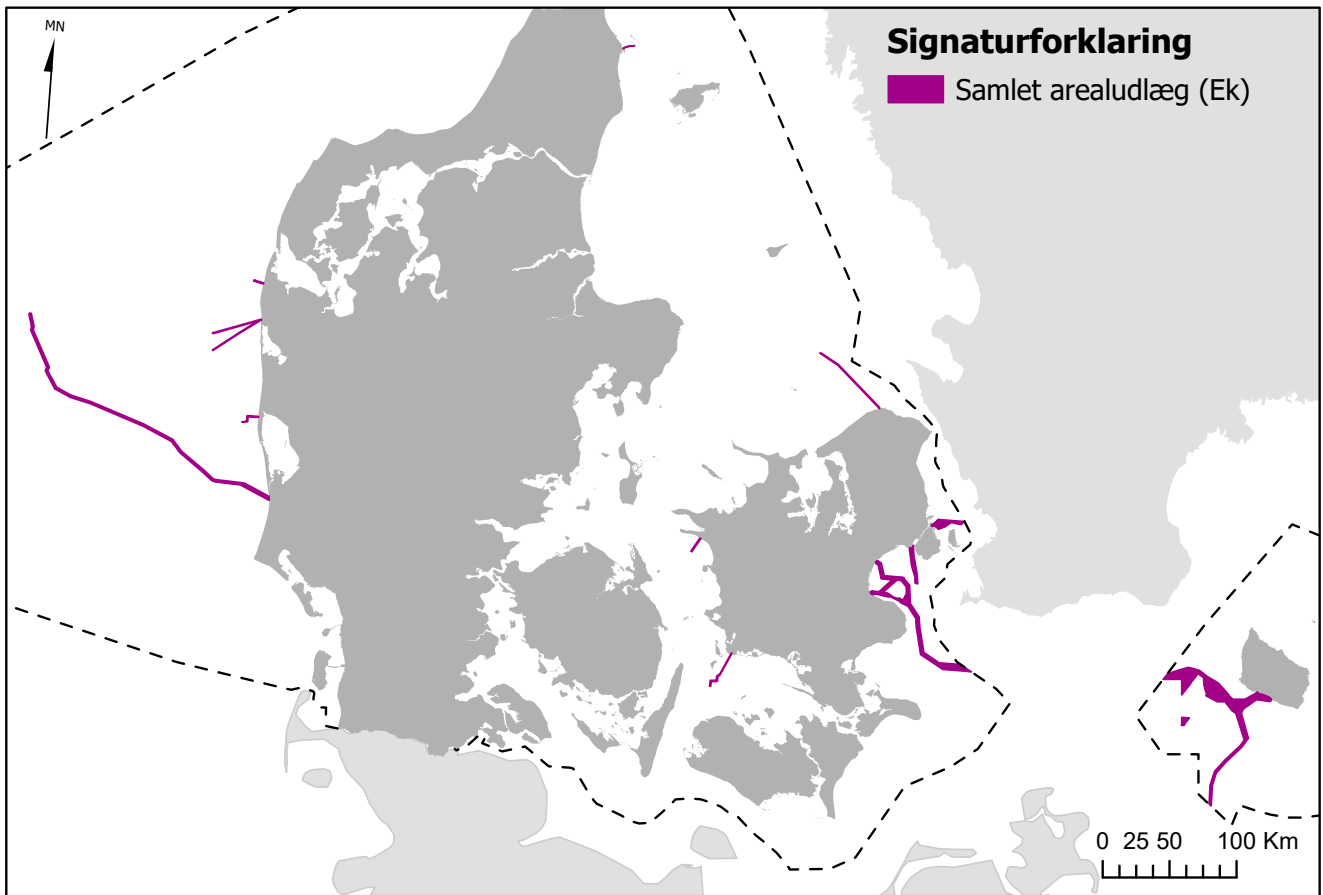
Ændringer i udlæg af kabelkorridorer er primært foranlediget af frafaldne/ændrede ansøgninger/projekter.

I forbindelse med forslag om udtagelse af Ev32 ved Mejl Flak, fjernes også den tilhørende kabelkorridor, Ek13. Kabelkorridoren til Hesselø foreslås også justeret i forhold til det nye projektområde.

Herudover foreslås arealudlæg til nye kabelkorridorer i forbindelse med Energiø Bornholm og Energiø Nord-søen samt til zonerne Ev14 og Ev38.

Det samlede areal øges med 569 km², således at kabelkorridorer samlet dækker 674,6 km².

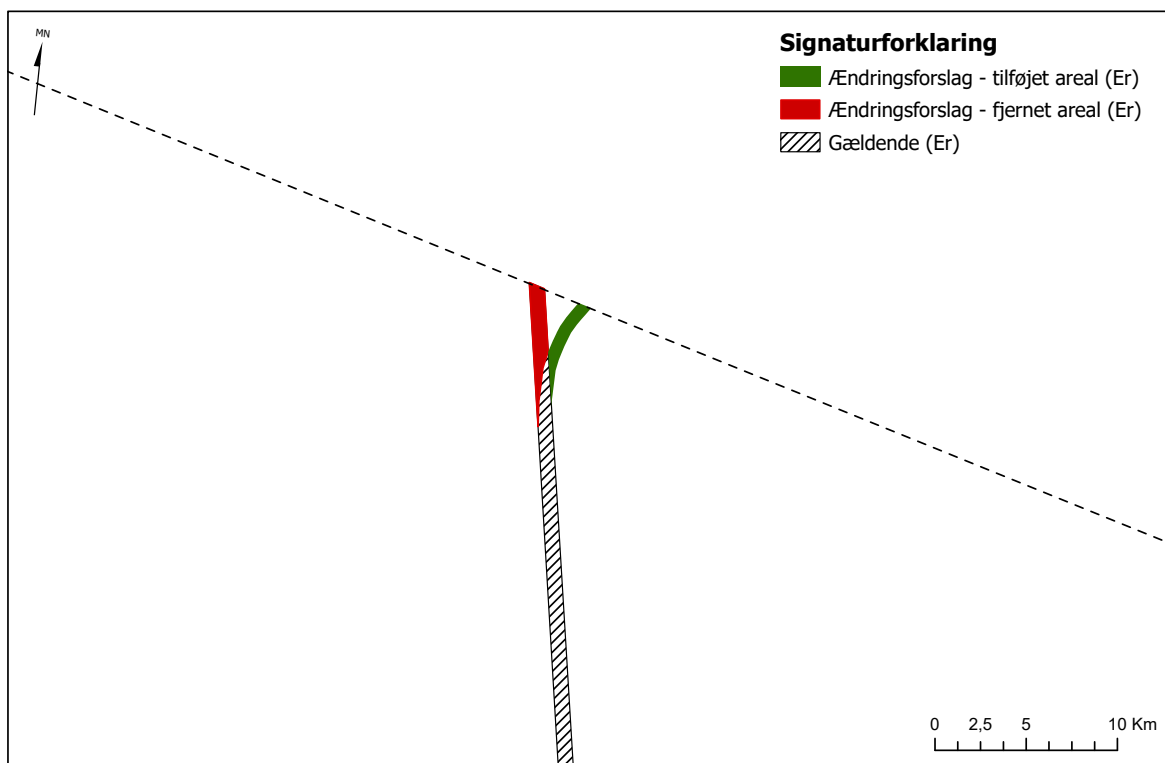
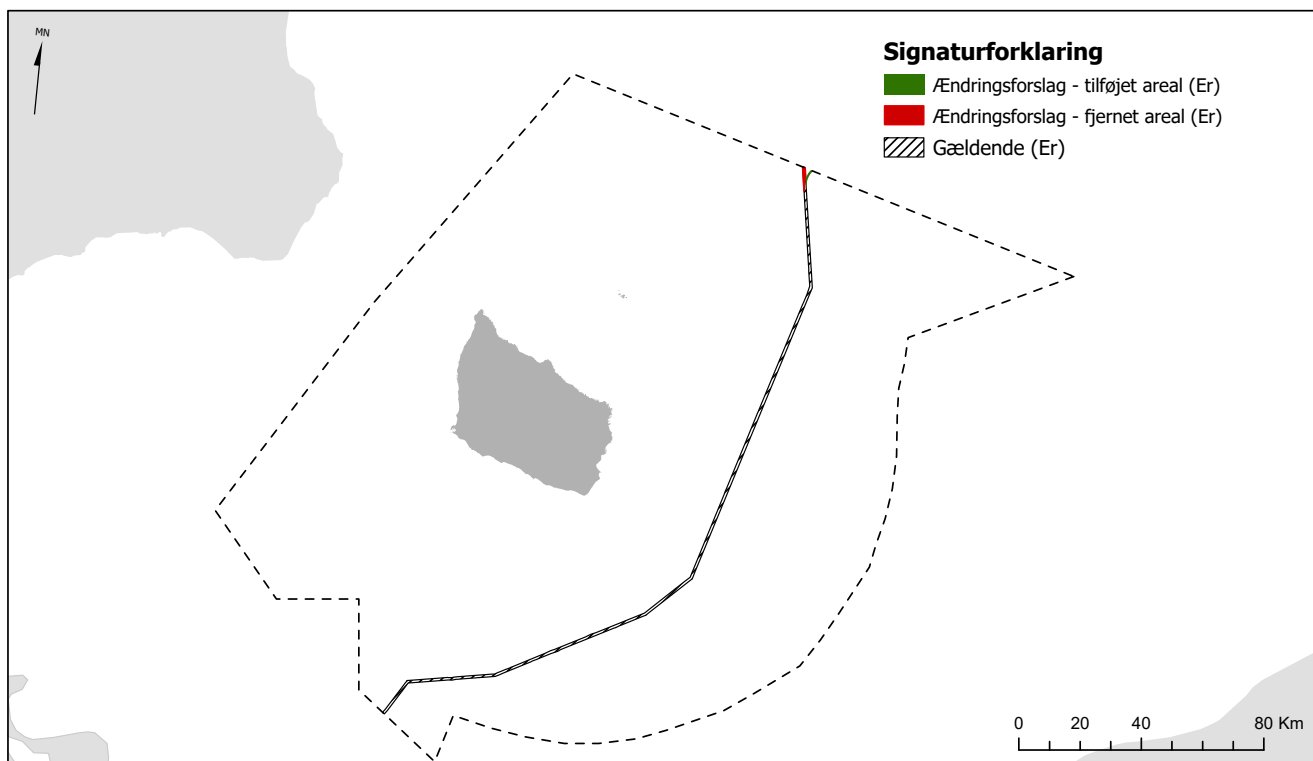




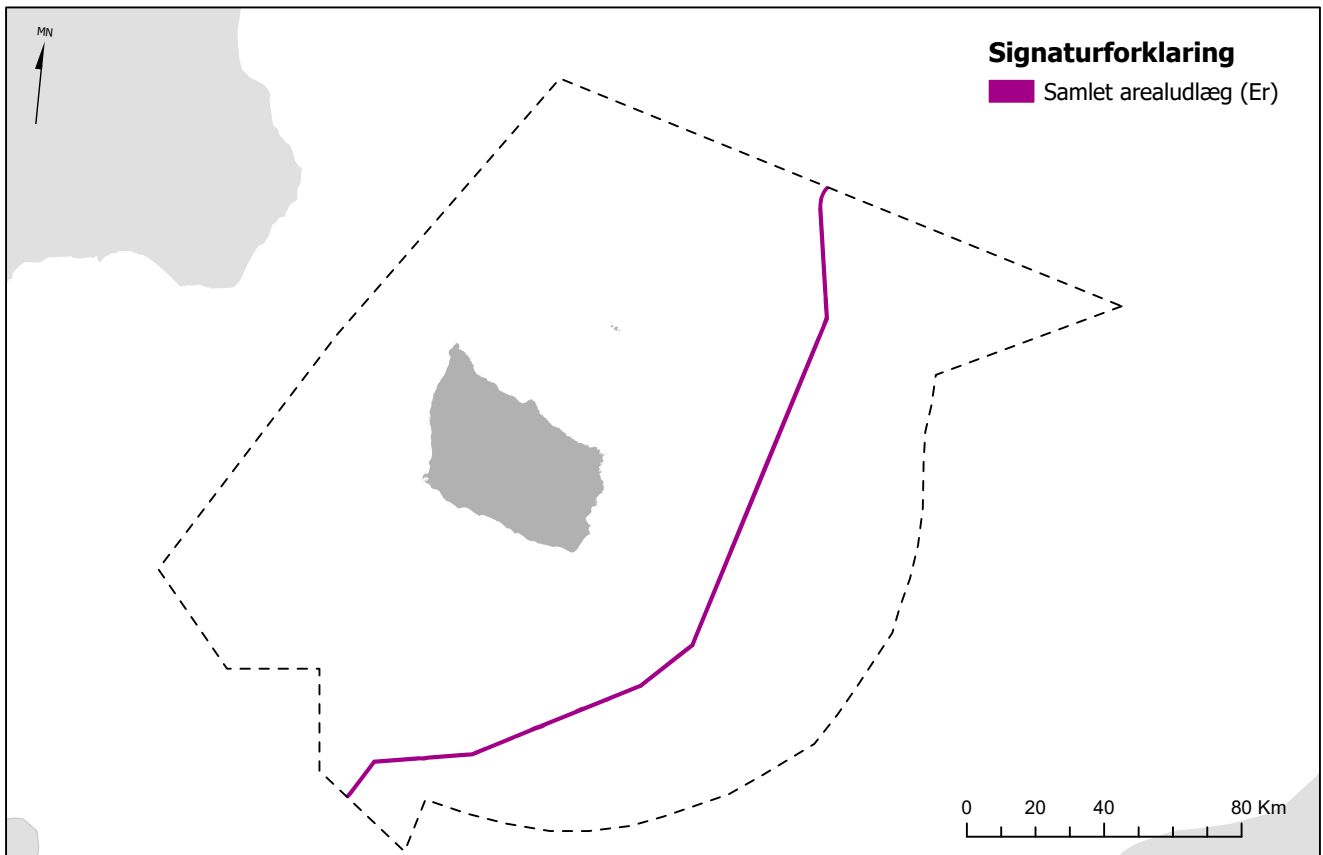
Konkrete transitrørledninger (Er)

I udkast til ændring af havplanen foreslås udformningen af zonen til Nord Stream 2 ved den nordøstlige EEZ-grænse justeres, sådan at den matcher den reelle

placering af ledningen. Ændringen er foranlediget af ønske fra ressortmyndigheden. Justeringen medfører en mindre reduktion på 0,36 km².

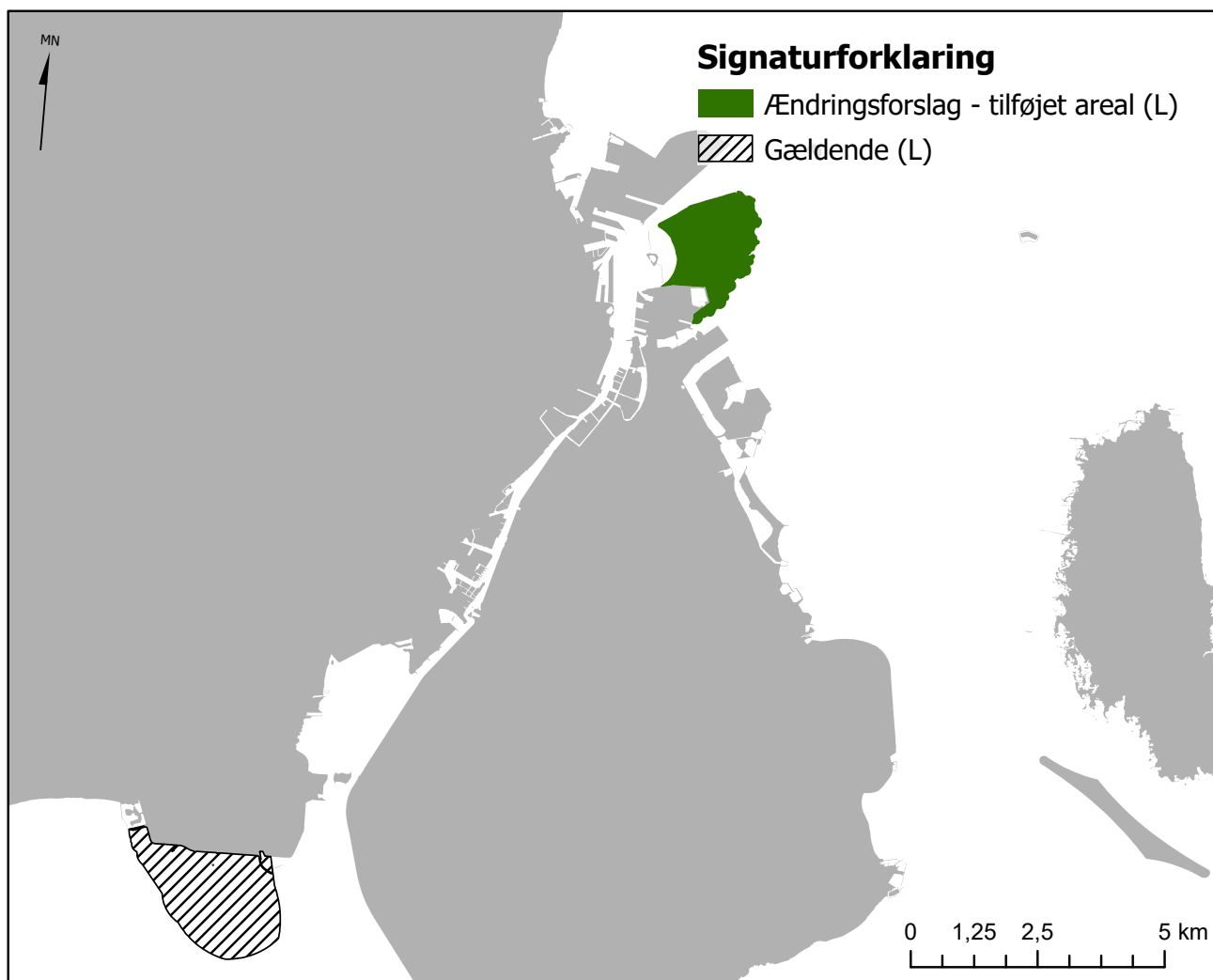


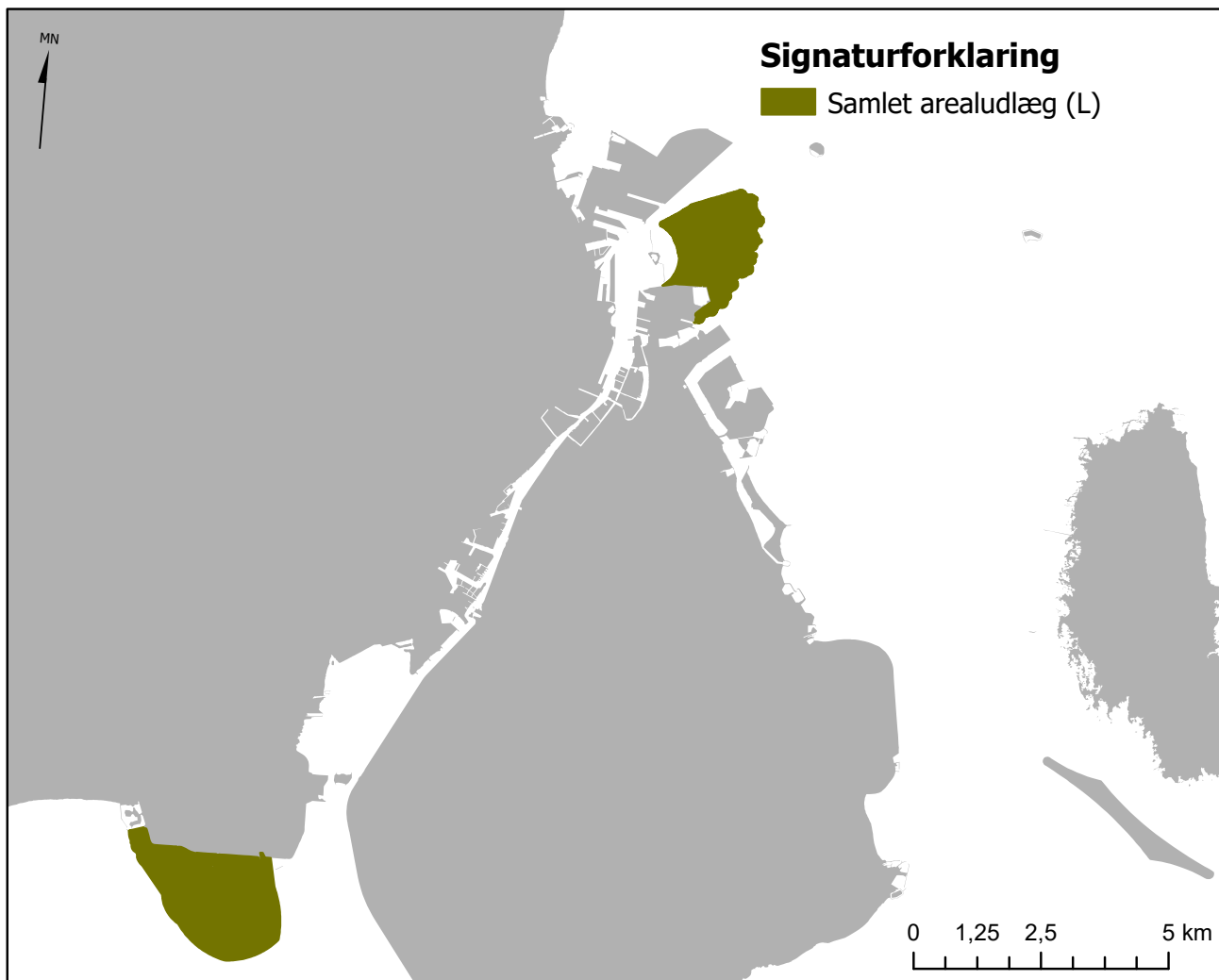
Sted: Nordøstlige grænse til Sverige i Østersøen



Konkrete landindvindingsprojekter (L)

Landindvindingsprojektet Lynetteholm foreslås medtaget i udkast til ændring af havplanen. Forslaget er foranlediget af at projektet er under realisering, jf. anlægslov om Lynetteholm. Dette fører til en øgning på 3,1 km², og et samlet udlæg til landingsvinding på 7,7 km².





Sejladskorridor (S)

Der foreslås udlagt yderligere sejladskorridorer i udkast til ændring af havplanen ind til Avedøreværkets Havn, Korsør Havn, Nyborg Havn, Studstrupværkets Havn, Prøvestenen Havn, Skagen Havn, Hanstholm Havn, Hvide Sande Havn, Thorsminde Havn, Strandby Havn, Gilleleje Havn og Nexø Havn, mens de nuværende sejladskorridorer ind til Haderslev Havn (Haderslev Fjord), Horsens Havn (Horsens Fjord) og Hobro Havn (Mariager Fjord) foreslås fjernes i havplanen.

Der foreslås derudover udlagt sejladskorridorer for Næssund, Hundested-Rørvig og Brandsø færgefarter, da disse ikke var med i den første havplan.

Endelig foreslås der udlagt en sejladskorridor, i forbindelse med gennemsejlingen i Alssund/Als Fjord. Dette vil skabe bedre sammenhæng med tyske sejladskorridorer ved grænsen i området syd for Als.

En del af færgeruten Grenå – Varberg foreslås justeret, da færgeruten har ændret destinationshavn i 2020 fra Halmstad til Varberg i Sverige. Herudover foreslåen sejladskorridor for færgefarten nord om Hesselø Syd vindmølleområde, samtidig med at sejladskorridor for færgeruten syd om Anholt fjernes. Sejladskorridor nord om Anholt bibeholdes som mulig fremtidig færgerute samt til reservation for anden trafik nord om Anholt. Korridoren foreslås justeret, så den har forbindelse med Rute C i Kattegat

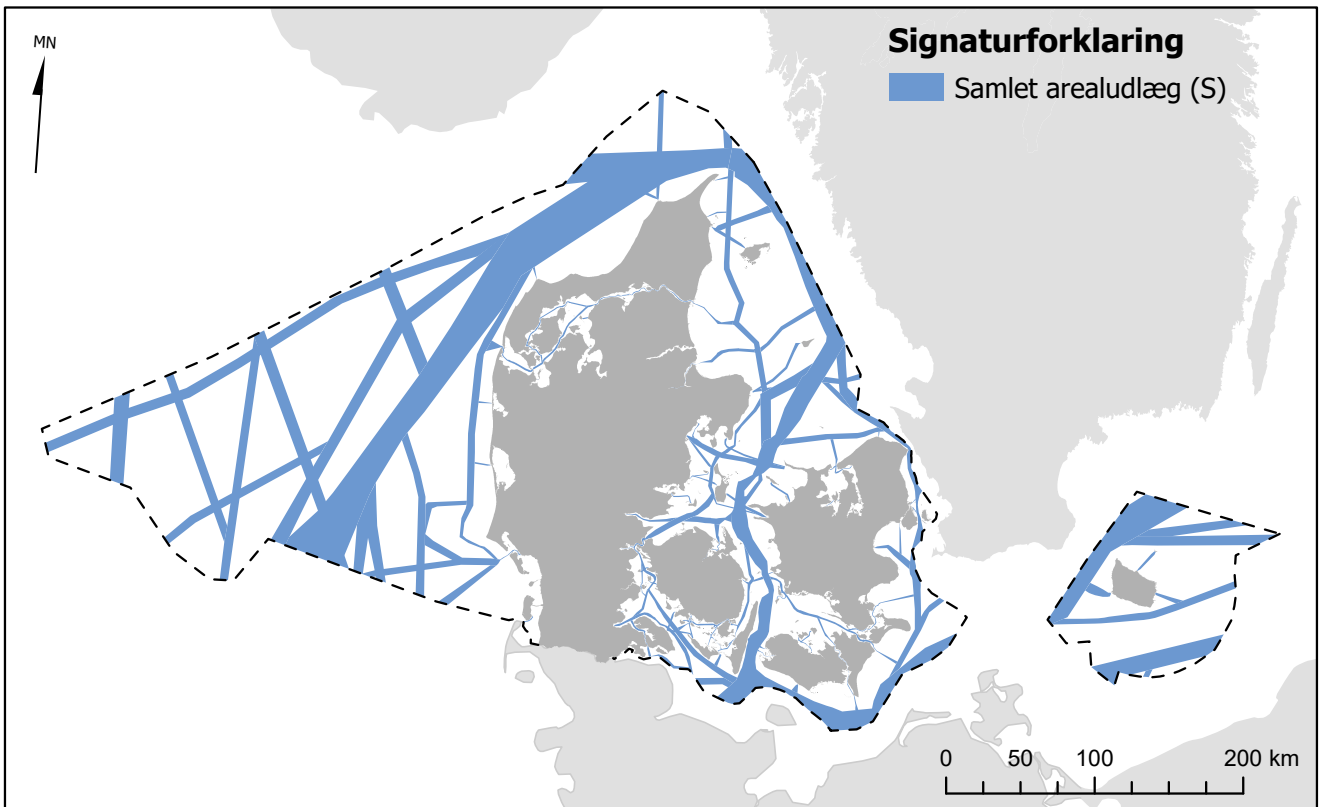
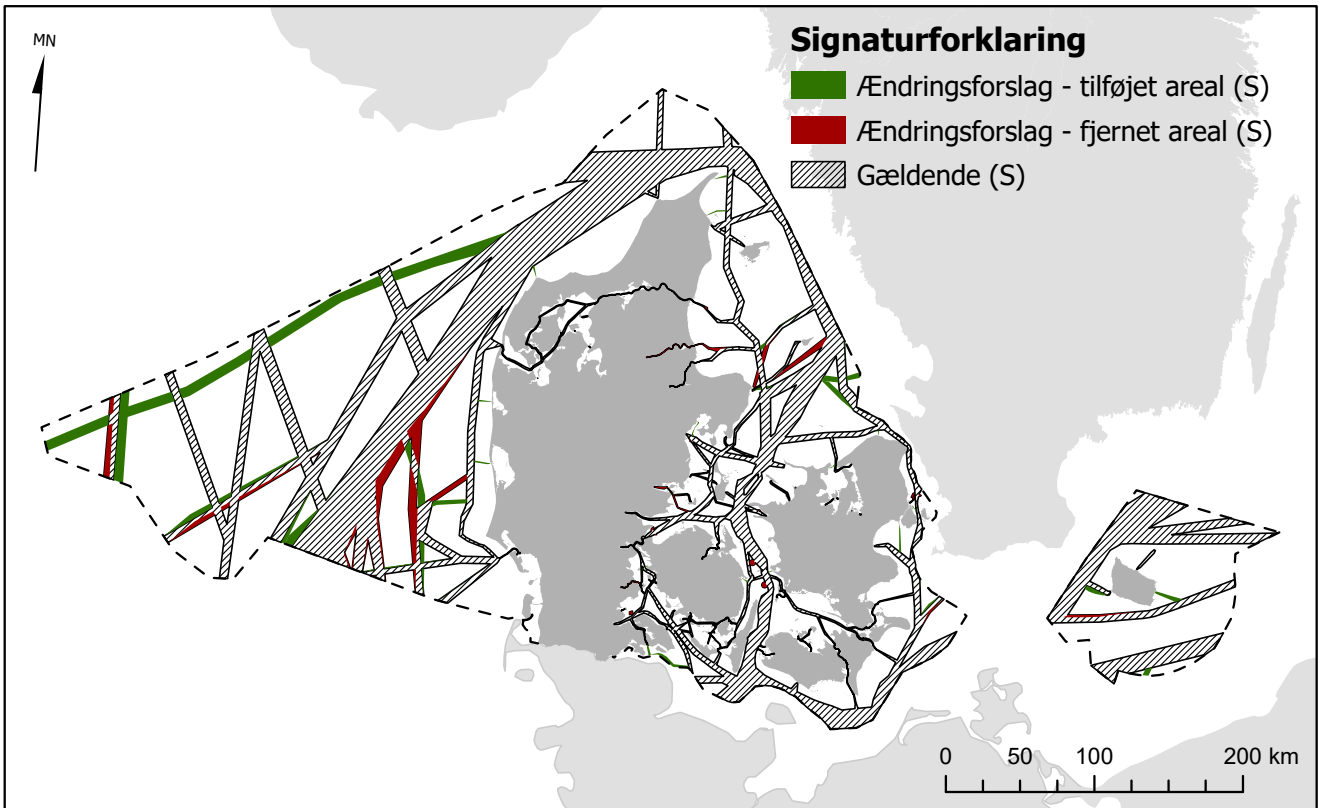
Sejladskorridor i Nordsøen foreslås justeret pga. planlagt etablering af produktionsplatform.

En række sejladskorridorer ved grænsen mellem dansk og tysk område i Nordsøen og Østersøen foreslås også justeret. Ligesom sejladskorridor ved den polske grænse i Østersøen foreslås tilføjet, for at skabe sammenhæng med polsk sejladskorridor.

Sejladskorridoren mellem Bornholms Gat rutesystem til Rønne Havn foreslås gjort bredere.

Der foreslås samtidig udlagt en sejladskorridor øst-vest-gående i det nordlige Nordsø for at sikre trafikken til/fra Storbritannien.

Udlæg til sejladskorridorer i den gældende havplan udgør 33.403km². Med de foreslåede ændringer øges arealet med 1.808 km² til 35.211 km².



the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million, and the number of people aged 75 and over has increased from 4.5 million to 6.5 million (Office for National Statistics 2000).

There is a growing awareness of the need to address the needs of older people, and the UK Government has set out a strategy for the 21st century (Department of Health 1999). The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.

The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes. The strategy is based on the following principles: (1) to improve the health and quality of life of older people; (2) to ensure that older people are able to live independently; (3) to ensure that older people are able to participate in society; and (4) to ensure that older people are able to live in their own homes.