

Hej Amine,

Vi har set nærmere på din forespørgsel, men der er ikke rigtig nogle gode muligheder for at koble en evt. busbetjening af Torslunde sammen med nogle af de eksisterende buslinjer. Linje 120 og 127 standser på Køgevej. Hvis én af de to buslinjer skulle køre til Torslunde, ville det medføre væsentlig omvejskørsel og forlænge rejsetiden for de øvrige passagerer med mere end 10 minutter. Samtidig ville det give en mindre effektiv busdrift, fordi det antal af busser, der skal til for at sikre busbetjeningen vil øges.

Som det fremgår af det notat, vi har sendt jer, vil en ny buslinje til Torslunde være forbundet med et stort årligt tilskud.

Ishøj Kommune har flextur. Pt. er der ca. 1.000 passagerer om året, som benytter sig af flextur i hele kommunen.

Flextur er en adresse til adresse betjening, der ikke kører efter en fast køreplan. Borgerne kan bestille en flextur senest to timer før det ønskede rejsetidspunkt inden for åbningstiden kl. 06.00 til kl. 23.00 og har en egenbetaling på 27 kr./tur op til 10km. Turene koordineres med andre passagerer, der også har bestilt en tur med Movias Flextrafik.

I kan derfor overveje om en informationsindsats ift. borgerne i Torslunde, om Flextur kan være en måde at imødegå ønsket om bedre aftenbetjening.

Ved en øget antal Flexture svarende til 5 ture om ugen, vil de øgede udgifter til Ishøj Kommune ligge på mellem 0,2-0,3 mio. kr. pr. år.

Hvis du har brug for, at vide mere om Flextur, kan du finde information på dette link: [Flextur | Movia \(moviatrafik.dk\)](#) – men du kan også kontakte Ida eller jeg.

God weekend.